

## **ELEMENTOS EXTERIORES DEL EQUIPO DE REFRIGERACIÓN DE LA LONJA DE CÁDIZ**

- 2 Ud. climatizador unizona para ventilación y refrigeración del tipo perfilair, compuesto por las siguientes secciones: sección de retorno de aire con caudal 27.500 h3/h. presión estática 18mm. c.d.a. presión total 25mm. c.d.a. y motor de 5,5 cv. sección de free-cooling. Sección de filtrado. sección de ubicación de baterías. sección de impulsión con ventilador de las siguientes características: caudal de aire 37.500 m3/h. presión estática 65mm. c.d.a. presión total 86mm. c.d.a. y motor de 25 cv. a 1.450 rpm.
- 2 Ud. Silenciador del tipo de celdillas rectangular, de 1,80x1,50x1,50 para una pérdida de carga de 7,0 mh. caudal de aire 37.500 m3/h. atenuación a 250 hz-34db.
- Bancada a base de estructura de perfiles compuestos por laminados metálicos para soporte de unidades climatizadoras, para apoyo sobre pilares armados de la nave con rigidizadores incluidos, soportes y ganchos de acero inoxidable soldados a armadura.

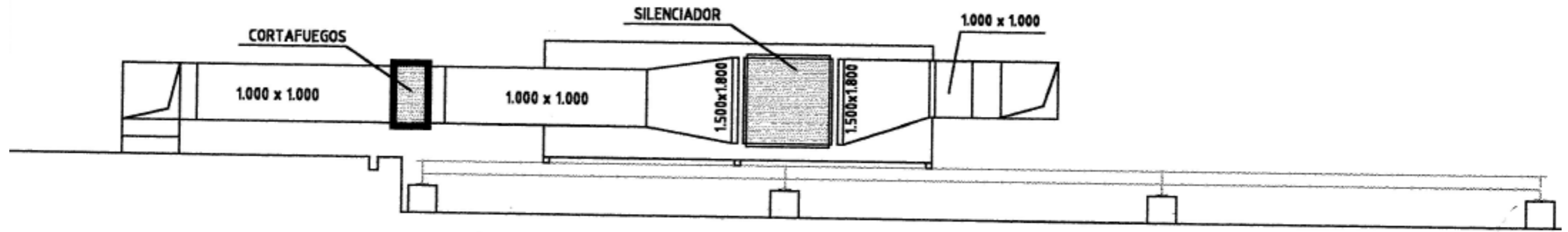
## **FOTOGRAFIAS**



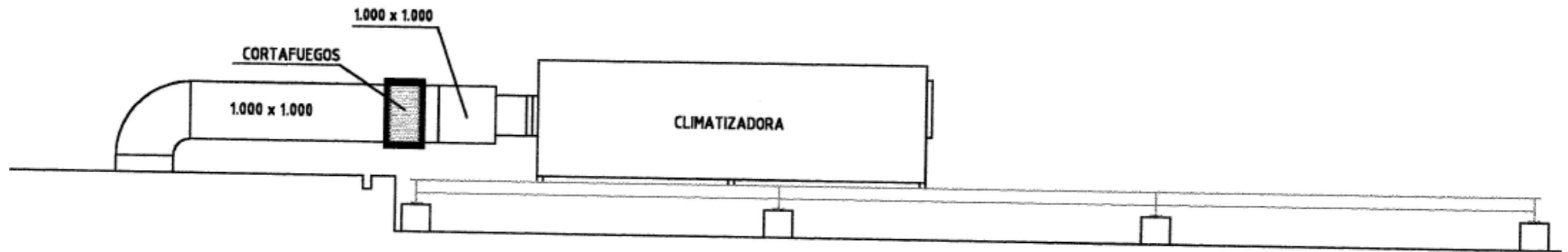




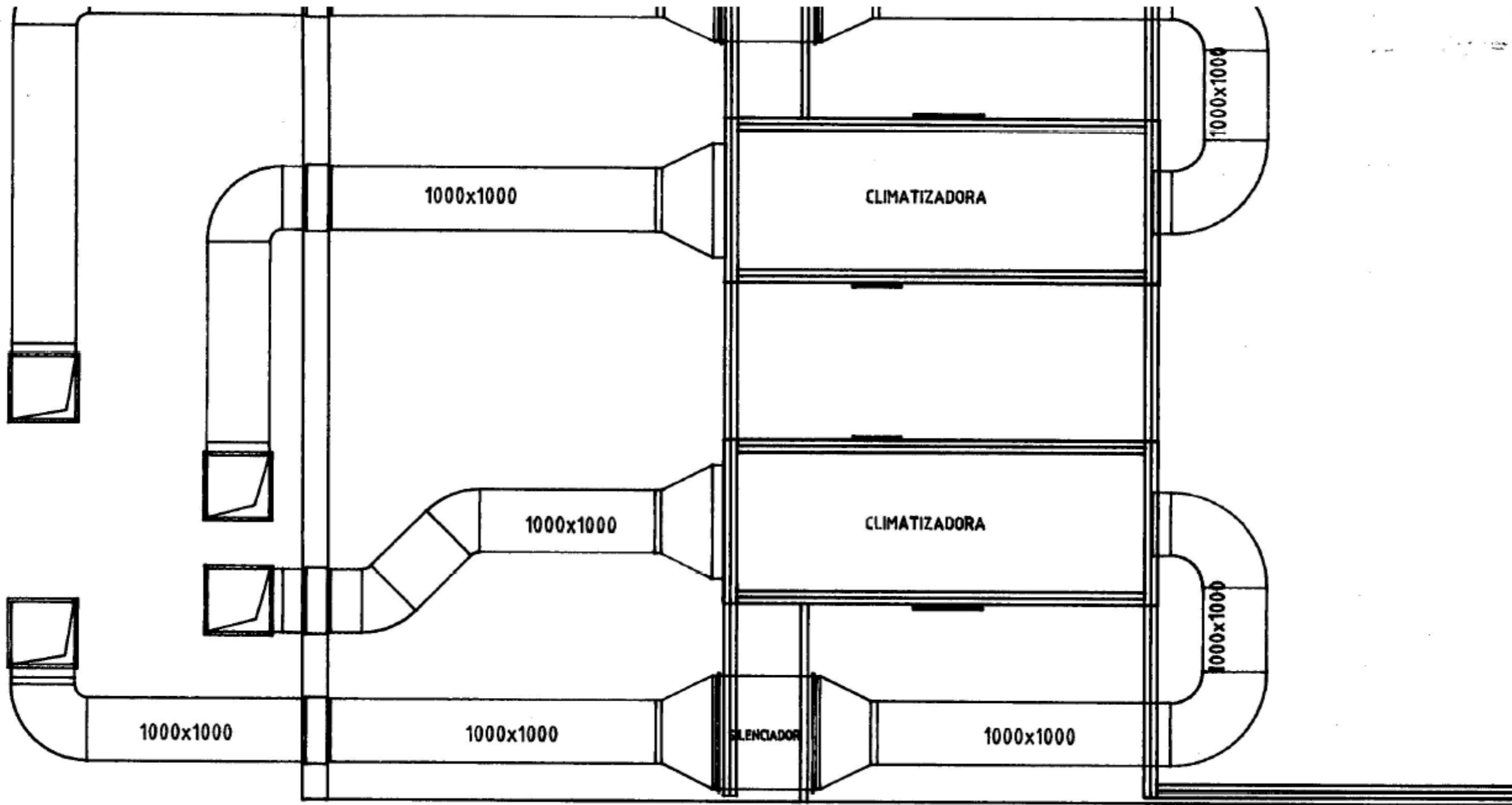
DETALLE DE LAS CLIMATIZADORAS



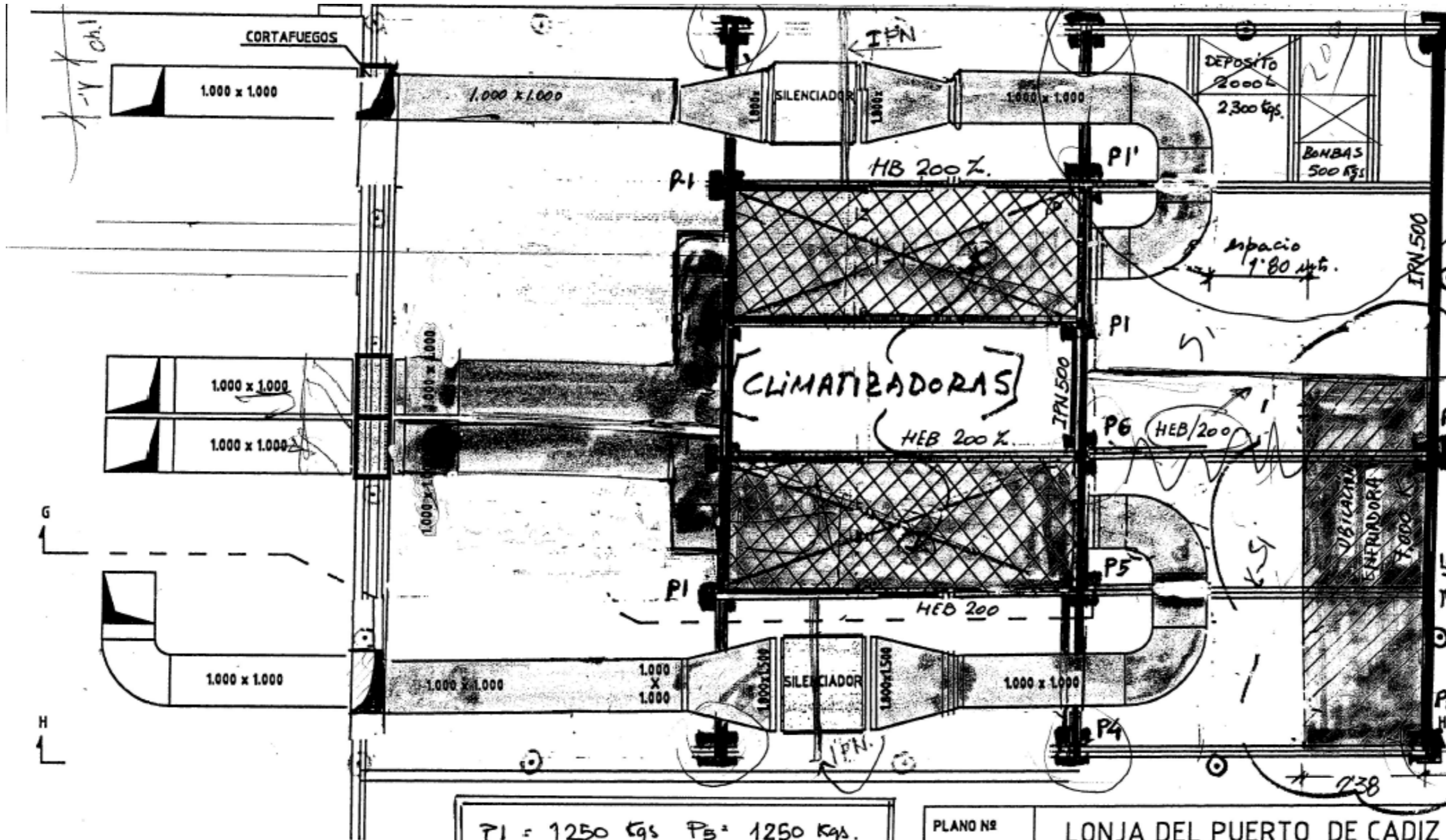
SECCION H - H



SECCION G - G







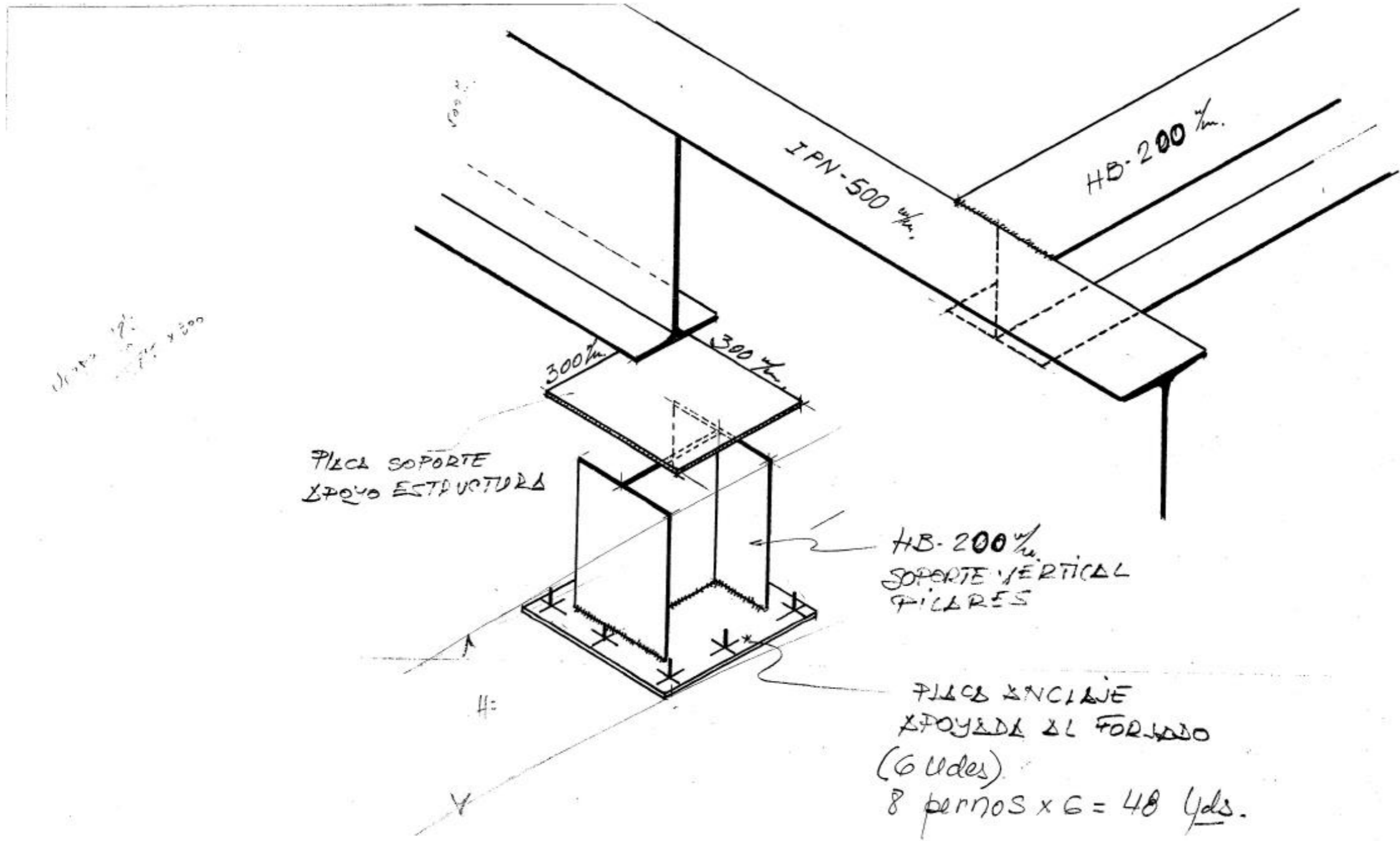
SECCION G - G PLANO A.07.1

SECCION H - H PLANO A.07.1

P1 = 1.250 Kgs	P3 = 1.250 Kgs.
P2 = 3.400 "	P6 = 2.750 Kgs.
P3 = 5.600 "	
P4 = 1.000 "	

PLANO Nº	LONJA DEL PUERTO DE CADIZ
A.07	INSTALACION DE AIRE ACONDICIONADO
FECHA:	CONDUCTOS
SEP-97	

DETALLE DE LA BANCADA



1/2" x 300  
 1/2" x 300