



Esta noche arranca la conexión ferroviaria entre Madrid y el Puerto de Cádiz

El primer tren llegará mañana a las 7:23 a la terminal logística de Jerez con carga para los barcos de Canarias

Viernes, 10 de mayo de 2019. A las 21:30 de esta noche arranca la conexión ferroviaria entre Madrid y el Puerto de Cádiz. El primer tren tiene prevista su entrada mañana sábado a las 7:23 de la mañana en la terminal logística ferroviaria de Jerez de la Frontera cargado con 33 vagones cuyo destino es el Puerto de Cádiz, hasta donde serán acarreados en camiones.

Una vez en la dársena de Cádiz la mercancía embarcará en el buque José María Entrecanales, de Trasmediterránea, que partirá a las 15 horas rumbo a las Islas Canarias.

Como se sabe, la Autoridad Portuaria resultó la adjudicataria del contrato de Adif para la gestión de servicios y comercialización de la terminal de transporte de mercancías de Jerez de la Frontera, convocando a su vez un concurso para subrogar el servicio a un operador privado. La empresa CONCASA, concesionaria también de la terminal de contenedores, resultó adjudicataria y se encargará de dar el servicio. El operador logístico que promueve el tren es la empresa Tratansa, perteneciente al Grupo Travelport; apostando por Renfe para la prestación del servicio ferroviario.

La puesta en valor de la terminal de mercancías de Jerez se enmarca dentro del objetivo estratégico de mejora de la conectividad e intermodalidad del Puerto de la Bahía de Cádiz, favoreciendo la competitividad de las cadenas logísticas que operan a través del Puerto, y supone una interesante alternativa logística para las empresas que operan en la provincia de Cádiz, a la espera de la finalización de las obras de enlace ferroviario tanto al puerto de Cádiz, a través de la línea Sevilla-Cádiz, como mediante la construcción y puesta en servicio del ramal ferroviario a la dársena de la Cabezuela-Puerto Real.

La terminal cuenta con una superficie de playa de vías para uso logístico de 12.500 m², así como 2 vías sin electrificar (vía 8 de 595 m y vía 10 de 555 m) en las que poder realizar esas operaciones. A través de la terminal se ofrece la prestación del servicio de carga y descarga de Unidades de Transporte Intermodal (UTIs) a las empresas ferroviarias y otros candidatos que lo soliciten, conforme a las condiciones y

Raquel Boy Prieto
Plaza de España, 17
956 24 04 17// 650 48 81 73
rboy@puertocadiz.com



Puerto de la Bahía de Cádiz

Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

tarifas máximas que apruebe el propio adjudicatario, tal y como dispone la Ley 38/2015 del Sector Ferroviario.

También podrá prestar, con carácter comercial, otros servicios asociados a la logística de mercancías, como pueden ser el almacenamiento y depósito de UTIs (excepto los de materias peligrosas), limpieza y reparación de UTIs, inspección, servicios aduaneros, gestión y/o contratación de acarreos y facturación comercial de tren.

Está previsto que a las 16:30 de la tarde de mañana salga de vuelta con destino Madrid el tren con carga procedente del puerto. En una primera fase, habrá un servicio semanal (de ida y vuelta) entre Madrid y el Puerto de Cádiz, aunque el objetivo es llegar a tres trenes a la semana.

Raquel Boy Prieto
Plaza de España, 17
956 24 04 17// 650 48 81 73
rboy@puertocadiz.com