



**MEMORIA  
ANUAL  
2024**



Memoria anual 2024.

Diseño y maquetación: Dpto. Comercial y Dpto.  
Comunicación de la APBC

Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

Plaza de España, 17

11006 Cádiz.

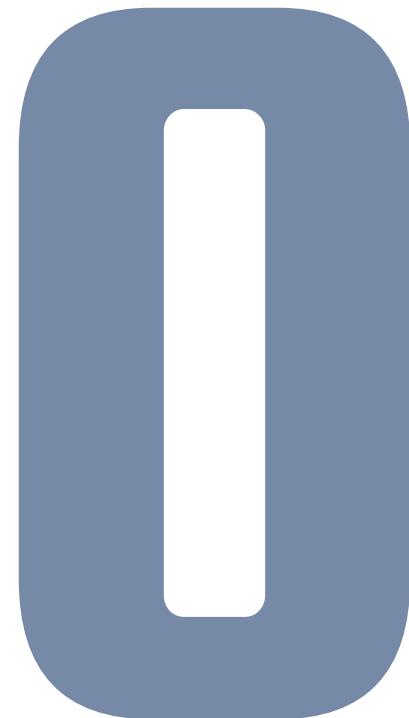
+34 956 24 04 00 Fax: +34 956 24 04 76

[www.puertocadiz.com](http://www.puertocadiz.com)



## CONTENIDO

0	Presentación	4
	Gráficos	34
	Informe medioambiental	38
1	Estados financieros	68
2	Características técnicas del puerto	74
3	Obras o actividades autorizadas a particulares	108
4	Estadísticas	124
5	Utilización del puerto	163
6	Obras	172
7	Líneas regulares	178
D	Direcciones de interés	182
P + F	Planos + fotografías	188



**PRESENTACIÓN**

## SALUDO DE LA PRESIDENTA

• • • • •

El año 2024 ha sido un ejercicio de intenso trabajo, grandes inversiones y un firme compromiso con el desarrollo sostenible y la mejora continua del Puerto de la Bahía de Cádiz. Hemos afrontado con responsabilidad y determinación los retos de un sector en transformación, posicionando a nuestro puerto como una infraestructura clave en el sistema logístico global, sin perder de vista nuestra vocación de integración con la ciudad y nuestra apuesta por el crecimiento verde y azul.

En el ámbito comercial y promocional, hemos participado en cerca de una veintena de foros, ferias y encuentros internacionales de primer nivel -como Fruit Logistica (Berlín), Seatrade (Miami y Málaga), Break-Bulk (Róterdam), Logismed (Casablanca), y misiones comerciales como la de Agadir o las visitas institucionales de operadores británicos y exportadores sudamericanos—, reforzando nuestras relaciones comerciales y explorando nuevas oportunidades de negocio para los distintos tipos de tráfico.

Este esfuerzo comercial ha ido de la mano de una firme apuesta inversora. En 2024, la inversión presupuestada y aprobada en nuestro Plan de Empresa ha alcanzado los 49,79 millones de euros, frente a unos recursos generados de 10,7 millones, lo que demuestra el compromiso de la Autoridad Portuaria con la modernización y el futuro del puerto. Gran parte de este esfuerzo se ha destinado a la Nueva Terminal de Contenedores, que prevé certificar casi 35 millones de euros de una inversión total de 58 millones.

Junto a ello, se han iniciado obras fundamentales como la finalización del túnel de acceso a la terminal, se ha avanzado en los accesos ferroviarios a La Cabeza y la Nueva Terminal y se ha mantenido la apuesta por la digitalización y la sostenibilidad. Todo ello sin descuidar proyectos relevantes como el dragado del Guadalete, la renovación de ventanas del edificio central para mejorar su eficiencia energética, o la rehabilitación del Paseo Pascual Pery.



La sostenibilidad, de hecho, ha sido un eje transversal de nuestra gestión: hemos renovado y ampliado la certificación ambiental ISO 14001, impulsado soluciones como el uso de hormigón ecológico en la obra de ampliación de la Nueva Terminal de Contenedores y reforzado nuestra apuesta por el suministro eléctrico a buques (OPS), liderando iniciativas innovadoras en el marco de la transición energética.

El puerto sigue estrechando lazos con la ciudad, en Cádiz, El Puerto de Santa María y Puerto Real. Destacamos la recuperación de las Jornadas de Puertas Abiertas, la exposición "Las Islas Soñadas", la reconstrucción del muelle de El Puerto de Santa María, el traslado del pecio Delta I y la firma de protocolos institucionales para avanzar en la urbanización del entorno del muelle Ciudad en Cádiz.

En el plano portuario, celebramos hitos como la llegada del superferry "Volcán de Tinamar" de Trasmediterránea, la primera operativa de PTP, y la revisión de bonificaciones para incentivar la actividad. En el campo de las concesiones, avanzamos con nuevos proyectos como la piscifactoría en El Puerto de Santa María, aunque también afrontamos dificultades, como la renuncia al proyecto hotelero en Puerto América. Desde el ámbito institucional, hemos reforzado alianzas clave como el Comité de Bienestar de la Gente del Mar, el Máster en Gestión Portuaria y Logística, y el programa OceanoCádiz, consolidando la colaboración con organismos públicos y privados.

Para 2025, nos espera una cifra récord de inversión aprobada: 68 millones de euros. Será el año del impulso definitivo a los grandes proyectos: la Nueva Terminal de Contenedores, el túnel de acceso, el acceso ferroviario y la integración urbana del puerto. También destinaremos importantes partidas a sostenibilidad, mantenimiento y actuaciones Puerto-Ciudad.

Todo esto ha sido posible gracias al trabajo incansable de muchas personas -profesionales de la Autoridad Portuaria, empresas, concesionarios, instituciones y colaboradores-, a quienes expreso mi más sincero agradecimiento.

Miramos al futuro con ilusión y responsabilidad, con la certeza de que el Puerto de la Bahía de Cádiz seguirá avanzando con paso firme hacia un modelo más competitivo, sostenible e integrado en su entorno.

#### **Teófila Martínez Saiz**

Presidenta de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz



Mejora de eficiencia  
energética.  
Oficinas APBC Cádiz

## INFORME DEL DIRECTOR

• • • • • • •

El Puerto de la Bahía de Cádiz avanza con paso firme hacia un modelo más sostenible, eficiente y competitivo, consolidando su posicionamiento estratégico gracias a una apuesta decidida por la inversión y la diversificación, incluso en un ejercicio marcado por la caída de algunos tráficos tradicionales.

Cerramos 2024 con un tráfico total de 4,7 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 17,5 por ciento respecto al año anterior. Este resultado se enmarca en un contexto de descenso generalizado en los graneles, tanto sólidos como líquidos. Sin embargo, cabe destacar que otras modalidades de tráfico, como la mercancía general, el tráfico rodado, el de contenedores, los pasajeros y el avituallamiento, han experimentado un comportamiento positivo y, en algunos casos, récords históricos.

La mercancía general, que representa ya el 51 por ciento del total del tráfico portuario, ha alcanzado los 2,4 millones de toneladas, lo que supone un crecimiento del 12,65 por ciento respecto a 2023. Dentro de este grupo, destacan las frutas, hortalizas y legumbres, con 389.791 toneladas (un 4% más), y otros productos alimenticios, que alcanzan las 318.080 toneladas, con un incremento del 13 por ciento.

En cambio, los graneles sólidos han cerrado el año con 1,65 millones de toneladas, lo que supone una bajada del 25 por ciento. Especialmente significativo ha sido el retroceso en el grupo de cereales y sus harinas, que con 811.956 toneladas representan una caída del 31 por ciento.

Los graneles líquidos han registrado un volumen total de 532.683 toneladas, un 57 por ciento menos que el año anterior, siendo este el grupo más afectado en el ejercicio.

En cuanto a otros tráficos, el avituallamiento ha experimentado un incremento del 3 por ciento, alcanzando las 119.182 toneladas. Por su

parte, la pesca fresca, aunque ha registrado un descenso del 9 por ciento en volumen (11.064 toneladas), ha mantenido prácticamente estable su valor económico, con una cifra de ventas de 47,1 millones de euros, similar a la del ejercicio anterior.

Respecto a la forma de transporte, el tráfico rodado (Ro-Ro) ha registrado un crecimiento del 12,68 por ciento, alcanzando las 925.166 toneladas. El tráfico de contenedores (Lo-Lo) también ha evolucionado positivamente, con 189.045 TEUs (+11,64%), 1.413.867 toneladas (+9,09%) y 97.299 unidades (+10,76%).

En el ámbito del tráfico de pasajeros, los resultados han sido especialmente satisfactorios. La línea regular operada por Armas Trasmediterránea entre Cádiz y las Islas Canarias ha alcanzado una cifra histórica, con 40.345 pasajeros, lo que representa un notable crecimiento del 57,92 por ciento. En cuanto a los cruceros, el puerto ha recibido 696.151 cruceristas, un 2 por ciento más que en 2023, pese a una ligera disminución del 4 por ciento en el número de escalas, que se han situado en 333.

En lo que se refiere a los resultados económicos, cabe destacar un importe neto de cifra de negocio de 25,1 millones de euros, un 4,6 por ciento menos que en 2023, y que se desglosa en 23,1 millones como ingresos por tasas portuarias y 2 millones de euros por otros ingresos de negocio.

Los gastos de personal alcanzaron en 2024 8,3 millones de euros, registrando un incremento del 1,2 % respecto a 2023. Respecto a la plantilla, sumamos 174 personas a final del ejercicio.

La Cuenta de Pérdidas y Ganancias ha tenido un resultado de explotación positivo de 3,1 millones de euros, un resultado del ejercicio antes de impuestos de 4,1 millones de euros, y de 5,4 millones de euros des-

pués de registrar el impuesto sobre beneficios. En consecuencia, la rentabilidad de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en el año 2024 ha sido del 1,6 % calculada de acuerdo con la fórmula establecida en el artículo 157 de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

De cara al ejercicio 2025, la Autoridad Portuaria se plantea como principal objetivo la recuperación del movimiento de graneles sólidos y líquidos, objetivo para el cual será determinante la puesta en servicio del acceso ferroviario a La Cabeza-Puerto Real. Al mismo tiempo, se trabajará en consolidar los tráficos que han mostrado un comportamiento positivo, a través del impulso continuo a las infraestructuras y servicios, con el propósito de afianzar la posición del Puerto de la Bahía de Cádiz como uno de los más eficientes y competitivos del sistema portuario estatal.

Todo ello sería imposible sin la dedicación, profesionalidad y compromiso de quienes hacen posible el funcionamiento diario del puerto: a todas las personas que forman parte del Puerto de la Bahía de Cádiz, nuestro más sincero agradecimiento. Su esfuerzo colectivo es, sin duda, el motor que impulsa nuestra actividad y nos permite afrontar cada nuevo reto con garantías de éxito

**Juan Agustín Romero Gago**  
Director



MERCANCÍAS	2023			2024			VARIACIÓN (%)
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
<b>GRANELES LÍQUIDOS</b>							
Biocombustibles	176.048	114.696	290.744	13.240	13.306	26.546	-90,87
Gasoil y fueloil							
Productos bituminosos	452.166	476.056	928.222	215.173	239.454	454.627	-51,02
Productos químicos		5.872	5.872			0	
Resto de mercancías	1.686	28.493	30.179	7.848	43.662	51.510	70,68
<b>Total</b>	<b>629.900</b>	<b>625.117</b>	<b>1.255.017</b>	<b>236.261</b>	<b>296.422</b>	<b>532.683</b>	<b>-57,56</b>
<b>GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL</b>							
Cemento y clinker			0			0	
Cereales y sus harinas			0			0	
Resto de mercancías			0			0	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL</b>							
Abonos y potasas	10.805	38.473	49.278	15.366	109.111	124.477	152,60
Arena de sílice	116.740		116.740	97.276		97.276	-16,67
Azúcar		275.019	275.019		129.574	129.574	-52,89
Cemento y clinker		239.355	239.355		256.867	256.867	7,32
Cereales y sus harinas	47.197	1.123.498	1.170.695	199.996	611.960	811.956	-30,64
Escorias siderúrgicas		27.000	27.000		15.834	15.834	-41,36
Frutas, hortalizas y legumbres		31.617	31.617	4.400	6.930	11.330	-64,16
Madera y corcho	4.996		4.996	4.030		4.030	-19,34
Materiales de construcción			0	14.854		14.854	
Otros minerales	20.220		20.220	7.162		7.162	-64,58
Otros productos alimenticios		47.974	47.974		13.719	13.719	-71,40
Piensos y forrajes		85.469	85.469	6.600	92.329	98.929	15,75
Sal	145.939		145.939	65.378		65.378	-55,20
Resto de mercancías			0			0	
<b>Total</b>	<b>345.897</b>	<b>1.868.405</b>	<b>2.214.302</b>	<b>415.062</b>	<b>1.236.324</b>	<b>1.651.386</b>	<b>-25,42</b>

MERCANCÍAS	2023			2024			VARIACIÓN (%)
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
<b>MERCANCÍA GENERAL</b>							
Abonos y potasas	8.955	1.218	10.173	13.189	3.634	16.823	65,37
Aceite de oliva	20.009	1.079	21.088	32.600	3.024	35.624	68,93
Aceites vegetales	3.028	515	3.543	2.880	3.502	6.382	80,13
Aceitunas	22.327	217	22.544	27.247	304	27.551	22,21
Aluminio	7	91	98	1	260	261	166,33
Arena de sílice	707	130	837	563	207	770	-8,00
Automóviles y sus piezas	23.114	4.910	28.024	26.635	5.759	32.394	15,59
Azúcar	853	7	860	82		82	-90,47
Biocombustibles	932	76	1.008	1.142	181	1.323	31,25
Carbones y coques	369	94	463	352	4	356	-23,11
Cemento y clinker	7.091	1.341	8.432	6.315	1.052	7.367	-12,63
Cereales y sus harinas	30.852	923	31.775	25.374	603	25.977	-18,25
Chatarra	2.427	12.117	14.544	18.753	13.630	32.383	122,66
Cloruro de magnesio	24	1	25	86	748	834	3236,00
Conervas	39.652	312	39.964	39.874	2.417	42.291	5,82
Frutas, hortalizas y legumbres	135.252	240.027	375.279	155.099	234.692	389.791	3,87
Gasoil y fueloil	9.366	10.734	20.100	2.139	12.262	14.401	-28,35
Habas y harina de soja	460	9	469	5		5	-98,93
Madera aserrada	73	23	96	140	1.565	1.705	1676,04
Maderas y corcho	5.380	1.555	6.935	5.244	1.216	6.460	-6,85
Maquinaria, aparatos y herramientas	44.027	20.829	64.856	44.027	20.829	64.856	0,00
Materiales de construcción	35.562	23.068	58.630	47.224	20.034	67.258	14,72
Otros minerales	1.510	2.035	3.545	51.858	24.251	76.109	2046,94
Otros productos alimenticios	261.546	19.059	280.605	297.782	20.298	318.080	13,36
Papel y pasta	5.914	26.816	32.730	3.198	13.951	17.149	-47,60
Pescado congelado	776	2.195	2.971	985	2.817	3.802	27,97

MERCANCÍAS	2023			2024			VARIACIÓN (%)
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
Piensos y forrajes	25.469	4.581	30.050	25.893	6.097	31.990	6,46
Productos bituminosos	136	156	292	223	581	804	175,34
Productos petrolíferos	3.498		3.498	5.312		5.312	
Productos químicos	112.654	18.710	131.364	112.011	38.539	150.550	14,61
Productos siderúrgicos	9.230	11.685	20.915	12.791	21.701	34.492	64,92
Sal	1.165	0	1.165	937	76	1.013	-13,05
Tabaco	348	236	584	284	144	428	-26,71
Tara de camiones	10.833	5.448	16.281	14.694	7.040	21.734	33,49
Tara de contenedores	251.912	233.656	485.568	281.745	260.346	542.091	11,64
Tara de plataformas y remolques	73.172	107.182	180.354	97.063	120.005	217.068	20,36
Vinos y licores	27.881	1.491	29.372	34.571	2.212	36.783	25,23
Resto de mercancías	148.185	64.039	212.224	136.052	43.876	179.928	-15,22
<b>Total</b>	<b>1.324.696</b>	<b>816.565</b>	<b>2.141.261</b>	<b>1.524.370</b>	<b>887.857</b>	<b>2.412.227</b>	<b>12,65</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.300.493</b>	<b>3.310.087</b>	<b>5.610.580</b>	<b>2.175.693</b>	<b>2.420.603</b>	<b>4.596.296</b>	<b>-18,08</b>

TRÁFICO DE CONTENEDORES	2023			2024			VARIACIÓN (%)
	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	
Contenedores Ro-ro							
De 20'	2.939	2.390	5.329	3.431	2.932	6.363	19,40%
Mayores de 20'	8.174	4.433	12.607	7.993	5.186	13.179	4,54%
Total N° de Contenedores	11.113	6.823	17.936	11.424	8.118	19.542	8,95%
TEU's	19.287	11.256	30.543	19.417	13.304	32.721	7,13%
Toneladas	185.468	26.389	211.857	185.640	33.104	218.744	3,25%
Contenedores Lo-lo	186207			186207			
De 20'	9.634	6.993	16.627	10.288	6.961	17.249	3,74%
Mayores de 20'	44.166	27.054	71.220	47.621	32.429	80.050	12,40%
Total N° de Contenedores	53.800	34.047	87.847	57.909	39.390	97.299	10,76%
TEU's	104.292	65.036	169.328	112.554	76.491	189.045	11,64%
Toneladas	1.133.427	162.585	1.296.012	1.224.437	189.430	1.413.867	9,09%
Total	287734			287734			
Nº de Contenedores	64.913	40.870	105.783	69.333	47.508	116.841	10,45%
TEU's	123.579	76.292	199.871	131.971	89.795	221.766	10,95%
Toneladas	1.318.895	188.974	1.507.869	1.410.077	222.534	1.632.611	8,27%

TRÁFICO ROLL-ON / ROLL-OFF	2023			2024			VARIACIÓN (%)
	Llenos	Vacíos	Total	Vacíos	Llenos	Total	
Mercancías embarcadas							
En contenedores	164.695	-	164.695	169.267	-	169.267	2,78%
En otros medios	266.137	-	266.137	344.714	-	344.714	29,53%
<b>Total</b>	<b>430.832</b>	-	<b>430.832</b>	<b>513.981</b>	-	<b>513.981</b>	<b>19,30%</b>
Mercancías desembarcadas							
En contenedores	47.162	-	47.162	49.476	-	49.476	4,91%
En otros medios	343.051	-	343.051	361.715	-	361.715	5,44%
<b>Total</b>	<b>390.213</b>	-	<b>390.213</b>	<b>411.191</b>	-	<b>411.191</b>	<b>5,38%</b>
Embarque y desembarque							
En contenedores	211.857	-	211.857	218.744	-	218.743	3,25%
En otros medios	609.188	-	609.188	706.429	-	706.429	15,96%
<b>Total</b>	<b>821.045</b>	-	<b>821.045</b>	<b>925.172</b>	-	<b>925.172</b>	<b>12,68%</b>

	2023					2024					Variación %
	CÁDIZ	ZONA FRANCA	LA CABEZUELA	P.S.MARÍA	TOTAL	CÁDIZ	ZONA FRANCA	LA CABEZUELA	P.S.MARÍA	TOTAL	
<b>BUQUES</b>											
Número	1.212	69	281	13	1.575	1.210	66	227	19	1.522	-3,37%
G.T.	39.572.775	630.255	3.507.988	7.470	43.718.488	39.793.855	607.700	2.780.776	12.160	43.194.491	-1,20%
<b>MERCANCÍAS</b>											
Graneles Líquidos		50.847	1.204.170		1.255.017		51.510	481.173		532.683	-57,56%
Graneles Sólidos		175.190	2.039.111		2.214.301		71.783	1.579.604		1.651.387	-25,42%
Mercancía General	2.122.801	3.894	14.566		2.141.261	2.338.258	4.433	69.535		2.412.226	12,65%
<b>Total</b>	<b>2.122.801</b>	<b>229.931</b>	<b>3.257.847</b>		<b>5.610.579</b>	<b>2.338.258</b>	<b>127.726</b>	<b>2.130.312</b>		<b>4.596.296</b>	<b>-18,08%</b>
<b>TRANSBORDO</b>											
Graneles Líquidos						590				590	
Graneles Sólidos			12.477		12.477			4.859		4.859	
Mercancía General											
<b>Total</b>			<b>12.477</b>		<b>12.477</b>			<b>4.859</b>		<b>5.449</b>	
<b>AVITUALLAMIENTO</b>											
Combustibles	15.801	1.924	3.440	1.585	22.750	16.679	2.485	4.228	2.044	25.436	11,81%
Agua	68.781	7.288	11.907	415	88.391	71.470	7.163	10.017	856	89.506	1,26%
Hielo	2.332			2.033	4.365	2.018			2.178	4.196	-3,87%
<b>Total</b>	<b>86.914</b>	<b>9.212</b>	<b>15.347</b>	<b>4.033</b>	<b>115.506</b>	<b>90.167</b>	<b>9.648</b>	<b>14.245</b>	<b>5.078</b>	<b>119.138</b>	<b>3,14%</b>
<b>PESCA FRESCA</b>	<b>6.909</b>			<b>5.291</b>	<b>12.200</b>	<b>5.732</b>			<b>5.334</b>	<b>11.066</b>	<b>-9,30%</b>
<b>TRÁFICO LOCAL</b>					<b>0</b>					<b>0</b>	
<b>TRÁFICO TOTAL</b>	<b>2.216.624</b>	<b>239.143</b>	<b>3.285.671</b>	<b>9.324</b>	<b>5.750.762</b>	<b>2.434.157</b>	<b>137.374</b>	<b>2.149.416</b>	<b>10.412</b>	<b>4.731.949</b>	<b>-17,54%</b>

<b>CRUCEROS</b>											
Número	345			2	347	332			1	333	-4,03%
G.T.	27.803.928			4.076	27.808.004	27.565.342			2.038	27.567.380	-0,87%
Cruceristas	679.424			224	679.648	695.998			153	696.151	2,43%



## CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

### Presidente del Consejo

**1 Teófila Martínez Saiz**

Presidenta de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

### Vicepresidente

**2 Ángel Juan Pascual**

Presidente de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Cádiz

### Representantes de la Administración del Estado

**3 Israel Emilio Rodríguez Fuster**

Capitán Marítimo

**4 María de los Dolores Soto Pérez**

Abogada del Estado

**5 Rubén Rodríguez Peña**

Almirante jefe Arsenal Cádiz

**6 Jaime Odena Martínez**

Jefe del Área de Dominio Público Portuario de Puertos del Estado

### Representantes de la Administración Autonómica

**7 Ignacio Álvarez Ossorio**

Director Gerente de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía

**8 Mercedes Colombo Roquette**

Delegada de Gobierno de la Junta de Andalucía en Cádiz

**9 Carmen Sánchez Barrera**

Delegada territorial de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda

### Representante del Ayuntamiento de Cádiz

**10 Bruno García de León**

Alcalde-Presidente del Ayuntamiento de Cádiz

### Representante del Ayuntamiento de Puerto Real

**11 Aurora Salvador Colorado**

Alcaldesa-Presidenta del Ayuntamiento de Puerto Real

### Representantes de los sectores económicos relevantes en el ámbito portuario

**12 Bernardino Copano Gil**

Presidente de Apemar

### Representante de organizaciones empresariales

**13 Carmen Romero Matutes**

Confederación de Empresarios de la provincia de Cádiz (CEC)

### Representante de organizaciones sindicales

**14 Miguel Rosso Navarrete**

Confederación Sindical de UGT

**15 Inmaculada Ortega Gil**

Secretaría General CCOO de Cádiz

### Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

**16 Juan Agustín Romero Gago**

Director de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

### Secretaria del Consejo

**17 Raquel Gutiérrez Sánchez De Cos**

Secretaria General de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz



## MIEMBROS DEL CONSEJO DE NAVEGACIÓN Y PUERTO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ

El Consejo de Navegación y Puerto de Cádiz, se integra por un total de 37 miembros representativos de diversas instituciones, organismos, empresas o particulares interesados en el buen funcionamiento y desarrollo del Puerto de la Bahía de Cádiz.

Su funcionamiento se estructura en base a una comisión permanente y dos grupos de trabajo:

1. Grupo de navegación y servicios portuarios.

2. Grupo de puerto:

2.1 Subgrupo infraestructura y comunicación

2.2 Subgrupo plan especial y utilización espacios portuarios

2.3 Subgrupo actividad comercial

2.4 Subgrupo promoción turística

En el Consejo de Navegación están representados:

- Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz
- Capitanía Marítima de Cádiz
- Real Club Náutico de Cádiz
- ATEIA (Asociación de Transitarios Expedidores Internacionales y Asimilados)
- Corporación de Prácticos del puerto de Cádiz
- Universidad de Cádiz (Ciencias y Técnicas de la Navegación)
- Harinera Vilafranquina
- Transbull Cádiz, S.A.
- Agencia Marítima Condeminas Cádiz, S.A.
- Coordinadora Estatal Trabajadores del Mar
- Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Cádiz
- Sertosa / Compañía Valenciana de Remolcadores
- Asociación Agencias de Viajes de Cádiz
- Comandancia Militar de Marina de Cádiz
- Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
- U.G.T. Federación Provincial de Transportes
- Instituto Social de la Marina (Dirección Provincial de Cádiz)
- Consorcio de Zona Franca de Cádiz
- Sind. Prov. Ttes. Comun. y Mar (CC.OO.)
- Asociación de Navieros Españoles- ANAVE.
- Empresa Pública Puertos de Andalucía
- Delegación Provincial de Agricultura y Pesca. Junta de Andalucía
- Colegio de Oficiales de la Marina Mercante Española
- Confederación Empresarial Cádiz- CEC
- Demarcación de Costas de Andalucía Atlántico (Cádiz)
- Ayuntamiento de Puerto Real
- Ayuntamiento de Cádiz
- Excma. Diputación Provincial de Cádiz.
- Navantia.
- Asociación de Mayoristas y Acopiadores de Pescado
- Ayuntamiento de El Puerto Santa María.
- Anare.

## PRINCIPALES ACUERDOS ADOPTADOS POR EL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DURANTE 2024

1. Diversos acuerdos de Aprobación de condiciones y otorgamiento de diversas concesiones administrativas a DRAGADOS OFF-SHORE, SA para la ocupación de un total de 129.923 m<sup>2</sup> de terreno en el muelle Oeste de Cabezuela Puerto Real para actividades complementarias, consistentes en el pre-montaje, zona de almacenamiento y acopio de materiales para la construcción de plataformas de conversión HVDC.
2. Aprobación del Pliego de Bases del Concurso de "Selección de oferta para otorgar concesión administrativa con destino a la construcción y explotación de un edificio destinado a actividades hoteleras, comerciales, restauración y servicios asociados en la zona portuaria de Puerta América.
3. Aprobación del Pliego de Prescripciones Particulares del Servicio Portuario de Practicaje en el Puerto de la Bahía de Cádiz.
4. Aprobación del pliego de condiciones particulares para la adjudicación del concurso y prestación del servicio comercial de -Explotación de servicios en la Terminal Logística Ferroviaria situada en la Ciudad del Transporte de Jerez de la Frontera (Cádiz).
5. Aprobación del Pliego de Bases del concurso de selección de oferta para tramitar expediente de concesión administrativa des destinada a la construcción y explotación del aparcamiento de vehículos y edificios comerciales en la explanada del Muelle Reina Sofia.
6. Aprobación de la actualización de las tarifas máximas del servicio portuario de remolque y del servicio portuario al pasaje en régimen de crucero.
7. Aprobación del Pliego para la Contratación de la obra e Instalaciones de refuerzo de la subestación de las cortes para la extensión de la línea de AT que posibilita el servicio de OPS en la dársena comercial.
8. Aprobación de la modificación del organigrama de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz.



## PROMOCIÓN DEL PUERTO. ASISTENCIA A FERIAS.

### 1. Sector transporte y logística.



1.



2.



3.



4.

1. Fruit Logística. Berlín, 7-9 de febrero.
2. Break Bulk Cargo. Rotterdam, 21-23 de mayo.
3. Encuentro hispano-marroquí. Tánger, 29-30 de mayo.

5.

4. Logismed, Casablanca, 7-9 de mayo.
5. Fruit Attraction. Madrid, 8-10 de octubre.
6. SMM Hamburgo. Hamburgo, 3-6 de septiembre.



6. Innovazul. Cádiz, 20-22 de noviembre.

Los mejores especialistas en el sector azul con los últimos avances tecnológicos, en un entorno de colaboración e innovación para pensar, aprender, compartir y construir desde todos los puntos de vista aportados para avanzar en la economía circular.

2. Turismo y sector cruceros.



7. Seatrade Global. Miami, 8-10 de abril.

Mayor encuentro del mundo de toda la industria del crucero.



8. Seatrade Med. Málaga, 11-13 de septiembre.

Presentación de Alma Cruceros, 1º naviera de cruceros andaluza con inicio en 2025

### 3. FITUR.



9. Madrid, 23-26 de enero.

Presentación OPS para cruceros en Cádiz por parte de Endesa X, Puertos del Estado y APBC.

### 4. Fam Trips.



10. Grupo Holísitca. 26-29 de enero.

Empresa mejicana con intereses en el desarrollo turístico/portuario en Cádiz. Organizada en colaboración con el Patronato Provincial de Turismo de Cádiz.



11. Cádiz Investment Hub. 30 de octubre. Visita a las instalaciones portuarias de empresas logísticas de Francia. Organizada en colaboración con la Confederación de Empresarios de la Provincia de Cádiz.

#### 4. Misiones Comerciales para dar a conocer los activos logísticos, intermodalidad y oportunidades del Puerto de la Bahía de Cádiz.



12.



13.

12. Agadir (Marruecos). 18-21 de noviembre.

Objetivo de presentar al Puerto de Cádiz como plataforma logística, de comercio, turismo y desarrollo de negocios entre ambos países.

Por parte empresarial participan Cadiship, PTP España, Transportes Mazo, International Ports&Shipping Services, Altair Consultores Logísticos, Blue Water Shipping, Bernardino Abad y Cádiz-Port.

**Organizadas en colaboración con Trade Andalucía:**

13. Países Bajos. 5-8 de noviembre.

Visita a cinco puertos y un aeropuerto, además de la asistencia al Intermodal Marketplace en Brujas. Zeebrugge, Antwerpen (Ámberes), Trilogic Port de Liege (Lieja), Aeropuerto de Liege, North Sea Port, alianza entre tres puertos, Vlissingen. Reuniones para hablar tanto de la terminal de contenedores como de las de Ro-Ro con las siguientes empresas: MSC, WEC Line, Finnlines, Rail Cargo, ECS, CMA CGM.

14. Inversa Reino Unido. 26-28 de noviembre.

Representantes de los puertos de Tilbury, Portsmouth y Dover visitaron las instalaciones del Puerto de Cádiz.



14.

## 5. Jornadas.

El Dpto. Comercial organiza y participa en jornadas relacionadas con el sector logístico portuario y de cruceros para dar a conocer los servicios que presta la APBC.

- I Foro Logístico de Cádiz. 17 de enero. 150 personas se dieron cita en el I Foro Logístico de Cádiz, organizado por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en la Casa de Iberoamérica, con el objetivo de dar a conocer los activos logísticos de Cádiz para promover su desarrollo.
- Encuentro Suncruise Andalucía. Málaga, 31 de enero.
- Mesa Sectorial turismo Ayuntamiento de Cádiz. 7 de febrero y 20 de diciembre.
- International Cruise Summit. Madrid, 13 y 14 de noviembre. Reuniones con navieras de crucero y ponentes sobre tendencias de la industria en los próximos años, nuevas navieras y buques en construcción.
- Sea Eu. Online, 29 de mayo. Presentación del Puerto de Cádiz a las empresas y universidades del mar europeas.
- La mujer en el turismo náutico y de cruceros. Cádiz, 23 abril.
  - Panel "Navegando en Azul": La mirada de la mujer en la industria náutica y de cruceros".
  - Keynote: "El turismo de cruceros en Cádiz, más fuerte que nunca".
  - Panel: "La especialización Marina: oportunidad de negocio y empleo en femenino".
  - Keynote: "Programa W50 Leader Ships for Women"
- Clubs Extenda: África- Reino Unido- América. Sevilla y Málaga. Desde abril a octubre.
- Visita delegación Puertos chilenos. Cádiz, 17 de abril.
- Visita del presidente de la Organización Mundial de Ciudades y Logística Portuaria, D. Ricardo Partal. Cádiz, 26 de abril. Celebración encuentro mundial en Cádiz 2026.
- Jornada de Puertas Abiertas. Cádiz, 25 de mayo. Visita guiada al Puerto de Cádiz a bordo del catamarán "Pura Vida" con 800 personas atendidas en la jornada.



Bienvenido a SEA-EU

**sea.eu**  
EUROPEAN UNIVERSITY OF THE SEAS

Una de las pioneras en la iniciativa de Universidades Europeas de la Comisión Europea, una alianza de 9 universidades de las costas de Europa; Cádiz, Bretaña Occidental, Kiel, Gdansk, Split, Malta, Algarve, Nápoles y NORD, que desde 2019 trabaja para co-crear, junto con más de 75 partes interesadas, el futuro de la Educación Superior Europea.

SEA-EU ofrece una larga lista de oportunidades para toda nuestra comunidad. Si estudias, investigas o trabajas en o con una universidad de SEA-EU, también formas parte de SEA-EU y puedes beneficiarte de cursos, movilidades, idiomas, recursos, infraestructuras y nuevas titulaciones conjuntas que mejorarán tu carrera y tu vida.

Somos costeros, e incluso lejos unos de otros en toda Europa, nos une el carácter inclusivo, flexible y aventurero del mar. Descubre todo lo que te espera en la Universidad Europea del Mar.



## 6. Participación en Asociaciones Internacionales de cruceros y su industria.

- Asamblea General de Medcruise .- Reuniones con navieras de crucero.
  - Tarragona, 11-14 de junio.
  - Málaga, 13 septiembre.
- Reuniones virtuales miembros Medcruise durante 2024.
- Cumbre Europea CLIA. Génova, 11-14 marzo.
  - Reuniones B2B con navieras de crucero.
- Desayuno CLIA, 4 septiembre-Hamburgo:
  - Reuniones B2B con navieras de crucero
- Clia Policy Briefing.
  - Sostenibilidad en el sector cruceros. Madrid, 11 de noviembre.



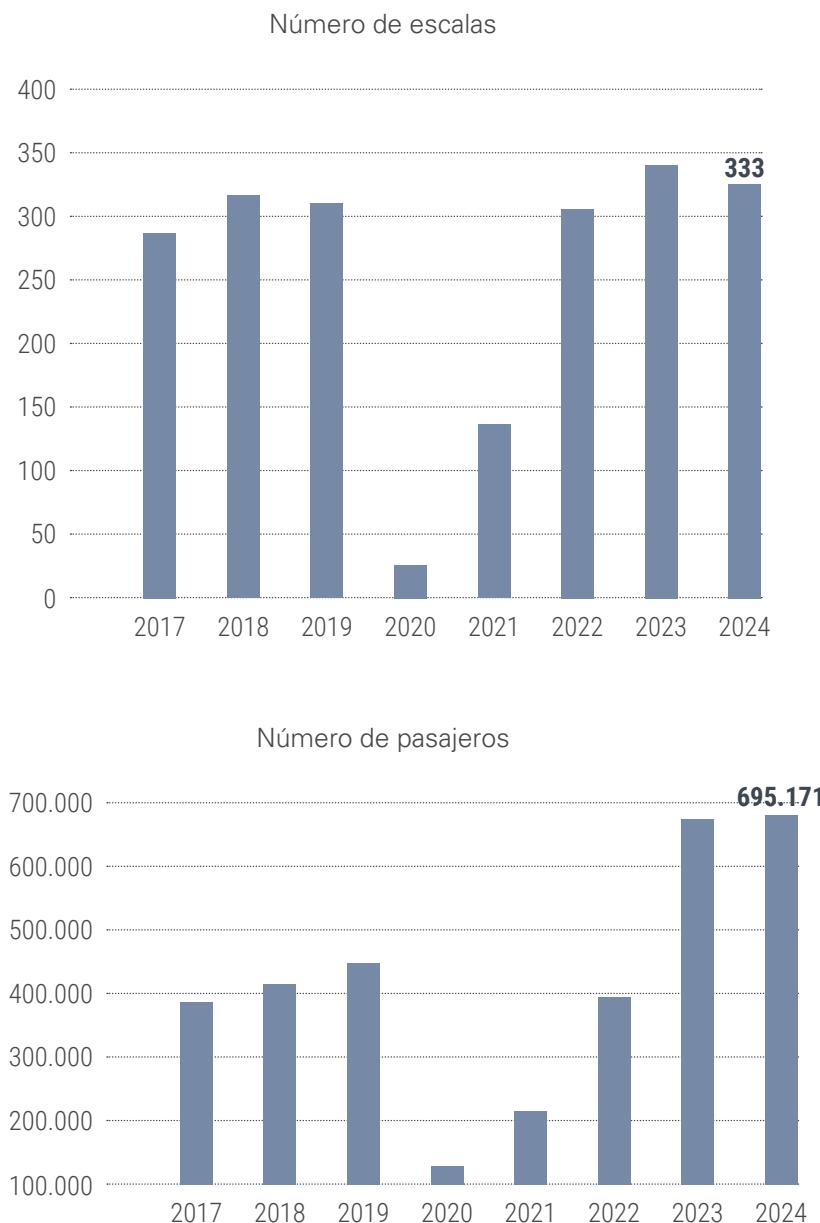
## OBSERVATORIO DE CRUCEROS.

Grupo de trabajo liderado por el Dpto.Comercial formado por empresas e instituciones relacionadas con el sector turístico de cruceros

- Reunión. 19 de diciembre.
- Colaboración con Cádiz Centro Comercial Abierto.
- Intercambio de 15 placas con capitanes de buques para celebrar su primera escala en nuestro puerto.

FECHA	BUQUE	COMPAÑÍA
15 ENERO	MSC EURIBIA	MSC
26 MARZO	ISLAND PRINCESS	PRINCESS CRUISES
10 JUNIO	SILVER RAY	SILVER SEA
16 AGOSTO	RESILIENT LADY	VIRGIN CRUISES
11 SEPTIEMBRE	QUEEN ANNE	CUNARD
18 SEPTIEMBRE	SUN PRINCESS	PRINCESS CRUISES
10 OCTUBRE	MEIN SCHIFF 7	TUI CRUISES
12 OCTUBRE	CARIBBEAN PRINCESS	PRINCESS CRUISES
21 OCTUBRE	EXPLORA II	EXPLORA JOURNEYS
30 OCTUBRE	ILMA	RITZ CARLTON
12 NOVIEMBRE	EXPLORA I	EXPLORA JOURNEY
12 NOVIEMBRE	NORWEGIAN SKY	NCL
19 NOVIEMBRE	COSTA SMERALDA	COSTA CRUCEROS
28 NOVIEMBRE	VIKING SATURN	VIKING CRUISES
31 DICIEMBRE	VIKING VELA	VIKING CRUISES

## ESCALAS Y PASAJEROS.



## DISTRIBUCIÓN DE CRUCEROS.

MES	ESCALAS	DÍAS SIN CRUCERO	DÍAS CON 1	DÍAS CON 2	DÍAS CON 3	DÍAS CON 4
Enero	10	22	8	1	0	0
Febrero	3	26	3	0	0	0
Marzo	11	23	6	1	1	0
Abril	31	11	9	8	2	0
Mayo	29	12	13	2	4	0
Junio	20	15	10	5	0	0
Julio	18	18	9	3	1	0
Agosto	23	14	11	6	0	0
Septiembre	36	11	6	9	4	0
Octubre	43	10	4	12	5	0
Noviembre	46	5	8	14	2	1
Diciembre	21	15	12	3	1	0
Total	291	182	99	64	20	1
La Belle de Cadix	42					
Total	333					

## CADIZ-PORT.

Asociación para la promoción del puerto de Cádiz a nivel nacional e internacional.

Apoyar y participar en todas las actividades comerciales de Cadiz-Port de forma proactiva e integral.

- Renovación handbook.
- Renovación página web.
- Reuniones Junta Directiva.
- Asamblea general.
- Convenio colaboración con la APBC 25-27.



## COLABORACIONES.

- Colaboración institucional y privada con la asistencia en la organización de eventos náuticos: regatas, campeonatos de motos de agua, campeonatos de pesca deportiva.
- Coordinación de los puntos de información al crucerista en las 2 terminales prestado por el Ayuntamiento de Cádiz
- Colaboración con El Corte Inglés para el suministro de 80.000 planos de Cádiz.
- Colaboración continua con los organismos de inspección en frontera para la puesta a disposición de las nuevas instalaciones de las instalaciones Fronterizas de Control de Mercancías: Soivre, Aduanas, Sanidad Exterior, Sanidad Animal-Vegetal.
- Información a la Comunidad Portuaria sobre horarios especiales coordinados con las dependencias.



## INSERCIÓNES PUBLICITARIAS EN MEDIOS ESPECIALIZADOS.

1	Veintepieés	960€	1/2 página	Enero	Puertos Andaluces
2	El Mercantil	1.400€	1/2 página	Marzo	Nuevas Energías
3	Cruise News	1.100€	1 página	Abril	Seatrade Global
4	Cruise News	1.100€	1 página	Septiembre	Seatrade Med
5	Veintepieés	960€	1/2 página	Mayo	Terminales Portuarias
6	Diario Del Puerto	1.100€	1/2 página	Julio	Puertos y Terminales
7	Veintepieés	960€	1/2 página	Octubre	Fruit Attraction
8	Veintepieés	960€	1/2 página	Diciembre	Logística Ferroviaria
9	Transporte XXI	1.525€	1/2 página	Diciembre	Logística Frío

**CADIZ PORT**  
**FAST & FRESH**

DOOR TO DOOR

CANARY ISLANDS

CADIZ

EUROPE

CENTRAL AMERICA

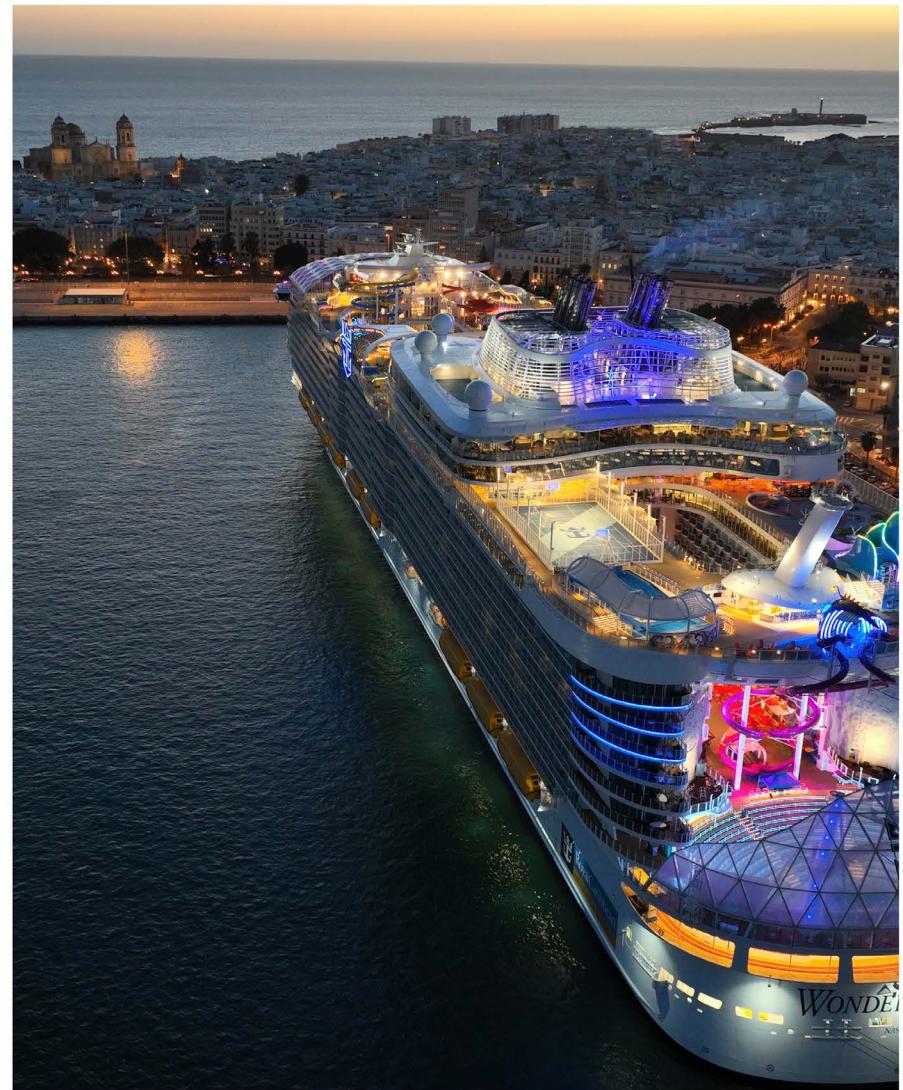
SOUTH AMERICA

Port of Cadiz Bay  
Cadiz Bay Port Authority

www.puertocadiz.com

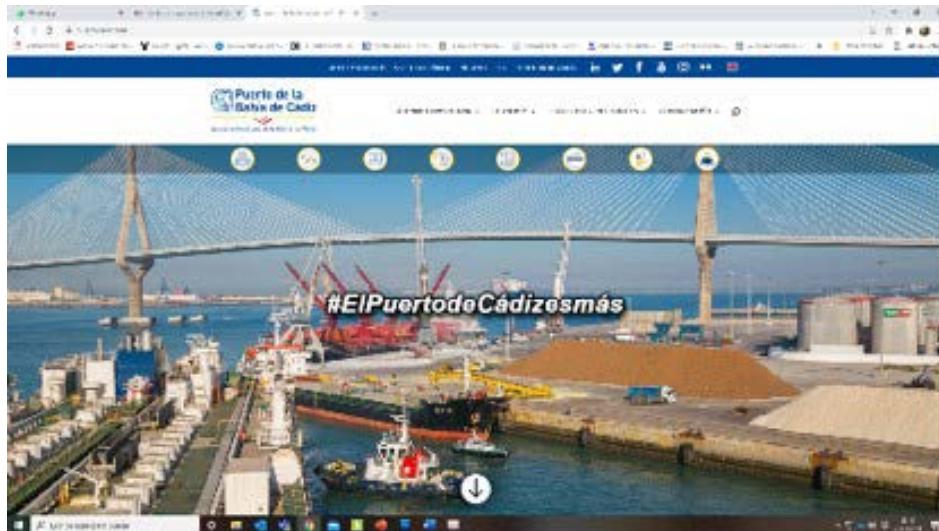
FASTEST DAILY CONNECTION FRESHEST

## ENJOY CADIZ

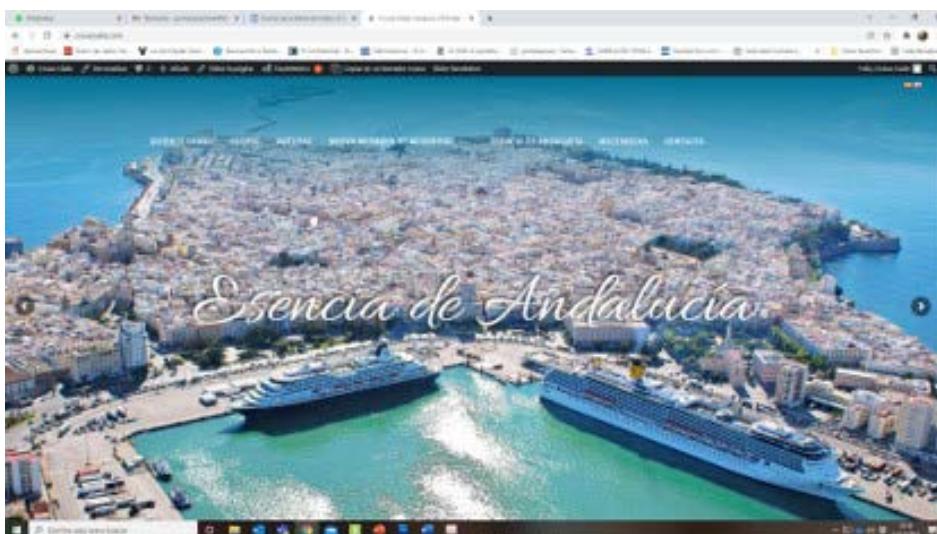


www.puertocadiz.com

## MANTENIMIENTO WEB.



[www.puertocadiz.com](http://www.puertocadiz.com)



[www.cruisecadiz.com](http://www.cruisecadiz.com)

## APP DISCOVER CADIZ.



## ELABORACIÓN DE MEMORIA ANUAL 2023 Y LIBRO DE MAREAS 2025.

NEW PROMOTIONAL VIDEO. NOVEMBER 2024.



## ATENCIÓN DE LAS VISITAS DE COLECTIVOS ESCOLARES, UNIVERSITARIOS Y CIUDADANÍA DURANTE EL AÑO.

- 23 de enero. 12 alumnos y 3 profesores del Instituto de Educación Permanente de Cádiz.
- 26 de enero. 40 alumnos y 3 profesores del IES Carlos III de Prado del Rey
- 29 de enero. 60 alumnos del IES María Inmaculada de Cádiz de Gestión Administrativa y Actividades Comerciales a la Lonja.
- 15 de marzo. 13 alumnos y 3 profesores de Grado de comercio internacional y logística de la Universidad Nebrija de Madrid.
- 4 de abril 2024. 16 alumnos y 2 profesores IES Columela de Cádiz.
- 22 de abril. 30 miembros de la Asociación socio-cultural El Pavo Trotón de Alcalá de los Gazules.
- 15 de mayo. 20 alumnos y una profesora del grado superior de marketing y publicidad del IES Manuel de Falla de Puerto Real.
- 17 de mayo. 25 alumnos y 1 profesor del 4º curso del Grado de Geografía y Gestión del Territorio, de la Universidad de Sevilla.
- 14 de octubre. IES Rafael Alberti (Cádiz).- 21 Alumnos y 1 profesora del IES Rafael Alberti a la Lonja de Cádiz
- 21 de octubre. IES San Severiano (Cádiz) Visita a la Lonja de Cádiz.
- 18 de noviembre. Pablo Ruiz Picasso (Chiclana).Visita a la Lonja de Cádiz.

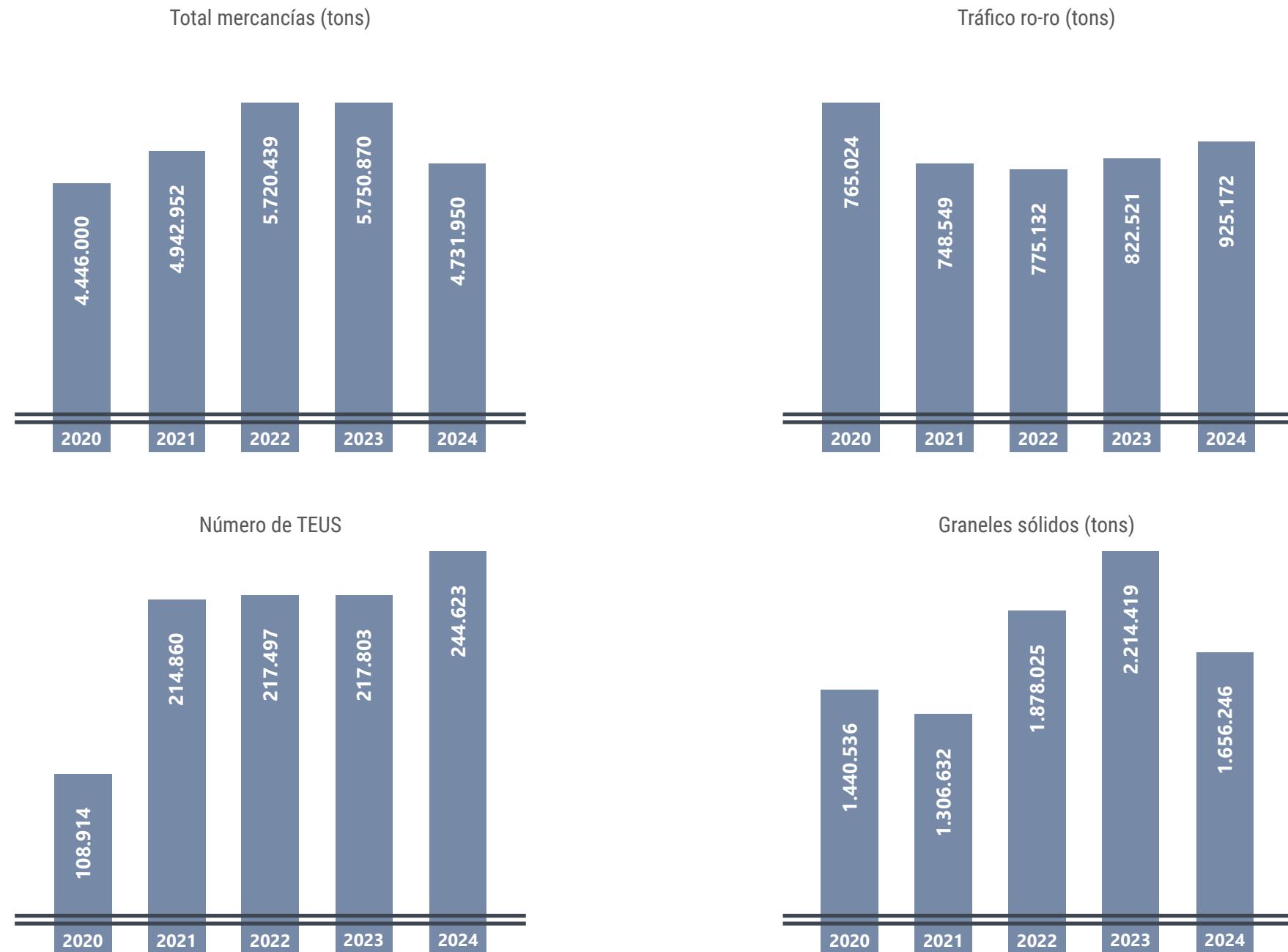




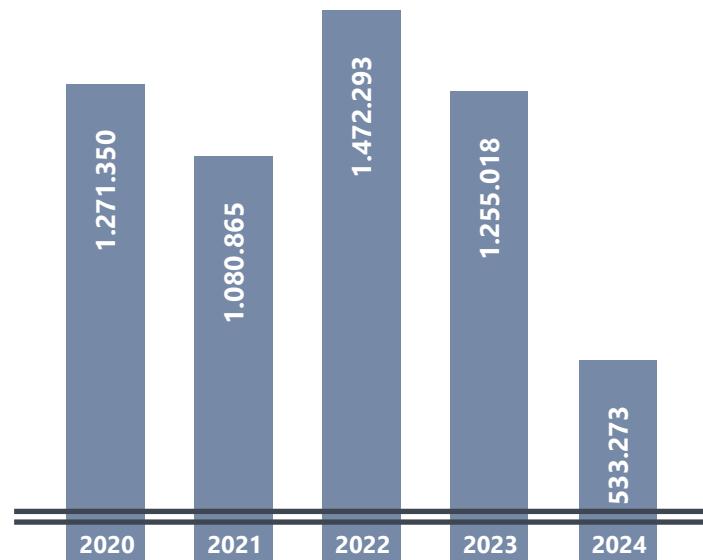
Fred. Olsen Cruise Lines

POLICIA  
PORTUARIA

## GRÁFICOS.



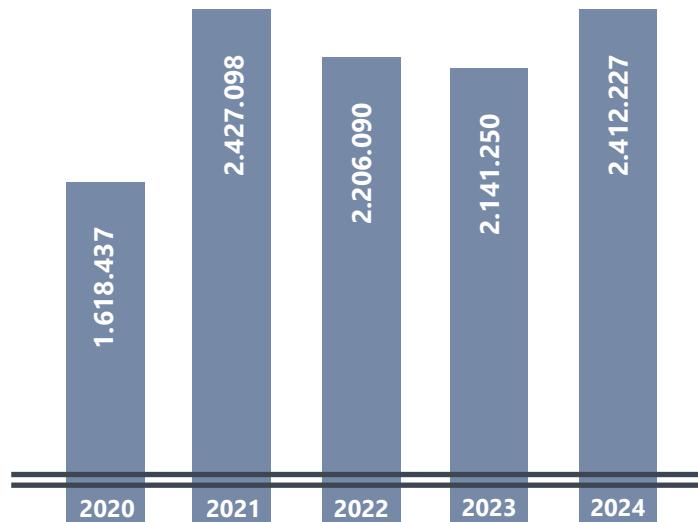
Graneles líquidos (toneladas)



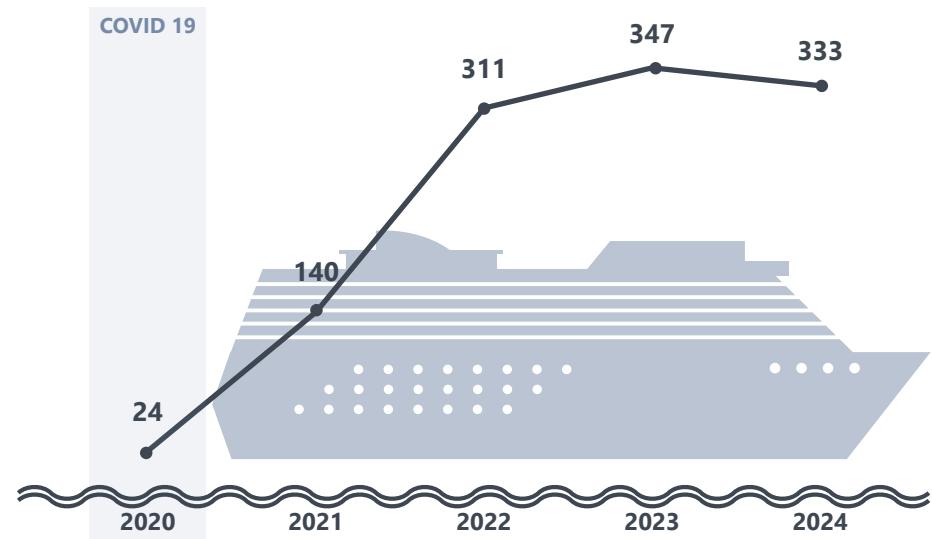
Pesca (toneladas)



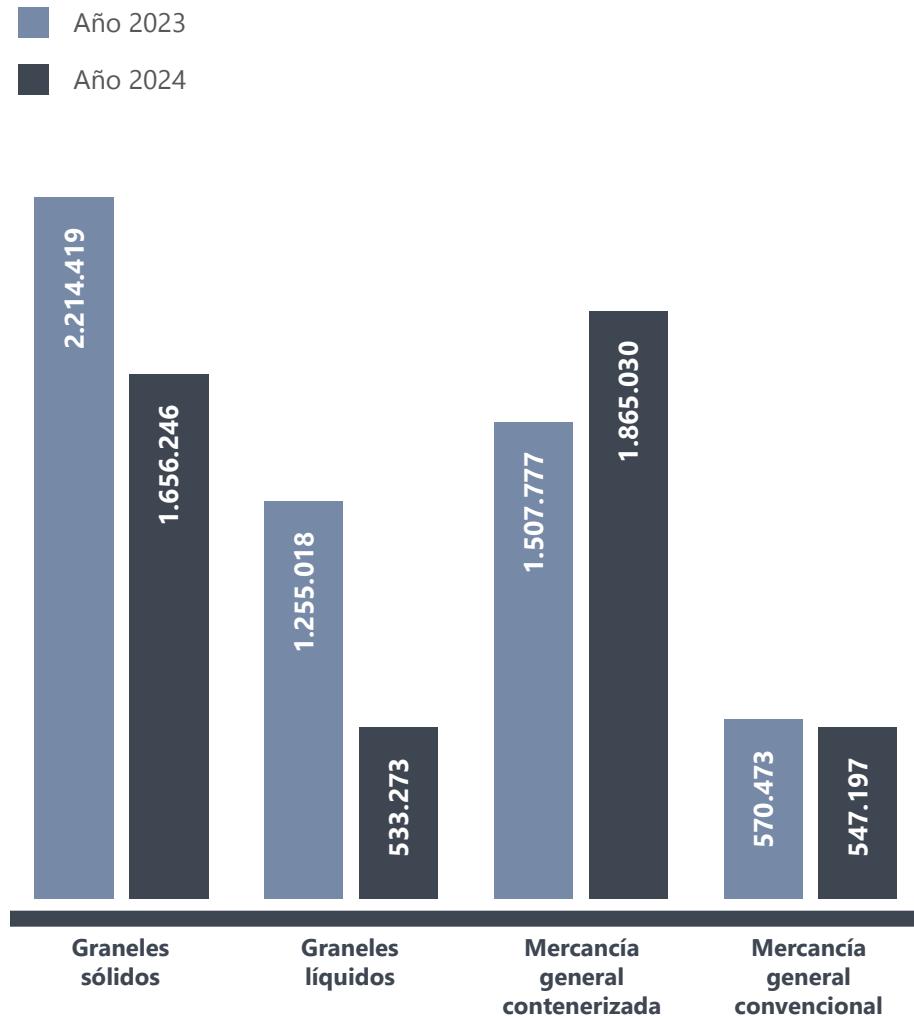
Mercancía general (toneladas)



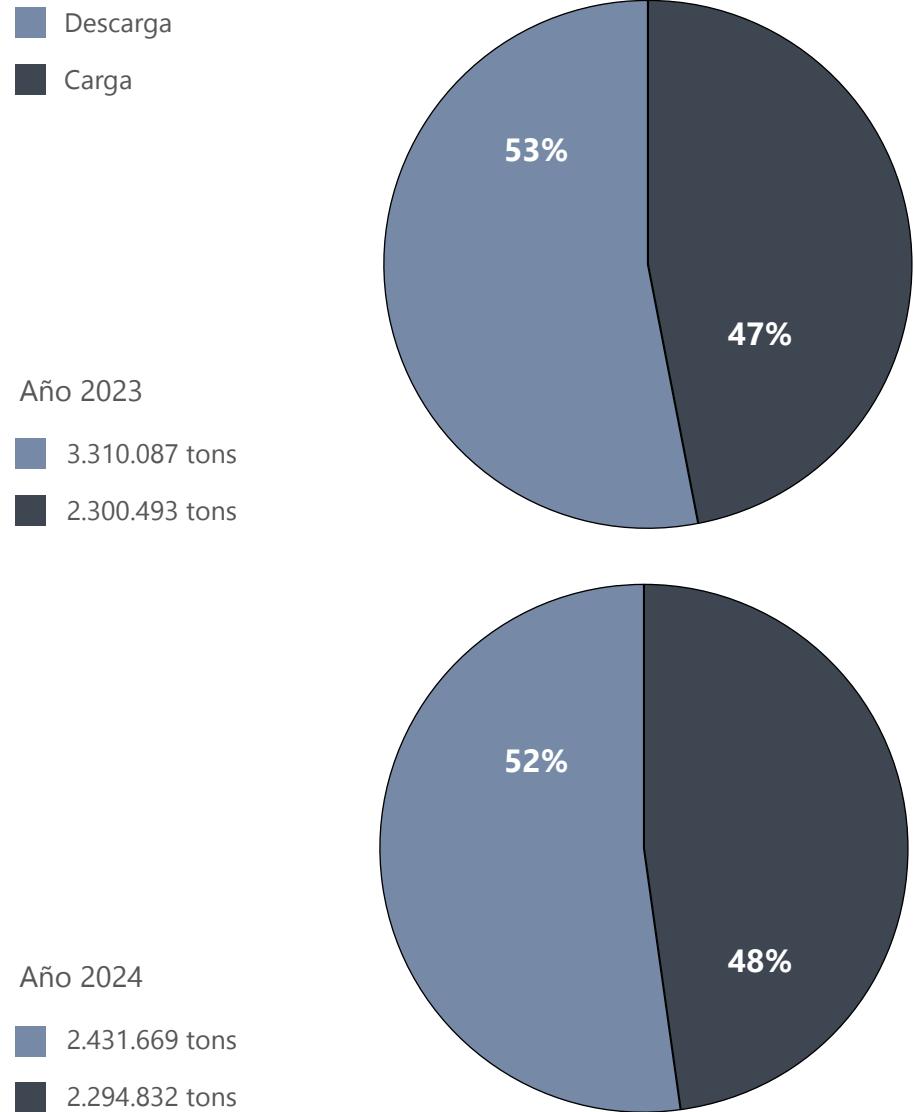
Escalas de cruceros (unidades).



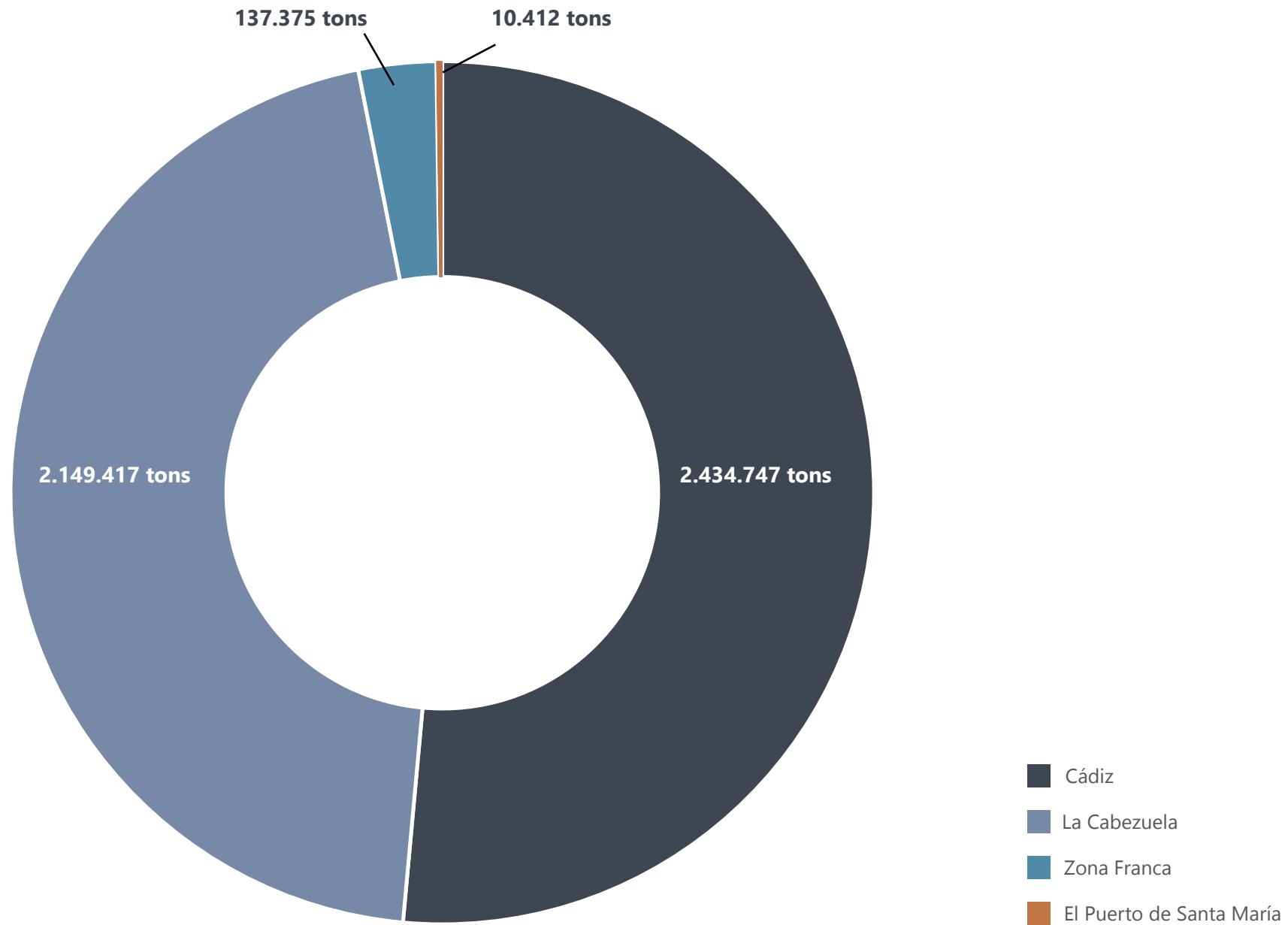
Tráfico por componentes principales (toneladas)



Tráfico por tipo de operación



Distribución del tráfico por dársenas



## INFORME MEDIOAMBIENTAL

### 1. OBJETO

La Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, refundida por Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, encomienda a las Autoridades Portuarias, entre otras funciones, el controlar en su ámbito el cumplimiento de la normativa aplicable a la admisión, manipulación y almacenamiento de mercancías peligrosas, a la prevención y control de emergencias y lucha contra incendios, en los términos establecidos por la normativa sobre protección civil, así como colaborar en la prevención y lucha contra la contaminación.

Fruto de estas obligaciones y del reto que supone para las economías desarrolladas el integrar en su actividad productiva estándares que aseguren los requisitos medioambientales y el cumplimiento de la legislación de Prevención de Riesgos Laborales, la División de Seguridad y Medio Ambiente de la Autoridad Portuaria desarrolla un sistema de gestión que garantiza el cumplimiento de sus obligaciones y fomenta entre los usuarios del Dominio Público los principios del desarrollo sostenible y la protección de la seguridad y salud de los trabajadores.

Reseñable es también la Ley 31/1995, de 27 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, por la que se establece el marco normativo para garantizar la seguridad y salud de los trabajadores, cuyo ámbito de aplicación incluye los Puertos de Interés General.

El cumplimiento de estas obligaciones supone un reto para la entidad, a pesar de los continuos esfuerzos realizados para integrar en nuestra actividad productiva estándares que aseguren los requisitos ambientales y de seguridad, en convergencia con los objetivos de la organización.

En cuanto a medio ambiente, es de destacar que durante el año 2024 desde la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz (en adelante APBC) se ha continuado con el seguimiento de los aspectos ambientales relativos a nuestra entidad a través del Sistema de Gestión de Ambiental que tenemos implantado según la Norma UNE EN ISO 14001 y se ha procedido a ampliar el alcance del mismo, incluyendo las instalaciones de El Puerto de Santa María, la actividad pesquera y las obras promovidas por la APBC.

A través de este modelo, trasladamos a nuestra actividad diaria nuestra estrategia, buscando de esta manera una evolución positiva de nuestros resultados, e incorporando a nuestra gestión las mejores prácticas del sector.

Para lograr el desarrollo económico y social sostenible contemplado en nuestra Misión es esencial el desarrollo de actuaciones ambientales para lograr la minimización del impacto ambiental de la actividad portuaria en el entorno.

### 2. DIVISIÓN DE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

La División de Seguridad y Medio Ambiente se conforma por un equipo de tres personas, Titulados Universitarios, que asumen las competencias directas de asesoramiento a la Autoridad Portuaria en materias tales como Seguridad Industrial, Seguridad Laboral, Legislación Ambiental, Prevención y Lucha contra la contaminación del Medio Marítimo – Terrestre, elaboración y actualización de Planes de Autoprotección y Planes de Contingencia frente a la Contaminación, junto al desarrollo, dirección y evaluación de simulacros, tanto de Emergencia como de Lucha Contra la Contaminación Marina Accidental.

Esta División desarrolla sus acciones en dependencia del Departamento de Desarrollo Portuario, desarrollando Planes de Control (Mercancías Peligrosas, Gestión de Autorizaciones, PCS, Planificación Preventiva, etc.) e Informes de Asesoramiento y Mejora, además de llevar el Sistema de Gestión Ambiental, así como los temas ambientales.

Con objeto de dar cumplimiento a la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales, así como con el RD. 171/2004 de Coordinación de Actividades Empresariales, en el Dominio Público Portuario, se concierta con la Sociedad de Prevención Quirónprevención esta actuación preventiva, a través de un contrato licitado al efecto, disponiéndose de un Técnico de Nivel Superior en las tres especialidades técnicas, cuyo asesoramiento se integra dentro de la División de Seguridad y Medio Ambiente.

Jefe Departamento  
Desarrollo Portuario  
D. José Miguel Pérez Sánchez

Jefa División  
Seguridad y Medio Ambiente  
D. Ana Garrido López

Responsable de Seguridad  
D. Juan Hedrera Montesinos

Técnico Seguridad y  
Medio Ambiente  
D. Roberto Bajo Rodríguez

Sociedad de Prevención  
**QUIRÓN PREVENCIÓN**

Prevención de Riesgos  
Laborales y Coordinación  
de Actividades  
Empresariales

Por enumerar algunas de las acciones específicas realizadas por la División, se pueden citar:

- Planificación de la función de seguridad integral (de personas, mercancías y operaciones), de la Prevención de Riesgos Laborales (PRL) y la gestión medioambiental.
- Velar por el cumplimiento de la normativa vigente en dichos ámbitos.
- Gestionar el Plan de Autoprotección (PAU) de la APBC y coordinar las actuaciones en materia de seguridad industrial en el ámbito de sus competencias.
- Colaborar en la elaboración y gestionar los Planes de evaluación de riesgos laborales y medioambientales de la APBC y de las empresas censadas.
- Coordinar y efectuar el seguimiento de la acción preventiva prevista para la APBC en prevención de riesgos laborales, medio ambiente y seguridad industrial.
- Gestión de la admisión de mercancías peligrosas (MMPP) en el Puerto de Cádiz, RD. 145/1989.
- Organización, participación y desarrollo del Comité de Seguridad y Salud.
- Gestionar el Plan Interior Marítimo (PIM) de Contingencias por Contaminación Marina.

- Analizar y elaborar los informes vinculantes, como paso previo a la aprobación de los Planes Interiores Marítimos de las concesiones y/o autorizaciones o empresas prestatarias de servicios.
- Mantenimiento, así como desarrollo de las actividades necesarias para el mismo, de las diversas autorizaciones ambientales de la APBC (Emisiones a la atmósfera, de vertidos, de producción de residuos peligrosos y no peligrosos, entre otras).
- Redactar y gestionar el Plan de Recepción y Manipulación de Desechos de Buques de la APBC (PRMD).
- Implantación y mantenimiento de los diferentes proyectos ambientales desarrollados por la APBC.
- Implantación y mantenimiento del Sistema de Gestión Ambiental.
- Gestión, desarrollo y análisis de los diversos sistemas de monitorización ambiental.
- Analizar e investigar los accidentes laborales y con repercusiones medioambientales acaecidos en la APBC.
- Proponer y participar en reclamaciones y expedientes sancionadores relacionados con su área de responsabilidad.
- Elaborar informes, estudios, proyectos y presupuestos relacionados con su actividad y gestionar la documentación administrativa derivada de la misma.
- Colaborar con los distintos departamentos en las actividades relacionadas con el contenido de sus funciones.
- Gestionar los recursos materiales y humanos asignados, utilizando todos los medios puestos a su disposición para el desempeño de sus funciones.
- Interaccionar con la Administración Competente en materias de Prevención de Riesgos Laborales, Seguridad Industrial y Medio Ambiente, en asuntos relacionados con la APBC.

### 3. GESTIÓN DE LA ACTIVIDAD PREVENTIVA

#### 3.1. Estructura de la prevención

La actividad preventiva, se integra en el sistema general de gestión de la APBC en todos los niveles jerárquicos, integrándose en el conjunto de sus actividades y toma de decisiones.

Dentro del sistema de gestión de la actividad preventiva, es el Departamento de Desarrollo Portuario a través de la Unidad de Seguridad y Medio Ambiente, el que impulsa, coordina y controla las actividades preventivas, actuando como motor

principal en el engranaje que forma la maquinaria preventiva dentro de la Entidad.

Uno de estos engranajes, es la División de Empleo y Desarrollo de RR.HH. que es la encargada de llevar a cabo los Planes de Formación de la entidad, incluyendo la formación en Prevención de Riesgos Laborales.

Otro engranaje preventivo, es el Comité de Seguridad y Salud, gracias al cual los diferentes miembros y partes que lo conforman pueden participar activamente en labores de control y propuesta de mejora en el ámbito de la Prevención de Riesgos Laborales.

Por último, se cuenta con la asistencia técnica para el ejercicio de las funciones de servicio de prevención ajeno y la organización y gestión de la coordinación de actividades empresariales; en la actualidad esta labor es desempeñada por la empresa Quirónprevención, referente y líder en el sector de la seguridad y salud en el trabajo, cuyas actuaciones se detallarán en el capítulo 4.

##### 3.1.1. Normativa en materia de prevención de riesgos laborales

##### 3.1.2. Comité de Seguridad y Salud

La APBC tiene constituido el Comité de Seguridad y Salud, órgano paritario y colegiado de participación destinado a la consulta regular y periódica de las actuaciones de la empresa en materia de prevención de riesgos.

El Comité está formado por cuatro delegados de prevención y por cuatro representantes de la empresa. Se reúne con una periodicidad trimestral y, siempre que lo solicita alguna de las representaciones en el mismo. El Comité adopta sus propias normas de funcionamiento, que se recogen por escrito en un reglamento interno.

Entre las competencias y facultades del Comité de Seguridad y Salud, se encuentra la de participar en la elaboración, puesta en práctica y evaluación de los planes y programas de prevención de riesgos en la APBC y promover iniciativas sobre métodos y procedimientos para la efectiva prevención de los riesgos, proponiendo la mejora de las condiciones o la corrección de las deficiencias existentes.

En las reuniones se tratan diversos asuntos dentro de cada

punto del orden del día, que como mínimo, incluye los siguientes temas:

- Lectura y aprobación del acta de reunión anterior.
- Informe de RR.HH. de las actuaciones llevadas a cabo en materia de Formación.
- Seguimiento de puntos pendientes tratados en reuniones anteriores.
- Presentación de trabajos realizados por la Unidad de Seguridad y Medio Ambiente y la División de Mantenimiento y Ayudas a la Navegación.
- Nuevos puntos presentados.
- Ruegos y preguntas.

De cada una de las reuniones, se levanta Acta registrándose los temas tratados y acuerdos alcanzados.

Durante el año 2024 se han celebrado 2 reuniones ordinarias en los meses de abril y septiembre.

#### 3.2. Sistema de Gestión de la Actividad Preventiva

Las prácticas y procedimientos que integra el Sistema de Gestión Preventiva en la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz son los siguientes:

##### • Programa anual de actividades técnicas preventivas

Se realiza la Programación Anual de las Actividades Preventivas Técnicas a desarrollar por el Servicio de Prevención Ajeno en cumplimiento de lo establecido en los artículos 8 y 9 del Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, dicho documento es realizado por Quironprevención de forma conjunta con el Departamento de Desarrollo Portuario, a través de la Unidad de Seguridad y Medioambiente de la APBC, quien ejerce la labor coordinadora en la dirección y control de los trabajos, estableciendo los criterios y líneas generales de actuación en base a las necesidades de la entidad.

- La evaluación de riesgos

Se cuenta con evaluación de riesgos inicial de todos los puestos de trabajos y dependencias. Las evaluaciones son actualizadas cuando cambian las condiciones de trabajo y, en todo caso, se someten a consideración y se revisan, siempre que se considera necesario, con ocasión de los daños para la salud que se hayan producido.

- Consulta y participación de los trabajadores

La APBC cuenta con un Comité de Seguridad y Salud que permite que los trabajadores sean consultados y participen a través de sus representantes.

- Planificación Preventiva

Quirónprevención elabora la propuesta de planificación preventiva para cada una de las evaluaciones de riesgos, dicha propuesta se traslada a los responsables de cada área/departamento/división/unidad a través de la Unidad de Seguridad y Medioambiente para que planifiquen la actividad preventiva en consenso con la dirección, informando de las medidas planificadas y ejecutadas a la Unidad de Seguridad y Medio Ambiente para efectuar el correcto control y seguimiento de estas.

- Las adquisiciones y compras

Se cuenta con un procedimiento de compras para maquinaria, productos químicos y equipos de protección individual, en cualquier caso, toda la maquinaria y equipos de protección adquiridos cuentan con marcado CE, Declaración de conformidad CE y manual de instrucciones en español.

Todos los productos químicos que se adquieren vienen en recipientes correctamente etiquetados y con la ficha de datos de seguridad del fabricante del producto.

- El análisis de los daños a la salud

Se cuenta con una mutua de accidentes que emite un informe de siniestralidad anual, a su vez todos los accidentes producidos son investigados con el asesoramiento del Quirónprevención para identificar sus causas y evitar que vuelvan a reproducirse.

- La coordinación de actividades empresariales

En cumplimiento de las obligaciones en materia de coordinación de actividades empresariales, se ha elaborado el documento "Manual de Información preventiva e instrucciones

en relación con los riesgos existentes en el Puerto de la Bahía de Cádiz", el cual se entrega a todas las empresas que ejercen alguna actividad en el Puerto de la Bahía de Cádiz, dando cumplimiento al deber de informar de los riesgos propios del recinto portuario, medidas de prevención a adoptar y medidas en caso de emergencia.

La realización de actividades comerciales, industriales o de servicios en el Puerto de la Bahía de Cádiz requiere autorización, bien mediante el otorgamiento de concesiones / autorizaciones para la ocupación de Dominio Público y/o autorizaciones para la realización de servicios y actividades comerciales.

Las empresas que disponen de Concesión/Autorización en el Puerto de la Bahía de Cádiz, deben cumplir para el ámbito de su Concesión/Autorización, las obligaciones de EMPRESA TITULAR en relación con el cumplimiento de las obligaciones sobre Coordinación de Actividades Empresariales en Prevención de Riesgos Laborales.

Las empresas que realizan obras o servicios para la Autoridad Portuaria o que comparten con ésta el centro de trabajo, designan un responsable que permanecerá en contacto con la Unidad de Seguridad y Medio Ambiente de la APBC, para asegurar la completa coordinación.

Quironprevención presta apoyo y servicio a la Unidad de Seguridad y Medioambiente en materia de coordinación de actividades empresariales a las empresas que se les indica.

La APBC cuenta con un "PROCEDIMIENTO DE PREVENCIÓN PARA LA APLICACIÓN DEL R.D.171/2004 SOBRE COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES EMPRESARIALES" el cual está implantado y se revisa periódicamente.

Las empresas que realizan servicios para la APBC son dadas de alta en una Plataforma de Soporte a la Coordinación de Actividades Empresariales, para su acreditación previa a la realización de los servicios, cuya gestión y mantenimiento es realizada por Quirónprevención conforme al procedimiento referido.

- La actuación en caso de emergencia

En el mes de diciembre del 2022, se produjo la aprobación definitiva, por Consejo de Administración, de la revisión del Plan de Autoprotección (8<sup>a</sup> Edición) del Puerto de la Bahía de Cádiz.

Asimismo, se cuenta con un convenio de colaboración con el Consorcio Provincial de Bomberos de la Bahía de Cádiz para su intervención en cualquier situación de emergencia que no pueda ser controlada por medios propios, y con la empresa

SASEMAR, para atender emergencias en las aguas del dominio público portuario.

- La formación de los trabajadores

La División de Empleo y Desarrollo de RR.HH., se encarga de gestionar la formación que se imparte a los trabajadores de la APBC, estableciendo planes anuales de formación, además, se cuenta con una plataforma online para la realización de cursos a disposición de los trabajadores.

La División de Seguridad y Medio Ambiente, elabora el documento "PROUESTA ANUAL DE ACCIONES FORMATIVAS EN MATERIA PREVENTIVA EN LA AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ", que es revisado y actualizado anualmente, este documento es tenido en cuenta para la elaboración de los planes de formación de la entidad.

Además de la formación programada de inicio del contrato y adaptación al puesto de trabajo, se imparte bajo necesidades, cursos a medida en materia de Prevención de Riesgos Laborales que se diseñan para el puesto de trabajo demandado.

- La información de los trabajadores

La División ha elaborado un Manual de Información en Prevención de Riesgos Laborales, donde se recoge de forma pormenorizada la relación medidas de prevención y buenas prácticas a adoptar por los trabajadores durante el desempeño de sus funciones, así como los riesgos en el ambiente portuario a los que se verán expuestos.

Dicho manual se entrega a los trabajadores en el momento de su contratación, estando a disposición de estos la División de Seguridad y Medioambiente para cualquier consulta o aclaración sobre el contenido del documento. Este manual es revisado y actualizado periódicamente.

- La vigilancia de la salud

La vigilancia de la salud esta concertada con Quirónprevención, empresa que realiza reconocimientos médicos periódicos con carácter periódico a todo el personal dependiente de la APBC.

- Procedimientos y normativa interna

Para la implantación del sistema de prevención de riesgos laborales en un proceso de mejora continua, además de los documentos citados en los puntos anteriores, se elaboran nuevos procedimientos internos para la realización de las distintas actividades preventivas.

### 3.3. Política Preventiva

La política preventiva de la APBC se dirige a proporcionar a los trabajadores una protección eficaz frente a los riesgos laborales con el objetivo de que el trabajo se efectúe en las mejores condiciones de seguridad y salud.

El plan de prevención tiene como objeto reflejar las directrices a seguir por la estructura organizativa para conseguir que el personal se implique en la política de prevención de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz y desarrollar una gestión de la prevención participativa que aproveche las capacidades de todas las personas implicadas, así como la formación e información de todo el personal implicado en el mismo.

Para el cumplimiento de los objetivos se utilizarán procedimientos para la gestión de la prevención de riesgos y medios específicos como: la evaluación de riesgos, planificación de la acción preventiva, visitas periódicas de seguridad, etc. Anualmente se realizará un programa preventivo donde se planificarán las acciones preventivas que van a ser realizadas por el Servicio de Prevención Ajeno, para dar cumplimiento a los objetivos marcados.

La APBC asume el compromiso de dotar de los recursos humanos, económicos y materiales necesarios para alcanzar los objetivos en materia de prevención de riesgos marcados anteriormente, siendo los siguientes:

**Recursos Humanos**, asesoramiento del servicio de prevención ajeno a través de técnicos con las especialidades de seguridad en el trabajo, higiene industrial y ergonomía y psicosociología aplicada, junto con personal del área de vigilancia de la salud en la especialidad de medicina del trabajo, coordinados por el Departamento de Desarrollo Portuario a través de la Jefa de Unidad de Seguridad y Medio Ambiente.

**Recursos técnicos y materiales**, que la APBC pone a disposición para dar cumplimiento a la planificación de la acción preventiva, en la que se especifican los recursos materiales y técnicos que son necesarios en la entidad.

**Recursos económicos**, que son necesarios para llevar a cabo las acciones planificadas. Anualmente se dota una cantidad económica para la gestión de la prevención de riesgos laborales y se destinarán al coste del contrato del servicio de prevención ajeno y a las diferentes partidas económicas determinadas en las planificaciones de la acción preventiva. Los recursos económicos destinados a la prevención pueden ser recursos económicos preventivos

y recursos económicos correctivos, en función de las características de las medidas preventivas y las actividades a realizar.

**Recursos económicos correctivos**, corresponden a los medios económicos que se destinan a la adopción de las medidas preventivas establecidas en los diferentes informes de actividades técnicas en Prevención de Riesgos Laborales especializadas, además de los recursos destinados para:

- Protecciones en los centros de trabajo y en máquinas.
- Adecuación de los lugares de trabajo.
- Formación en materia de prevención de riesgos laborales.

**Recursos económicos preventivos**, corresponden a las actividades técnicas y medidas de protección que se realizan para mejorar las condiciones de trabajo y lugares de trabajo:

- Mantenimiento preventivo de los centros de trabajo, instalaciones generales.
- Reciclaje formativo en materia de prevención a los trabajadores.

### 3.4. Actuaciones derivadas de la Pandemia de COVID-19

El día 11 de marzo de 2020, la Organización Mundial de la Salud (OMS) declaró que la situación de emergencia provocada por la COVID-19 constituye una pandemia global.

La pandemia de COVID-19, desde su inicio ha tenido un gran impacto en la salud de la población, así como implicaciones importantes en todos los sectores de la sociedad y en la vida cotidiana de los ciudadanos.

La evidencia científica disponible y la evolución de la situación epidemiológica en la mayoría de los países del mundo, propiciaron la declaración realizada por el Director General de la OMS, el pasado 5 de mayo de 2023, en la que manifestó su acuerdo con el asesoramiento prestado por el Comité de emergencias en relación con la pandemia de COVID-19 y determinó que la COVID-19 ya no constituye una emergencia de salud pública de importancia internacional (ESPII), siendo ahora un problema de salud establecido y persistente que requiere un cambio en sus mecanismos de vigilancia y control.

En este contexto, el pasado 5 de julio de 2023 se publicó en el BOE número 159 la Orden SND/726/2023, de 4 de julio, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros de 4 de

julio de 2023, por el que se declara la finalización de la situación de crisis sanitaria ocasionada por la COVID-19.

Una de las lecciones aprendidas con la pandemia, es que la ciudadanía es responsable y juega un papel fundamental en la reducción de la transmisión de las infecciones respiratorias. Es importante mantener esta cultura de responsabilidad que hemos adquirido en los últimos años, y seguir utilizando mascarillas y otras medidas higiénicas ante la presencia de síntomas de infección respiratoria.

### 3.5. Otras actuaciones en materia preventiva

Además de lo comentado en apartados anteriores, se realizan las siguientes actuaciones en materia de Prevención de Riesgos Laborales.

#### 3.5.1. Acreditación de empresas para prestar servicios a la APBC

La APBC dispone de una aplicación informática, de acceso y navegación vía web, que permite la configuración, gestión y control de los requisitos documentales exigidos por las empresas titulares/principales a sus contratas, subcontratas, proveedores en materia de coordinación de actividades empresariales, cumpliendo así las exigencias legales establecidas en el artículo 24 de la Ley 31/1995 de prevención de riesgos laborales y en su Real Decreto de desarrollo R.D. 171/2004 de coordinación de actividades empresariales.

Las empresas que realizan servicios para la APBC, son incorporadas a la aplicación, en la que se produce el intercambio de información entre la empresa y la Autoridad Portuaria, quedando acreditadas tras la validación de la documentación solicitada por el técnico que gestiona la aplicación.

Actualmente existen dadas de alta alrededor de 100 empresas, que van siendo habilitadas para su acreditación conforme a las necesidades de servicios de la entidad.

#### 3.5.2. Seguridad Industrial

La Seguridad Industrial es el sistema de disposiciones obligatorias que tienen por objeto la prevención y limitación de riesgos, así como la protección contra accidentes capaces de producir daños a las personas, a los bienes o al medio ambiente derivados de la actividad industrial o de la utilización, funcionamiento y mantenimiento de las instalaciones o equipos y de la producción, uso o consumo, almacenamiento o deshecho de los productos industriales.

La División de Seguridad y Medio Ambiente presta el asesoramiento requerido por la División de Mantenimiento y Ayudas a la Navegación, para que dichas instalaciones industriales cumplan la legislación vigente de aplicación.

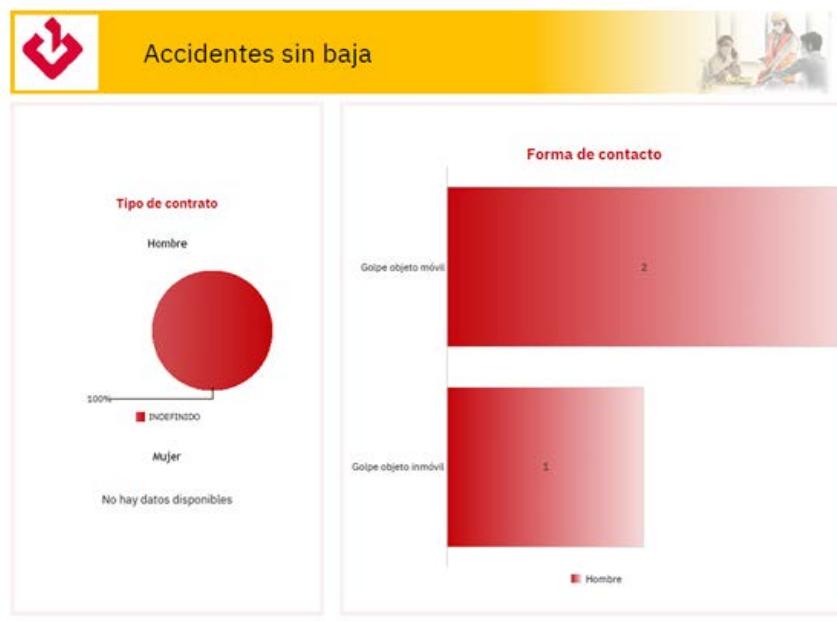
- Aparatos elevadores.
- Instalaciones de gas y almacenamientos de combustibles gaseosos.
- Instalaciones térmicas (calefacción, climatización y agua caliente sanitaria).
- Equipos a presión.
- Instalaciones frigoríficas.

- Almacenamientos de productos químicos.
- Prevención de accidentes graves con sustancias peligrosas.

#### 3.5.3. Siniestralidad

Todo este esfuerzo realizado para dar cumplimiento a los objetivos de Prevención de Riesgos Laborales, así como para el cumplimiento de la legislación en la materia se traduce en el siguiente resultado en cuanto a datos de accidentabilidad obtenido para el ejercicio 2024:





#### 4. SERVICIO DE PREVENCIÓN AJENO

La APBC concierta con Quironprevención la asistencia técnica para el ejercicio de las funciones de servicio de prevención ajeno y la organización y gestión de la coordinación de actividades empresariales en la APBC, regulándose dichas actividades por el pliego de condiciones técnicas de referencia, expediente CA-088-22.

Quirónprevención, pone a disposición de la APBC un técnico con dedicación exclusiva para la realización de tales funciones dirigidas y coordinadas a través del Departamento de Desarrollo Portuario mediante la División de Seguridad y Medio Ambiente.

En relación con las funciones que deben desarrollar los Servicios de Prevención Ajenos el artículo 20 del Reglamento de dichos Servicios, aprobado por el Real Decreto 39/97, de 17 de enero (B.O.E. 31 de enero de 1997), cada año, se recoge en la memoria anual de sus actividades realizadas, un resumen de las actuaciones en Prevención de Riesgos Laborales más representativas durante el periodo en curso.

Con objeto de garantizar el cumplimiento de la Ley 31/1995, la actuación preventiva de la Autoridad Portuaria sigue una acción programada cuyo objetivo es el de realizar un seguimiento del Sistema de Gestión establecido a través del Plan de Prevención, en cada uno de los aspectos preventivos más significativos de la normativa de aplicación. Dicho Plan de Prevención, es revisado y aprobado periódicamente, a tenor de las necesidades de la APBC.

El Servicio de Prevención Ajeno, cada año elabora el documento "Programación Anual del Servicio de Prevención" en consenso con el Departamento de Desarrollo Portuario a través de la División de Seguridad y Medio Ambiente para garantizar una adecuada protección de los trabajadores frente a los riesgos laborales.

Conforme al Plan de Prevención establecido y dando cumplimiento a las labores de asesoramiento y consultoría, se listan las principales actuaciones desarrolladas por el servicio de prevención ajeno, recogidas en la Memoria Anual de Actividades Técnicas correspondientes al ejercicio de 2024:

##### Programa anual de actividades preventivas técnicas:

Elaboración del documento "Programa anual de actividades preventivas técnicas" correspondiente al año 2024.

##### Revisión de Fichas de Investigación de accidentes:

Revisión de las fichas de investigación de accidentes elaboradas conforme a la nota de prevención 016: Protocolo y notificación de investigación de accidentes implantada en la entidad. Durante el transcurso del año 2024 se notificaron para su revisión 3 fichas.

##### Formación:

Se presentan las principales actividades realizadas en materia de formación:

1. Confección de documento: "Propuesta anual de acciones formativas en materia preventiva de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz", año 2024.

2. Alta, tutorización y gestión administrativa de los cursos online realizados en el Campus de Quirónprevención, finalizándose un total de 49 acciones formativas con un total de 152 h de formación.

##### Evaluaciones de riesgos:

Se relacionan las evaluaciones iniciales de riesgos (EIR) que se han realizado/actualizado, así como la documentación asociada a las mismas, propuesta de planificación preventiva (PPP) y documentación de información de riesgos laborales (IRL):

- Redacción de Evaluación inicial de riesgos EIR LPSM APBC(QP\_13465268\_271603\_20241216\_1001\_David\_Fernandez\_Romero), que incluye la evaluación de los siguientes lugares de trabajo: Control de Acceso PSM; Vestuario y Punto Azul PSM; Lonja PSM; Talleres PSM; Mercado de Mayoristas PSM y Recinto interior Instalaciones Portuarias PSM.

##### Medidas de emergencia:

En materia de medidas de emergencia, se han realizado las siguientes actuaciones:

- Actualización del documento de Medidas de emergencia del Edificio de Talleres y Jefatura de Policía Portuaria - ME01 EDIFICIO DE TALLERES Y JEFATURA DE POLICÍA PORTUARIA AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CADIZ (APBC). – versión final Agosto 2024.

##### Gestiones en materia de coordinación de actividades empresariales:

En materia de Coordinación de actividades empresariales, siguiendo el procedimiento establecido, dando cumplimiento al RD. 171/2004 de Coordinación de Actividades Empresariales, se han realizado las coordinaciones de actividades empresariales articuladas a través de la División de Seguridad y Medio Ambiente, realizando el intercambio de información, revisión documental si procede, entrega de manual "Información preventiva e instrucciones en relación con los riesgos existentes en el puerto de la Bahía de Cádiz" y redacción de propuesta de acta de coordinación de actividades empresariales con las siguientes empresas usuarias del recinto portuario, durante el año 2024 se ha coordinado con 96 empresas.

Gestión y mantenimiento de la plataforma soporte a la coordinación de actividades empresariales, OHS CAE, donde se acreditan las empresas que realizan servicios para la APBC previamente a la realización de sus servicios, que actualmente cuenta con una base de en torno a 100 empresas dadas de alta.

##### Actividades diversas:

A continuación, se enumeran otras actividades de diversa índole realizadas dentro del ámbito de la Prevención de Riesgos Laborales durante el año 2024:

- Redacción de memorias trimestrales de actividades preventivas técnicas de 2024.
- Propuestas de actualización periódica de documentos de índole preventivo implantados en la entidad.
- Realización de mediciones, visitas e informes específicos solicitados por la División de Seguridad y Medio Ambiente.
- Asesoramiento y apoyo continuo en materia de PRL.

## 5. GESTIÓN AMBIENTAL Y PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN

### 5.1. Sistema de Gestión Ambiental

Como ya es sabido, la misión de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz es contribuir al desarrollo económico y social de su área de influencia, mediante la gestión eficiente y sostenible de las infraestructuras portuarias y del dominio público y la prestación de servicios de calidad con el fin de ofrecer el más competitivo transporte de personas y mercancías.

Asimismo, uno de los valores en los que se fundamenta la política estratégica de la APBC es "la seguridad, la protección de las personas y de los bienes y el respeto y cuidado del medio ambiente".

Para seguir trabajando en este empeño, en el 2022 se implantó el Sistema de Gestión Ambiental en el ámbito de la zona de servicio de La Cabezuela-Puerto Real, que permite realizar un seguimiento del desempeño ambiental del puerto y de los principales aspectos ambientales de la organización, así como de los riesgos ambientales asociados. Como consecuencia, contribuye a una gestión ambiental más eficaz y consolidada de los servicios generales y del control del servicio portuario de manipulación de mercancías en dicho ámbito.

Como hito importante es de destacar que una vez se hubo superado con éxito la auditoría interna del Sistema durante el mes de octubre del 2022, se superó también la auditoría de certificación durante el primer trimestre del año 2023.

A continuación, se propuso como meta a lo largo del 2023, ampliar el alcance del Sistema a las instalaciones portuarias de El Puerto de Santa María, a la actividad pesquera y a las obras promovidas por la Autoridad Portuaria, certificación que obtuvo en agosto del 2024, junto con la renovación del anterior certificado.

La siguiente meta es incluir dentro del alcance del SGA las instalaciones portuarias de Cádiz y Zona Franca, cuya certificación se espera conseguir en durante el año 2026.

Además, la formación ambiental es un pilar fundamental para el SGA, por ello en el año 2023, se organizaron jornadas divulgativas para el personal de la APBC para dar a conocer todo lo que conlleva poseer esta certificación. Desde entonces se continúan impartiendo para los trabajadores de nueva incorporación los cursos específicos de esta temática.



### 5.2. Prevención de la contaminación accidental

#### 5.2.1. Plan interior marítimo del Puerto de la Bahía de Cádiz

Es de vital importancia contar con unos procedimientos de respuesta operativos implantados ante una situación de emergencia por contaminación marina para poder asegurar una respuesta rápida y actuar con eficacia, para de esta manera, poder minimizar las consecuencias. Esto requiere establecer un mecanismo de coordinación entre los diferentes agentes implicados en caso de una emergencia, establecer una estructura jerárquica y funcional de personal cualificado y formado debidamente, que conozca sus funciones, las instalaciones, medios disponibles y procedimientos a seguir en caso de una situación de emergencia.

La experiencia ha demostrado que una rápida y eficaz actuación inicial puede reducir un potencial desastre ecológico al nivel de incidente o derrame puntual, por ello la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz (en adelante APBC) ha decidido dotarse de medios materiales y humanos para garantizar esta actuación en caso de ser necesaria.

Además de lo comentado, la APBC elaboró en 2006 el Plan Interior de Contingencia Contra la Contaminación Marina Accidental acorde al Real Decreto 253/2004, de 13 de febrero, por el que se establecen medidas de prevención y lucha contra la contaminación en las operaciones de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario. Posteriormente, se ha procedido a la revisión y actualización de este documento en función de las necesidades y realidades del Puerto de la Bahía de Cádiz.

Con la entrada en vigor del Real Decreto 1695/12, de 21 de diciembre, por el que se aprueba el Sistema Nacional de Respuesta ante Contaminación Marina, que sustituye al Real Decreto 253/2004, de 13 de febrero, por el que se establecen medidas de prevención y lucha contra la contaminación en las operaciones de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario se realizó una revisión profunda del documento hasta llegar a la versión actual, año 2020, del Plan Interior Marítimo (en adelante PIM).

La función de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, en consonancia con lo especificado en el PIM, consiste en establecer los mecanismos de coordinación con la Administración Marítima y las instalaciones / actividades afectadas por la citada normativa.

En el año 2024 no se han producido incidencias que requieran la activación del PIM de la APBC.

#### 5.2.2. Medios disponibles

##### 5.2.2.1. Humanos

Los servicios de emergencia se organizan de la siguiente manera:

- A. DIRECTOR DE LA EMERGENCIA
- B. COORDINADOR DE OPERACIONES
- C. COMITÉ TÉCNICO ASESOR
- D. GABINETE DE RELACIONES PÚBLICAS
- E. GRUPOS DE RESPUESTA
  - Grupo de Respuesta
  - Grupo Asistencia Sanitaria
  - Ayuda Exterior
    - Grupo de Intervención Tierra / Mar.
    - Servicio de limpieza de lámina de agua.
    - Amarradores del Puerto de la Bahía de Cádiz.
    - Corporación de Prácticos de Cádiz, SLP.
    - Grupo de transporte y residuos.
- F. GRUPO DE APOYO LOGÍSTICO
  - Apoyo Logístico
  - Suministros y Reparaciones
  - Tráfico y Evacuación

##### 5.2.2.2. Medios Materiales

Los equipos y materiales que la APBC posee para su utilización en caso de contingencia se encuentran ubicados, en su mayoría, en el almacén de Seguridad y Medio Ambiente situado en el Edificio Polivalente Conservación – Policía Portuaria de las instalaciones portuarias de Cádiz.

Por otro lado, debido a la gran extensión superficial y al número de instalaciones portuarias gestionadas por la APBC, y con el objetivo de poder dar una rápida respuesta en caso de una situación de emergencia, se dispone de medios anticontaminación en otras localizaciones. En concreto hay 3 contenedores con un número determinado de tramos de barrera anticontaminación ubicados a pie de muelle en las diferentes instalaciones.

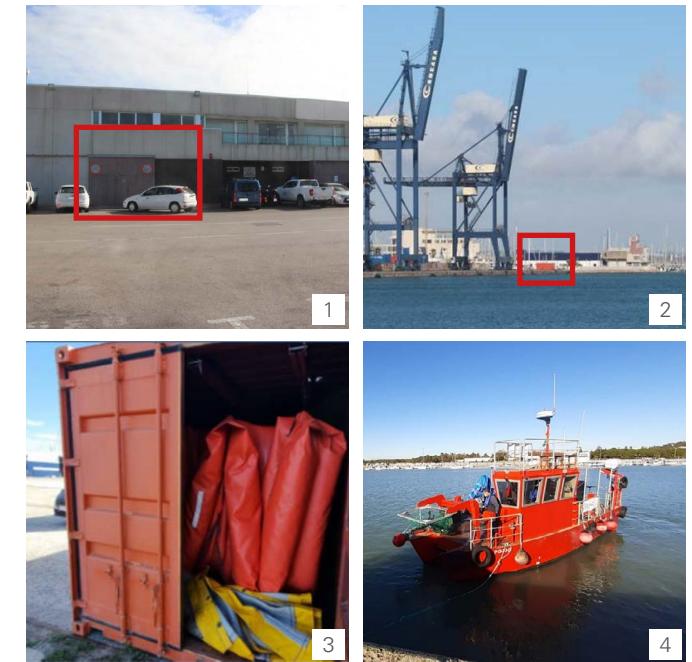
Durante el año 2024 se siguen habilitados los cuatro almacenes de seguridad, dotados de material anticontaminación, en las instalaciones portuarias de Cádiz, Zona Franca, El Puerto de Santa María y La Cabeza.

En 2024 se adjudicó la licencia del servicio de recogida de sólidos flotantes y mantenimiento de medios anticontaminación de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz a TINCASUR SUR, quien pone a disposición de esta Autoridad Portuaria su buque OC-Tech Horizon en caso de contaminación marina.

Las embarcaciones OC-Tech tienen el sistema de limpieza localizado bajo cubierta, poseen una amplia cubierta diáfana y son productos premiados por Europa por ser necesarios para la sociedad.

El sistema de limpieza OC-Tech se caracteriza por su alta eficacia limpiando y almacenando en continuo todo tipo de vertidos flotantes, desde aceites, hidrocarburos o microalgas hasta plásticos, microplásticos o cualquier basura marina flotante, siendo capaz de almacenar por separado y de forma continua los vertidos y los sólidos recogidos en el mar o en el puerto.

El buque, con atraque en la dársena pesquera del puerto de Bahía de Cádiz, está a disposición de la APBC para la realización de numerosas tareas, entre las que destaca el poder disponer de un buque de emergencia rápida 24/7: Con una velocidad de crucero de 14 nudos, el Horizon es capaz de acudir con prontitud ante cualquier desastre o emergencia que fuera necesario solventar. La embarcación está capacitada para cargar con carreteles de barrera anticontaminación y de desplegarla alrededor del buque con fuga o a lo largo de la zona o cantil que quiere protegerse, para después ayudar con la recogida y limpieza del vertido.



1. Almacén de Seguridad y Medio Ambiente de la APBC.
2. Almacén de las barreras anticontaminación en el Muelle Reina Sofía.
3. Almacén de las barreras anticontaminación en el Puerto de Santa María.
4. Embarcación disponible para emergencias.

Asimismo, los elementos para la lucha anticontaminación de los que dispone la APBC, además de lo comentado anteriormente, se incluyen en la siguiente tabla:

MEDIOS ESPECÍFICOS LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN	
MEDIO	UBICACIÓN
Barrera oceánica de contención (flotadores cilíndricos) Markleen a 850 hd (500 m, en tramos de 25 m)	350 m Dársena de Cádiz. Muelle Reina Sofía. 150 m Dársena Puerto de Santa María. Muelle Exterior.
4 guías de compensadores de mareas	2 Cádiz. Muelle Reina Sofía. 2 El Puerto de Santa María. Muelle Exterior.
3 contenedores ISO 20' de doble puerta con sistema de despliegue rápido	2 Cádiz. Muelle Reina Sofía. 1 El Puerto de Santa María. Muelle Exterior.
3 kits de reparación de barreras (uno por contenedor)	2 Cádiz. Muelle Reina Sofía. 1 El Puerto de Santa María. Muelle Exterior.
Foilex mini skimmer (mangueras y adaptadores)	Cádiz. Almacén de Seguridad.
2 unidades de potencia con bomba de trasiego	Cádiz. Almacén de Seguridad.
Skimmer MS 10 (cepillo, tambor y disco) con unidad de potencia y cartuchos de recambio	Cádiz. Almacén de Seguridad.
1 carrete de recogida de barreras hidráulico	Cádiz. Almacén de Seguridad.
Tanque de trasiego (10 m3)	Cádiz. Tras recinto MMPP.
13 gr 1000 l.	1 Cádiz. Almacén de Seguridad. 2 Cádiz. Sala de bombas. 1 Cádiz. En la embarcación de limpieza de la lámina de agua. 4 Cabezuela. Almacén de Seguridad. 5 El Puerto de Santa María. Contenedor de Seguridad.
9 sacos de barrera absorbente	4 Cádiz. Almacén de Seguridad. 2 Zona Franca. Almacén de Seguridad. 3 El Puerto de Santa María. Almacén de Seguridad.
10 unidades de rollos absorbente	5 Cádiz. Almacén de Seguridad. 2 Cabezuela Almacén de Seguridad. 1 Zona Franca. Almacén de Seguridad. 2 El Puerto de Santa María. Almacén de Seguridad.
15 cajas de mantas absorbentes	6 Cádiz. Almacén de Seguridad. 5 Cabezuela. Almacén de Seguridad 1 Zona Franca. Almacén de Seguridad. 3 El Puerto de Santa María. Almacén de Seguridad.
14 absorbente tubular	12 Cádiz. Almacén de Seguridad. 2 Cabezuela. Almacén de Seguridad.
4 cajas almohadas absorbentes	4 Cádiz. Almacén de Seguridad.
122 sacos de material absorbente (20 kg)	50 Cádiz. Almacén de Seguridad. 20 Cabezuela Almacén de Seguridad. 12 Zona Franca. Almacén de Seguridad. 40 El Puerto de Santa María. Almacén de Seguridad.

Además de este material se dispone de varios depósitos con material absorbente repartidos por las diferentes dependencias de la APBC

### 5.2.3. Simulacro

La preparación del personal para su actuación ante emergencias en los terminales marítimos y aguas de servicio del Puerto de la Bahía de Cádiz se completa con la realización de simulacros prácticos de activación del PIM y control de situaciones de riesgo, que permiten:

- Familiarizar al personal con tareas propias de autoprotección o evacuación, y aumentar la confianza.
- Aumentar el nivel de coordinación entre el personal.
- Identificar deficiencias en los recursos disponibles (humanos y materiales).
- Detectar errores y posibles mejoras en el PIM del Puerto de la Bahía de Cádiz.

En base a ello, en el Puerto de la Bahía de Cádiz se programan y realizan simulacros de emergencia anualmente, en las cuales intervienen tanto personal propio, como personal de servicios de emergencia exteriores.

Durante el 2024 se han desarrollado dos simulacros de activación del Plan Interior Marítimo (PIM) en el mes de diciembre en colaboración con Navantia. Se han simulado vertidos en las factorías de Cádiz y de Puerto Real para el despliegue de medios de Navantia y, posteriormente, solicitar nuestros medios mediante la activación de nuestro PIM. Estos ejercicios han permitido poner en práctica los procedimientos de actuación ante emergencias, especialmente el de comunicación, y así actuar en coordinación ante casos de emergencia real.

Además, en el mes de abril se participó, junto con Capitanía Marítima de Cádiz y Salvamento Marítimo, en un simulacro de un vertido accidental de hidrocarburos en aguas de la Base Naval de Rota (Cádiz). Esta actividad está contemplada dentro del Programa de Actividades Conjuntas entre la US Navy y la Armada.

A continuación, se describe uno de los simulacros del PIM realizado en Navantia durante el año 2024:

PLANIFICACIÓN DEL SIMULACRO	
Objetivo del simulacro:	<p>Con el desarrollo de este ejercicio se pretende valorar y comprobar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• El funcionamiento y la efectividad de los sistemas de alarma, procedimientos de avisos y notificación.</li> <li>• La rapidez de respuesta y el tiempo empleado en cada actuación de los Grupos de Intervención y de la aplicación de las medidas.</li> <li>• El funcionamiento de las medidas y una primera evaluación de su eficacia.</li> <li>• Familiarizar al personal con las tareas y materiales propios de la lucha contra la contaminación.</li> <li>• La coordinación entre el personal.</li> <li>• La identificación de deficiencias en los recursos disponibles.</li> <li>• Detectar errores y posibles mejoras del PIM.</li> </ul>
Alcance del simulacro:	<p>El alcance del simulacro sería la simulación de una emergencia por vertido de gasoil durante el repostaje de la embarcación Río Piedras I en las instalaciones de Puerto América, que activaría el PIM de la APBC en situación 0 de prealerta. Esto implicaría:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Recepción del aviso del Jefe de Emergencia Local del por parte del Servicio Auxiliar de Marinería.</li> <li>• Realización del "Orden de Llamadas en situación de prealerta" por una posible activación de Plan a Nivel 1.</li> <li>• Control con los medios de la Concesión / Puerto.</li> </ul> <p>En este simulacro no se implican planes superiores de emergencia.</p>
Escenario accidental:	<p>Derrame accidental de combustible en la dársena sur de NAVANTIA Puerto Real durante el trasiego desde una cisterna situada en el muelle, debido a una rotura de la línea que suministra combustible al buque. Tras el aviso por teléfono al número de emergencias recogido en el PIM, se avisa al coordinador de operaciones, el cual informa a los departamentos implicados en la actuación.</p> <p>El capitán de dique coordina el despliegue de una barrera de contención, trabajando en conjunto con el Grupo de Respuesta (Verlico) y el departamento de Medio Ambiente, que tras la valoración de la situación deciden activar el PIM. La factoría de Transportes colabora en el transporte de los materiales y equipos necesarios.</p> <p>Se lleva a cabo una prueba inicial de la extensión de la barrera con una embarcación propia para asegurar su funcionalidad en el despliegue y recogida. En caso de dudas sobre su capacidad, se contempla la posibilidad de solicitar ayuda a Sertrain.</p> <p>Al finalizar, se realiza la limpieza y recogida de los materiales utilizados, así como un chequeo de mantenimiento de los equipos en el lugar.</p>
Fecha y hora del simulacro:	27/11/2024 09:00
Lugar	Puerto América
Mapa:	 <p>The map shows the port infrastructure, including docks, cranes, and industrial buildings. A specific area in the water is highlighted with a red star, indicating the point of the simulated oil spill. A yellow arrow points from the legend to this red star on the map.</p> <p>Legend:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Barrera anticontaminación (Contamination barrier)</li> <li>Vertido (Spill)</li> </ul>

PLANIFICACIÓN DEL SIMULACRO	
Datos de partida/información básica:	<p>Las condiciones de la situación simulada y del vertido son las siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Producto: Gasoil</li> <li>• Cantidad: entre los 5 y 10 litros de combustible.</li> </ul> <p>La solicitud del simulacro fue presentada en el registro de entrada de esta AP el día 31/05/2024 con nº de registro de entrada 2023-E-RE-734, autorizándose el mismo día con nº de registro de salida 2023-S-RE-776.</p>
Desarrollo del simulacro:	<p>Durante el trasiego de combustible a un buque desde una cisterna situada en el muelle, tiene lugar una rotura en la línea de suministro. Esto ocurre en la dársena sur de NAVANTIA Puerto Real.</p> <p>Es entonces cuando comenzaría el simulacro:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 08:49 – Se da aviso al teléfono de emergencia 5555.</li> <li>• 08:50 – El jefe de emergencia recibe la llamada informando sobre la existencia de un derrame en la dársena sur de NAVANTIA Puerto Real.</li> <li>• 08:51 – Se avisa a los técnicos de medio ambiente para que acudan a la zona.</li> <li>• 08:54 – Los técnicos valoran la situación y deciden activar el Plan Interior Marítimo del Puerto (PIM) y se avisa a Verlico para que acudan al astillero para realizar las labores de contención y limpieza (Grupo de respuesta).</li> <li>• 08:56 – Se avisa a Sertrain para que den auxilio a la extensión de la barrera con una embarcación.</li> <li>• 09:10 – El grupo de respuesta llega a la zona de vertido</li> <li>• 09:15 – Se prepara la barrera para su extensión, a la espera de la embarcación.</li> <li>• 09:20 – Se prepara el skimmer para la recogida del derrame.</li> <li>• 09:25 – Llega la embarcación de Sertrain.</li> <li>• 09:30 – Comienzo de la extensión de la barrera.</li> <li>• 09:39 – Termina la extensión de la barrera.</li> <li>• 09:45 – Se procede a introducir el skimmer en el agua para la recogida del derrame.</li> <li>• 09:48 – El skimmer comienza a realizar las labores de recogida.</li> <li>• 09:50 – Se informa al jefe de la emergencia sobre la imposibilidad de recoger el derrame y la salida de este fuera de la barrera de contención para que se dé aviso a la embarcación que tiene contratada la AP.</li> <li>• 10:15 – La embarcación llega a la zona del derrame.</li> <li>• 10:40 – La embarcación termina la limpieza de la mancha que se escapó de la barrera.</li> <li>• 10:42 – Se empieza la recogida de la barrera.</li> <li>• 11:14 –Termina el ejercicio.</li> </ul>

PLANIFICACIÓN DEL SIMULACRO	
Duración estimada:	2 horas y 25 minutos
Medios (materiales y humanos) que intervienen:	<p>Los medios materiales y humanos que intervienen son:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Unidad de Seguridad y Medio Ambiente APBC</li> <li>-Servicio Auxiliar Portuario (SAP)</li> <li>-Capitán de dique/maniobras</li> <li>-Transporte/Auxilio a la Producción</li> <li>-Seguridad Industrial</li> <li>-Verlico</li> <li>-SSL</li> <li>-Jefe de Emergencia – Jefe de Área de Explotación Sevilla.</li> <li>-Jefe de Emergencia Local – Jefe de Zona de Cádiz Centro.</li> <li>-Personal administrativo de la oficina</li> <li>-Personal portuario</li> </ul> <p>La APBC colabora con los siguientes Medios Materiales:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Embarcación portuaria OC-TECH HORIZON adscrita al Servicio de recogida de sólidos flotantes y mantenimiento medios anticontaminación.</li> <li>-Equipos de remolque de barrera.</li> <li>-4 tramos de 25 metros de barrera de contención cilíndrica de 500 mm.</li> <li>-Equipos de protección individual (EPI) – Chaleco salvavidas a la dotación de la embarcación.</li> </ul>
Observador/res:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jefa de Unidad de Seguridad y Medio Ambiente – Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz.</li> <li>• Inspectora de Seguridad Marítima – Capitanía Marítima.</li> <li>• Jefe de Centro de Salvamento Marítimo de Cádiz – SASEMAR.</li> <li>• Jefe del Dpto. de Operaciones Portuarias – Agencia Pública de Puertos de Andalucía.</li> <li>• Técnico de Dpto. de Operaciones Portuarias- Agencia Pública de Puertos de Andalucía.</li> <li>• Director comercial- SORBOCONTROL</li> </ul>
Ayudas exteriores:	No.
Preparado por, en fecha:	Jefa de Unidad de Seguridad y Medio Ambiente.
Aprobado por, en fecha:	Jefa de Unidad de Seguridad y Medio Ambiente.
Informado a, en fecha:	-

## GALERÍA FOTOGRÁFICA



### 5.3. CALIDAD DEL AIRE

En el ámbito “Calidad del Aire” durante el año 2024, , fruto del Plan de Autocontrol de Emisiones no Canalizadas en el Muelle de la Cabezuela- Puerto Real aprobado por la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, concertó con la Empresa Colaboradora de la Administración (ECA) INGENIERIA DE GESTIÓN INDUSTRIAL, S.L.U. (INGEIN), la realización del muestreo anual para valorar la concentración de partículas sedimentables y partículas totales en suspensión potencialmente ocasionadas como consecuencia de la operativa de la manipulación de graneles sólidos. Para su realización se disponen de 4 puntos de control en el dominio público portuario, donde se instalan 4 estaciones de muestreo, cada una de ellas constituidas por un captador de partículas totales en suspensión (muestreo de 24 horas) y un captador de partículas sedimentables (muestreo de 15 días).

La campaña se ha desarrollado durante el mes de diciembre de 2024, obteniéndose los siguientes resultados:

Fecha de Muestreo	Posición Captador	Resultado		Comparación valor límite			
		Sedimentables Mg/m <sup>2</sup> día	Suspensión µg/m <sup>3</sup>	300 Mg/m <sup>2</sup> .día	150 µg/m <sup>3</sup>		
		Incertidumbre método					
		20%					
Diciembre 2024	Punto 1: Control Cabezuela	108	40,6	0,36	0,27		
	Punto 2: Cabezuela Sur	124	28,7	0,41	0,19		
	Punto 3: Cabezuela Oeste	132	22,9	0,44	0,15		
	Punto 4: Depuradora (blanco)	113	30,7	0,38	0,20		



6



7



6. Estación de muestreo control Cabezuela. Punto n°1.
7. Estación de muestreo Cabezuela Sur. Punto n°2.
8. Estación de muestreo Cabezuela Oeste. Punto n°3.
9. Estación de muestreo Depuradora. Punto n°4.
10. Ubicación de las estaciones de muestreo.





## UNIDAD TÉCNICA DE MEDIO AMBIENTE

INFORME	
Título/Descripción:	Informe de Ensayo para declarar conformidad de las emisiones no canalizadas de partículas totales en suspensión y partículas sedimentables. Control externo. Diciembre 2024.
Fecha de emisión:	6 de febrero de 2025
Código o Referencia:	OV292L_00067_24_1
Instalación objeto del informe:	Instalaciones del Puerto de Cádiz en el Bajo de la Cabeza (Puerto Real, Cádiz)
CLIENTE SOLICITANTE	
Razón social:	AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ
Persona contacto:	Dña. Ana Garrido Lopez
Dirección:	Plaza de España, 17.
CP y Población:	11006, Cádiz.
Provincia:	Cádiz.
ENTIDAD QUE EMITE EL INFORME	
Razón Fiscal:	INGENIERÍA DE GESTIÓN INDUSTRIAL, S.L.U.
Centro responsable del informe:	Delegación Sur. Calle Doctor González de la Cotería, 16. El Puerto de Santa María (Cádiz)
Departamento:	Unidad Técnica de Medio Ambiente
Teléfono:	952 97 83 53
MARIA BEGOÑA MELGOSA ESCALANTE TE	Firmado digitalmente por MARIA BEGOÑA MELGOSA ESCALANTE el dia 06/02/2025 14:25:38 +01'00"
	Firmado por LUIS ALBERTO GUTIERREZ LOPEZ el dia 06/02/2025 con un certificado emitido por AG_FirmaProfesional - CUALIFICADOS
Responsable de Proyectos	Responsable área atmósfera
<small>Los ensayos/intervenciones identificadas con "ENAC" no están amparados por la acreditación de ENAC. Los apartados que no estén amparados por la acreditación de ENAC no tienen validez interna y no verificada por la Entidad de Inspección. Dichos apartados quedan fuera del alcance de acreditación y la Entidad no se hace responsable de dicha información.</small>	
<small>Este informe ha sido firmado mediante certificados digitales verificables en el archivo pdf*</small>	
<small>Ingeniería de Gestión Industrial, S.L.U. – CIF B-13102009 – www.ingein.com C/ Progreso, 40. Polígono de San Cristóbal. 47012 Valladolid</small>	
<small>*Este informe ha sido firmado mediante certificados digitales verificables en el archivo pdf*</small>	

12. Informe de ensayo de inmisión atmosférica 2024.

En las mediciones del año 2024 se puede observar que se han mantienen los valores obtenidos en campañas anteriores, estando por debajo de los límites establecidos, excepto en el punto 1 para los valores de partículas en suspensión durante la primera campaña. No obstante, la Autoridad Portuaria continúa adoptando medidas adicionales para limitar la dispersión de las partículas sedimentables y en suspensión, consistentes en:

- Riego periódico de viales los días de operación de graneles susceptibles de sufrir erosión eólica.
- Obligatoriedad del uso del toldo en camiones dependiendo del tipo de granel y condiciones meteorológicas.
- Extremar el control de las medidas establecidas en los planes de mejora de la calidad del aire (fichas control de carga/descarga y trasiego).
- Construcción de nuevas pantallas de protección en el muelle de La Cabeza.



13. Desde agosto de 2020, las antiguas pantallas se han visto sustituidas por una nueva configuración que cuenta con 233 metros lineales, y su altura asciende a los 14 metros.



14. Plantación de arbolado a modo de barrera natural  
 15. Ubicación de la instalación lavaruedas.  
 16. Lavaruedas en operación.  
 17. Recorrido propuesto.



Por otro lado, durante el año 2020 esta Autoridad Portuaria inició el proyecto denominado "Pantallas de protección durante la manipulación y acopio de ganeles y otras medidas para la mejora medioambiental de La Cabezuela" proyecto que finalizó en el año 2021 y del que durante el año 2023 se hace seguimiento constante. Este proyecto ha desarrollado las siguientes medidas de integración ambiental para la actividad de movimiento de ganeles sólidos en la instalación portuaria de La Cabezuela:

- Suministro y puesta en servicio de cuatro nebulizadores.
- Construcción de nuevas pantallas de protección, la zona protegida se ha ampliado de los 75 metros anteriores, a 233 metros lineales y la altura de estas asciende a los 14 metros. La barrera obtenida está formada por 58 módulos de pantallas de 4 metros de longitud, de las que 42 se ubican paralelas al muelle y 16, perpendiculares a él, en dos alineaciones de 8 módulos cada una.
- Las pantallas son de estructura metálica galvanizada en caliente, con cimentación de hormigón armado y barrera textil. La parte superior tendrá una inclinación de 42º para mejorar su eficiencia
- De igual modo, para evitar la acumulación de material en oquedades y facilitar la limpieza de los muelles, se ha procedido a la mejora de la pavimentación en las zonas de acopio y viales de salida.
- Con el objetivo de maximizar la ordenación del tráfico de vehículos pesados y controlar de forma más eficiente la limpieza de las zonas de circulación de dichos vehículos, se ha procedido también a mejorar la señalización de los viales de conexión interior del puerto, fundamentalmente entre la zona de carga y descarga y acopio en muelle, y el acceso portuario.
- Se ha establecido un sistema independiente de medición de la velocidad y dirección del viento, que informe al operador y a la vigilancia portuaria de la necesidad de implementar las medidas de pulverización de agua cuando se superen los valores umbrales predefinidos o incluso de la parada de la actividad a partir de un cierto valor para determinadas direcciones.

Por otro lado, en lo que a calidad atmosférica se refiere, y dentro del proyecto de digitalización de la APBC, en diciembre de 2021 se pusieron en funcionamiento cuatro estaciones de seguimiento de la calidad atmosférica en las instalaciones portuarias de Cádiz (una en el Club Náutico Viento de Levante) y La Cabezuela–Puerto Real (tres estaciones), pudiéndose consultar y evaluar los datos que proporcionados durante el año 2023 en la página web de la APBC, así como visualizar en tiempo real los valores obtenidos en cada estación.

En el vínculo adjunto se puede acceder a los informes semanales emitidos por la Universidad de Huelva, que colabora con la APBC en el análisis global de la evolución de gases contaminantes y material particulado atmosférico en estaciones representativas de la Red de Calidad del Aire de Andalucía en la Bahía de Cádiz durante una determinada semana, incluyendo las estaciones experimentales de La Cabezuela y Cádiz. Los datos no se encuentran validados, pero sirven de orientación sobre la tendencia y origen de los mencionados contaminantes. También se cuelgan en el mismo

The screenshot shows the official website of the Puerto de la Bahía de Cádiz. At the top, there is a navigation bar with links to 'ACCESES DIRECTOS', 'SEDE ELECTRÓNICA', 'INTRANET', 'PORTAL EMPLEADO', 'PCS', 'SOLICITUD DE VISITAS', 'CAISAY', and social media icons. Below the navigation, there is a secondary menu with 'AUTORIDAD PORTUARIA', 'EL PUERTO', 'SERVICIOS A PROFESIONALES', and 'COMUNICACIÓN'. The main content area features a banner with various icons related to port services. Below the banner, the title 'CALIDAD DEL AIRE' is displayed. Underneath this, a section titled 'Datos proporcionados por las sondas de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz' contains five boxes with data for ICA, NO2, O3, PM 2.5, and PM 10. Each box includes a color-coded scale from green (bueno) to red (desfavorable).

#### Datos proporcionados por las sondas de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

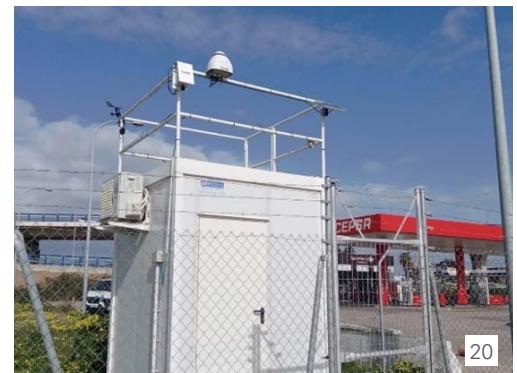
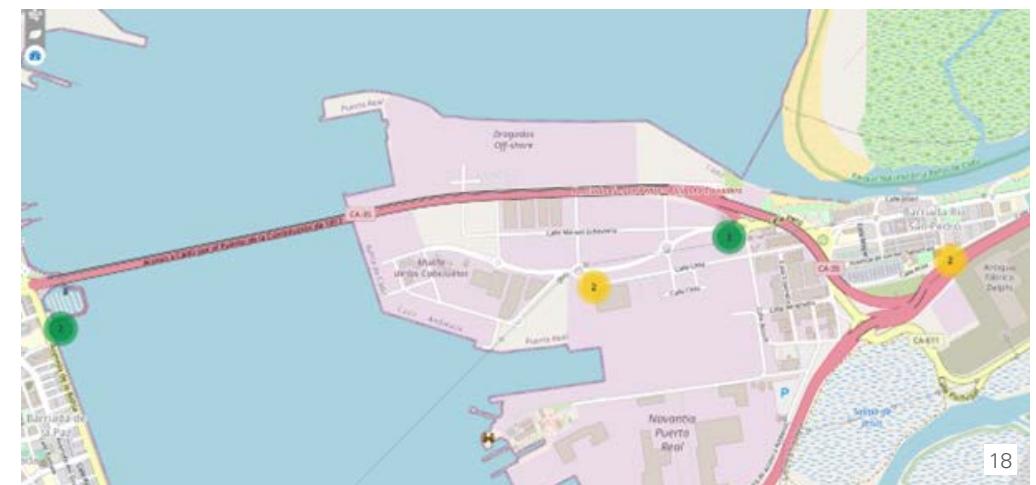
A continuación se muestra la información proporcionada por las cuatro sondas de calidad del aire instaladas por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz (gases contaminantes y material particulado atmosférico). Estos datos se actualizan cada hora, y muestran los valores correspondientes a la media de las últimas 24 horas para NO<sub>2</sub>, PM2.5 y PM10, y a la media de las últimas 8 horas en el caso de O<sub>3</sub>. Para humedades altas los valores de partículas pueden estar distorsionados. Los datos no se encuentran validados, pero sirven de orientación sobre la tendencia y origen de los mencionados parámetros e indicadores.

#### Valores de referencia

ICA	NO <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	PM 2.5	PM 10
0-40 BUENA	0-40 BUENA	0-40 BUENA	0-10 BUENA	0-10 BUENA
41-100 RAZONABLEMENTE BUENA	41-100 RAZONABLEMENTE BUENA	41-100 RAZONABLEMENTE BUENA	11-50 RAZONABLEMENTE BUENA	11-50 RAZONABLEMENTE BUENA
101-200 BUENAS	101-200 BUENAS	101-200 BUENAS	51-100 BUENAS	51-100 BUENAS
201-300 DESTINABLE	201-300 DESTINABLE	101-200 DESTINABLE	101-200 DESTINABLE	21-50 DESTINABLE

lugar los informes generados en el desarrollo de la Asistencia Técnica.

<https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad-y-medio-ambiente/calidad-del-aire/>



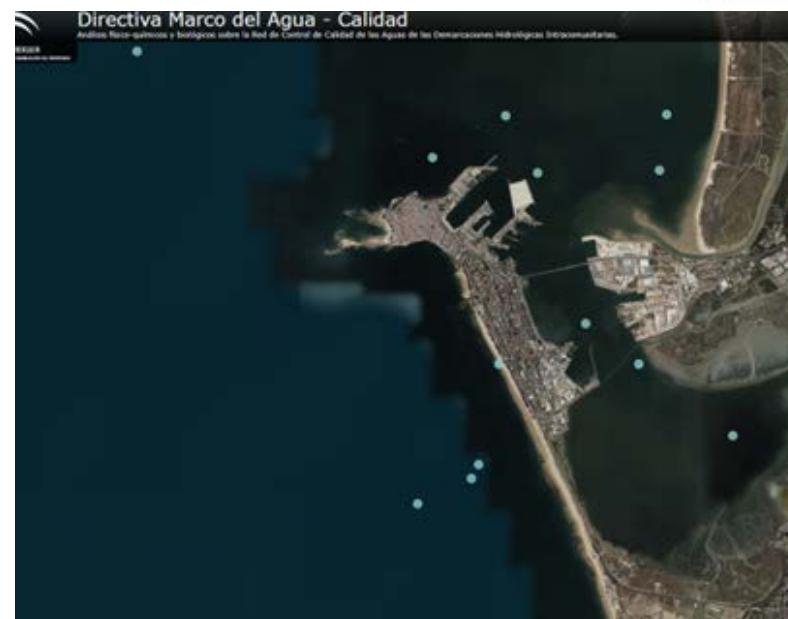


18. Plano con la ubicación de las 4 estaciones de medición de calidad del aire.  
 19. Estación K-A3 APBC 1 Río San Pedro.  
 20. Estación K-A3 APBC 2 La Cabezuela-Gasolinera  
 21. Estación K-A2 APBC 3 La Cabezuela-Rotonda de Acceso.  
 22. Estación K-A2 APBC 4 Cádiz-CN Viento de Levante.

#### 5.4. CALIDAD DEL AGUA

Durante el ejercicio 2014 fruto de los esfuerzos realizados se obtuvo acceso a la web desarrollada por la Consejería de Medio Ambiente "REDIAM", que permite obtener información de la red de medición de calidad del agua de la Comunidad Autónoma y exportar los datos a nuestra herramienta ROM 5.1.

En la siguiente ilustración se muestra la ubicación de las estaciones de muestreo coincidentes con nuestra zona de agua:



UGAP (Unidades de Gestión Acuáticas) definidas en la herramienta ROM 5.1.

Durante el año 2024, la red REDIAM ha proporcionado los datos de las estaciones de muestreo que se incluyen en las siguientes tablas:

	UGAP externa (62C2020)			Valores NCA	Renovación	Calidad
	Inicial	2023	2024			
Amonio total (µg/l)	20	-	<13	1.000		
Nitratos (µg/l)	100	-	<112	1.000		
Nitritos (µg/l)	100	-	<36	600		
Saturación de oxígeno (%)	92,22	-	-	70		
Arsénico (µg/l)	1,9	-	-	25	Alta	-
Cianuros (µg/l)	<5	-	-	40		
Cobre (µg/l)	<2	-	-	25		
Cromo VI (µg/l)	<2	-	-	5		
Zinc (µg/l)	<10	-	-	60		

	UGAP Puerto de Cádiz (62C2110)			Valores NCA	Renovación	Calidad
	Inicial	2023	2024			
Amonio total (µg/l)	10	31	<134	1.200		
Nitratos (µg/l)	200	<100	<136	1.400		
Nitritos (µg/l)	10	36	<26	1.000		
Saturación de oxígeno (%)	90,22	93,52	94	60		
Arsénico (µg/l)	1,97	-	1,75	25	Baja	-
Cianuros (µg/l)	<5	-	-	40		
Cobre (µg/l)	<2	-	<2	25		
Cromo VI (µg/l)	3	-	<2	5		
Zinc (µg/l)	<10	-	<10	60		

	UGAP desembocadura del Guadalete (62C2085)			Valores NCA	Renovación	Calidad
	Inicial	2023	2024			
Amonio total (µg/l)	10	28,1	<93	1.200		
Nitratos (µg/l)	210	<100	<104	1.400		
Nitritos (µg/l)	10	55	<26	1.000		
Saturación de oxígeno (%)	93,65	92,82	97	60		
Arsénico (µg/l)	1,99	-	1,67	25	Baja	-
Cianuros (µg/l)	<5	-	-	40		
Cobre (µg/l)	<2	-	<2	25		
Cromo VI (µg/l)	<2	-	<2	5		
Zinc (µg/l)	<10	-	<10	60		

	UGAP Bahía interna (62C2130)			Valores NCA	Renovación	Calidad
	Inicial	2023	2024			
Amonio total (µg/l)	10	36	<134	1.200		
Nitratos (µg/l)	220	<100	<126	1.400		
Nitritos (µg/l)	10	39	<27	1.000		
Saturación de oxígeno (%)	94,76	86,19	-	60		
Arsénico (µg/l)	1,94	-	1,80	25	Baja	-
Cianuros (µg/l)	<5	-	-	40		
Cobre (µg/l)	<2	-	<2	25		
Cromo VI (µg/l)	<2	-	<2	5		
Zinc (µg/l)	<10	-	<10	60		

	UGAP El Puerto de Santa María (62T450)			Valores NCA	Renovación	Calidad
	Inicial	2023	2024			
Amonio total ( $\mu\text{g/l}$ )	10	85	30	1.000		
Nitratos ( $\mu\text{g/l}$ )	220	269	1003	1.000		
Nitritos ( $\mu\text{g/l}$ )	10	374	108	600		
Saturación de oxígeno (%)	94,76	85,75	92	70	Alta	-
Arsénico ( $\mu\text{g/l}$ )	1,94	-	-	25		
Cianuros ( $\mu\text{g/l}$ )	<5	85	-	40		
Cobre ( $\mu\text{g/l}$ )	<2	-	-	25		
Cromo VI ( $\mu\text{g/l}$ )	<2	-	-	5		
Zinc ( $\mu\text{g/l}$ )	<10	-	-	60		

En relación con nuestras autorizaciones de vertido se procedió a confeccionar y tramitar ante el Departamento de Inspección Medio Ambiental de la Junta de Andalucía las declaraciones anuales de vertido correspondientes al ejercicio 2024.

Por último, durante el año 2024 se está tramitando la autorización e vertido del punto de vertido de la EDAR de la Nueva Terminal de Contenedores, así como de la totalidad de los puntos de vertido de aguas pluviales de las instalaciones portuarias de Cádiz y de la Zona Franca.

DECLARACIÓN ANUAL DE VERTIDOS INDUSTRIALES		AÑO: 2024	
<b>1. DATOS GENERALES</b>			
Expediente:	AV/CA/0305	Inicio Vigencia:	29/04/02
Identificación:		Final Vigencia:	29/04/23
Tipo vertido:	PLUVIALES	Ult. Modificación:	29/02/2025
Observaciones:			
<b>1.1 DATOS DE LA INSTALACIÓN</b>			
Nombre:	Instalaciones portuarias de la Cabecera Puerto Real		
Domicilio:	Bajos de la Cabecera s/n		
C.Poblado:	11110	Provincia:	CÁDIZ
Contacto:	Ara Gamito López	E-Mail:	argamito@verticocadiz.com
C.I.E.:	6322	Titulo CNAE:	Otras actividades anexas al transporte marítimo
Ejercicio (IPC):		Categoría:	
<b>1.2 DATOS DEL TITULAR <sup>(1)</sup></b>			
Razón Social:	AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ		
Domicilio:	PLAZA DE ESPAÑA, 17		
C.Poblado:	11100	Provincia:	CÁDIZ
Contacto:	Ara Gamito López	E-Mail:	argamito@verticocadiz.com
<b>1.3 DATOS DEL GESTOR <sup>(2)</sup></b>			
Razón Social:		CIF:	
Domicilio:		Teléfono:	
C.Poblado:		Provincia:	
Contacto:		E-Mail:	
<b>1.4 DOMICILIO A EFECTOS DE NOTIFICACIÓN <sup>(3)</sup></b>			
Razón Social:		CIF:	
Domicilio:		Teléfono:	
C.Poblado:		Provincia:	
Contacto:		E-Mail:	
<small>(1) Reflejar sólo en el caso de que sea diferente de los datos del apartado 1.</small> <small>(2) Reflejar sólo en el caso de que sea diferente de los datos especificados en los apartados anteriores.</small> <small>(3) Reflejar sólo en el caso de que sea diferente de los datos especificados en los apartados anteriores o exista duda entre los mismos.</small>			

DECLARACIÓN ANUAL DE VERTIDOS INDUSTRIALES		AÑO: 2024	
<b>1. DATOS GENERALES</b>			
Expediente:	AV/CA/0208	Inicio Vigencia:	29/04/02
Identificación:		Final Vigencia:	29/04/23
Tipo vertido:	PLUVIALES	Ult. Modificación:	29/02/2025
Observaciones:			
<b>1.1 DATOS DE LA INSTALACIÓN</b>			
Nombre:	Muelle de El Puerto de Santa María		
Domicilio:	Bajos de la Cabecera de Santa María s/n		
C.Poblado:	11100	Provincia:	CÁDIZ
Contacto:	Ara Gamito López	E-Mail:	argamito@verticocadiz.com
C.I.E.:	6322	Titulo CNAE:	Otras actividades anexas al transporte marítimo
Ejercicio (IPC):		Categoría:	
<b>1.2 DATOS DEL TITULAR <sup>(1)</sup></b>			
Razón Social:	AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ		
Domicilio:	PLAZA DE ESPAÑA, 17		
C.Poblado:	11100	Provincia:	CÁDIZ
Contacto:	Ara Gamito López	E-Mail:	argamito@verticocadiz.com
<b>1.3 DATOS DEL GESTOR <sup>(2)</sup></b>			
Razón Social:		CIF:	
Domicilio:		Teléfono:	
C.Poblado:		Provincia:	
Contacto:		E-Mail:	
<b>1.4 DOMICILIO A EFECTOS DE NOTIFICACIÓN <sup>(3)</sup></b>			
Razón Social:		CIF:	
Domicilio:		Teléfono:	
C.Poblado:		Provincia:	
Contacto:		E-Mail:	
<small>(1) Reflejar sólo en el caso de que sea diferente de los datos del apartado 1.</small> <small>(2) Reflejar sólo en el caso de que sea diferente de los datos especificados en los apartados anteriores.</small> <small>(3) Reflejar sólo en el caso de que sea diferente de los datos especificados en los apartados anteriores o exista duda entre los mismos.</small>			

## 5.5.GUÍA DE BUENAS PRÁCTICAS AMBIENTALES DE LA APBC

Durante el año 2024 se ha procedido a la elaboración y difusión de la Guía de Buenas Prácticas Ambientales de la APBC.

La Guía de Buenas Prácticas Ambientales en el Puerto de la Bahía de Cádiz, nace con el objetivo de poder ayudar a las empresas y usuarios que operan dentro de nuestras instalaciones portuarias en la implantación de medidas ambientales y en la mejora de su desempeño ambiental.

Nuestro puerto alberga dentro de su área de influencia un importante enclave ecológico. Además, el puerto es uno de los principales pilares económicos de la provincia, de manera que resulta indispensable garantizar la preservación y conservación del medio natural, a la vez que se mantienen las actividades portuarias.

En esta guía se proponen distintas recomendaciones para mitigar el impacto en el medio ambiente, así como como informar de los distintos medios con los que cuenta la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz y que pone a disposición de los usuarios y trabajadores del puerto.

Se puede descargar la versión actualizada del documento en el siguiente enlace:

<https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/guia-de-buenas-practicas-ambientales/>

## 5.6.FORMACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL

En concordancia con nuestro firme compromiso hacia la protección y conservación del medio ambiente, desde la División de Seguridad y Medio Ambiente hemos implementado diversas iniciativas orientadas a fortalecer el desempeño ambiental de la comunidad portuaria. Como parte de este compromiso, se han llevado a cabo sesiones formativas especializadas, la creación de carteles informativos, sesiones de informativas dirigidas a colectivos concretos y elaboración y difusión de un boletín ambiental. Estas actividades no solo promueven la conciencia ambiental, sino que también dotan a nuestra comunidad de herramientas y conocimientos necesarios para adoptar prácticas sostenibles en su quehacer diario.

### 5.6.1.FORMACIÓN AMBIENTAL

La APBC ha desarrollado una campaña de sensibilización ambiental dirigida a las personas que trabajan o se relacionan con la institución, sobre la conservación del medio marino y la necesidad de una relación de sostenibilidad con él. La iniciativa se enmarca en el proyecto Life IP Intemares "Gestión integrada, innovadora y participativa de la Red Natura 2000 en el medio marino español".

### 5.6.2.BOLETÍN AMBIENTAL

Se trata de una publicación anual, que tiene como objetivo informar a los empleados de una organización sobre temas relacionados con el medio ambiente y las actividades ambientales llevadas a cabo por División de Seguridad y Medio Ambiente. Este boletín es una herramienta crucial para mantener a los empleados actualizados sobre las políticas ambientales, los proyectos de conservación, los programas de gestión de residuos, los esfuerzos de mitigación de impactos ambientales y cualquier otra iniciativa relevante relacionada con la sostenibilidad y la protección del entorno marino y terrestre en el área portuaria. Este tipo de comunicación fomenta la conciencia ambiental entre los trabajadores y les permite contribuir de manera activa y comprometida a la preservación del medio ambiente en su lugar de trabajo. También fomenta la comunicación con la División de Seguridad y Medio Ambiente.

Este año se ha enviado el 30/12/24 a todos los trabajadores.

## 5.7.CONTROL DE REQUISITOS LEGALES AMBIENTALES EN CONCESIONES Y AUTORIZACIONES

Para la mejora del control del cumplimiento de los requisitos legales por parte de las concesiones ubicadas en dominio público portuario se ha elaborado un Cuestionario de cumplimiento de requisitos legales de aplicación a concesiones durante el año 2024.

## 5.8.PLAN DE RECEPCIÓN Y MANIPULACIÓN DE DESECHOS DE BUQUES (PRMD)

Durante el año 2023, se ha procedido a la elaboración del Plan de Recepción y Manipulación de Desechos de Buques (PRMD), conforme a los requisitos que se desarrollan en el Real Decreto 128/2022, de 15 de febrero, sobre instalaciones portuarias receptoras de desechos de buques, y en el marco del Texto Refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre.

Para su elaboración se ha consultado previamente a las partes interesadas (Autoridad Portuaria, Capitanía Marítima, agentes consignatarios, empresas prestadoras del servicio portuario de recepción de desechos procedentes de buques que prestan su actividad en este puerto, entidades gestoras de las distintas instalaciones deportivas, usuarios de embarcaciones pesqueras, etc.).

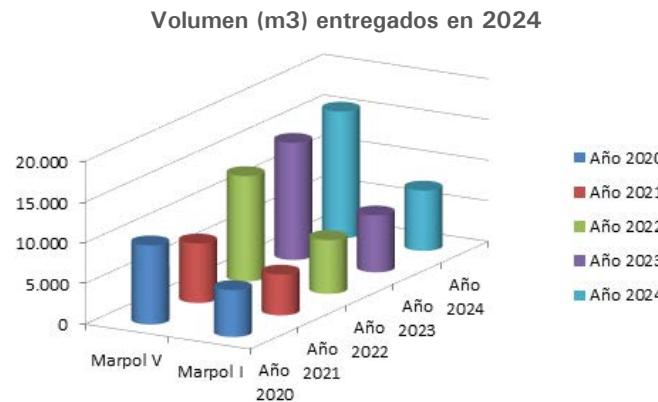
Posteriormente, con objeto de obtener su correspondiente aprobación, este documento una vez finalizado en noviembre de 2023, se somete a la siguiente tramitación conforme se indica a continuación, en cumplimiento de lo establecido al respecto en el Real Decreto 128/2022, de 15 de febrero:

- Apertura de periodo de información pública con arreglo al artículo 83 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.
- Audiencia a las partes interesadas (con objeto de recabar alegaciones de los usuarios y empresas prestadoras del servicio portuario de recepción de desechos de buques) conforme a lo establecido en el artículo 82 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.
- Solicitud, y consideración del informe preceptivo que emita sobre este Plan, la Administración pública territorial con competencia en materia de gestión de residuos.
- Solicitud, y consideración del informe preceptivo que emita Puertos del Estado.

Finalmente, esta nueva actualización del Plan, una vez realizadas todas las actuaciones descritas anteriormente, fue aprobada por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria en su sesión del 15 de octubre de 2024.

## 5.9.SERVICIO MARPOL

Otra actuación fundamental gestionada en la División de Seguridad y Medio Ambiente ha sido el seguimiento del servicio portuario de recepción de desechos procedentes de los buques, anexos I, IV y V del convenio MARPOL, incluyéndolos en la aplicación PCS, y verificando que la facturación propuesta por las instalaciones de recepción se corresponde al volumen efectivamente retirado.

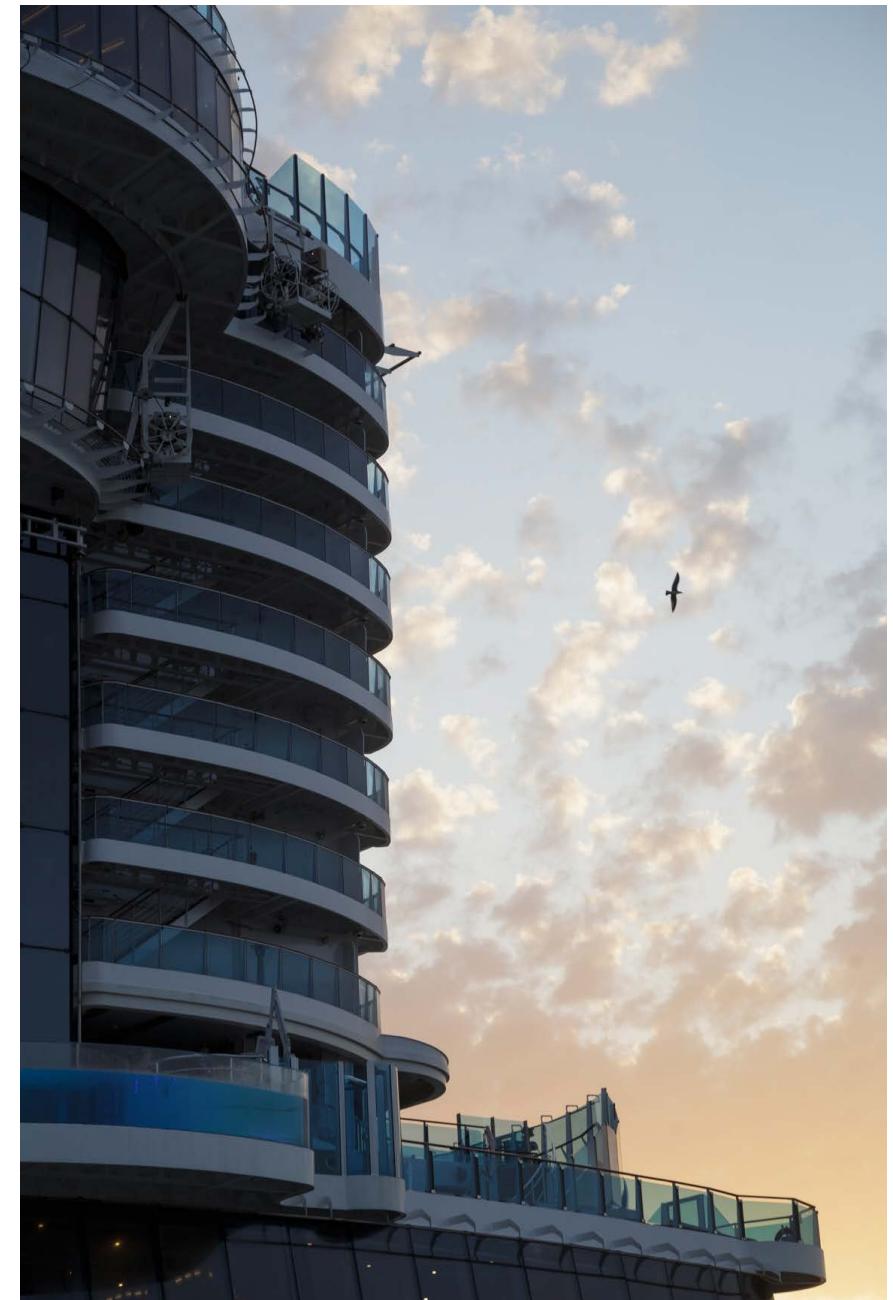


(m <sup>3</sup> )	Año 2020	Año 2021	Año 2022	Año 2023	Año 2024
Marpol V	9.717	7.308	12.946	14.396	15.598
Marpol I	5.754	5.013	6.604	6.998	7.413

En vista a esos datos, desde la caída considerable en la recepción de desechos del año 2020 debida principalmente a la ausencia de cruceros desde el mes de marzo por la incidencia mundial del virus COVID-19, es evidente que hasta el año 2024 está habiendo un incremento sustancial de los volúmenes recogidos por el aumento de tráfico marítimo.

La gestión de los residuos procedentes de los buques que operan en el Puerto de la Bahía de Cádiz, correspondiente a los anexos I y V del convenio MARPOL abonados por la Autoridad Portuaria ha generado un volumen de negocio para los prestadores de servicios autorizados de 734.963,37 €.

## Volumen de negocio



## 6. SEGURIDAD Y MERCANCÍAS PELIGROSAS (MMPP)

La Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, establece que las Autoridades Portuarias asuman entre otras funciones las de seguridad y protección contra incendios en el dominio público portuario. Para el control y supresión de las situaciones de emergencia la Autoridad Portuaria desarrolló e implantó el Plan de Emergencia Interior, dando a su vez cumplimiento al Reglamento de admisión, manipulación y almacenamiento de mercancías peligrosas en los Puertos.

Tras la publicación del RD. 393/2007, de 23 de marzo, por el que se aprueba la norma básica de autoprotección, el Plan de Emergencia Interior se renombra, adaptándolo a la citada norma, a Plan de Autoprotección.

Durante el año 2022 se procedió a la actualización del PAU de la APBC a su 8<sup>a</sup> edición, motivado por la publicación en el BOE número 135 de 14 de mayo de 2020 del "Convenio entre la Dirección General de la Marina Mercante y el Organismo Público Puertos del Estado para la Gestión de Emergencias en los puertos e instalaciones integrantes del Sistema Portuario de titularidad estatal". En dicho Convenio se consideran las actuaciones de los principales intervinientes cuando se tiene una emergencia con algún buque afectado, y en particular la del Director del Plan de Actuación en Emergencia, del PAU, la del Capitán del Buque, y la del Capitán Marítimo; y se establecen unas estructuras funcionales de autoprotección en emergencias con buque implicado, para situaciones de alerta, o de intervención.

Con fecha 21 de junio de 2022, se aprueba de forma provisional el PAU de la APBC en su última edición, siendo esta remitida a Puertos del Estado, Delegación de Gobernación de la Junta de Andalucía en Cádiz, Ciencia y Empleo, Capitanía Marítima de Cádiz, Consorcio de Bomberos de la Provincia de Cádiz y los Excmo. Ayuntamientos de Cádiz, Puerto Real y Puerto de Santa María, en soporte digital, para su conocimiento a los efectos oportunos.

Se aprueba definitivamente el 12 de diciembre de 2022, y se presenta para su registro en la Delegación de Gobernación de la Junta de Andalucía, según se establece en el artículo 5 de la Norma Básica de Autoprotección, aprobada por Real Decreto 393/2007.

Esta edición del PAU continúa vigente durante el 2024, mientras se está trabajando en una nueva edición de este.

### 6.1.SIMULACRO DE ACTUACIÓN EN EMERGENCIAS

Es de vital importancia contar con unos procedimientos de respuesta operativos implantados ante una situación de emergencia para poder asegurar una respuesta rápida y actuar con eficacia, para de esta manera, poder minimizar las consecuencias. Esto requiere establecer un mecanismo de coordinación entre los diferentes agentes implicados en caso de una emergencia, establecer una estructura jerárquica y funcional de personal cualificado y formado debidamente, que conozca sus funciones, las instalaciones, medios disponibles y procedimientos a seguir en caso de una situación de emergencia.

El Plan de Autoprotección (PAU) implantado en el Puerto de la Bahía de Cádiz establece las pautas de actuación frente a situaciones de emergencia que se puedan producir en el Dominio Público Portuario.

Dicho plan incluye la relación de medios materiales, humanos y los mecanismos de coordinación para ponerlos en práctica de cara a dar una respuesta eficaz a la situación de emergencia. De igual modo, en el Plan se recoge el Programa de Formación y Capacitación para el personal con participación, en el que se recoge la preparación del personal mediante ejercicios y simulacros de emergencia.

Por todo lo comentado, en el presente documento se ha procedido a detallar lo acontecido durante el simulacro, así como a valorar la eficacia de los medios materiales, humanos, la capacidad de respuesta y el nivel de implantación, puestos en juego con motivo de la activación del plan en la que se desplegaron los medios disponibles de la APBC.

El desarrollo del simulacro tiene lugar en el en el recinto de mercancías peligrosas del Puerto Bahía de Cádiz, simulando el incendio de una sustancia química peligrosa de un contenedor. El ejercicio se realiza a nivel interno, simulando la respuesta del equipo del Consorcio Provincial de Bomberos de la Provincia de Cádiz.

PLANIFICACIÓN DEL SIMULACRO		PLANIFICACIÓN DEL SIMULACRO			
<p><b>Objetivo del simulacro:</b></p> <p>Con el desarrollo de este ejercicio se pretende valorar y comprobar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• El funcionamiento y la efectividad de los sistemas de alarma, procedimientos de avisos y notificación.</li> <li>• La rapidez de respuesta y el tiempo empleado en cada actuación de los Grupos de Intervención y de la aplicación de las medidas.</li> <li>• El funcionamiento de las medidas y una primera evaluación de su eficacia.</li> <li>• Familiarizar al personal con las tareas propias de lucha contra la contaminación.</li> <li>• La coordinación entre el personal.</li> <li>• La identificación de deficiencias en los recursos disponibles.</li> <li>• Detectar errores y posibles mejoras del PAU.</li> </ul>		<p>Duración estimada: 2 horas</p> <p><b>Medios Humanos</b></p> <p>Los servicios de emergencia se organizan de la siguiente manera:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dirección y Coordinación de la Emergencia: Jefa de la División de Seguridad y Medio Ambiente.</li> <li>• Grupo de Respuesta: 12 bomberos del CBPC.</li> <li>• Apoyo Logístico: División de Mantenimiento y Ayudas a la Navegación</li> </ul> <p><b>Medios Materiales</b></p> <p>EPIS seguridad:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 ERAS completo (3 de ellos botellas)</li> <li>• 6 chalecos reflectantes</li> <li>• 6+6 emisoras portátiles</li> </ul> <p>Material para el incidente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Botellas de gas para fuga incendiada</li> <li>• Árbol de fuego</li> </ul> <p>Material para equipo interviniente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• EPI personal completo</li> <li>• 12 ERAS completo</li> <li>• 10 botellas de repuesto</li> <li>• Dos bombas urbanas ligeras</li> <li>• Vehículo logístico</li> </ul> <p><b>Observador/res:</b> Ana Garrido López, Jefa de la División de Seguridad y Medio Ambiente</p> <p><b>Ayudas exteriores:</b> CBPC</p> <p><b>Preparado por:</b> Ana Garrido López, Jefa de la División de Seguridad y Medio Ambiente</p> <p><b>Aprobado por:</b> Ana Garrido López, Jefa de la División de Seguridad y Medio Ambiente</p>			
<p><b>Alcance del simulacro:</b></p> <p>El simulacro consiste en la actuación en el recinto de mercancías peligrosas del puerto de Cádiz, simulando el incendio de un contenedor con mercancía peligrosa clase 3, debiéndose movilizar el Consorcio de Bomberos (CBPC), y como consecuencia de ello se activaría el PAU de la APBC en situación 2.</p> <p>Esto implicaría:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Recepción del aviso en el CCE del Puerto.</li> <li>• Realización del "Orden de Llamadas en situación de emergencia" y Movilización completa del Plan.</li> <li>• Control con los medios del Puerto / Ayuda Exterior (CPBC).</li> </ul> <p>En este simulacro no se implican planes superiores de emergencia.</p>		<p><b>Medios (materiales y humanos) que intervienen:</b></p>			
<b>Escenario accidental:</b>	Incendio de sustancia química peligrosa de un depósito situado en el interior del recinto de MMPP.				
<b>Fecha y hora del simulacro:</b>	04/06/2024 10:30 Lugar: Recinto de Mercancías Peligrosas (Muelle Reina Sofía)				
<b>Datos de partida/información básica:</b>	<p>Las condiciones de la situación simulada son las siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-El material implicado es Dimetilamina en Solución Acuosa (número ONU 1160) clase 3, mercancía de especial peligrosidad según artículo 15 del Reglamento de Admisión, Manipulación y Almacenamiento de MMPP en los Puertos.</li> <li>-Se tratará de emergencia de Nivel 2, recurriendo al Grupo de Intervención del CPBPC.</li> </ul>				
<b>Desarrollo del simulacro:</b>	<p>La policía portuaria detecta un escape de humo procedente de contenedor situado en el recinto de MMPP, que comunica Centro de Coordinación Portuaria (CCP), y este avisa a la Jefa de la Unidad de Seguridad y Medio Ambiente. Al no poder localizar en ese momento ni al Jefe del Departamento de Desarrollo Portuario ni al Director, ésta activa el PAU en su nivel 2, dado que para su control se requerirá ayuda exterior del Consorcio Provincial de Bomberos de Cádiz (CBPC), dando orden de realizar el plan de llamadas a través del sistema establecido y asumiendo la dirección de la emergencia.</p> <p>El Centro de Coordinación Portuaria (CCP) comunica con el 112, informándole del inicio del ejercicio y procede, según orden la Jefa de la División de Seguridad y Medio Ambiente a dar avisar al Grupo de Intervención del CPBPC.</p> <p>La Policía Portuaria procede a balizar y restringir el acceso a la zona de la emergencia.</p> <p>Tras presentarse el CPBPC, se procede al despliegue sobre el terreno del material preciso para la actuación.</p> <p>Una vez se determine como controlado el incendio y asegurada la zona, se dará fin al simulacro.</p>				



## 6.2. TRÁFICO Y GESTIÓN DE MMPP

Desde esta Unidad se lleva a cabo el desarrollo y seguimiento de Condicionados de Carga/Descarga de Mercancía Potencialmente Peligrosa para el Medio Ambiente y la Seguridad como son:

- Explosivos
- Azufre
- Nitratos
- Graneles líquidos a temperatura elevada
- Etc.

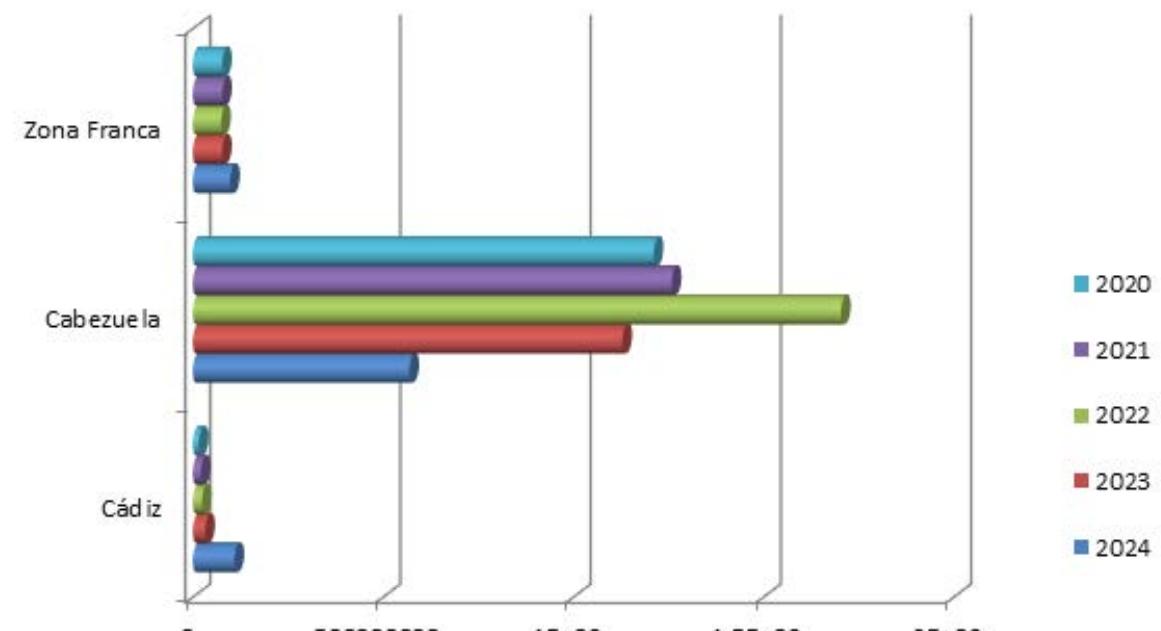
La tramitación de la documentación generada por las Solicitudes de Admisión la División de Seguridad y Medio Ambiente se está realizando a través del portal "DUEPORT", ventanilla única nacional, cuyos objetivos son:

- Garantizar el cumplimiento del RD. 145/1989 Reglamento de Admisión, manipulación y almacenamiento de Mercancías Peligrosas en los Puertos.
- Mejorar la calidad de la información entre todos los agentes actuantes.
- Agilizar la tramitación por el envío de los datos vía telemática.
- Contar con mayores y más rápidos conocimientos para actuación en caso de emergencias.
- Tramitar la información de ámbito Europeo requerida por el sistema SafeSeaNet (SSN).

Lo que la convierte en una herramienta poderosa y eficaz para la consecución de los objetivos. No obstante, dada la singularidad del tráfico marítimo y la peligrosidad de este tipo de sustancias, esta actuación requiere de una atención continuada los 365 días del año y las 24 horas del día.

En cuanto al tráfico de MM.PP. que gestiona el Puerto de la Bahía de Cádiz, según datos obtenidos a través de la plataforma DUEPORT éste ha alcanzado durante el presente ejercicio un volumen de 1.191.259,00 t., presentándose las más representativas en siguiente distribución:

Año	Año 2024	Año 2023	Año 2022	Año 2021	Año 2020
t. (MM.PP.)	1.191.259,00	1.191.259,00	1.801.952,56	1.356.417,26	1.303.656,62
Variación Anual (%)	-33,89	-33,89	32,85	4,05	0,62



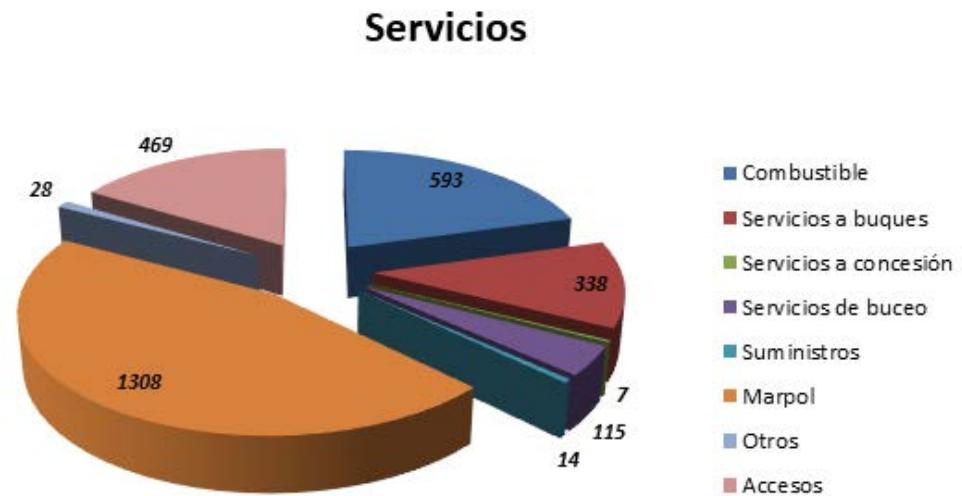
Toneladas de MM.PP. por clase.

Respecto a las autorizaciones de admisión de MMPP, en 2024 se gestionaron un total de 4.141 autorizaciones de admisión de MMPP frente a las 2.880 solicitudes de admisión de MMPP de 2023.

## 7. SEGURIDAD DE LA EXPLOTACIÓN

Las funciones de Coordinación se completan mediante el seguimiento diario de las peticiones de autorización de servicios y suministros gestionados desde la División, mediante la aplicación informática, diseñada por la División de Seguridad y Medio Ambiente Gestión de Autorizaciones y Servicios (GAS), la cual se ha integrado en la Plataforma Port Community System (PCS).

Durante el año 2024 se han contabilizado un total de 2.872 registros frente a los 3.083 del año 2023, distribuidos de la siguiente manera:



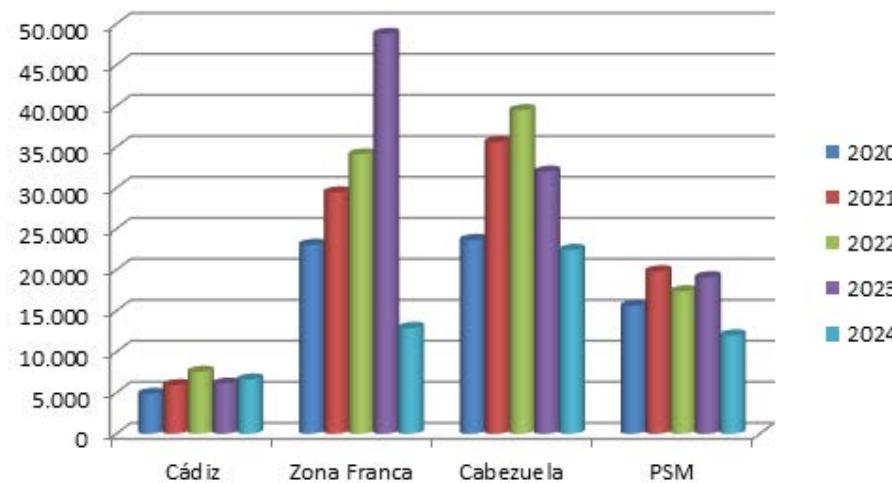
Tipo servicio	Nº Servicios	Tipo servicio	Nº servicios
Combustible	593	Suministros	14
Servicios a buques	338	Marpol	1308
Servicios a concesión	7	Otros	28
Servicios de buceo	115	Accesos	469

## 8. SOSTENIBILIDAD

La Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, refundida por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, establece a las Autoridades Portuarias la obligatoriedad de elaborar una memoria de sostenibilidad ambiental que acompañe al Plan de Empresa de la Entidad.

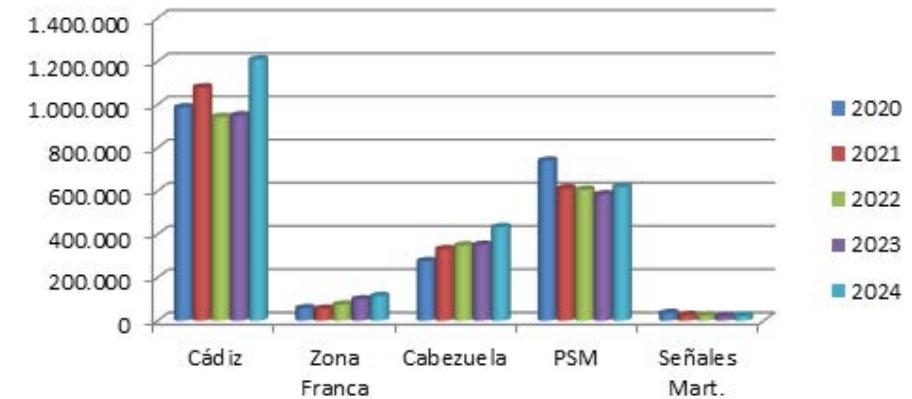
La División de Seguridad y Medio Ambiente, bajo la supervisión del Departamento de Desarrollo Portuario de la APBC, elabora anualmente la Dimensión Ambiental de la memoria de sostenibilidad, de conformidad con la metodología e indicadores ambientales aprobados por Puertos del Estado.

En el ámbito de consumos en el ejercicio 2024 los consumos de agua, electricidad y combustible de vehículos fueron:



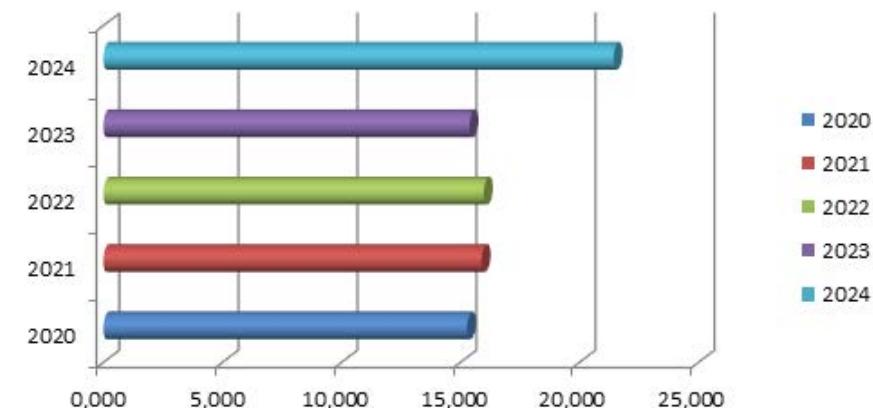
Evolución de consumos de agua

AÑO	m³ totales	Variación
2020	67.173	
2021	90.793	35,163
2022	98.525	8,516
2023	105.975	7,561
2024	53.965	- 49,077



Evolución de consumos de electricidad (KwH.)

AÑO	KwH. totales	Variación
2020	2.092.724	
2021	2.101.024	0,397
2022	1.993.112	-5,136
2023	2.002.043	0,448
2024	2.394.979	19,63



Evolución de consumos de combustible (t.)

AÑO	t. combustible	Variación
2020	15,275	-
2021	15,887	4,01%
2022	15,98	0,60%
2023	15,38	-3,78%
2024	21,43	39,37%



# ESTADOS FINANCIEROS

## 1.1. BALANCE

ACTIVO	Notas	2024	2023	PATRIMONIO NETO Y PASIVO	Notas	2024	2023
<b>A) Activo no corriente</b>		<b>342.841.500,95</b>	<b>307.119.024,12</b>	<b>A) Patrimonio neto</b>		<b>301.310.790,36</b>	<b>291.736.451,69</b>
<b>I. Inmovilizado intangible</b>	6	<b>1.721.615,56</b>	<b>1.509.310,54</b>	<b>A-1) fondos propios</b>		<b>236.987.930,58</b>	<b>231.592.557,69</b>
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible		645.919,61	505.089,78	I. Patrimonio		208.091.295,40	208.091.295,40
2. Aplicaciones informáticas		1.075.695,95	1.004.220,76	II. Resultados acumulados		23.501.262,29	21.042.157,63
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles				III. Resultado del ejercicio	3	5.395.372,89	2.459.104,66
<b>II. Inmovilizado material</b>	7	<b>250.114.917,09</b>	<b>215.375.544,77</b>	<b>I. Activos financieros disponibles para la venta</b>			
1. Terrenos y bienes naturales		40.013.329,30	40.045.015,57	<b>II. Operaciones de cobertura</b>			
2. Construcciones		130.890.271,97	136.426.373,20	<b>III. Otros</b>			
3. Equipamientos e instalaciones técnicas		1.049.765,51	1.137.845,84	<b>A-3) subvenciones, donaciones y legados recibidos</b>	13	<b>64.322.859,78</b>	<b>60.143.894,00</b>
4. Inmovilizado en curso y anticipos		76.853.677,94	36.469.383,22	<b>B) Pasivo no corriente</b>		<b>71.210.006,96</b>	<b>41.117.236,81</b>
5. Otro inmovilizado		1.307.872,37	1.296.926,94	<b>I. Provisiones a largo plazo</b>	14	43.326,39	-
<b>III. Inversiones inmobiliarias</b>	8	<b>84.009.262,74</b>	<b>84.621.928,09</b>	<b>2. Provisión para responsabilidades</b>		43.326,39	-
1. Terrenos		68.405.786,39	68.374.100,12	<b>3. Otras provisiones</b>			
2. Construcciones		15.603.476,35	16.247.827,97	<b>II. Deudas a largo plazo</b>	9,15	<b>54.000.000,00</b>	<b>25.500.000,00</b>
<b>V. Inversiones financieras a largo plazo</b>	9,10	<b>276.510,76</b>	<b>202.252,44</b>	1. Deudas con entidades de crédito		54.000.000,00	25.500.000,00
2. Créditos a terceros		120.135,24	106.996,92	2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo			
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro				3. Otras deudas			
4. Otros activos financieros		156.375,52	95.255,52	<b>III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo</b>			
<b>VI. Activos por impuesto diferido</b>	16	<b>6.719.194,80</b>	<b>5.409.988,28</b>	<b>IV. Pasivos por impuesto diferido</b>	16	<b>17.166.680,57</b>	<b>15.617.236,81</b>
<b>B) Activo corriente</b>		<b>42.725.497,92</b>	<b>45.429.609,92</b>	<b>V. Periodificaciones a largo plazo</b>			
<b>I. Activos no corrientes mantenidos para la venta</b>				<b>C) Pasivo corriente</b>		<b>13.046.201,55</b>	<b>19.694.945,54</b>
<b>II. Existencias</b>	11	<b>12.956,55</b>	<b>11.945,88</b>	<b>II. Provisiones a corto plazo</b>			
<b>III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar</b>	10	<b>9.033.260,78</b>	<b>6.239.946,93</b>	<b>III. Deudas a corto plazo</b>	9,15	<b>9.683.512,56</b>	<b>10.802.636,49</b>
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	10	2.938.775,71	3.718.225,82	1. Deudas con entidades de crédito		1.553.572,11	1.517.662,38
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas				2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo		5.399.934,61	6.264.301,97
3. Deudores varios	10	156.779,15	72.951,87	3. Otros pasivos financieros		2.730.005,84	3.020.672,14
4. Admones. Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	16	3.527.860,36	6.462,51	<b>IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo</b>	9,15	<b>269.847,92</b>	<b>25.069,95</b>
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	16	2.409.845,56	2.442.306,73	<b>V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar</b>		<b>3.092.841,07</b>	<b>8.867.239,10</b>
<b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.</b>				1. Acreedores y otras cuentas a pagar	9,15	2.676.117,05	2.982.647,09
<b>V. Inversiones financieras a corto plazo</b>				2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	16	-	5.440.555,10
1. Instrumentos de patrimonio				3. Otras deudas con las Admones. Públicas	16	416.724,02	444.036,91
2. Créditos a empresas				<b>Total patrimonio neto y pasivo (a + b + c)</b>		<b>385.566.998,87</b>	<b>352.548.634,04</b>
3. Otros activos financieros							
<b>VI. Periodificaciones</b>		<b>47.341,28</b>	<b>50.483,57</b>				
<b>VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes</b>	12	<b>33.631.939,31</b>	<b>39.127.233,54</b>				
1. Tesorería		33.631.939,31	11.055.810,55				
2. Otros activos líquidos equivalentes		-	28.071.422,99				
<b>Total activo (A + B)</b>		<b>385.566.998,87</b>	<b>352.548.634,04</b>				

Las notas 1 a 23 de la memoria adjunta forman parte integrante de las cuentas anuales del ejercicio 2024.

## 1.2. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

	Nota	(Debe) Haber	
		2024	2023
<b>1. Importe neto de la cifra de negocios</b>			
<b>A. Tasas portuarias</b>			
a) Tasa de ocupación	17	25.095.683,50	26.341.492,39
b) Tasas de utilización		23.113.951,96	24.338.870,33
1. Tasa del buque (T1)		5.788.802,55	5.349.258,71
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)		12.196.277,57	13.565.912,60
3. Tasa del pasaje (T2)		6.628.959,10	7.560.198,63
4. Tasa de la mercancía (T3)		210.275,43	206.515,80
5. Tasa de la pesca fresca (T4)		2.122.407,00	2.008.813,01
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)		2.787.431,21	3.420.395,45
c) Tasa de actividad		431.709,59	348.902,96
d) Tasa de ayudas a la navegación		15.495,24	21.086,75
<b>B. Otros ingresos de negocio</b>			
a) Importes adicionales a las tasas		4.849.835,08	5.145.285,91
b) Tarifas y otros (no incluido MARPOL)		279.036,76	278.413,11
c) Tarifas por el servicio de recepción de desechos generados por buques		1.981.731,54	2.002.622,06
<b>3. Trabajos realizados por la empresa para su activo</b>			
<b>5. Otros ingresos de explotación</b>			
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	17	1.598.202,71	1.561.777,19
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	17	545.541,01	258.925,99
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	13	-	55.645,94
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	17	558.661,70	559.205,26
<b>6. Gastos de personal</b>			
a) Sueldos, salarios y asimilados	18	494.000,00	688.000,00
b) Indemnizaciones		(8.300.021,20)	(8.173.936,16)
c) Cargas sociales		(6.035.123,30)	(5.922.980,55)
d) Provisiones		-	-
<b>7. Otros gastos de explotación</b>			
a) Servicios exteriores	18	(2.264.897,90)	(2.250.955,61)
1. Reparaciones y conservación		-	-
2. Servicios de profesionales independientes		-	-
3. Suministros y consumos		-	-
4. Otros servicios exteriores		-	-
b) Tributos		-	-
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales		-	-
d) Otros gastos de gestión corriente		-	-
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) TRLPEMM.		-	-
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado		-	-
<b>8. Amortizaciones del inmovilizado</b>			
<b>9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras</b>			
<b>10. Excesos de provisiones</b>			
<b>11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado</b>			
a) Deterioros y pérdidas	6,7,8	(60.857,09)	(34.671,44)
b) Resultados por enajenaciones y otras		(54.888,41)	7.042,58
<b>Otros resultados</b>			
a) Ingresos excepcionales	17	(5.968,68)	(41.714,02)
b) Gastos excepcionales	19	-	-
<b>A.1. RESULTADO DE EXPLORACIÓN</b>			
<b>12. Ingresos financieros</b>			
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	17	3.071.040,70	5.765.972,98
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros		1.655.280,08	1.039.314,99
c) Incorporación al activo de gastos financieros		0,00	-
<b>13. Gastos financieros</b>			
a) Por deudas con terceros		1.341.298,68	917.666,84
b) Por actualización de provisiones		313.981,40	121.648,15
<b>14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros</b>			
<b>16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros</b>			
a) Deterioros y pérdidas	18	(640.154,41)	(609.904,94)
b) Resultados por enajenaciones y otras		(640.154,41)	(609.904,94)
<b>A.2. RESULTADO FINANCIERO (12 + 13 + 14 + 16)</b>		0,00	-
<b>A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)</b>		0,00	-
<b>17. Impuesto sobre beneficios</b>	16	0,00	-
<b>A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3 + 17)</b>		0,00	-
		1.015.125,67	429.410,05
		4.086.199,37	6.195.383,03
		1.309.206,52	(3.736.278,37)
		5.395.372,89	2.459.104,66

Las Notas 1 a 23 de la Memoria adjunta forman parte integrante de las Cuentas Anuales del ejercicio 2024

## 1.3. ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

	Concepto	2024	2023
<b>A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)</b>		<b>9.711.090,27</b>	<b>13.238.210,52</b>
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos		4.086.166,37	6.195.383,03
2. Ajustes del resultado		<b>4.588.572,07</b>	<b>4.980.469,73</b>
a) Amortización del inmovilizado (+)		9.274.244,23	9.309.459,02
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)		54.888,41	(7.042,58)
c) Variación de provisiones (+/-)		43.326,39	(232.972,46)
d) Imputación de subvenciones (-)		(2.907.855,04)	(3.142.072,96)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)		5.968,68	41.714,02
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)		-	-
g) Ingresos financieros (-)		(1.655.280,08)	(1.039.314,99)
h) Gastos financieros (+)		640.154,41	609.904,94
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)		-	-
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)		(558.661,70)	(559.205,26)
k) Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)		-	-
l) Otros ingresos y gastos (+/-)		(308.213,23)	-
3. Cambios en el capital corriente		<b>420.353,63</b>	<b>2.007.321,62</b>
a) Existencias (+/-)		(1.010,67)	3.685,64
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)		978.442,65	249.203,22
c) Otros activos corrientes (+/-)		(57.977,71)	(7.670,01)
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)		(95.634,34)	690.552,89
e) Otros pasivos corrientes (+/-)		(290.666,30)	1.172.549,88
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)		(112.800,00)	(101.000,00)
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación		<b>615.998,20</b>	<b>55.036,14</b>
a) Pagos de intereses (-)		(568.704,14)	(389.371,52)
b) Cobros de dividendos (+)		-	-
c) Cobros de intereses (+)		1.341.298,68	917.666,84
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)		-	-
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (+)		-	-
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (-/+)		(156.596,34)	(472.376,38)
g) Otros pagos (cobros) (-/+)		-	(882,80)
<b>B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)</b>		<b>(43.853.612,61)</b>	<b>(4.494.056,31)</b>
6. Pagos por inversiones (-)		<b>(43.853.612,61)</b>	<b>(4.494.056,31)</b>
a) Empresas del grupo y asociadas		-	-
b) Inmovilizado intangible		(397.895,46)	(543.579,19)
c) Inmovilizado material		(43.455.717,15)	(3.950.477,12)
d) Inversiones inmobiliarias		-	-
e) Otros activos financieros		-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta		-	-
g) Otros activos		-	-
7. Cobros por desinversiones (+)		-	-
a) Empresas del grupo y asociadas		-	-
b) Inmovilizado intangible		-	-
c) Inmovilizado material		-	-
d) Inversiones inmobiliarias		-	-
e) Otros activos financieros		-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta		-	-
g) Otros activos		-	-
<b>C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10)</b>		<b>28.647.228,11</b>	<b>(90.137,55)</b>
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio		<b>143.677,13</b>	<b>1.407.567,57</b>
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos		143.677,13	1.407.567,57
b) Emisión de instrumentos de patrimonio (+)		-	-
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero		<b>28.503.550,98</b>	<b>(1.497.705,12)</b>
a) Emisión		30.005.845,86	2.294,88
1. Deudas con entidades de crédito (+)		30.005.845,86	2.294,88
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)		-	-
3. Otras deudas (+)		-	-
b) Devolución y amortización de:		(1.502.294,88)	(1.500.000,00)
1. Deudas con entidades de crédito (-)		(1.502.294,88)	(1.500.000,00)
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)		-	-
3. Otras deudas (-)		-	-
<b>E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C)</b>		<b>(5.495.294,23)</b>	<b>8.654.016,66</b>
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio		39.127.233,54	30.473.216,88
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio		33.631.939,31	39.127.233,54

## 1.4. ESTADOS DE CAMBIO EN PATRIMONIO NETO

## A) ESTADOS DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS

CONCEPTO	2024	2023
A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias	5.395.372,89	2.459.104,66
B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I + II + III + V)	6.918.518,73	1.038.801,36
I. Por valoración de instrumentos financieros	-	-
II. Por coberturas de flujos de efectivos	-	-
III. Subvenciones, donaciones y legados	9.194.926,28 (2.276.407,55)	1.233.638,19 (194.836,83)
V. Efecto impositivo		
C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI + VII + VIII + IX)	(2.739.552,95)	(2.915.759,95)
VI. Por valoración de activos y pasivos	-	-
VII. Por coberturas de flujos de efectivos	-	-
VIII. Subvenciones, donaciones y legados	(3.466.516,74) 726.963,79	(3.701.278,22) 785.518,27
IX. Efecto impositivo		
Total de ingresos y gastos reconocidos (A + B + C)	9.574.338,67	582.146,07

## B) ESTADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

	Patrimonio	Resultado de ejercicios anteriores	Resultado del ejercicio	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Total
<b>A. SALDO FINAL DEL AÑO 2022</b>	208.091.295,40	19.817.208,38	1.224.949,25	62.020.852,59	291.154.305,62
<b>B. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2023</b>	208.091.295,40	19.817.208,38	1.224.949,25	62.020.852,59	291.154.305,62
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	2.459.104,66 (1.224.949,25)	(1.876.958,59)	582.146,07
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	1.224.949,25		-	-
<b>C. SALDO FINAL DEL AÑO 2023</b>	208.091.295,40	21.042.157,63	2.459.104,66	60.143.894,00	291.736.451,69
<b>D. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2024</b>	208.091.295,40	21.042.157,63	2.459.104,66	60.143.894,00	291.736.451,69
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	5.395.372,89 (2.459.104,66)	4.178.965,78	9.574.338,67
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	2.459.104,66		-	-
<b>E. SALDO FINAL DEL AÑO 2024</b>	208.091.295,40	23.501.262,29	5.395.372,89	64.322.859,78	301.310.790,36

(\*) Adscripciones y desascripciones patrimoniales.



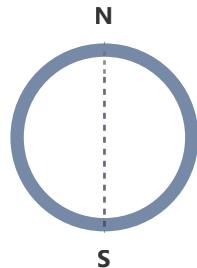
2

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

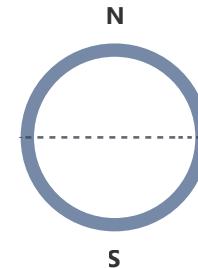
## 2.1. CONDICIONES GENERALES

## 2.1.1. SITUACIÓN

CÁDIZ

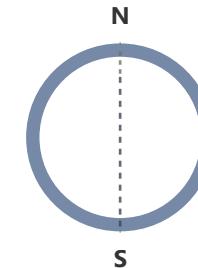


Longitud: 06° 17' Oeste

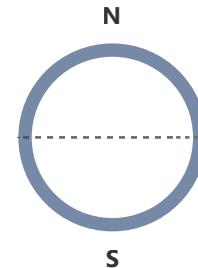


Latitud: 36° 32' Norte

ZONA FRANCA

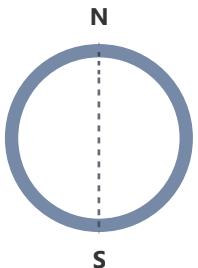


Longitud: 06° 15' 30'' Oeste

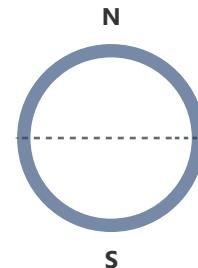


Latitud: 36° 30' 10'' Norte

LA CABEZUELA - PUERTO REAL

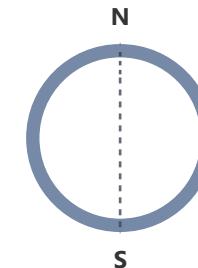


Longitud: 06° 15' Oeste

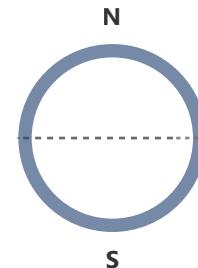


Latitud: 36° 31' 30'' Norte

EL PUERTO DE SANTA MARÍA



Longitud: 06° 14' Oeste



Latitud: 36° 35' Norte

## 2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS

CÁDIZ, ZONA FRANCA Y LA CABEZUELA - PUERTO REAL

Reinante	E.S.E.
Dominante	E.S.E.

EL PUERTO DE SANTA MARÍA

Reinante	O.S.O. O.N.O.
Dominante	E.S.E.

## 2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES EN AGUAS PROFUNDAS O TEMPORALES TEÓRICOS

CÁDIZ, ZONA FRANCA Y LA CABEZUELA - PUERTO REAL

Largo	2.400.000 m
Máxima altura de ola ( $2h = H_s$ ) (m)	5,5 m
Máxima longitud de ola ( $2L$ ) (m)	250 m
Ola significante ( $H_s$ ) (m)	

EL PUERTO DE SANTA MARÍA

Largo	2.400.000 m
Máxima altura de ola ( $2h = H_s$ ) (m)	5 m
Máxima longitud de ola ( $2L$ ) (m)	250 m
Ola significante ( $H_s$ ) (m)	

## 2.1.4. MAREAS

Máxima carrera de marea (m)	3,67 m
Cota de la B.M.V.E., respecto al cero del puerto (m)	0
Cota de la P.M.V.E., respecto al cero del puerto (m)	3,90 m

## 2.1.5. ENTRADA

### 2.1.5.1. ENTRADA DE CANAL

	CÁDIZ	ZONA FRANCA	LA CABEZUELA Y NTC	EL PUERTO DE SANTA MARÍA
Ancho (m)	250 m	150 m	250 m	80 m
Longitud (m)	3.600 m	1.200 m	2.000 m	1.250 m
Calado en B.M.V.E.	13 m	9 m	13 m	3 m
Naturaleza del fondo	Arena y roca	Fango y arena	Fango y arena	Fango y arena

### 2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA

	CÁDIZ	ZONA FRANCA	EL PUERTO DE SANTA MARÍA
Orientación	N.E.	N.E.	S.O.
Ancho (m)	300 m	160 m	100 m
Calado en B.M.V.E. (m)	11,5 m	8,5 m	3 m
Máxima corriente controlada (nudos)	2 nudos	2 nudos	2 nudos

### 2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y DE SALIDA

Según las características de los buques y las condiciones meteorológicas.

## 2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO

CÁDIZ

	<b>Mayor eslora</b>	<b>Mayor calado</b>
Nombre	Oasis of the Seas	MSC Dorine
Nacionalidad	Bahamas	Liberia
G.T.	226,838	54,193
Eslora	360	294,05
Calado máximo teórico	9,3	14,08
Tipo	Crucero	Portacontenedores

ZONA FRANCA

	<b>Mayor eslora</b>	<b>Mayor calado</b>
Nombre	Serenity	Ardmore Explorer
Nacionalidad	Liberia	Islas Marshall
G.T.	22,683	30,063
Eslora	186,4	183
Calado máximo teórico	10,75	11,51
Tipo	Granelero sólido	Granelero sólido

LA CABEZUELA - PUERTO REAL

	<b>Mayor eslora</b>	<b>Mayor calado</b>
Nombre	BTG Misti	BTG MISTI
Nacionalidad	Bahamas	Bahamas
G.T.	44,616	44,616
Eslora	229	229
Calado máximo teórico	14,5	14,5
Tipo	Granelero sólido	Granelero sólido

EL PUERTO DE SANTA MARÍA

	<b>Mayor eslora</b>	<b>Mayor calado</b>
Nombre	La Belle de Cadix	Marta Andrea
Nacionalidad	Bélgica	España
G.T.	2.038	464
Eslora	103,3	50,49
Calado máximo teórico	1,6	3,45
Tipo	Crucero	Draga

## 2.1.6. SUPERFICIE DE FLOTACIÓN

## 2.1.6.1. ZONA I

Situación	Antepuerto	Dársenas			Subtotales
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
Cádiz	1.095,46	96,45	6,2	53,1	155,75
Zona Franca		49,84			49,84
El Puerto de Santa María		84,5	7,2		92,2
Puerto Sherry				15,6	15,6

## 2.1.6.2. ZONA II

Zona de aguas II	11.743,93 Has.
------------------	----------------

## 2.2 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

### 2.2.1. MUELLES Y ATRAQUES

#### 2.2.1.1. CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Empleo	Ancho (m)
---------	--------------	------------	--------	-----------

En dársenas comerciales. Del servicio.

<b>CÁDIZ</b>					
Reina Victoria	206	10	Mercancía general y pasajeros		60
Marqués de Comillas	636	10	Mercancía general y ro-ro		97
Muelle Ciudad	316	10	Pasajeros y general		55
Alfonso XIII	180	10	Pasajeros y general		63
Reina Sofía 1ª fase	400	11	Contenedores		30
Reina Sofía 2ª fase	240	11,5	Contenedores		30
Muelle de la Libertad	304	10,5	Ro-Ro y general		15
Muelle de las Américas	110	10,5	General		15
Nueva Terminal de Contenedores	590	16	Contenedores		50
Muelle 5	350	8	Varios		40

<b>ZONA FRANCA</b>					
Muelle de Poniente	325	9,5	Mercancía general, graneles sólidos y líquidos, contenedores		82,5
Muelle de Ribera	323	9,5	Mercancía general, graneles sólidos y líquidos, contenedores y ro-ro		93,5

<b>LA CABEZUELA - PUERTO REAL</b>					
Muelle La Cabezuela	607	14	Graneles sólidos y líquidos		100
Muelle Cabezuela Sur	481	14	Graneles sólidos, líquidos y ro-ro		100

<b>EL PUERTO DE SANTA MARÍA</b>					
Muelle Exterior	792	3	Mercancía general, graneles sólidos y líquidos, contenedores, y desguace		40,5
TOTAL	5.860				

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Empleo	Ancho (m)
En dársenas pesqueras.				
<b>CÁDIZ</b>				
General Fernández Ladreda	340	6	Pesca	8
Levante	374	6	Pesca y gasoil	6,5
Nueva Ionja	165,6	6	Pesca	6,5
Diego Fernando Montañés	148	4,5	Varios	8
Dique de Levante	150	6	Varios	11,5
<b>PUERTO REAL</b>				
Muelle Puerto Real	66	1	Pesca y deportivo	19
<b>EL PUERTO DE SANTA MARÍA</b>				
Muelle Pesquero margen izquierda	1.050	3	Pesca, avituallamiento, gas-oil	2,5
Muro encauzamiento margen izquierda	224	1	Desguace	2,5
Muelle Local	384	1	Embarcaciones menores	2,5
Muelle de pasajeros margen derecha	250	3,5	Pasajeros	20
Muelle Local	400	1	Embarcaciones menores	2,5
<b>TOTAL</b>	<b>3.551,6</b>			
En otras dársenas.				
<b>CÁDIZ</b>				
Muelle flotante	250	4	Deportivos	3
Armamento	200	9,5	Navantia	120
Embocadura	110	9,5	Navantia	70
Duques de Alba dique de Levante	240	8	Buques inactivos	
<b>TOTAL</b>	<b>800</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>10.272,60</b>			

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Empleo	Ancho (m)
---------	--------------	------------	--------	-----------

De particulares.

En dársenas comerciales (no existen).

En dársenas pesqueras (no existen).

En otras dársenas.

<b>DRAGADOS OFF-SHORE</b>				
Planta Off-SHORE	680	11		250

<b>NAVANTIA (FACTORÍA DE CÁDIZ)</b>				
Armamento	490	8	Astillero	120
Armamento exterior	350	8	Astillero	40
Muelle adosado a dique seco (Norte)	200	8	Astillero	12
Muelle adosado a dique seco (Sur)	400	7	Astillero	12
Muelle dársena astilleros	400	7	Astillero	25

<b>NAVANTIA (FACTORÍA DE MATAGORDA)</b>				
Muelle Embocadura dique seco (Norte)	150	8	Astillero	50
Muelle Embocadura dique seco (Sur)	500	8	Astillero	50
Muelle descarga	250	7	Descarga de aceros	250
Muelle embocadura, antiguo dique seco	300	6	Astillero	12
Muelle armamento adyacente a antiguas gradas	240	6	Astillero	50
<b>TOTAL</b>	<b>3.960</b>			

<b>TOTAL</b>	<b>14.232,6</b>			
--------------	-----------------	--	--	--

## 2.2.1.2. CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS

Empleo	METROS LINEALES CON CALADO (C)			
	C > 12	C = 12	12 > C > = 10	10 > C > = 8
Muelles comerciales				

## Del servicio.

Mercancía general			1.472	100
Contenedores			591	
Atraques Ro-Ro			930	200
Graneles sólidos	610			125
Sin instalación especial			80	100
Por instalación especial				150
Graneles líquidos		350		170
Pasajeros			324	

## Otros muelles.

Pesca				
Armamento, reparaciones y desguace			550	
Varios				
Total del servicio	610	350	3.397	845

## Otros muelles particulares.

Armamento, reparaciones y desguace			1.690	
Varios			680	1.590
Total de particulares			2.370	1.590
<b>Total</b>	<b>610</b>	<b>350</b>	<b>6.317</b>	<b>2.435</b>

2.2.2. SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m<sup>2</sup>)

Muelle	Designación	Almacenes			Viales (m <sup>2</sup> )	Resto (m <sup>2</sup> )	Total (m <sup>2</sup> )
		Descubiertos (m <sup>2</sup> )	Cubiertos y abiertos (m <sup>2</sup> )	Cerrados (m <sup>2</sup> )			
<b>CÁDIZ</b>							
Muelle Reina Sofía	Terminal concesión	42.970					42.970
Muelle Reina Sofía		46.454			47.587	1.046	95.087
Muelle Alfonso XIII				5.280			5.280
Muelle Alfonso XIII		6.724			18.446	6.682	31.852
Muelle Ciudad		18.535			12.550	2.415	33.500
Muelle Reina Victoria		8.218					8.218
Muelle Marqués de Comillas		74.320			22.359	3.063	99.742
Muelle Fdez Ladreda		24.600		2.000	7.120	5.780	39.500
Muelle Nueva Lonja		25.309		16.400			41.709
Muelle Levante		31.600			3.360	3.488	38.448
Fondo		20.975			7.900		28.875
Embocadura		49.900			5.100	15.500	70.500
Armamento		37.200			4.100	19.900	61.200
Navantia		439.493					439.493
Zona Edificios Oficiales						6.500	6.500
Dique de Levante					17.200		17.200
Dique San Felipe						38.068	38.068
<b>Total</b>		<b>826.298</b>	0	<b>23.680</b>	<b>145.722</b>	<b>102.442</b>	<b>1.101.742</b>

Muelle	Designación	Almacenes			Viales (m <sup>2</sup> )	Resto (m <sup>2</sup> )	Total (m <sup>2</sup> )
		Descubiertos (m <sup>2</sup> )	Cubiertos y abiertos (m <sup>2</sup> )	Cerrados (m <sup>2</sup> )			
<b>LA CABEZUELA - PUERTO REAL</b>							
Cabezuela	Zona Portuaria	1.064.598			109.830		1.174.428
Navantia	Astilleros	129.700					129.700
Dragados Off-Shore, S. A.	Construcción	361.085					361.085
<b>Total</b>		<b>1.555.383</b>		<b>0</b>	<b>109.830</b>	<b>0</b>	<b>1.665.213</b>

<b>EL PUERTO DE SANTA MARÍA</b>							
Margen izquierda							
Zona comercial		83.034		11.061	42.982	23.624	160.701
Zona pesquera		114.369			27.097	17.861	159.327
Otras zonas					10.600	583.800	594.400
Margen derecha							0
Zona deportiva					4.000	16.000	20.000
Zona pasajeros					2.100	4.300	6.400
Otras zonas		20.100			9.180	167.720	197.000
<b>Total</b>		<b>217.503</b>		<b>0</b>	<b>11.061</b>	<b>95.959</b>	<b>813.305</b>
							<b>1.137.828</b>

<b>ZONA FRANCA</b>							
Muelle de poniente		17.041			15.200	224	32.465
Muelle de ribera		57.225			3.550		60.775
Club Náutico Elcano	Concesión	83.998,36					83.998,36
<b>Total</b>		<b>158.264,36</b>		<b>0</b>	<b>18.750</b>	<b>224</b>	<b>177.238,36</b>

<b>PUERTO SHERRY</b>	Concesión	286.662					286.662
----------------------	-----------	---------	--	--	--	--	---------

<b>TOTAL</b>		3.044.110,36		<b>0</b>	<b>34.741</b>	<b>370.261</b>	<b>915.971</b>	<b>4.365.083,36</b>
--------------	--	--------------	--	----------	---------------	----------------	----------------	---------------------

### 2.2.3. ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO

Situación	Denominación	Propietario	Capacidad de almacenamiento (m <sup>2</sup> )
<b>CÁDIZ</b>			
Muelle de Levante	Almacén frigorífico	Autoridad Portuaria / Nazarena del Hielo	1.802
Muelle Marqués de Comillas	Almacén frigorífico	Transportes Mazo	370
Muelle Gral. Fdez. Ladreda	Almacén frigorífico - Nave 6	Hibero	2.220
Muelle Gral. Fdez. Ladreda	Almacén frigorífico - Nave 5	M.A. González Almeida	600
Muelle Gral. Fdez. Ladreda	Almacén frigorífico - Nave 4	Frigoríficos Marbamar	2.160
Muelle Gral. Fdez. Ladreda	Almacén frigorífico - Nave 7	Ricardo Fuentes e Hijos, S.A.	3.610
Muelle de Levante	Fábrica de Hielo - Nave 19	Nazarena del Hielo	507
Muelle de Levante	Almacén frigorífico - Nave 20	Autoridad Portuaria	597
Muelle de Levante	Almacén frigorífico - Nave 03	Cortemar, S.L	343

<b>EL PUERTO DE SANTA MARÍA</b>			
Margen izquierda Muelle Pesquero	Fábrica de hielo	Fahipo, S.A.L.	157 (tn/día)
Margen izquierda Muelle Pesquero	Almacén frigorífico	Congelados y Refrigerados SEPPIALIS, S.L.	2.477
Margen izquierda Muelle Pesquero	Almacén frigorífico	Romerijo, S.L.	3.506

### 2.2.4. ESTACIONES MARÍTIMAS.

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie (m <sup>2</sup> )	Nº de plantas	Superficie total (m <sup>2</sup> )
<b>CÁDIZ</b>					
Muelle Alfonso XIII	Autoridad Portuaria	Pasajeros	1.300	1	1.300
Muelle Reina Victoria	Consorcio de Transportes Bahía de Cádiz	Pasajeros	1.242	1	1.242
Muelle Ciudad	Autoridad Portuaria	Pasajeros	372	1	372

<b>EL PUERTO DE SANTA MARÍA</b>			
Margen derecha	Consorcio de transportes Bahía de Cádiz	Pasajeros	4.232

## 2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie (m²)
<b>CÁDIZ</b>			
Locales exportadores	Muelle Levante (500)	Autoridad Portuaria	1.160
Lonja	Muelle lonja	Autoridad Portuaria	5.950
Almacén exportadores	Muelle lonja (600)	Autoridad Portuaria	3.040
Frigorífico	Muelle lonja	Autoridad Portuaria	560
Servicios varios	Muelle lonja	Autoridad Portuaria	310
Industrias de la pesca	Muelle Fernández Ladreda		
Industrias de la pesca	Muelle Fernández Ladreda		
Locales armadores	Muelle Levante (200/300/400)	Autoridad Portuaria	4.848
Reparación redes	Muelle Levante, nave 11	Sucesores de Pepiño	435
Recepción, venta pescado y cetárea	Muelle Fernández Ladreda, nave 4	Gapemar	2.400
Almacén frigorífico	Muelle Fernández Ladreda, nave 6	Hibero (concesionario)	2.220
Almacén frigorífico	Muelle Fernández Ladreda, nave 5	M.A. González Almeida	600
Almacén frigorífico	Muelle Fernández Ladreda, nave 7	Ricardo Fuentes e Hijos, S.A.	3.360
Nave de pescado	Muelle Levante, nave 20	Autoridad Portuaria	766
Nave de pescado	Muelle Levante, nave 19	Autoridad Portuaria	1.025
Fábrica de Hielo	Muelle Levante, nave 19	Nazarena del Hielo	282
Nave envases	Muelle Levante, nave 15	Polisur 2000 (concesionario)	315
Nave envases	Muelle Levante, nave 8	Barreiropesca, S.L.	406
Investigaciones pesqueras	Muelle Levante	I.E.O ( concesionario)	605
Venta pescado congelado y marisco	Muelle Levante, nave 3	Cortemar, S.L.	375

<b>EL PUERTO DE SANTA MARÍA</b>			
Instalación	Situación	Propietario	Superficie (m²)
Lonja e instalaciones subastas planta baja	Margen Izquierda	Autoridad Portuaria	4.730
Edificio congelados	Recinto pesquero margen izquierda	Autoridad Portuaria	1.024
Edificio Social	Recinto pesquero margen izquierda	Autoridad Portuaria	600
Mercado mayoristas	Margen izquierda planta baja	Autoridad Portuaria	2.600
Mercado mayoristas (oficinas)	Margen izquierda planta alta	Autoridad Portuaria	1.007
Preparación y envase pescado	Margen Izquierda	Autoridad Portuaria	3.309
Parcelas reparación redes	Margen Izquierda	Autoridad Portuaria	3.250
Locales armadores (200)	Margen Izquierda	Autoridad Portuaria	1.980
Locales exportadores	Margen Izquierda	Autoridad Portuaria	536
Locales oficinas nave subasta	Lonja margen izquierda	Autoridad Portuaria	220
Instalación productos pesqueros	Margen Izquierda	Caladero, S.L. (concesionario)	2.477
Nave comercialización congelados	Margen Izquierda	Romerijo (concesionario)	3.517
Almacén envases	Margen Izquierda	Polisur 2000 (autorización)	1.597
Locales exportadores edificio A	Margen Izquierda	Autoridad Portuaria (autorizaciones)	960
Locales elaboración B y C	Margen Izquierda	Autoridad Portuaria (autorizaciones)	6.912

## 2.2.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO

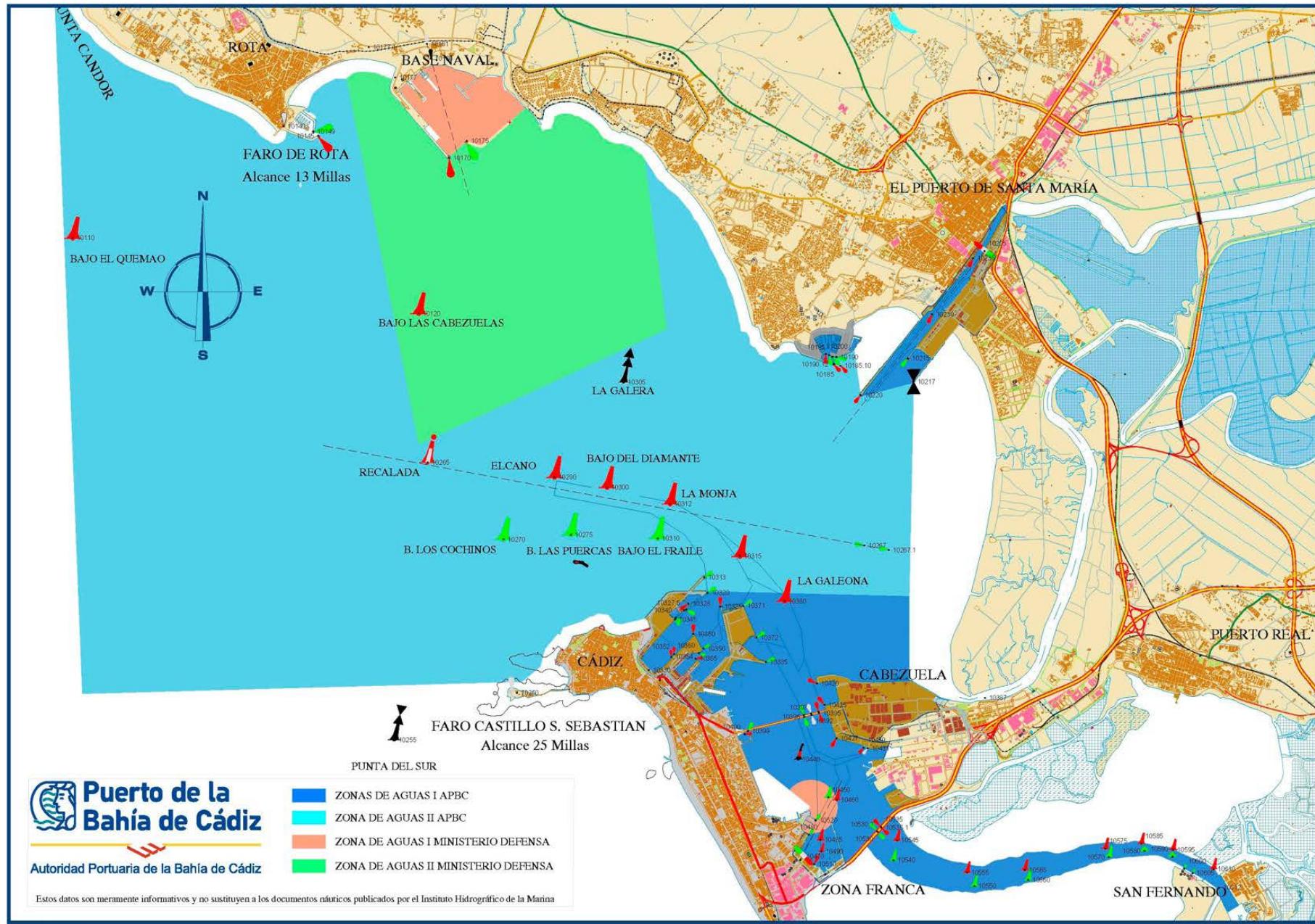
Situación	Propietario	Uso	Superficie (m <sup>2</sup> )
<b>CÁDIZ</b>			
Plaza de España	Autoridad Portuaria	Oficinas	830 m <sup>2</sup>
Zona edificios oficiales	Autoridad Portuaria	Sanidad y Guardia Civil	450 m <sup>2</sup>
Muelle Marqués de Comillas	Autoridad Portuaria	Oficinas	429 m <sup>2</sup>
Zona edificios oficiales	Autoridad Portuaria	Casa del Mar	450 m <sup>2</sup>
Estación Marítima	Autoridad Portuaria	Oficinas	
Muelle de Poniente	Autoridad Portuaria	Oficinas	120 m <sup>2</sup>
Muelle Pesquero	Alfonso García González (concesionario)	Bar-Restaurante	555 m <sup>2</sup>
Muelle Reina Sofía	Bernardino Abad, S.L.	P.I.F.	800 m <sup>2</sup>
Muelle de Levante 13	Unquinaval (concesionario)	Taller reparaciones eléctricas	795 m <sup>2</sup>
Muelle de Levante 14	Renasur (concesionario)	Reparaciones navales	447 m <sup>2</sup>
Muelle de Levante 12	Transportes Mazo Hermanos, S.A.U.	Nave, oficinas y almacén	2.383 m <sup>2</sup>
Muelle de Levante 17	Félix Fernández Verdejo	Nave almacén	130 m <sup>2</sup>
Muelle de Levante 9	Coelsur, S.C.I. (concesionario)	Reparaciones electromecánicas	704 m <sup>2</sup>
Muelle de Levante 3	Cortemar (concesionario)	Almacén de envases y oficina	288 m <sup>2</sup>
Muelle de Levante 5	Omega electricidad (concesionario)	Taller electricidad naval	1.294 m <sup>2</sup>
Muelle de Levante 4	Indalbi Sur, S.L. (concesionario)	Taller mecánico	1.332 m <sup>2</sup>
Muelle de Levante 2	Manuel burgar (concesionario)	Taller reparaciones electromecánicas	358 m <sup>2</sup>
Muelle de Levante 13	Befesa	Tratamientos industriales	795
Lonja Muelle Pesquero	Autoridad Portuaria	Aqua salada y baldeo de lonja	Capacidad 240 m <sup>3</sup> /h.
Muelle Marqués de Comillas (2 rampas móviles)	Autoridad Portuaria	Tráfico roll-on / roll-off	100 tns
Muelle Marqués de Comillas (rampa fija)	Trasmediterránea	Tráfico roll-on / roll-off	
Muelle De la Libertad (rampa fija)	Trasmediterránea	Tráfico roll-on / roll-off	
Dársena comercial	Ayto. de Cádiz (concesionario)	Ciudad del Mar	9.400 m <sup>2</sup>
Puerto América	APPA (concesionario)	Instalaciones deportivas	107.513 m <sup>2</sup>
Muelle Ciudad	Ayuntamiento de Cádiz	Ensanche Avda. del Puerto	8.250 m <sup>2</sup>
Dique San Felipe	Club Náutico (concesionario)	Club Náutico y sede	24.917 m <sup>2</sup>
Barriada de La Paz y Puntales	Asociación Deportiva Viento de Levante (concesionario)	Club Náutico y sede	21.502 m <sup>2</sup>
<b>ZONA FRANCA</b>			
Club Náutico Elcano	Ayuntamiento de Cádiz (concesionario)	Club Náutico y sede	56.761 m <sup>2</sup>
Club Náutico Elcano	Ayuntamiento de Cádiz (concesionario)	Pista deportiva	18.845 m <sup>2</sup>
Barriada de La Paz y Puntales	Ayto.de Cádiz (concesionario)	2ª fase Paseo Marítimo	12.297 m <sup>2</sup>

Situación	Propietario	Uso	Superficie (m <sup>2</sup> )
<b>LA CABEZUELA - PUERTO REAL</b>			
Zona ciudad	Ayuntamiento de Puerto Real (concesionario)	Sede Ayuntamiento	3.300 m <sup>2</sup>
Zona ciudad	Ayuntamiento de Puerto Real (concesionario)	Saneamientos	3.072
Muelle de La Cabezuela	Autoridad Portuaria	Centro de transformación	90 m <sup>2</sup>
<b>EL PUERTO DE SANTA MARÍA</b>			
Muelle Exterior	Autoridad Portuaria	Oficinas	900 m <sup>2</sup> (2 plantas)
Muelle Pesquero M.I.	Autoridad Portuaria	Central de transformación 1	41 m <sup>2</sup>
Muelle Exterior	Autoridad Portuaria	Central de transformación 2	65 m <sup>2</sup>
Muelle Exterior	Autoridad Portuaria	Central de transformación 3	19 m <sup>2</sup>
Margen izquierda	APEMSA (concesionario)	Estación de bombeo 1	63 m <sup>2</sup>
Margen izquierda	APEMSA (concesionario)	Estación de bombeo 2	151 m <sup>2</sup>
Zona ciudad	APEMSA (concesionario)	Saneamiento integral	1.827
Muelle	Desguaces y reciclajes de la Bahía	Báscula puente	60 tns.
Margen derecha	Enerán, S.A. (concesionario)	Hostelería y oficinas	1.787 m <sup>2</sup>
Margen derecha	Federación Andaluza de Vela (concesionario)	Rampa asfáltica	31.600 m <sup>2</sup>
Margen derecha	Marina Puerto de Santa María (concesionario)	Puerto Sherry	145.262 m <sup>2</sup>
Margen derecha	Real Club Náutico (concesionario)	Club Náutico y sede	24.994 m <sup>2</sup>
Margen derecha	Ayto. Puerto Sta. María (concesionario)	Complejo deportivo	50.955 m <sup>2</sup>
Margen derecha	Ayto. Puerto Sta. María (concesionario)	Convenio margen derecha	16.200 m <sup>2</sup>
Margen derecha	Ayto. Puerto Sta. María (concesionario)	Pantalán flotante	1.240 m <sup>2</sup>
Muelle Exterior	Radio Televisión Española (concesionario)	Centro emisor OM y FM	8.353 m <sup>2</sup>
Muelle Pesquero M.I.	Ansupesa (concesionario)	Surtidor combustible	259 m <sup>2</sup>
Muelle Pesquero M.I.	Todo jerez (concesiones)	Bar Lonja	300 m <sup>2</sup>
Margen derecha	Ayto. Pto. Sta. María (autorización)	Equipamientos deportivos	1.077 m <sup>2</sup>
Muelle Exterior 7	Marina Punta Europa concesionario	Varadero	1.773
Trasera M. Exterior	Cepsa	Gasolinera	4.625
Muelle Exterior	Ctaqua	Centro tecnológico acuicultura	3.261
Muelle Exterior	EPIC AQUA	Piscifactoría	47.326
Muelle Exterior	Fitoplancton	Cultivos marinos	5.580
Muelle Exterior	Futuna	Piscifactoria atún rojo	31.225
Margen derecha	Galeras reales	Hostelería y oficinas	125
Marcen derecha	Ayuntamiento	Pasarela peatonal	782
Margen derecha	Riquet bejarano	Hostelería y oficinas	301
Trasera Muelle Exterior	Ordóñez y Ortega	Nave comercial	4.414
Margen derecha	Varadero Guadalete	Varadero	2.500

## 2.2.7. DIQUES DE ABRIGO.

Situación	Longitud (m <sup>2</sup> )	Características
<b>CÁDIZ</b>		
Nueva Terminal Contenedores Nordeste	400	Rompeolas - bloques
Nueva Terminal Contenedores Sudeste	380	Rompeolas - escollera natural
San Felipe 1º tramo	225	Vertical
San Felipe 2º tramo	1.270	Rompeolas - bloques
Levante	682	Rompeolas - escollera natural
Dique dársena deportiva	290	Vertical
Contradique dársena deportiva	110	Vertical
Dique contra mar de leva	350	Rompeolas - bloques
<b>ZONA FRANCA</b>		
Levante	750	Rompeolas - escollera natural
<b>EL PUERTO DE SANTA MARÍA</b>		
Poniente	1.850	Rompeolas - bloques
Levante	500	Rompeolas - escollera
Levante	250	Escollera natural

## 2.2.8. PLANO ESQUEMÁTICO DE FAROS Y BALIZAS



## 2.2.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS.

Nº	Nombre y situación	Color	Características	Alcance nominal
<b>Bahía de Cádiz</b>				
<b>Boyas</b>				
10.110	El quemado	Rojo	GpD(2)R9sg..	7
10.120	Las cabezuelas	Rojo	GpD(4)R10 sg..	7
10120-a	Boya odas	Amarillo	GpD(5) 30 dpm	3
10.255	Punta del Sur	Blanco	GpCt(9)B15 sg	5
10.265	Recalada	Blanco	DLB 10 sg.	7
10.267	Luz Anterior	Verde	QG 1 sg.	7
10.267-I	Luz Posterior	Verde	OcG 3 sg.	7
10.270	Los cochinos	Verde	DV 3 sg. .	5
10.275	Boya núm.3(frente Las Puercas)	Verde	GpD(2)V 4 sg.	5
10.290	SW Diamante	Rojo	DR 1,5 sg.	5
10.300	El diamante	Rojo	GpD(2)R4 sg.	5
10.305	La galera	Blanco	CtB 1 sg.	3
10.310	El fraile	Verde	GpD(3) 13 sg.	5
10.312	Boya ángulo alineación 1-2 (la monja)	Rojo	GpD (3) R 10 sg.	5
10.315	Canal entrada	Roja	GpD(2+1)R7 sg	3
10.380	La Galeona	Roja	Ctr 1sg.	4
10.450	Zona Franca (estribor)	Verde	GpD(3) V 9 sg.	3
10.460	Zona Franca (babor)	Rojo	GpD(2+1) R 12 sg.	3
10.485	Zona Franca (interior)	Rojo	GpDR(2+1) 10 sg.	1
10.490	Zona Franca (interior)	Rojo	Ctr 1 sg.	1
10.540	Carraca núm.1	Verde	DV 3 sg.	4
10.545	Carraca núm.2	Rojo	DR 4 sg.	4
10.550	Carraca núm.3	Verde	GpD(2) V 8 sg.	4
10.555	Carraca núm.4	Rojo	GpD (2) R 7sg	4
10.560	Carraca núm.5	Verde	GpD(3) V9 sg.	4
10.565	Carraca núm.6	Rojo	Gp Ct (3) R6sg	4
10.570	Carraca núm.7	Verde	GpD(4) V 12 sg.	2
10.575	Carraca núm.8	Rojo	GpD(4) R 10 sg.	2
10.580	Carraca núm.9	Verde	DV 3 sg.	2
10.585	Carraca núm.10	Rojo	DR 3 sg.	2
10.590	Carraca núm.11	Verde	GpD(2) V 6 sg.	2
10.595	Carraca núm.12	Rojo	GpD(2) R 6 sg,	2
10.610	Carraca núm.14	Rojo	GpD(3)R 10 sg	2
<b>Faros</b>				
10.250	Faro castillo San Sebastián	Blanco	GpD(2)B 10 sg.	25
<b>Balizas</b>				
10.427	M.extremo Sur La Cabezuela	Rojo	GpD(4) 12 sg	1

Nº	Nombre y situación	Color	Características	Alcance nominal
10.313	Extremo Dique mar de leva	Verde	GpD (4)V. 10 sg.	3
10.320	Dique San Felipe	Verde	DV 3 sg	5
10.325	Dique de Levante	Rojo	DR 2 sg	5
10.327	Puerto América	Verde	GpD (4) V 16 sg.	1
10.327.5	Pantalán Rompeolas	Verde	(2 + 1)	1
10.330	Enfilación muelle ciudad	Blanco	OcB 5 sg	3
10.340	Espigón náutico	Verde	FV	1
10.345	Muelle Reina Sofía	Verde	OcV 2 sg	2
10.350	Extremo Muelle Comillas	Rojo	GpDV 2 + 1 12 sg.	2
10.352	Tacón Ro-Ro NE (muelle Marqués de Comillas)	Rojo	GpD(4) 10 sg.	1
10.354	Tacón Ro-Ro SW (Muelle Marqués de Comillas)	Rojo	GpD(4) 10 sg.	1
10.356	Angulo Noreste	Verde	GpCt(4)V 12s.	3
10.360	Pesquero Poniente	Verde	D 6 sg	1
10.365	Pesquero Levante	Rojo	GpD(2)6 sg	1
10.371	Muelle Extremo Norte Nueva Terminal Contenedores	Verde	Ct 1 sg.	5
10.372	Muelle Extremo Sur Nueva Terminal de Contenedores	Verde	Fl 4 sg.	5
10.385	Muelle nº 5 extremo	Verde	GpD(2) 7 sg	3
10.400	Dique P.D.Viento de Levante	Rojo	Ct 1 sg	1
10.420	Espigón off-SHORE	Rojo	GpCt(2) R 8 sg	2
10.425	Muelle Cabezuela extremo Norte	Rojo	GpD(2+1)15 sg	1
10.430	Muelle rampa ro-ro	Rojo	DR 5sg.	1
10.431	Angulo Este Muelle Sur La Cabezuela	Verde	ISO 1 sg.	1
10.440	Castillete Bajo de La Palma	Blanco	GpD(2) 10 sg	1
10.470	Luz direccional	Blanco	Iso B 2 sg	3
10.480	Rojo	Verde	GpD (2 + 1) 15 s	1
10.510	Muelle Ribera Z.Franca	Rojo	DR 3 sg.	3
10.520	Puntales espigón	Verde	GpD(4) V 10 sg.	3
10.530	Puente J.L.Carranza lado W	Verde	2 Ctv 1 sg.	2
10.535	Puente J.L.Carranza lado E	Rojo	2 Ctr 1 sg.	2
10.600	La clica exterior	Verde	GpD(3) V 9 sg	2
10.605	La clica interior	Verde	GpD(4) V 10 sg	2
10.612	Pantalán machos de bombos	Verde	DV Gs 6 sg.	1
<b>El Puerto de Santa María</b>				
10.205	Luz sectores precisión con eje al 040°	Rojo Blanco Verde	F1 RWG 6 sg.	5

Nº	Nombre y situación	Color	Características	Alcance nominal
10.215	Escollera interior.Extr	Verde	GpD(2)V 7 sg	3
10.217	Escollera de Levante.Extr	Blanco	GpCt(9) B 15 sg	3
10.220	Escollera de poniente.Extr	Rojo	DR5 sg	5
10.230	Pilar en el agua escollera de poniente	Rojo	GpD(2) R 5 sg.	1
10.235	Muelle Pesquero.Ang	Rojo	GpDV 10 sg.	2
<b>Rota</b>				
10.140	Faro	Blanco	Oc B4 sg	13
10.145	Puerto deportivo-pesquero-dique abrigo extremo	Rojo	GpD(3) R 10 sg	9
10.149	Contradique Extremo	Verde	Q(6) G 12 sg.	3
<b>Base Naval de Rota</b>				
10.160	Enfilación anterior	Blanco	CtB 1 sg	9
10.161	Enfilación posterior	Blanco	OcB B 3 sg.	11
10.170	Rompeolas poniente	Rojo	GpOc(2) R 6 sg.	4
10.175	Rompeolas levante	Verde	GpCt (3) V 7 sg	6
10.180	Boya	Rojo	GpD(2) R 7 sg	3
10.177	Enfilación diurna 320,5°(Diurna)			
	Anterior			
10177.1	Enfilación diurna 322°.- Posterior			
<b>Puerto Sherry</b>				
10.180	Boya Decosistema 09X	Amarillo	GpD(5)	2
10.185	Dique de poniente	Rojo	Oc R 4 sg.	4
10.190	Entrada antedársena	Verde	Oc V 5 sg.	3
10.195	Dársena estribor	Verde	Ct V 1 sg.	1
10.200	Dársena babor	Rojo	Ct R 1 sg.	1
10185.10	Boya nº1 - Canal de entrada	Rojo	Ciega	
10185.14	Boya nº2 - Canal de entrada	Rojo	Ciega	
10185.16	Boya nº3 - Canal de entrada	Rojo	Ciega	
10185.18	Boya nº4 - Canal de entrada	Rojo	Ciega	
10185.10	Boya nº1 - Canal de entrada	Verde	Ciega	
10185.12	Boya nº2 - Canal de entrada	Verde	Ciega	
10185.14	Boya nº3 - Canal de entrada	Verde	Ciega	
<b>Sancti Petri</b>				
10.625	Punta del arrecife	Blanco	GpCt (9) 15 sg.	3
10.630	Castillo Sancti Petri	Blanco	DB 3 sg.	9
10.652	Bajo de poniente	Rojo	DR 5 sg.	2
10.653	Piedra larga	Verde	DV 5 sg.	2
10.642	Baliza nº 1 en el agua	Verde	Fl(3) G 9 sg.	5
10.643	Baliza nº 2 en el agua	Rojo	Fl(3) R 9 sg.	5
10.644	Baliza nº 3 en el agua	Verde	Fl(4) G 11 sg.	3
10.645	Baliza nº 4 en el agua	Rojo	Fl (4) R 11 sg.	3
10.653-10	Boya nº 6	Rojo	Fl (2) R 7 sg.	3

Nº	Nombre y situación	Color	Características	Alcance nominal
10.653-11	Boya nº 7	Verde	Fl (2) G 7 sg.	3
10.653-13	Boya nº 8	Rojo	Fl(3) R 9 sg.	3
10.653-14	Boya nº 9	Verde	Fl(3) G 9 sg.	3
<b>Puerto de Gallineras</b>				
10.653-50	Pantalán Flotante Extremo SW	Verde	Ct V 1s	1
10.653-54	Boya	Roja	Ct R 1 sg.	1
10.653-58	Naufragio Boya	Blanco	DB	2
CA7017.4	pantalán Flotante Extremo SE	Rojo	GpD(3) R 10 sg	3
CA7017.5	Boya Esterior 1	Verde	Gp D(2) V	1
CA7017.6	Boya Esterior 2	Verde	GpD(2+1) V	3
CA1017.7	Boya Babor 1	Rojo	GpD(2) R	1
CA7017.8	Boya Babor 2	Rojo	Fl R	3
CA7017.9	Dique Salineta Ext.NE	Rojo	GpD(4) R 10 sg.	1
<b>Cabo Roche</b>				
10.655	Faro Cabo Roche	Blanco	Gp D(4) B 24 sg.	20
<b>Puerto de Conil</b>				
10.670	Dique Abrigo Extremo	Rojo	Fl(2) 8 sg.	5
10.671	Dique Martillo Extremo	Rojo	Fl(2) R 8 sg.	3
10.672	Contradique Extremo	Verde	LFI G 7 sg. (apagada)	3
10.674	Martillo interior	Rojo	Fl(2) R 8 sg.	2
<b>Cabo Trafalgar</b>				
10.690	Faro Cabo Trafalgar	Blanco	Gp D(1+2) B 15 sg.	22
<b>Barbate</b>				
20.022	Faro Barbate	Blanco	Gp D (2) BR 7 sg.	10
20.030	Dique poniente extremo	Rojo	Fl R 4 sg.	5
20.050	Contradique extremo	Verde	Fl G 3 sg.	2
20.052	Boya nº 1	Verde	Apagada	5
20.053	Boya nº 2	Rojo	Fl(2) R 8 sg.	5
20.055	Boya nº 4	Rojo	Fl(3) R 9 sg.	2
20.055-5	Barrera antioleaje	Rojo	Fl(2+1) R 21 sg.	2
20.056	Contradique muelle interior Ángulo W	Rojo	Fl(3) G 15 sg.	1
20.058	Puerto Deportivo a estribor	Verde	Fl(2) G	2
20.059	Puerto Deportivo a babor	Rojo	Fl(4) 4 sg.	2
20.060	Río boyas	Amarillo	Fl(4) Y 11 sg.	-
20.061	Río Barrera flotante	Amarillo	7Fl(4) Y 20 sg.	1

### 2.3. SERVICIOS INDIRECTOS (TÉCNICO-NÁUTICOS)

#### 2.3.1. REMOLQUE DE BUQUES

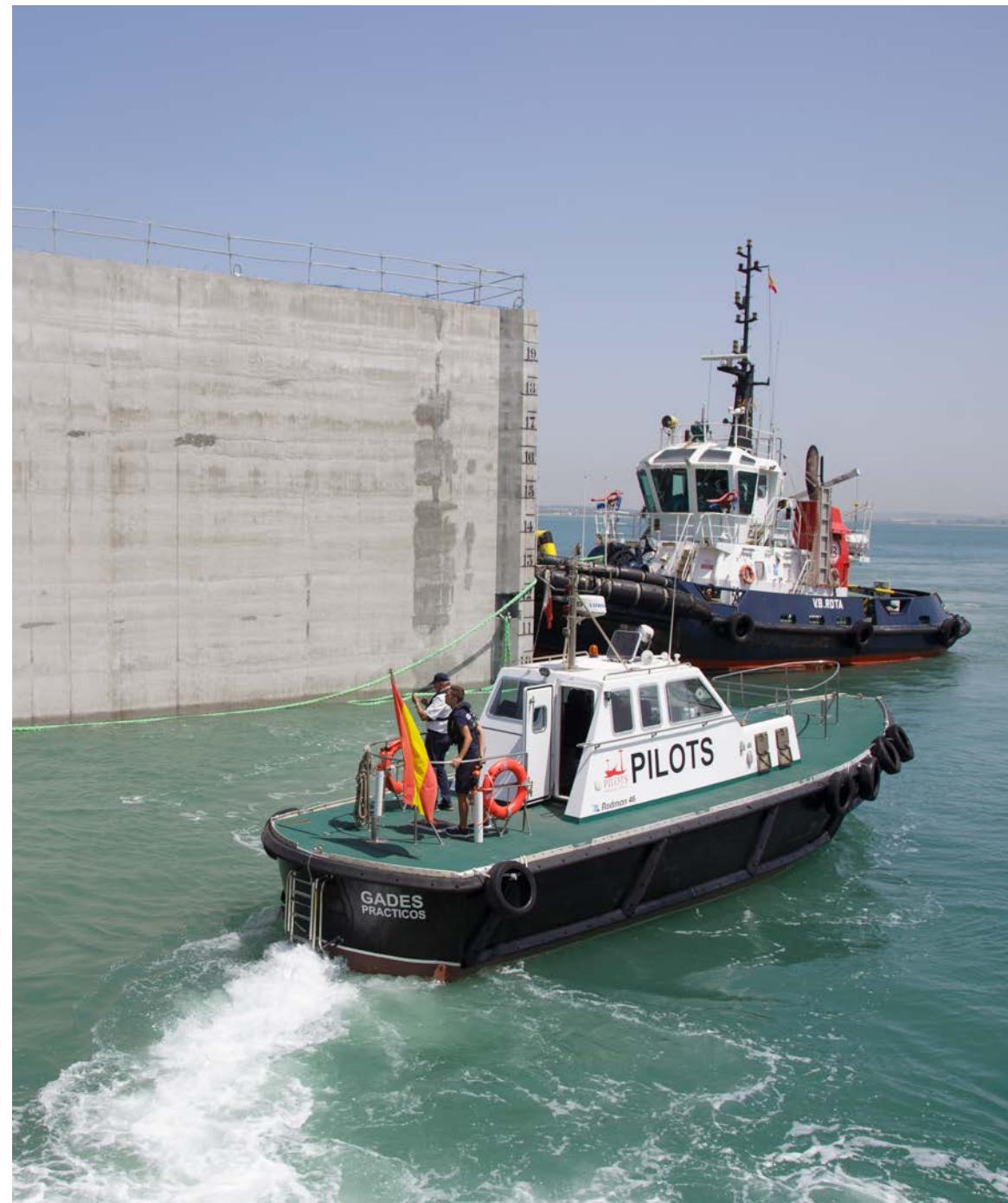
SERVICIOS AUXILIARES DE PUERTOS, S.A.
Servicio 24/365
VB ROTA
VB JEREZ
VB ALMERÍA
VB CÁDIZ
VB MAESTRO
VB BOXER
VB DORAMAS
VB FLAMINGO
VB MUSTANG

#### 2.3.2. AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES

Amarraores del Puerto de Cádiz.  
Servicio 24/365

#### 2.3.3. PRACTICAJE

Cinco Prácticos.  
Corporación de Prácticos de Cádiz, S.L.P.  
Servicio 24/365



## 2.4. INSTALACIONES PARA BUQUES

### 2.4.1. DIQUES

#### 2.4.1.1. DIQUES SECOS

Situación	Propietario	Eslora (m)	Manga (m)	Calado referido al cero del puerto (m)	Capacidad (Tm)
<b>CÁDIZ</b>					
Dársena dique seco	Navantia	245	37	6,9	30.000
Zona de servicios	Navantia	350	60	6,9	500.000
<b>LA CABEZUELA - PUERTO REAL</b>					
Área La Cabezuela	Navantia	105	25	6	25.000
Área La Cabezuela	Navantia	525	100	12	1.000.000

#### 2.4.1.2. DIQUES FLOTANTES

Propietario	Eslora (m)		Manga (m)		Calado máximo (m)		Fuerza ascensional	Año de construcción
	Exterior	Interior	Exterior	Interior	Exterior	Interior		
<b>CÁDIZ</b>								
Navantia	246,25	231,25	51,2	43,2	17,7		39	1.965

#### 2.4.2. VARADEROS

Situación	Propietario	Nº de rampas iguales	Longitud de rampa (m)	Anchura (m)	Pendiente (%)	Calado en el extremo (m)	Máx. Tm buque admisible
<b>EL PUERTO DE SANTA MARÍA</b>							
	Varadero Guadalete (sin actividad)	2	54,9	14	10	0	80

#### 2.4.3. ASTILLEROS

Situación	Propietario	Nº de gradas	Longitud gradas (m)	Anchura (m)
<b>CÁDIZ</b>				
	Navantia	1	300,75	54

#### 2.4.4. SERVICIO DE SUMINISTROS A BUQUES

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
<b>CÁDIZ</b>					
Gas-oil (pesqueros)	Muelle de Levante	1			Comercial CEPSA
Gas-oil	Muelle de Levante	1			Comercial CEPSA
Agua	Todos los muelles	60	12 tns.	720 tns.	Aguas de Cádiz
Hielo	Muelle de Levante	1			Nazarena de Hielo
<b>LA CABEZUELA - PUERTO REAL</b>					
Agua	Muelles de La Cabeza	20	10 tns.	200 tns.	Autoridad Portuaria
<b>EL PUERTO DE SANTA MARÍA</b>					
Gas-oil a pesqueros	Muelle pesquero M.I.	2	25 tns.	50 tns.	Comercial CEPSA
Agua	Muelle pesquero	12	3 tns.	36 tns.	Autoridad Portuaria
Agua	Muelle Exterior	28	6 tns.	168 tns.	Autoridad Portuaria
Hielo	Muelle pesquero M.I.	1	10 tns.	10 tns.	FAHIPO, S.A.L.
<b>ZONA FRANCA</b>					
Agua	Muelle Poniente	5	12 tns.	60 tns.	Autoridad Portuaria
Agua	Muelle Ribera	8	12 tns.	96 tns.	Autoridad Portuaria

## 2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

## 2.5.1. GRÚAS

## 2.5.1.1. GRÚAS DE MUELLE

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que Emplea	Fuerza	Alcance	Altura sobre el b.M.V.E.	Rendimiento en Condiciones Normales (Tm/hora)	Año de Construcción
<b>MUELLES DEL SERVICIO</b>										
<b>CÁDIZ</b>										
Reina Sofía	CONCASA	1	Panamax	Bynsa	6.000 V	40	48	35	300	1.986
Reina Sofía	CONCASA	1	Feeder	Inta-Eimar	6.000 V	40	35	30,5	300	1.978
Reina Sofía	CONCASA	1	Feeder	B.Wilcox	6.000 V	40	35	30,5	300	1.975
<b>ZONA FRANCA</b>										
<b>LA CABEZUELA - PUERTO REAL</b>										
<b>EL PUERTO DE SANTA MARÍA</b>										
<b>MUELLES PARTICULARES</b>										
No existen										

## 2.5.1.2. GRÚAS AUTOMÓVILES

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Fuerza (Tm)	Alcance (m)	Rendimiento en condiciones normales (Tm/hora)	Año Construcción
<b>ZONA FRANCA</b>									
	A.M. Condeminias Cádiz	1	150	LIEBHERR	Gas-oil	35	15	250	2003
<b>LA CABEZUELA - PUERTO REAL</b>									
	A.M. Condeminias Cádiz	1	500	LIEBHERR	Gas-oil	140	50	650	2008
	A.I.E. Estibadora Gaditana	1	500	LIEBHERR	Gas-oil	140	50	500	2007
	A.I.E. Estibadora Gaditana	1	550	LIEBHERR	Gas-oil	135	30	500	2013

## 2.5.1.3. NÚMERO DE GRÚAS. RESUMEN

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
Portacontenedores		3	3
De pórtico			
Total de pórtico			
Automóviles		4	4
Otras grúas			
<b>Total</b>		<b>7</b>	<b>7</b>



## 2.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
<b>CÁDIZ</b>			
Muelle Marqués de Comillas	Autoridad Portuaria	2001	2 rampas hidráulicas para buques roll-on roll-off. Capacidad 100 tons. Ancho 21,35 metros y largo 18,92 metros.
Muelle Marqués de Comillas	Trasmediterránea	2011	1 rampa buque roll-o roll-off, fija de hormigón.
Muelle de la Libertad	Trasmediterránea	2010	1 rampa buque roll-o roll-off, fija de hormigón.
<b>EL PUERTO DE SANTA MARÍA</b>			
Muelle Exterior	Autoridad Portuaria	1983	Suministro de agua a buques
Muelle Exterior	Marina Punta Europa	2013	Foso de 18x8.40, Travel lift hasta 64 tons.
<b>ZONA FRANCA</b>			
Muelle de Poniente	Harinera Vilafranquina, S.A.	1994	1 pórtico carga-descarga granel
Muelle de Ribera	Istamelsa	1998	Carga y descarga graneles líquidos
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	1997	Carga y descarga graneles líquidos
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	1994	Rampa hidráulica para buques roll-on roll-off. Capacidad 100 tons., ancho 15 m., largo 18 m.
<b>LA CABEZUELA - PUERTO REAL</b>			
Muelle Cabezuela Sur	Autoridad Portuaria	2004	Rampa hidráulica para buques roll-on roll-off. Capacidad de 100 tons, ancho 20 m, largo 35 m.
Muelle Cabezuela	INTERPEC Ibérica, S.A.	2007	6 tomas de carga y descarga de granel líquido
Muelle Cabezuela	PUMA Energía España	2004	4 tomas de carga y descarga de Bitumen
<b>ROTA</b>			
Muelle Base Naval	C.L.H.	1974	Descarga productos petrolíferos 1000 m <sup>3</sup> /h

## 2.5.3. MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO

NO EXISTE.

## 2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
<b>CÁDIZ</b>				
Carretilla elevadora	CONCASA	1	GAS-OIL	2.5 Tm
Carretilla elevadora	CONCASA	1	GAS-OIL	2.5 Tm
Portacontenedores	CONCASA	2	GAS-OIL	8 Tm
Portacontenedores	CONCASA	7	GAS-OIL	45 Tm
Carretilla elevadora	A.M. CONDEMINAS	1	GAS-OIL	2.5 Tm
Carretilla elevadora	A.M. CONDEMINAS	1	GAS-OIL	3.5 Tm
Carretilla elevadora	A.M. CONDEMINAS	1	GAS-OIL	3 Tm
Carretilla elevadora	BERNARDINO ABAD	1	ELÉCTRICA	1,6 Tm
Carretilla elevadora	BERNARDINO ABAD	1	ELÉCTRICA	2,5 Tm
Carretilla elevadora	AUTORIDAD PORTUARIA	1	GAS-OIL	3 Tm
<b>ZONA FRANCA</b>				
Pala cargadora	A.M. CONDEMINAS	1	GAS-OIL	1 m3
Tolva	A.M. CONDEMINAS	1	NEUMÁTICA	3 BOCAS
Cuchara	A.M. CONDEMINAS	1	MECÁNICA	16 m3
Cuchara	A.M. CONDEMINAS	1	MECÁNICA	11 m3
<b>LA CABEZUELA - PUERTO REAL</b>				
Carretilla elevadora	A.M. CONDEMINAS	1	GAS-OIL	3.5 Tm
Carretilla elevadora	A.M. CONDEMINAS	3	GAS-OIL	3 Tm
Carretilla elevadora	A.M. CONDEMINAS	3	GAS-OIL	3 Tm
Pala cargadora	A.M. CONDEMINAS	2	GAS-OIL	4.2 m3
Pala cargadora	A.M. CONDEMINAS	2	GAS-OIL	3.4 m3
Pala cargadora	A.M. CONDEMINAS	1	GAS-OIL	8.2 m3
Palas cargadora	A.I.E ESTIBADORA GADITANA	5	GAS-OIL	8 m3
Pala cargadora	A.I.E ESTIBADORA GADITANA	1	GAS-OIL	3 m3

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
<b>LA CABEZUELA - PUERTO REAL</b>				
Tolva	A.M. CONDEMINAS	1	NEUMÁTICA	6 BOCAS
Tolva doble	A.I.E ESTIBADORA GADITANA	1	ELÉCTRICA	80 m3
Tolva doble	A.I.E ESTIBADORA GADITANA	1	GAS-OIL	100 m3
Cinta transportadora	A.M. CONDEMINAS	1	ELÉCTRICA	1 m x 30 m
Cinta transportadora	A.M. CONDEMINAS	1	ELÉCTRICA	1.2 m x 33 m
Cinta transportadora	A.I.E ESTIBADORA GADITANA	1	ELÉCTRICA	40 Tons/h
Cuchara	A.M. CONDEMINAS	1	MECÁNICA	42 m3
Cuchara	A.M. CONDEMINAS	1	MECÁNICA	23 m3
Cuchara	A.I.E ESTIBADORA GADITANA	1	MECÁNICA	43 m3
Cuchara	A.I.E ESTIBADORA GADITANA	1	MECÁNICA	25,5 m3
Retro-excavadora	A.I.E ESTIBADORA GADITANA	2	GAS-OIL	2 m3
Alimentador	A.M. CONDEMINAS	1	ELECTRICIDAD	275 Tm/hora
Spreader	A.M. CONDEMINAS	1	MECÁNICA	40 Tm
Balancín	A.M. CONDEMINAS	1	MECÁNICA	30 Tm
Balancín	A.M. CONDEMINAS	1	MECÁNICA	30 Tm

## 2.5.5. OTRO MATERIAL AUXILIAR

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
<b>CÁDIZ</b>				
Transformador	Autoridad Portuaria	1	Electricidad	10 KVA
Transformadores	Autoridad Portuaria	2	Electricidad	15 KVA
Transformadores	Autoridad Portuaria	2	Electricidad	30 KVA
Básculas	Concasa	2	Electricidad	60 Tns.
<b>LA CABEZUELA - PUERTO REAL</b>				
Transformador	Autoridad Portuaria	1	Electricidad	50 KVA
Básculas	A.I.E Estibadora Gaditana	2	Electricidad	60 Tm
Báscula	A.M. Condeminas	1	Electricidad	60 Tm
<b>EL PUERTO DE SANTA MARÍA</b>				
Báscula	Autoridad Portuaria	1	Electricidad	60 Tns.

## 2.6. MATERIAL FLOTANTE

### 2.6.1. DRAGAS

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Capacidad de cantera o cangilones	Año de Construcción
--------	-------------	--------------------	------------	-----------	------------	-----------------------------------	---------------------

NO EXISTE.

### 2.6.2. REMOLCADORES

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de construcción
<b>CÁDIZ</b>							
V.B. DORAMAS	SERTOSA	Gas-oil	3.264	29,5	11	4	2007
V.B. ROTA	SERTOSA	Gas-oil	4.200	23,8	11	4,72	2006
V.B. JEREZ	SERTOSA	Gas-oil	3.132	23,8	11	5	2007
V.B. CÁDIZ	CÍA VALENCIANA DE REMOLCADORES	Gas-oil	1.524	17,37	7	3	2007
V.B. ALMERÍA	BOLUDA TOWAGE & SALVAGE	Gas-oil	4.200	23,8	11	4,72	2006
V.B. MAESTRO	BOLUDA TOWAGE & SALVAGE	Gas-oil	5.032	33,6	11,4	5,6	2000
V.B. BOXER	REMOLCADORES Y BARCAZAS DE LAS PALMAS	Gas-oil	3.570	28,5	10,37	3,81	1982
V.B. MUSTANG	SERTOSA	Gas-oil	4.522	29,95	9,8	4,8	2001
V.B FLAMINGO	BOLUDA TOWAGE & SALVAGE	Gas-oil	3.202	30,99	9,81	4,53	1988

### 2.6.3. GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Capacidad (M³ o g.T.)	Año de construcción
--------	-------------	--------------------	-----------------	------------	-----------	------------	-----------------------	---------------------

NO EXISTE.

### 2.6.4. GRÚAS FLOTANTES

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características	Características del trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tm)	Alcance (m)	Altura sobre el mar	

NO EXISTE.

## 2.6.5. OTROS MEDIOS FLOTANTES Y AUXILIARES DEL SERVICIO

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de Construcción

## 2.7. COMUNICACIONES Y PLANOS DEL PUERTO

### 2.7.1. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES

Comunicación interior. Carreteras.

#### 1. Cádiz.

En la ciudad de Cádiz se encuentran ubicadas la dársena de Cádiz y la dársena de la Zona Franca. El acceso a Cádiz se realiza mediante dos carreteras, ambas pertenecientes a la R.I.G.E. (Red de interés General del Estado), las cuales son:

- La carretera N-IV Madrid-Cádiz, que bordea El Puerto de Santa María, Puerto Real, la bahía interior y San Fernando, accediendo a Cádiz por el S.E., con calzada duplicada desde la conexión con la variante de San Fernando.
- La autopista A-4 Sevilla-Cádiz con enlace de conexión a la N-IV en las proximidades de Puerto Real. Dicha autopista desemboca en la carretera N-443 de acceso Norte al puente José León de Carranza, sobre la Bahía de Cádiz, la cual sirve de acceso Norte a la ciudad y conecta con la N-IV en el extremo Sur del puente (inicio del casco urbano).

Independientemente antes de la conexión con la N-IV existe acceso directo a la Zona Franca. La N-IV penetra en el casco urbano con la denominación de carretera industrial, la cual transcurre frente a la dársena de la Zona Franca, con acceso a los muelles comerciales de la dársena de Cádiz. Dicha carretera industrial sirve al tráfico de vehículos pesados, pudiendo acceder los vehículos ligeros al a dársena de Cádiz mediante la Avenida de Cádiz.

Como ya se ha señalado, el acceso a la dársena de la Zona Franca puede realizarse desde la N-443 o bien desde la carretera industrial (N-IV). Es de señalar el nuevo paso superior que conecta directamente la N-IV con la Zona Franca y carretera industrial.

Existe a lo largo de la verja de cerramiento de la zona de servicio del puerto una vía de doble circulación, de una anchura variable entre 8 y 14 metros.

En la zona de carga y descarga de mercancías, la circulación es única y en sentido de las agujas del reloj (el agua a la derecha). Entre ambas circulaciones paralelas hay, a intervalos de unos 100 metros, calles transversales de doble circulación. Los dique de abrigo de San Felipe y de Levante están habilitados para la circulación de vehículos, para su mejor vigilancia. Existe un paseo marítimo, para tráfico rodado y peatonal en el dique de San Felipe, con acceso directo al viario urbano. El firme de las carreteras es, en general, de adoquín y asfáltico y su longitud es de 10.529 metros.

#### 2. La Cabeza - Puerto Real.

El acceso por carretera al área de La Cabeza, en la que se encuentran ubicados los Muelles de La Cabeza-Puerto Real, se realiza desde la ya mencionada N-443, a través del vial conectado mediante enlace con la N-443, la cual bordea la zona de servicio del área de La Cabeza. A su vez la N-443 accede con rapidez a la autopista A-4 y a la N-IV.

#### 3. El Puerto de Santa María.

Los muelles comercial y pesquero (lonja y preparación de pescado) situados en la margen izquierda del río Guadalete, tienen acceso directo a la N-IV, la cual bordea la zona de servicio.

En cuanto al muelle pesquero situado en la margen derecha del río Guadalete (estancia y avituallamiento), se accede al mismo desde la N-IV a través del viario urbano.

Desde el acceso de la zona portuaria a la N-IV existe una carretera hasta las instalaciones del muelle exterior. Es de doble sentido, con una calzada de 8 metros.

En el muelle Exterior se circula por dos vías paralelas al cantil con ancho de 12,00 metros. A intervalos de 70 metros existen calles transversales igualmente de 12,00 metros con doble circulación.

La zona pesquera dispone de tres vías paralelas al cantil con ancho de 7,00 metros y sentido único que se completa con varias calles transversales del mismo ancho y sentido único.

En esta zona existen grandes espacios destinados a aparcamientos.

#### 4. Ferrocarril.

La línea férrea Madrid-Cádiz transcurre muy próxima a los muelles comercial y pesquero, existiendo una terminal TECO frente al acceso a la dársena, sin conexión por la vía férrea con éstas. Asimismo, existe una estación de pasajeros a escasa distancia.

Existe una terminal ferroviaria en Jerez de la Frontera que se encuentra situada en un enclave estratégico, en el polígono de la ciudad del transporte con acceso a menos de 600 mts. a la Autovía del SUR (A-4), una de las seis autovías radiales de España que une entre otras las ciudades de Madrid, Córdoba, Sevilla y Cádiz.

#### 5. Por tubería.

El terminal petrolero de la Base Naval de Rota está conectado con el oleoducto Rota - Zaragoza.

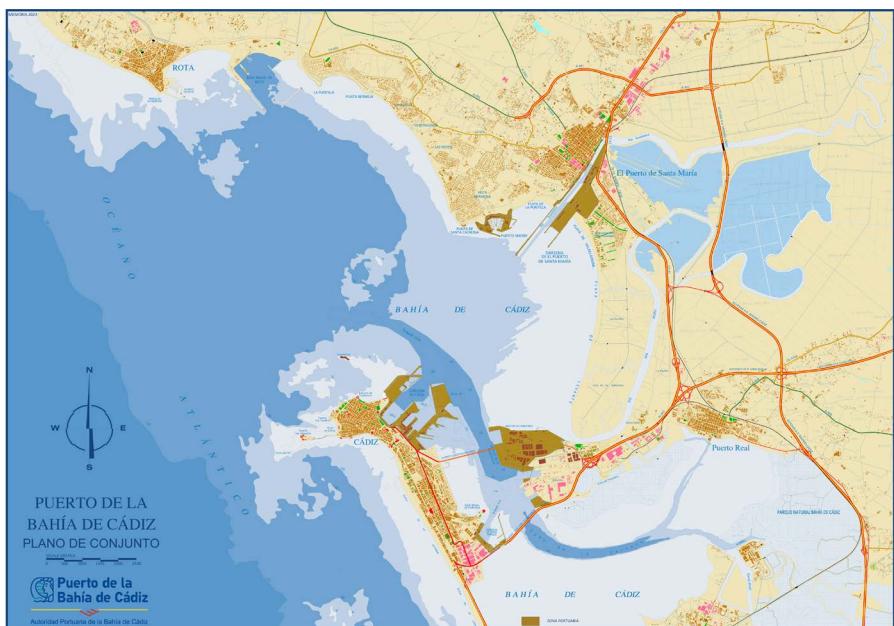
#### 6. Por otros medios: Líneas Aéreas.

En el término municipal de Jerez de la Frontera se encuentra el aeropuerto "La Parra", colindante con la N-IV y próximo a la autopista A-4. La distancia del aeropuerto a El Puerto de Santa María por la N-IV es de 20 Km. y la distancia a Cádiz, por autopista 40 km.

### 2.7.2. PLANOS DE COMUNICACIONES INTERNAS



### 2.7.3. PLANO DE ACCESOS TERRESTRES



## 2.8. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS.

### 2.8.1. TERMINAL RO-RO EN CÁDIZ

Merecen destacarse las instalaciones para tráfico ro-ro situadas en el muelle Marqués de Comillas, con dos rampas de 21,35 metros de ancho y 18,920 de longitud, capaces para cargar cien toneladas. Por su ancho excepcional, estas rampas permiten el cruce de dos vehículos cargados, lo que posibilita, si las condiciones de los buques lo permiten, una muy apreciable reducción de los tiempos de carga y descarga. La terminal ro-ro, TCR, en la ampliación del muelle Marqués de Comillas, cuenta con otras dos rampas ro-ro fijas y 60.000 m<sup>2</sup> de superficie para depósito.

### 2.8.2. TERMINAL DE CONTENEDORES "REINA SOFÍA"

Cuenta con una superficie de 195.000 metros cuadrados y 600 metros de línea de atraque, con calado de 11,5 metros.

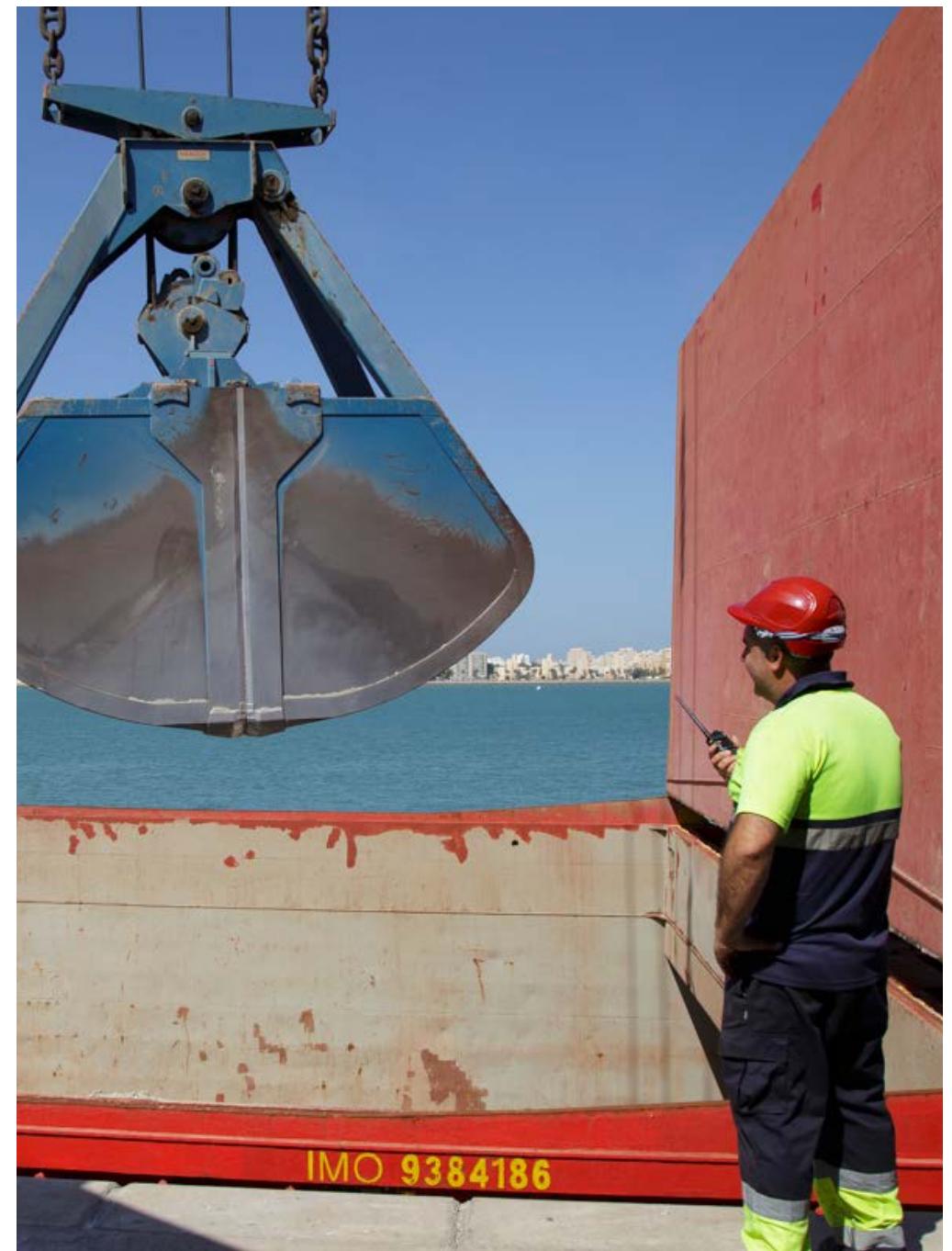
Equipada con cuatro grúas pórticos especiales de 40 toneladas, y con un adecuado equipo de manipulación en tierra. La terminal se halla preparada para atender buques de cualquier tamaño en ventajosas condiciones operativas.

### 2.8.3. TERMINAL RO-RO EN ZONA FRANCA

Cuenta con una rampa móvil de 15 metros de ancho y 18 metros de longitud para cargas de 100 toneladas.

### 2.8.4. TERMINAL RO-RO EN LA CABEZUELA - PUERTO REAL

Cuenta con una rampa móvil de 20 metros de ancho y 33,5 metros de longitud para cargas de 100 toneladas.



# 3

**OBRAS O ACTIVIDADES  
AUTORIZADAS A PARTICULARES**

### 3.1. DÁRSENA DE LA CABEZUELA-PUERTO REAL

#### 3.1.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES

Titular	Designación	Fecha de otorgamiento	m2	Total
Almacenes Marítimos del Sur Cádiz, S.L.	Superficie para depósito de maquinaria y utilaje - anexa a concesión	26/05/2021	1575	3.714,96 €
Almacenes Marítimos del Sur Cádiz, S.L.	Construcción de naves de almacenamiento - fase 5.1	17/07/2014	8.913,42	29.082,58 €
Almacenes Marítimos del Sur Cádiz, S.L.	Almacén graneles fase 6.1	22/12/2017	26.229	63.191,28 €
Almacenes Marítimos del Sur Cádiz, S.L.	Almacén graneles - fase 4.2	22/06/2012	9.513,69	27.005,64 €
Almacenes Marítimos del Sur Cádiz, S.L.	Almacén graneles - fase 1	17/05/2002	8.979,26	21.569,58 €
Almacenes Marítimos del Sur Cádiz, S.L.	Almacén graneles - fase 2	21/11/2002	7515	18.024,62 €
Almacenes Marítimos del Sur Cádiz, S.L.	Almacén graneles - fase 4.1	07/11/2008	9.930,32	30.983,54 €
Almacenes Marítimos del Sur Cádiz, S.L.	Unificación almacén graneles - fases 3a y 3b	08/11/2008	17.195	45.612,63 €
Ayuntamiento Puerto Real	Terrenos ampliación de la Edar	03/01/2020	3.367	4.512,36 €
Ayuntamiento Puerto Real	Saneamiento integral municipal	29/10/2003	3.072,5	1.992,20 €
Cabezuela Logística, S.L.	Almacén graneles fase 3.1	09/05/2018	21.421	39.122,42 €
Cabezuela Logística, S.L.	Unificación concesiones almacén graneles 1ª y 2ª fases	28/06/2006	26.111,19	62.627,36 €
Cartrans, S.C.L	Superficie descubierta - aparcamientos	27/04/2022	191,2	692,72 €
Condeminas Cádiz, S.A. Agencia Marítima	Nave almacenamiento mercancías	08/06/1998	10.028,8	24.015,54 €
Condeminas Cádiz, S.A. Agencia Marítima	Grúa móvil Liebher Ihm 500 y tolva	20/12/2021	403	1.857,84 €
Dragados Offshore, S.A.	Planta OffSHORE	30/04/2010	753.524,62	1.315.429,12 €
Ership Cádiz, S.A.U.	Unificación concesiones naves almacenamiento fases 1, 2, 3 y 4	12/07/2007	58.301,57	149.003,63 €
Estibadora Gaditana, A.I.E.	Ocupación de terrenos con dos grúas móviles (Liebherr Ihm 500 y 550) y utilaje para operaciones con buques en el muelle de La Cabezuela-Puerto Real	28/03/2022	814	3.752,58 €
Hosteria Bajo de La Cabezuela, S.L.	Bar-restaurante	30/05/2011	1.862	14.864,60 €
Navantia, S.A. (Cádiz - Puerto Real)	Unificación de concesiones para astillero en La cabezuela-Puerto Real	08/07/2016	191.266,45	158.825,10 €
Op Trade, S.L.	Centro de descarga aceites	23/10/2007	41.052,32	184.653,84 €
Oromas, S.A.	Acometida red de pluviales APBC	02/07/2013	2,89	2.503,10 €
Petroitálica, S.L.	Estación de servicios	14/04/2008	5.260,52	33.063,88 €
PTP Ibérica, S.A.	Instalación planta congelados	01/04/2022	23.926	77.775,66 €
PTP Ibérica, S.A.	Instalación planta mercancía general	01/04/2022	62.437	126.662,14 €
Puerto Real Fv Prodution, S.L.U.	Canalización para línea eléctrica	10/01/2011	8,8	1.076,44 €
Puma Energía España, S.L.U.	Planta almacenamiento ptos. alfálticos	05/02/1998	16.561,25	203.807,69 €
Quimgrasa	Terminal productos a granel y envasados (fotovoltaica)	11/07/2012	37.628	100.332,40 €
Sibelco Minerales, S.L.	Silo horizontal superficie.	25/04/2022	1.631	18.373,22 €
Singular Ocio Proyect, S.L.	Ocupación y explotación de una parcela para hostelería, parque infantil y aparcamientos	18/10/2021	1.560,61	14.100,38 €
Sociedad Agraria de Transformación Cereales Astigi	Construcción nave de almacenamiento	02/05/2017	32.186	84.811,25 €
Urbaser	Módulo en edificio polivalente APBC	30/03/2023	111,06	0,00 €
<b>Total</b>			<b>1.382.579,47</b>	<b>2.863.040,3 €</b>

### 3.1. DÁRSENA DE LA CABEZUELA-PUERTO REAL

#### 3.1.2. AUTORIZADAS DURANTE EL AÑO 2024

Titular	Designación	Fecha de otorgamiento	m2	Total
Asociación gaditana de autoescuelas Bahía de Cádiz	Superficie descubierta practicas	24/05/2024	650	3.045,48 €
Asociación gaditana de autoescuelas Bahía de Cádiz		27/08/2024	1.265	1.917,28 €
Autransa	Superficie descubierta - aparcamientos	24/01/2024	1.275	4.619,32 €
Ayuntamiento Puerto Real	Ocupación de nave y superficie para actividades náutico-deportivas	22/05/2024	2.957,06	5.921,36 €
Concasca Cía. Gaditana de Contenedores, S.L.	Concesión administrativa y autorización para la prestación del servicio comercial de carga/descarga de trenes con mercancía contenerizada	02/07/2024		
Construcciones occidental de Andalucía, S.A.	Superficie descubierta	10/12/2024	1.27,5	461,92 €
Dragados Off-Shore, S.A.	Concesión administrativa,(77.008 M2) con destino a actividades portuarias y/o complementarias en la instalación portuaria de La Cabeza- Puerto Real	21/03/2024	154.016	344.438,86 €
Dragados Off-Shore, S.A.	Concesión administrativa, (3.574 M2) con destino a actividades portuarias y/o complementarias en la instalación portuaria de La Cabeza- Puerto Real	02/07/2024	7.214	31.625,72 €
Dragados Off-Shore, S.A.	Concesión administrativa, (7.742 M2) con destino a actividades portuarias y/o complementarias en la instalación portuaria La Cabeza- Puerto Real	02/07/2024	7.742,42	17.985,38 €
Dragados Off-Shore, S.A.	Concesión administrativa, (9.288 M2) con destino a actividades portuarias y/o complementarias en la instalación portuaria de La Cabeza- Puerto Real	02/07/2024	19.594,48	84.157,42 €
Dragados Off-Shore, S.A.	Concesión administrativa, (32.317 M2) con destino a actividades portuarias y/o complementarias en la instalación portuaria de La Cabeza- Puerto Real	02/07/2024	64.635,86	284.589,56 €
Poweraster solar 2009, S.L.	Generación energía solar cubierta almacén (Condeminias)	12/09/2024	0	1.448,56 €
Poweraster solar 2009, S.L.	Generación energía solar cubierta almacén (Calogi)	12/09/2024	0	6.175,48 €
Puerto Real fv production, A.L.U.	Paneles solares	31/07/2024	0	11.445,76 €
<b>Total</b>			<b>259.477,32</b>	<b>797.832,10 €</b>

### 3.1. DÁRSENA DE LA CABEZUELA-PUERTO REAL

#### 3.1.3. BAJAS DURANTE EL AÑO 2024

Titular	Designación	Fecha de baja	m2	Total
Asociación Gaditana de Autoescuelas	Superficie descubierta prácticas	30/05/2024	850	779,00 €
Asociación gaditana de autoescuelas Bahía de Cádiz	Superficie descubierta prácticas	28/08/2024	650	3.045,48 €
Autransa	Superficie descubierta - aparcamientos	31/01/2024	1.275	4.619,32 €
Ayuntamiento e Puerto Real	Ocupación de nave y superficie para actividades náutico-deportivas	24/05/2024	2.957,06	5.921,36 €
Construcciones occidental de Andalucia, S.A.	Superficie descubierta	13/12/2024	127,5	461,92 €
Edar Puerto Real UTE	Ocupación temporal de terrenos para acopio de materiales	13/10/2024	3.000	8.362,72 €
Urbaser, S.A.	Módulo Vestuario 1 - Edificio Polivalente	02/09/2024	31,64	0,00 €
<b>Total</b>			<b>8.891,2</b>	<b>23.189,80 €</b>

### 3.2. DÁRSENA DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA

#### 3.2.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES

Titular	Designación	Fecha de otorgamiento	m2	Total
Abuelita Pescados Y Mariscos, S.L.	Local B-01/b-02	18/05/2021	216	7.306,28 €
Abuelita Pescados Y Mariscos, S.L.	Local D-06	04/03/2021	341,1	9.592,24 €
Abuelita Pescados Y Mariscos, S.L.	Local D-07	04/03/2021	341,1	6.592,24 €
Acuicultura Cádiz E.M.E.450.1, S.L.	Ampliación piscifactoria atún rojo	25/11/2020	10.000	49.888,00 €
Agencia de Gestión Agraria y Pesquera de Andalucía (Agapa)	Punto de control de trazabilidad de la pesca	01/12/2021	16	0,00 €
Alquileres La Barrosa, S.L.	Superficie parcela bar-restaurante	19/04/2010	302	18.923,76 €
Antonio Balao Robles	Local M-05	13/05/2019	178,78	13.546,80 €
Antonio Balao Robles	Local B-23	13/05/2019	108	2.728,12 €
Apemsa Aguas del Puerto E.M. S.A.	Superficie integración del abastecimiento de Valdelagrana	25/05/2021	2.230,66	3.200,28 €
Apemsa Aguas del Puerto E.M. S.A.	Obras de saneamiento integral en zona de servicio	30/06/2008	7.635,44	0,00 €
Ares Otero, Antonio	Local 213	28/07/2021	106,05	2.381,12 €
Ares Pesca, S.L.	Local 237	27/12/2022	106,05	2.381,12 €
Asenmar Pescados y Mariscos, S.L.	Local M-11	24/01/2019	179,78	16.500,00 €
Asenmar Pescados y Mariscos, S.L.	Local B-15	24/01/2019	108	2.728,12 €
Asenmar Pescados y Mariscos, S.L.	Local B-17	24/01/2019	108	2.728,14 €
Asenmar Pescados y Mariscos, S.L.	Local B-19	20/06/2023	108	2.728,14 €
Asociación Empresarial de Nuevos Armadores	Local A-02	27/12/2022	240	7.285,78 €
Asociación Recreativa de Pescadores La Rampa	Superficie pantalán flotante o sede social	12/11/2012	48	1.003,96 €
Ayuntamiento de El Puerto de Santa María	Parcela para equipamientos deportivos	31/07/1995	9.314,03	19.297,22 €
Ayuntamiento de El Puerto de Santa María	Pasarela peatonal río Guadalete	19/07/2010	1077	2.294,24 €
Ayuntamiento de El Puerto de Santa María	Superficie aparcamientos	27/01/2016	644,17	0,00 €
Ayuntamiento de El Puerto de Santa María	Complejo polideportivo (patrimonio)	15/07/1968	6483	27.372,72 €
Ayuntamiento de El Puerto de Santa María	Construcción y explotación paseo fluvial margen derecha río Guadalete	09/07/2020	50.955	69.360,18 €
Blandino Noriega, Eco Javier	Local 252	17/01/2023	30.484,2	81.369,26 €
Blennius, S.C.A.	Superficie construcción de planta para engorde de seriola	11/05/2018	106,05	2.381,12 €
Buena Pesca 97 S.A.	Local D-02	15/03/2022	6.985,81	32.672,80 €
Burger King Spain, S.L.U.	Local hostelería zona ocio AA1	11/07/2014	341,1	5.592,24 €
C.P. Pueblo Sherry	Ocupación de subsuelo con tubería de saneamiento. Comunidad de propietarios	27/06/2022	2027	47.116,90 €
Camacho Obregón, Fernando	Casetas rederos	13/01/2023	89,66	84,80 €
Cepsa Comercial Petróleo, S.A.	Estación de servicios. Tienda	12/12/1997	56,25	1.730,36 €
Cepsa Comercial Petróleo, S.A.	Suministro combustible pesqueros, sala bombas y almacén	24/06/2011	4625	40.014,86 €
Consorcio Metropolitano de Transportes Bahía de Cádiz	Línea marítima de transporte de pasajeros.	28/05/2016	706,32	21.175,86 €
Cortemar, S.L.	Local D-09	28/12/2022	5.924,75	13.836,60 €
Crefondue, S.L.	Terraza para hostelería 2	12/01/2022	341,1	7.592,24 €
Ctaqua - Fundación Centro Tecnológico Acuicultura	Centro tecnológico de acuicultura y sede	03/04/2009	108	2.068,12 €
Eneran, S.A.	Explotación edificio antigua lonja M.D.	09/07/1996	3.677	8.878,22 €

Titular	Designación	Fecha de otorgamiento	m2	Total
Ernesto Pescados y Mariscos, S.L.	Local M-19	31/01/2019	178,78	17.046,82 €
Espinosa Romo, Miguel	Local B-11/b-12	28/12/2022	216	7.306,28 €
Fahipo, S.A.L.	Fábrica de hielo	10/07/2015	2.250	15.402,32 €
Fahipo, S.A.L.	Marquesina aparcamiento vehículos	10/10/2023	40	402,68 €
Federación Andaluza de Vela	Rampa asfáltica	17/06/1992	32.177,14	30.812,38 €
Fitoplancton Marino, S.L.	Unificación concesiones para cultivo de microalgas (fase 1 y fase 2)	25/06/2015	10.283	69.363,92 €
Fitoplancton Marino, S.L.	Local C-20	20/10/2020	108	3.828,14 €
Futuna Blue España, S.L.	Piscifactoría atún rojo	09/07/2008	31.996,46	110.286,60 €
Galeras Reales Pub, S.L.	Hostelería La Cristalera	28/07/2021	376	155.000,00 €
Galeras Reales Pub, S.L.	Ocupación de 90 m2 en el paseo fluvial de la Avenida de la Bajamar de PSM para instalación de una edificación provisional de madera dedicada a hostelería	08/08/2016	90	9.442,44 €
Garsilpesca, S.L.	Local C-01/c-02	15/03/2022	216	5.456,28 €
Garsilpesca, S.L.	Local C-03	15/03/2022	108	2.728,14 €
Garsilpesca, S.L.	Local M-15	09/04/2019	179,78	20.800,00 €
Garsilpesca, S.L.	Local M-17	08/04/2019	179,78	20.800,00 €
Gastrobares de Pata Negra, S.L.	terraza para hostelería	28/06/2023	123	2.572,64 €
Gastrobares de Pata Negra, S.L.	Superficie quiosco bar	12/04/2022	205,5	10.010,20 €
Gesico Sistemas, S.L.	Lonja y mercado de mayoristas	18/12/2020	284,13	4.995,16 €
Gestión Pesquera Cádiz, S.L.	Local A-08	27/12/2022	240	7.285,78 €
Gourmet Selection Francia, S.L.	LOCAL C-18	21/08/2023	108	2.728,12 €
Hielos Flor, S.L.	Local B-40	27/12/2022	108	3.828,14 €
José Álavarro Llorca Díez	Terraza para hostelería	30/09/2022	162	3.264,16 €
José Manuel Santos Hidalgo	Local B-5/B-6	05/08/2021	216	6.556,28 €
Junta de Andalucía D.T. de Cádiz de la Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul	Terrenos y lámina de agua para pantalán	30/09/2022	359	162,80 €
Laura Otero Pita	125 m2 de superficie descubierta con destino a terraza de hostelería	03/04/2023	150	4.022,40 €
Mancomunidad Bahía de Cádiz	Local 209	06/09/2022	106,05	840,72 €
Mancomunidad Bahía de Cádiz	Local 210	06/09/2022	106,05	840,72 €
Mancomunidad Bahía de Cádiz	Superficie almacenamiento	19/09/2022	150	420,00 €
Manipuladores de Productos Pesqueros, S.C.A.	Local carretillas	28/12/2022	130,5	3.928,60 €
Manipuladores de Productos Pesqueros, S.C.A.	Local B-22	29/07/2021	108	3.828,14 €
Manuel Barea, S.A.	Local D-08	16/12/2022	341,1	7.592,24 €
Marina Puerto de Santa María, S.A.	Tramo carril bici - Puerto Sherry	14/04/2020	191,9	494,96 €
Marina Puerto de Santa María, S.A.	Puerto Sherry	24/02/1973	279.544,92	116.287,64 €
Marina Puerto de Santa María, S.A.	Instalación kiosko-bar: Beauty Beach, S.L. (MARGARITA)	06/07/2023	2.133,47	13.125,97 €
Marina Puerto de Santa María, S.A.	Instalación kiosko-bar: Enjoy Sherry, S.L. (PHI-PHI)	06/07/2023	1.886,28	7.616,16 €
Marina Puerto de Santa María, S.A.	Instalación kiosko-bar: Pentágono Escaleno (blue)	24/05/2023	2.750,24	14.081,24 €
Marina Punta Europa, S.L.	Superficie descubierta y lamina de agua. Varadero	13/11/2012	2.596,79	28.836,92 €
Marina Punta Europa, S.L.	Almacén 7	18/01/2011	5.320,8	35.443,16 €

Titular	Designación	Fecha de otorgamiento	m2	Total
Mariscos Ángel González, S.L.	Local D-01	14/10/2021	341,1	7.592,24 €
Mariscos Marodi Distribución de Congelados, S.L.	Local D-03	30/07/2021	341,1	7.442,24 €
Mohammed Chouaib El Bossi	Local B-20	22/01/2022	108	3.828,12 €
Nazarena del Hielo, S.L.	Superficie fábrica de hielo mercado de mayoristas	02/07/2013	211,08	3.871,26 €
Nicolás y Casado, S.L.	Local 229	24/10/2023	106,05	2.381,12 €
Nordpesca Seafood S.L.	Local M-20	31/01/2019	193,17	14.373,64 €
Ortega Manzorro, S.L.	Construcción nave industrial	21/05/2000	4414	41.547,72 €
Parejo Aparicio, Antonio	Local M-10	31/01/2019	179,78	16.526,40 €
Pedro Petaca Fish, S.L.	Local M-04	14/02/2019	178,78	40.146,82 €
Pedro Petaca Fish, S.L.	Local M-06	02/10/2019	178,78	12.146,82 €
Pescados Bahíasur, S.L.	Local M-02	31/01/2019	179,78	18.407,16 €
Pesconil, S.L.	Superficie descubierta para acopio de palets y envases	06/07/2023	20	293,32 €
Pesconil, S.L.	LOCAL A-09	28/03/2023	240	5.435,76 €
Pesquero Ciudad del Puerto, S.L.	Local 206	27/12/2022	106,05	2.381,12 €
Petaca Chico, S.L.	Local M-07	20/05/2019	178,78	13.546,82 €
Petaca Chico, S.L.	Local M-09	21/05/2018	178,78	13.546,82 €
Polisur 2000, S.L.	Nave almacén envases superficie	10/10/2019	2577	15.036,94 €
Profand Zaragoza, S.L.	Ocupación superficie centro de manipulación y comercialización de productos pesqueros	27/12/2004	2.477,85	17.516,36 €
Real Club Náutico Puerto de Santa María	Club Náutico - Margen derecha.	23/11/2011	58.457	154.414,96 €
Redexis Gas, S.A.	Ocupación de subsuelo para conducción de gas natural.	10/05/2018	531,6	1.646,00 €
Ricardo Fuentes e Hijos Cádiz, S.A.	Local M-03	03/05/2019	178,78	18.026,82 €
Roal Pescados y Mariscos, S.L.	Local B-13	15/03/2022	108	2.728,14 €
Roal Pescados y Mariscos, S.L.	Local M-13	08/04/2019	179,78	18.638,84 €
Romerijo, S.L.	Nave manipulación productos pesqueros	14/06/2001	3517	29.259,80 €
Romero Cuevas, S.L.	Local 205	07/03/2020	106,05	2.381,12 €
Romero Cuevas, S.L.	Local I-06	07/03/2020	36,75	2.147,32 €
Soincase, S.L.	Terraza para hostelería 3	28/04/2022	150	2.872,40 €
Todo Jerez, S.L.	Bar-restaurante	26/08/2020	699,6	13.125,16 €
Trujillo Fort, S.L.	Local M-14	31/01/2019	178,78	17.046,80 €
UCA Universidad de Cádiz -	Ocupación de superficie descubierta con destino a prácticas contra incendios	07/12/2022	2.350	8.944,44 €
Urbaser, S.A.		19/07/2022	108	0,00 €
Urbaser, S.A.		25/07/2023	108	3.828,12 €
Venta La Blanca Paloma, S.L.	Terraza para hostelería 4	24/09/2020	150	3.022,40 €
<b>Total</b>			<b>606.469,49</b>	<b>1.819.466,21 €</b>

### 3.2. DÁRSENA DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA

#### 3.2.2. AUTORIZADAS DURANTE EL AÑO 2024

Titular	Designación	Fecha de otorgamiento	m2	Total
Asociación Marítima Estrella Polar	Ocupación de parte del almacén nº 5 muelle Exterior	02/12/2024		
Carlos Fernando Juarez Feberero	Terraza para hostelería - Crabby's	10/06/2024	66,2	1.333,88 €
Consorcio Metropolitano de Transportes Bahía de Cádiz	Superficie anexa a la terminal marítima de pasajeros de El Puerto de Santa María	20/02/2024	123	262,04 €
Edificarte Eventos, S.L.	Superficie descubierta	21/05/2024	169	515,56 €
Eneran, S.A.	Terraza descubierta hostelería	06/03/2024	80	1.673,28 €
Francisco Javier Rodríguez Izquierdo (Bar Liba)	Terraza para hostelería en zona muelle del vapor - 2	05/02/2024	55,25	1.155,60 €
Francisco José Escalona Valle	Superficie descubierta - estacionamiento tren turístico	09/05/2024	100	726,16 €
Galeras Reales Pub, S.L.	Terraza como complemento a la actividad de la concesión	29/11/2024	258,32	5.403,00 €
Galeras Reales Pub, S.L.	Superficie para terraza de hostelería anexa a la concesión	29/11/2024	230,7	4.825,28 €
Isashiyarb Composite, S.L.	Superficie descubierta	02/12/2024	465	3.539,72 €
Isashiyarb Composite, S.L.	Superficie descubierta	05/04/2024	465	3.594,20 €
Isashiyarb Composite, S.L.	Almacén 05	02/12/2024	2.700	14.215,04 €
La Bodeguita del Bache 55, S.L.	Terraza para hostelería - El Bache	01/03/2024	50,2	107,88 €
Marina Punta Europa, S.L.	Superficie descubierta para marina seca	10/12/2024	1.268	12.652,40 €
Pedro Petaca Fish, S.L.	Local A-01	20/12/2024	240	7.219,66 €
Pescados Bedimar, S.L.	Local B-33	11/12/2024	108	3.828,12 €
Victor Manuel Bonilla Castilla	Superficie descubierta para la instalación de kiosco de helados	17/05/2024	9	1.828,28 €
<b>Total</b>			<b>6.387,67</b>	<b>62.880,10 €</b>

## 3.2. DÁRSENA DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA

## 3.2.3. BAJAS DURANTE EL AÑO 2024

Titular	Designación	Fecha de baja	m2	Total
Alquileres La Barrosa, S.L.	36 m2 de superficie descubierta anexa a la concesión con destino a terraza para hostelería	25/09/2024	36	656,96 €
Alquileres La Barrosa, S.L.	Ocupación superficie para terraza hostelería	25/09/2024	25	522,88 €
Andaluza Tratamientos Higienes, S.A.	Local 247	21/12/2024	106,05	2.381,16 €
APBC	Local 248	15/01/2024	106,05	0,00 €
APBC	Local 249	15/01/2024	106,05	0,00 €
Asociación Marítima Estrella Polar	Ocupación de parte del almacén nº 5 muelle Exterior	04/12/2024	300	1.895,32 €
Ayuntamiento de El Puerto de Santa María	Superficie descubierta - globo cautivo	28/09/2024	1.918	32.392,92 €
Carlos Fernando Juárez Feberero	Terraza para hostelería - Crabby's	11/06/2024	50,2	1.011,48 €
Consorcio Metropolitano de Transportes Bahía de Cádiz	Superficie anexa a la terminal marítima de pasajeros de El Puerto de Santa María	23/02/2024	123	221,68 €
Ctaqua - Fundación Centro Tecnológico Acuicultura	Loc 201	01/02/2024		
Edificarte Eventos, S.L.	Ocupación superficie descubierta almacenamiento contenedores	27/05/2024	500	1.525,12 €
Eneran, S.A.	Terraza descubierta hostelería	31/03/2024	80	1.673,28 €
Francisco Javier Rodríguez Izquierdo (Bar Liba)	Terraza para hostelería en zona muelle del vapor - 2	06/02/2024	55,25	1.155,60 €
Francisco José Escalona Valle	Superficie descubierta - estacionamiento tren turístico	08/09/2024	100	726,16 €
Galeras Reales Pub, S.L.	Terraza como complemento a la actividad de la concesión	19/12/2024	461,67	9.656,24 €
Galeras Reales Pub, S.L.	Superficie para terraza de hostelería anexa a la concesión	19/12/2024	230,7	4.825,28 €
Impulsa El Puerto, S.L.U. Empresa Municipal	Superficie aparcamiento Margen Izquierda con motivo del Mundial Motos 2024	29/04/2024	6.000	50.750,00 €
Isashiyarb Composite, S.L.	Superficie descubierta	05/12/2024	465	3.594,20 €
Isashiyarb Composite, S.L.	Almacén 05	04/12/2024	2.700	17.058,04 €
La Bodeguita del Bache 55, S.L.	Terraza para hostelería - El Bache	31/03/2024	50,2	1.011,48 €
Marina Punta Europa, S.L.	Superficie descubierta para marina seca	16/12/2024	1.268	12.652,40 €
Pedro Petaca Fish, S.L.	Local A-01	20/12/2024	240	7.219,64 €
Pescados Bedimar S.L.	Local B-33	19/12/2024	108	3.828,14 €
Pescados y Mariscos Manila, S.L.U.	Local M-01	06/07/2024	180,78	20.632,65 €
Pescados y Mariscos Manila, S.L.U.	Local B-14	06/07/2024	108	1.881,48 €
Pesconil, S.L.	Local B-31	15/02/2024	108	2.728,12 €
Víctor Manuel Bonilla Castilla	Superficie descubierta para la instalación de kiosco de helados	15/09/2024	9	1.828,28 €
Zero Emission Nautic, S.L.	1500 m2 de superficie descubierta	29/01/2024	1.500	13.661,76 €
<b>Total</b>			<b>16.934,95</b>	<b>195.490,27 €</b>

### 3.3. DÁRSENA DE CÁDIZ

#### 3.3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES

Titular	Designación	Fecha de otorgamiento	m2	Total
Administración Aduanas II.EE.	Local (b) en edificio del P.I.F	01/01/2017	619,31	0,00 €
Ag. Estatal Administración Pública (Guardia Civil)	Control de acceso Plaza de Sevilla. Salida	01/11/2018	9,5	0,00 €
Ag. Estatal Administración Pública (Guardia Civil)	Control de acceso Plaza de la Hispanidad. Salida	01/11/2018	9,86	0,00 €
Ag. Estatal Administración Pública (Guardia Civil)	Control de acceso Avenida Astilleros. Salida	01/11/2018	73,91	0,00 €
Ag. Estatal Administración Pública (Guardia Civil)	Nave 17 Muelle Levante	01/01/2019	650	0,00 €
Ag. Estatal Administración Pública (Guardia Civil)	Local edificio guardia civil (patrimonio)	01/01/2016	519,78	0,00 €
Agencia Pública Puertos de Andalucía	Puerto deportivo de Puerto América	17/02/2003	107.513	66.642,24 €
Agencia Tributaria	Módulos prefabricados base operativa servicio vigilancia aduanera	01/07/2012	42,3	0,00 €
Aitsa (Andaluza Instalaciones Térmicas, S.A.)	Local 313	22/03/2022	183,15	3.075,58 €
Aliseda	Nave 06 Muelle Fernández Ladreda superficie	14/12/2000	2.221	29.613,00 €
Altair Consultores Logísticos, S.L.	Local 5 en nave 12 Muelle Levante	29/07/2022	32,7	2.493,60 €
Altair Consultores Logísticos, S.L.	Local 8 en nave 12 Muelle Levante	29/07/2022	160,74	3.251,68 €
Altair Consultores Logísticos, S.L.	Local 6 en nave 12 Muelle Levante	10/10/2023	41,31	2.544,60 €
Amarradores del Puerto de Cádiz, S.L.	Local 9 en nave 12 Muelle Levante	20/12/2023	721,71	6.157,34 €
APP13 Asociación de Pesquerías Sostenibles del Litoral Gaditano	Local 600C	20/06/2023	117	2.453,38 €
APP6 Organización Productores Pesqueros Artesanales y Litoral del Golfo de Cádiz	Local 651	11/03/2021	300	5.603,32 €
APP6 Organización Productores Pesqueros Artesanales y Litoral del Golfo de Cádiz	Local 602	20/06/2023	135	2.945,14 €
APP6 Organización Productores Pesqueros Artesanales y Litoral del Golfo de Cádiz	Local 649	20/06/2023	135	2.945,14 €
ARC Eurobanan, S.L.	Puntos de información en terminal de pasajeros	07/11/2023	46,14	2.573,16 €
Ayuntamiento de Cádiz	Ocupación de terrenos - carril bici	29/07/2021	2.468,33	19.287,82 €
Ayuntamiento de Cádiz	Piscina agua salda, piscina cubierta, urbanización y pantalanes	26/06/2006	13.721,82	15.827,46 €
Ayuntamiento de Cádiz	Superficie instalación monumento bicentenario (patrimonio)	28/09/2012	275,77	0,00 €
Ayuntamiento de Cádiz	Varadero Puntales superficie (patrimonio)	17/05/2006	49.810	0,00 €
Baessipo de Navegación, S.L.	Local 222	31/03/2023	181,05	2.376,40 €
Baleares Consignatarios, S.L.	Local 01 Estación Marítima	20/12/2021	62,4	2.428,54 €
Bardopesca, S.L.	Local 516	05/03/2021	174	3.153,26 €
Bardopesca, S.L.	Local 517	05/03/2021	174	3.153,26 €
Barreiro Pesca, S.L.	Local 505	03/03/2021	174	3.153,26 €
Barreiro Pesca, S.L.	Local 506	03/03/2021	174	3.153,26 €
Barreiro Pesca, S.L.	Local 507	03/03/2021	174	4.418,26 €
Barreiro Pesca, S.L.	Local 508	03/03/2021	174	3.153,26 €
Barreiro Pesca, S.L.	Local 702	03/03/2021	126	2.733,90 €
Barreiro Pesca, S.L.	Local 704	03/03/2021	99	2.359,12 €
Barreiro Pesca, S.L.	Nave 08 Muelle Levante	02/04/2022	1.377	10.339,62 €
Bernardino Abad, S.L.	Nave 06 Muelle Levante	09/07/2014	3.091,87	20.354,92 €
Cádiz Cruise Terminal	Local nº 2, cuarto de vigilante de la E.M. y local en terminal satélite	27/07/2021	152,02	5.370,03 €

Titular	Designación	Fecha de otorgamiento		Total
Cádiz Cruise Terminal	Ocupación y explotación de las tiendas de última venta ubicadas en las terminales de pasajeros de cruceros en el Puerto de la Bahía de Cádiz	15/10/2021	445,7	16.548,78 €
Cádiz Cruise Terminal	Almacen nº 1 - dpto. 1-A	04/02/2022	300	3.479,56 €
Capitanía Marítima de Cádiz	Oficinas Capitanía Marítima	30/10/2012	2.854,41	0,00 €
Centro Portuario de Empleo del Puerto de la Bahía de Cádiz	Ocupación de parte del edificio de la OTP (patrimonio)	31/12/2021	561,26	8.400,00 €
Centro Portuario de Empleo del Puerto de la Bahía de Cádiz	Edificio calle acacias nº 2 (patrimonio)	31/12/2018	287	0,00 €
Cepsa Comercial Petróleo, S.A.	Ocupación de 321,55 m2 de superficie terrestre e instalaciones existentes en el Muelle Levante, dársena pesquera de Cádiz, con destino a recepción, almacenamiento y suministro de combustible a buques	21/07/2014	885,27	18.415,15 €
Chiringuitour, S.L.	Ocupación de los locales B,C,D,H,I,J,L y terraza (planta alta)	14/04/2023	4.149,5	44.713,54 €
Concasca Cía. Gaditana Contenedores, S.L.	Terminal de contenedores explotación	05/03/1993	94.867,81	607.177,92 €
Consorcio de Bomberos de la Provincia de Cádiz	Parque de bomberos (patrimonio)	21/01/2005	6.195	0,00 €
Coolgades, S.L.	Local 316	14/12/2020	183,15	3.075,58 €
Cortemar, S.L.	Local 407	11/03/2021	183,15	3.075,58 €
Cortemar, S.L.	Nave 03 Muelle de Levante ampliada	16/12/2009	1.313,38	17.381,82 €
Cruz Roja Española	Local 411	28/10/2020	183,15	0,00 €
Cruz Roja Española	Local 412	19/10/2020	183,15	0,00 €
David Iglesias Sansabas	Local 414	09/04/2021	183,15	3.075,60 €
Disco Qadis, S.L.	Terraza hostelería anexa al local A	27/06/2021	60	816,48 €
Divergent Energy, S.L.U.	Superficie. Implantación unidades de alimentación eléctrica con GLP	15/07/2020	854,44	13.975,30 €
Dragados, S.A.	Nave 07 Muelle Levante	22/09/2022	11.304	94.106,76 €
Ecosur Bahía, S.L.	Superficie descubierta. Lavadero coches	06/08/2019	2.353	27.472,56 €
Ecosur Bahía, S.L.	Local 4 en nave 12 muelle de Levante	23/10/2023	81,96	2.785,24 €
Ecosur Bahía, S.L.	Nave 10 Muelle Levante	09/07/2014	1.313,52	14.882,60 €
Ecosur Bahía, S.L.	Nave 9 Muelle Levante	30/03/2023	1.324,94	11.207,28 €
Eléctrica de Cádiz, S.A.	Subestación de transformación y tendido de dos líneas de cables subterráneos	24/06/1959	240	3.292,32 €
Emasa (Empresa Municipal de Aparcamientos)	Parcela con destino a aparcamiento en superficie (patrimonio)	01/08/2018	4.285	39.833,36 €
Estacionamientos y Servicios, S.A.U.	Bolsa aparcamiento Muelle Alfonxo XIII	28/07/2021	5.548	92.354,60 €
Estacionamientos y Servicios, S.A.U.	Aparcamiento en superficie en Paseo Pascual Pery Junquera de Cádiz	10/12/2020	18.089	143.435,02 €
Forus Puerto Cádiz, S.L.	Almacén nº 1 - Dpto. 5 - Gimnasio	15/08/2016	10.105,7	80.002,62 €
Frigorificos Marbamar, S.A.	Nave 04 Muelle Fernández Ladreda. Superficie	17/10/2000	2161	18.579,40 €
Gaditana de Pescados, S.L.	Local 653	04/05/2018	1.170,33	20.676,72 €
García González, Alfonso	Bar y restaurante lonja de Cádiz	07/02/2022	794,31	12.971,20 €
Hermes Logística, S.A.	10 plazas de aparcamiento de vehículos en la dársena pesquera	06/03/2023	122,5	1.688,64 €
Indalbi Sur S.L.	Nave 04 Muelle Levante	21/12/2022	3.842	42.779,24 €
Instituto Español Oceanografía	Local 413	24/09/2020	183,15	1.045,32 €
Instituto Social de la Marina	Local edificio. Casa del Mar Almirante Estrada (patrimonio)	16/01/1959	284,01	0,00 €
International Maritimes Air Services, S.L.	Superficie descubierta vallada	27/11/2023	288,55	2.372,04 €
International Ports And Shipping Services, S.L.	Nave 16 patio y nave 12, Muelle Levante	20/12/2021	3.609,81	37.750,58 €
Ista Metering Services España, S.L.	Local 217	11/08/2020	181,05	2.376,40 €
Jimegón Hermanos, S.L.	Local 245	02/03/2021	181,05	2.376,44 €

Titular	Designación	Fecha de otorgamiento	m2	Total
José María Calvo Caucelo	Local 646	23/10/2023	135	2.945,14 €
José María Calvo Caucelo	Local 647	23/10/2023	135	2.945,14 €
José María Pérez Gámez	Local 311	08/02/2022	183,15	3.075,60 €
José María Pérez Gámez	Local 312	02/03/2021	183,15	3.075,58 €
José María Pérez Gámez	Ocupación de terrenos con contenedor de escombros	08/02/2022	12	80,92 €
Josymag Suministros, S.L.U.	Local E-F	07/08/2019	825	19.466,36 €
Josymag Suministros, S.L.U.	90 M2 de superficie anexa a los locales e-f para terraza de hostelería	01/02/2022	90	1.224,72 €
Juan Antonio Casamichana Rodríguez	Local 501	05/04/2022	174	2.168,26 €
Juan Jesús Carmona Castizo	Local 409	25/11/2020	183,15	3.075,60 €
Juan Luis García Ávila	Local 509	09/02/2023	174	3.153,28 €
Juan Luis García Ávila	Local 510	09/02/2023	174	2.168,28 €
Juan Luis Moreno Gómez	Local 403	03/11/2023	183,15	2.090,60 €
La Casa del Farero, S.L.U.	Instalaciones en el poblado de Sancti Petri	30/12/2015	1.385,82	17.432,94 €
Logística Madago, S.L.	Local 7 en nave 12 Muelle Levante	27/10/2023	170,67	3.310,48 €
Logística Madago, S.L.	Local 3 en nave 12 Muelle Levante	14/10/2022	89,52	2.830,04 €
Momart Discocadiz, S.L.	Discoteca-anfiteatro	08/01/2016	7.945,32	48.655,76 €
Morillo Cádiz, S.L.	Local 619	19/10/2020	135	1.960,14 €
Morillo Cádiz, S.L.	Local 630	19/10/2020	135	2.945,14 €
Morillo Marchante, Juan Manuel	Local 640	23/10/2023	135	2.945,14 €
Nalia Insulation Supplies, S.L.	Local 306	31/03/2023	183,15	3.075,58 €
Navantia, S.A. (Cádiz-Puerto Real)	Unificación concesiones y ampliación lámina agua	20/12/2001	578.589,57	2.048.102,40 €
Nazarena del Hielo, S.L.	Nave 19 departamentos 1 y 2	15/07/2015	1.521	14.630,99 €
Nedgia - Andalucía, S.A.	Conducción para gas natural	12/07/2018	113,42	1.341,62 €
Nopintor, S.L.	Local 416	10/11/2021	183,15	3.075,60 €
Operadora Gaditana de Transportes, S.L.	Local 805	03/03/2021	85,44	2.138,24 €
Orihuela López, Antonio	Local 614	20/06/2023	135	2.945,14 €
Pérez Gómez Miguel	Local 307	14/12/2020	183,15	3.075,58 €
Pescados Barlovento, S.L.	Local 511	19/10/2020	174	3.153,26 €
Pescados Barlovento, S.L.	Local 512	19/10/2020	174	3.153,26 €
Pescados Riobo, S.L.	Local 655	28/06/2021	300	5.684,02 €
Policía Nacional de Fronteras	Terminal marítima control	01/01/2019	117,05	0,00 €
Polisur 2000, S.L.	Nave 15 muelle levante	28/11/2019	945	11.584,60 €
Pusama, S.L.	Superficie descubierta almacenamiento de utilaje	25/08/2023	150	1.834,00 €
Rafael Villegas Palacios	Local 604	20/06/2023	135	2.945,14 €
Real Club Náutico de Cádiz	Edificio comisiún naval de regatas	11/07/1997	49.838,38	79.221,40 €
Real Club Náutico de Cádiz	Dársena embarcaciones menores - dique San Felipe	30/10/2020	1.557,98	5.658,72 €
Reparaciones Navales del Sur, S.L. (Renasur, S.L.)	Nave 14 Muelle Levante	25/10/2002	1.341	17.214,60 €
Reparaciones Navales del Sur, S.L. (Renasur, S.L.)	Nave 13 Muelle Levante	16/12/2022	3.251	16.491,28 €
Reparaciones Vesan, S.L.	Nave 02 Muelle Levante	16/12/2022	1.314	6.764,14 €
Ricardo Fuentes e Hijos, S.A.	Superficie descubierta cantil muelle	21/10/2021	250	1.717,88 €

Titular	Designación	Fecha de otorgamiento	m2	Total
Ricardo Fuentes e Hijos, S.A.	Superficie descubierta - almacenamiento de envases	21/10/2021	76	522,24 €
Ricardo Fuentes e Hijos, S.A.	Nave 07 Muelle Fernández Ladreda. Superficie	13/01/2003	3.360,35	25.584,81 €
Rodríguez Araujo, Miguel Ángel	Bar Punta San Felipe	15/10/2021	528,3	4.642,36 €
Rodríguez Campaña, Manuel	Local 605	02/03/2021	135	2.945,14 €
Ruiz Fernández, Agustín	Local 652	31/12/2022	600	10.936,62 €
Santafe Cádiz, S.C.	Local 308	01/02/2021	183,15	3.075,58 €
Santiago Gómez Salustiano	Local 636	28/03/2022	135	4.210,14 €
Santiago Gómez Salustiano	Local 637	28/03/2022	135	1.960,14 €
Santiago Gómez Salustiano	Local 635	29/03/2022	135	2.945,14 €
Sertego Servicios Medioambientales, S.L.U.	Planta de transferencia de residuos Marpol. Anexo I	11/07/2014	840	8.291,96 €
Sertosa Servicios Aux. de Puerto, S.A.	Local 310	06/03/2020	183,15	3.074,42 €
Sertrain, S.L.	Nave 18 Muelle Levante	06/06/2011	885	8.844,52 €
Servicio Andaluz de Salud	Local (A) en edificio del P.I.F	01/01/2017	2.197,49	0,00 €
Sinaval, S.L.	Local 404	20/06/2023	183,15	3.075,58 €
Sinaval, S.L.	Local 405	20/06/2023	183,15	3.075,58 €
Sinaval, S.L.	Local 406	20/06/2023	183,15	3.075,58 €
Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima	Local 302	16/09/2022	183,15	1.747,40 €
Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima	Oficinas Salvamento Marítimo	01/07/2014	223,96	0,00 €
Sucesores de Pepiño, S.L.	Nave 11 Muelle Levante	02/01/2018	1.305	9.158,90 €
Sunitec Hispania, S.L.	Local 415	18/12/2023	183,15	3.075,58 €
Telefónica de España, S.A.	Conducciones para comunicaciones	30/06/2022	285,7	830,64 €
Terminal de Carga Rodada Canarias, S.A.	Superficie nueva terminal ro-ro	06/07/2010	49.428	514.821,66 €
Transervicon, S.L.	Local 801	30/12/2022	86,55	2.153,22 €
Transervicon, S.L.	Local 804	31/12/2022	86,79	2.156,46 €
Tránsitos Julián, S.L.	Local 1 en Nave 12 Muelle de Levante	07/11/2023	125,43	3.042,62 €
Transportes Marítimos Reunidos, S.L.	Local 802	19/10/2020	80,25	2.068,18 €
Transportes Marítimos Reunidos, S.L.	Local 803	19/10/2020	78,75	2.047,94 €
Transportes Mazo Hermanos, S.A.U.	Superficie para construcción instalaciones con destino a centro logístico de transportes de mercancías	30/12/2015	2.822,66	55.944,82 €
UCA Universidad de Cádiz	Local 402	31/05/2020	183,15	1.747,40 €
Urbaser, S.A.	Local 232	19/07/2022	181,05	0,00 €
Urbaser, S.A.	Local 601	19/07/2022	135	1.960,16 €
UTE Bahía de Cádiz	Local 301	02/03/2021	183,15	3.075,58 €
Valenciana de Remolcadores	Local 309	06/03/2020	183,15	3.074,42 €
Vantage Towers, S.L.U.	Superficie Instalación Antenas Telefonía	20/12/2023	173,25	22.131,76 €
Viento de Levante Asociación Deportiva	Club Náutico deportivo y sede social. Instalación	19/06/2002	7.1641	46.822,28 €
Yazirat Qadis	Local g	17/12/2019	330	8.026,54 €
<b>Total</b>			<b>1.157.924,32</b>	<b>4.753.186,14 €</b>

## 3.3. DÁRSENA DE CÁDIZ

## 3.3.2. AUTORIZADAS DURANTE EL AÑO 2024

Titular	Designación	Fecha de otorgamiento	m2	Total
Agencia Estatal Consejo Superior De Investigaciones Científicas	Nave 01 Muelle Levante	02/07/2024	2.315	25.019,40 €
Aitsa (Andaluza Instalaciones Térmicas, S.A.)	Local 314	26/08/2024	183,15	2.090,60 €
Aitsa (Andaluza Instalaciones Térmicas, S.A.)	Local 315	26/08/2024	183,15	3.075,60 €
Antonio Mariscal Villalpando	Superficie descubierta caracolas y cajones	04/12/2024	30	202,36 €
Babbla Estudios, S.L.	7000 m2 de superficie descubierta Red Bull batalla - end summer	25/09/2024	7.000	46.457,64 €
Bela Osoa, S.L.	Superficie para carpas proyecto: Sea Starligh	26/04/2024	31	422,08 €
Boluda Container Factory, S.L.U.	Superficie con destino a la reparación de contenedores	09/01/2024		
Corporación de Prácticos de Cádiz, S.L.P.	Local 12 Estación Marítima	06/03/2024	378	6.488,08 €
Cruceros Santi Petri, S.L.	Punto información y venta de billetes	20/03/2024	23	979,60 €
Fundación Madre Coraje	Local 305	24/01/2024	183,15	0,00 €
International Ports and Shipping Services, S.L.	Nave 5 Muelle Levante	19/10/2024	4218	37.549,56 €
José María Bouza Fornell	Superficie descubierta caracola nº 10 y cajones	05/12/2024	40	269,80 €
Junta de Andalucía - Consejería de Cultura y Patrimonio Histórico	Superficie descubierta junto Muelle 5 Andalucía	11/03/2024	1.000	884,80 €
Lolaport Operaciones MM.PP., S.L.	Superficie instalación de caracola	26/02/2024	14,1	193,56 €
Mariscos Ángel González, S.L.	Local 207	22/11/2024	181,05	2.376,40 €
Miguel Ángel Amosa Flor	Superficie descubierta caracola Nº 3	04/12/2024	15	101,20 €
Mocalbamar, S.L.	Local 502	01/04/2024	174	3.153,28 €
Roche, Sociedad Anónima Municipal (Rosam)	Carretera acceso faro de Roche	25/07/2024	99	212,80 €
Sellbox, S.L. J.D.F.	Local 617	07/02/2024	135	2.945,16 €
Sellbox, S.L. J.D.F.	Local 632	07/02/2024	135	2.945,16 €
Servicios Portuarios de Reparación, S.L.	Superficie descubierta reparación contenedores	02/07/2024	2.280	27.769,32 €
Sotelo Baro Manuel	Local 303	27/09/2024	183,15	2.090,60 €
Tacita de Plata A.I.E. 2024	13.815 m2 de superficie descubierta para la celebración de NSM Fest	18/06/2024	12.156	163.089,12 €
Víctor Manuel Santos López	Superficie descubierta caracolas Nº 6, 8	19/02/2024	30	202,36 €
<b>Total</b>			<b>30.986,75</b>	<b>328.518,48 €</b>

## 3.3. DÁRSENA DE CÁDIZ

## 3.3.3. BAJAS DURANTE 2024

Titular	Designación	Fecha de baja	m2	Total
Antonio Mariscal Villalpando	Superficie descubierta caracolas y cajones	10/12/2024	30	202,36 €
Asociación de Empresas Turísticas de la Provincia de Cádiz	Puntos de información en TT.MM. de pasajeros	27/04/2024	18	68,72 €
Babbla Estudios, S.L.	7000 m2 de superficie descubierta Red Bull batalla - end summer	30/09/2024	7.000	46.457,64 €
Bela Osoa, S.L.	Superficie para carpas proyecto: Sea Starlight	15/09/2024	31	422,08 €
Boluda Container Factory, S.L.U.	Superficie con destino a la reparación de contenedores	11/01/2024	2.139	14.749,60 €
Cadiz-Port	Edificio APBC - oficinas planta tercera Plaza de España	05/03/2024	53,15	0,00 €
Concasa Cía. Gaditana Contenedores, S.L.	Superficie descubierta	02/02/2024	2.040	13.659,72 €
Corporación de Prácticos de Cádiz, S.L.P.	Local 12 Estación Marítima	03/04/2024	378	6.488,08 €
Disco Qadis, S.L.	Local A	31/12/2024	262	8.055,68 €
En Tierra de Nadie Films, A.I.E.	Superficie descubierta - aparcamientos	14/04/2024	0	15.903,56 €
Frescadiz, S.L.	Local 613	31/12/2024	135	2.945,14 €
Industrial Tyre 2017, S.L.	Local 408	30/03/2024	183,15	3.075,58 €
Jimegón Hermanos, S.L.	Local 244	18/03/2024	181,05	2.376,44 €
José María Bouza Fornell	Superficie descubierta caracola nº 10 y cajones	04/12/2024	40	269,80 €
Lolaport Operaciones MM.PP, S.L.	Superficie instalación de caracola (x/0101)	29/02/2024	14,1	192,76 €
Mariscos Ángel González, S.L.	Nave 05 muelle Fernández Ladreda superficie	30/06/2024	600	10.224,48 €
Miguel Ángel Amosa Flor	Superficie descubierta caracola nº 3	16/12/2024	15	101,20 €
Muñoz Pareja y Ramírez, S.L.	Local 603	04/11/2024	135	2.945,16 €
Pastrana Carpintería Ribera, S.L.	Local 234	01/02/2024	181,05	2.376,40 €
Pesquera Raxo, S.L.	Local 207	13/09/2024	181,05	2.376,40 €
Puerto América Cádiz, S.L.	Parcela ocupada instalación Ciudad del Mar	28/06/2024		
Roche, Sociedad Anónima Municipal (Rosam)	Carretera acceso faro de Roche	07/08/2024	99	212,80 €
Sellbox, S.L. J.S.F.	Local 213	06/02/2024	181,05	2.376,40 €
Sellbox, S.L. J.S.F.	Local 214	06/02/2024	181,058	2.376,48 €
Servicios Portuarios de Reparación, S.L.	Superficie descubierta reparación contenedores	03/04/2024	400	4.871,80 €
Sotelo Baro Manuel	Local 201	27/09/2024	181,05	2.376,40 €
Suminstros y Servicios Náuticos Velamotor, S.L.	Local 314	30/08/2024	183,15	3.075,58 €
Suminstros y Servicios Náuticos Velamotor, S.L.	Local 315	30/06/2024	183,15	3.075,58 €
Tacita de Plata, A.I.E, 2024	13.815 m2 de superficie descubierta para la celebración de NSM Fest	31/08/2024	12.156	163.089,12 €
Urbaser, S.A.	Local 301	18/09/2024	183,15	0,00 €
Víctor Manuel Santos López	Superficie descubierta caracolas nº 6, 8	21/01/2024	30	202,36 €
Viento de Levante Asociación Deportiva	Local 242	30/06/2024	181,05	2.376,44 €
<b>Total</b>			<b>27.575,208</b>	<b>316.923,76 €</b>

### 3.4. DÁRSENA DE ZONA FRANCA

#### 3.4.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES

Titular	Designación	Fecha de otorgamiento	m2	Total
Ayuntamiento de Cádiz	Puerto deportivo Elcano	21/12/2018	80.335,04	226.546,22 €
Ayuntamiento de Cádiz	Puerto deportivo Elcano. Pistas deportivas	03/08/2000	18.845	25.351,84 €
Condeminas Cádiz, S.A. Agencia Marítima	Superficie para estacionamiento grúa móvil Liebherr Lhm 150 y tolva para graneles	15/10/2021	223,45	2.138,48 €
Consorcio de la Zona Franca de Cádiz	Instalación nave frigorífica	09/10/2002	3.333,58	33.712,52 €
Consorcio de la Zona Franca de Cádiz	Ocupación de terrenos para almacenamiento buques cableros	20/12/2021	2.500	20.355,00 €
Harinera Vilafranquina, S.A.	Almacen nº 1 Zona Franca	20/12/2021	3.674,08	29.206,80 €
Harinera Vilafranquina, S.A.	Superficie, vuelo, subsuelo e instalaciones especiales de carga/descarga de graneles y cereales: 2 raíles y 13 pilares	01/07/2013	2.973,45	45.978,40 €
Istamelsa, S.L.	Conducciones para graneles líquidos	26/12/2022	506,22	11.898,88 €
Olivia Petroleum, S.A.	Ocupación superficie tuberías y arqueta granel	26/11/2019	452	19.712,03 €
Olivia Petroleum, S.A.	Ampliación de conducciones Muelle Ribera	22/03/2022	231,06	858,08 €
<b>Total</b>			<b>113.073,88</b>	<b>415.758,25 €</b>

### 3.4. DÁRSENA DE ZONA FRANCA

#### 3.4.2. AUTORIZADAS DURANTE EL AÑO 2024

Titular	Designación	Fecha de otorgamiento	m2	Total
Harinera Vilafranquina, S.A.	Casetas para poste de gas-oil	24/07/2024	21	3.039,02 €
Harinera Vilafranquina, S.A.	Superficie descubierta para almacenamiento de materiales	26/07/2024	100	1.046,80 €
Petaca Chico, S.L.	Superficie para dos contenedores para envases	08/07/2024	36	291,28 €
<b>Total</b>			<b>157</b>	<b>4.377,10 €</b>

### 3.4. DÁRSENA DE ZONA FRANCA

#### 3.4.3. BAJAS DURANTE 2024

Titular	Designación	Fecha de baja	m2	Total
Harinera Vilafranquina, S.A.	Casetas para poste de gas-oil	05/08/2024	20	1.659,36 €
Harinera Vilafranquina, S.A.	Superficie descubierta para almacenamiento de materiales	05/08/2024	100	1.046,78 €
<b>Total</b>			<b>120</b>	<b>2.706,14 €</b>



q

ESTADÍSTICAS

## 4.1. TRÁFICO DE PASAJEROS

## 4.1.1. PASAJEROS

## 4.1.1.1. PASAJEROS, NÚMERO

		Cabotaje	Exterior	Total
En régimen de transporte	Embarcados	22.143		22.143
	Desembarcados	18.202		18.202
	Total	40.345		40.345
De crucero	Inicio de línea			1.630
	Fin de línea			2.413
	En tránsito			692.108
	Total			696.151
De interior	En régimen de transporte, embarcados			0
	En régimen de transporte, desembarcados			351.640
	Excursionistas			0
	Total			351.640
Otros pasajeros				0
	Total			0
	Total			1.088.136

## 4.1.1.2. PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO, PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO

Puerto de embarque y desembarque	Cabotaje		Exterior		Total
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	
Arrecife de Lanzarote	5.602	5.339	0	0	10.941
La Luz y Las Palmas	6.408	5.472	0	0	11.880
Puerto del Rosario (Fuerteventura)	4.421	3.275	0	0	7.696
Santa Cruz de La Palma	627	468	0	0	1.095
Santa Cruz de Tenerife	5.085	3.648	0	0	8.733
Total	21.143	18.202	0	0	40.345

#### 4.1.2. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE

	Tipo de Vehículo	Embarcados	Desembarcados	Total
Cabotaje	Motocicletas	969	890	1.859
	Coches	11.738	9.593	21.331
	Furgonetas	0	0	0
	Autobuses	0	0	0
	Total	12.707	10.483	23.190
Exterior	Motocicletas	0	0	0
	Coches	0	0	0
	Furgonetas	0	0	0
	Autobuses	0	0	0
	Total	0	0	0
<b>Total</b>		<b>12.707</b>	<b>10.483</b>	<b>23.190</b>

#### 4.2. BUQUES

##### 4.2.1. BUQUES MERCANTES

###### 4.2.1.1. DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE

		Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.	Total
Españoles	Número	113	4	4	14	90	2	227
	G.T.	88.867	18.650	26.607	246.853	2.730.830	213.096	3.324.903
Extranjeros	Número	122	60	527	215	124	247	1.295
	G.T.	221.648	247.777	4.153.960	3.170.756	4.287.999	27.787.447	39.869.587
Total	Número	235	64	531	229	214	249	1.522
	G.T.	310.516	266.427	4.180.567	3.417.609	7.018.829	28.000.543	43.194.491
% sobre el total	Número	15,44 %	4,20 %	34,89 %	15,05 %	14,06 %	16,36 %	100,00 %
	G.T.	0,72 %	0,62 %	9,68 %	7,91 %	16,25 %	64,82 %	100,00 %

## 4.2.1.2. DISTRIBUCIÓN POR BANDERAS

Banderas	Número	G.T.
Alemania	13	120.149
Antigua y Barbuda	12	59.526
Arabia Saudí	2	84.531
Barbados	11	117.909
Bélgica	48	98.762
Bermudas	28	2.886.792
China	2	120.209
Chipre	78	890.648
Curazao	3	87.579
Dinamarca	5	48.260
EE.UU.	23	198.275
España	227	3.324.903
Finlandia	19	173.489
Francia	17	127.185
Gibraltar	5	21.696
Gran Bahamas	103	7.500.466
Guinea Bissau	1	9.994
Holanda	52	725.259
Hong Kong	1	24.785
Irlanda	1	2.998
Is. Marshall	59	1.491.091
Islas Caimán	1	2.658
Islas Feroe	1	3.442
Italia	90	5.690.398
Liberia	23	468.333
Luxemburgo	4	10.308
Malta	103	6.082.534
Noruega	13	363.319
Palau	2	18.138

Banderas	Número	G.T.
Panamá	54	2.855.590
Portugal	471	4.072.117
Reino Unido	35	5.312.057
San Marino	1	4.927
Santa Kits-Nevis	1	7.758
Singapur	9	172.699
Turquía	2	10.707
Uruguay	1	839
Vanuatu	1	4.160
Total	1.522	43.194.491

## 4.2.1.3. DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE BUQUES

		Españoles		Extranjeros		Total	
Tipos de buques		Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
<b>Graneleros líquidos</b>	Graneleros líquidos - Tankes	3	218.758	70	1.327.804	73	1.546.562
	Total	3	218.758	70	1.327.804	73	1.546.562
<b>Graneleros sólidos</b>	Graneleros sólidos	0	0	69	1.479.801	69	1.479.801
	Total	0	0	69	1.479.801	69	1.479.801
<b>Carga general</b>	Carga General	4	10.206	112	727.504	116	737.710
	Transportes especializados	0	0	0	0	0	0
	Total	4	10.206	112	727.504	116	737.710
<b>Ro-Ro</b>	Ro-ro mercancías	53	1.627.120	2	95.257	55	1.722.377
	Ro-ro mixtos	53	1.358.372	64	1.857.951	117	3.216.323
	Ro-ro Pasaje	0	0	0	0	0	0
	Total	106	2.985.492	66	1.953.208	172	4.938.700
<b>Pasaje</b>	Pasaje crucero	0	0	352	29.045.157	352	29.045.157
	Pasaje rápido	0	0	0	0	0	0
	Pasaje otros buques	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	352	29.045.157	352	29.045.157
<b>Portacontenedores</b>	Portacontenedores	0	0	542	4.894.510	542	4.894.510
	Total	0	0	542	4.894.510	542	4.894.510
<b>Otros buques mercantes</b>	Pesqueros de altura congeladores	0	0	0	0	0	0
	Otros buques	114	110.447	84	441.603	198	552.051
	Total	114	110.447	84	441.603	198	552.051
<b>Total</b>		227	3.324.903	1.295	39.869.587	1.522	43.194.491

## 4.2.1.4. DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE BUQUES Y TIPO DE ACTIVIDAD

		Sin incidencias		En reparación		En avituallamiento		En construcción		En desguace		Inactivos		Total	
Tipos de situación		Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
<b>Graneleros líquidos</b>	España <ol style="list-style-type: none">oles</ol>	0	0	0	0	1	90.835	0	0	0	0	2	127.923	3	218.758
	Extranje <ol style="list-style-type: none">ros</ol>	49	803.272	1	93.844	1	12.485	0	0	0	0	19	418.203	70	1.327.804
<b>Graneleros sólidos</b>	España <ol style="list-style-type: none">oles</ol>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Extranje <ol style="list-style-type: none">ros</ol>	49	1.036.280	1	7.857	0	0	0	0	0	0	19	435.664	69	1.479.801
<b>Carga general</b>	España <ol style="list-style-type: none">oles</ol>	2	5.178	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5.028	4	10.206
	Extranje <ol style="list-style-type: none">ros</ol>	82	561.405	1	2.956	1	3.339	0	0	0	0	28	159.804	112	727.504
<b>Ro-ro</b>	España <ol style="list-style-type: none">oles</ol>	99	2.895.790	3	46.551	0	0	1	5.517	0	0	3	37.634	106	2.985.492
	Extranje <ol style="list-style-type: none">ros</ol>	55	1.781.496	4	46.818	0	0	0	0	0	0	7	124.894	66	1.953.208
<b>Pasaje</b>	España <ol style="list-style-type: none">oles</ol>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Extranje <ol style="list-style-type: none">ros</ol>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Cruceros</b>	España <ol style="list-style-type: none">oles</ol>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Extranje <ol style="list-style-type: none">ros</ol>	330	27.508.758	4	155.825	0	0	4	179.904	0	0	14	1.200.670	352	29.045.157
<b>Portacontene<ol style="list-style-type: none">dores</ol></b>	España <ol style="list-style-type: none">oles</ol>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Extranje <ol style="list-style-type: none">ros</ol>	527	4.762.444	2	17.528	0	0	0	0	0	0	13	114.538	542	4.894.510
<b>Otros buques mercantes</b>	España <ol style="list-style-type: none">oles</ol>	72	50.440	6	12.402	7	6.538	2	15.428	1	1.940	26	23.699	114	110.447
	Extranje <ol style="list-style-type: none">ros</ol>	29	139.718	17	92.746	8	14.958	0	0	0	0	30	194.181	84	441.603
<b>Total</b>		1.294	39.544.781	39	476.527	18	128.155	7	200.849	1	1.940	163	2.842.238	1.522	43.194.491

#### 4.2.2. BUQUES DE GUERRA

	Españoles	Extranjeros	Total
Número	10	9	19
G.T.	22.776	16.435	39.211

#### 4.2.3. EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA

Número	G.T.
91	2.931

#### 4.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO

Número	30
Eslora media	11
Manga media	4

## 4.2.5. BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE

		Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.	Total
<b>Españoles</b>	Número	1	0	0	0	0	0	1
	G.T.	1.940	0	0	0	0	0	1.940
<b>Extranjeros</b>	Número	0	0	0	0	0	0	0
	G.T.	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	Número	1	0	0	0	0	0	1
	G.T.	1.940	0	0	0	0	0	1.940

## 4.2.6. OTRAS EMBARCACIONES

Tipo	Número	G.T.
Destinados a servicio de amarre	2	8
Ficticio	1	198
Total	3	206

## 4.3. MERCANCÍAS. TONELADAS

## 4.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
a) Ganeles líquidos	Productos bituminosos		80.222	80.222	215.173	159.232	374.405	215.173	239.454	454.627
	Biocombustibles		2.996	2.996	13.240	10.311	23.550	13.240	13.306	26.546
	Resto de mercancías				7.848	43.662	51.510	7.848	43.662	51.510
		83.218	83.218	236.261	213.204	449.466	236.261	296.422	532.683	
c) Ganeles sólidos sin instalación especial	Escorias siderúrgicas				15.834	15.834		15.834	15.834	15.834
	Arena de sílice				97.276		97.276	97.276		97.276
	Maderas y corcho				4.030		4.030	4.030		4.030
	Materiales de construcción				14.854		14.854	14.854		14.854
	Otros minerales	3.520		3.520	3.642		3.642	7.162		7.162
	Otros productos alimenticios				13.719	13.719		13.719	13.719	
	Sal	4.549		4.549	60.829		60.829	65.378		65.378
	Azúcar				129.574	129.574		129.574	129.574	
	Cereales y sus harinas				199.996	599.969	799.965	199.996	599.969	799.965
	Cemento y clinker		256.867	256.867					256.867	256.867
	Frutas, hortalizas y legumbres				4.400	6.930	11.330	4.400	6.930	11.330
d) Mercancía general	Abonos y potasas				15.366	109.111	124.477	15.366	109.111	124.477
	Piensos y forrajes				6.600	92.329	98.929	6.600	92.329	98.929
		8.069	256.867	264.936	406.994	967.466	1.374.460	415.063	1.224.333	1.639.396
	Tara de contenedores		1.686	1.686	1.684	253	1.936	1.684	1.939	3.622
	Tabaco				0		0	0		0
	Tara de camiones				40		40	40		40
	Productos siderúrgicos	563	12	575	1.050	1.478	2.528	1.613	1.490	3.103
	Productos químicos				1.962	16.986	18.948	1.962	16.986	18.948
	Chatarra				17.427		17.427	17.427		17.427
	Maderas y corcho				23		23	23		23
	Maquinaria, aparatos y herramientas	163	18	180	1.664	1.472	3.135	1.826	1.490	3.316
	Materiales de construcción				89		89	89		89
	Otros minerales				217		217	217		217
	Otros productos alimenticios		269	269	4.626		4.626	4.626	269	4.894
	Sal				42		42	42		42

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
d) Mercancía general	Azúcar				2		2	2		2
	Aceites vegetales					3.001	3.001		3.001	3.001
	Aceitunas				1.432		1.432	1.432		1.432
	Aceite de oliva				268		268	268		268
	Vinos y licores				179		179	179		179
	Cereales y sus harinas				136	83	219	136	83	219
	Conervas				998		998	998		998
	Frutas, hortalizas y legumbres				997		997	997		997
	Abonos y potasas				1.081		1.081	1.081		1.081
	Resto de mercancías	2.452	101	2.553	2.953		2.953	5.405	101	5.506
		3.177	2.085	5.262	36.869	23.273	60.142	40.046	25.358	65.404
Total		11.246	342.170	353.416	680.124	1.203.943	1.884.067	691.370	1.546.114	2.237.483

No se incluyen los transbordos.

## 4.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARS

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
c) Graneles sólidos	Cereales y sus harinas					11.991	11.991		11.991	11.991
						11.991	11.991		11.991	11.991
g) Mercancía general	Tara de contenedores	221.424	237.316	458.739	58.638	21.092	79.730	280.062	258.408	538.470
	Tabaco	284	144	428				284	144	428
	Tara de camiones	14.654	7.040	21.694				14.654	7.040	21.694
	Tara de plataformas y remolques	97.063	120.005	217.068				97.063	120.005	217.068
	Melaza de remolacha	0	0	0				0	0	0
	Algodón	0		0				0		0
	Aluminio	1	260	261				1	260	261
	Habas y harina de soja	5		5				5		5
	Cloruro de magnesio	25	22	47	61	725	786	86	748	834
	Carbones y coques	3	4	7	348		348	352	4	356
	Gasoil y fueloil	1.017	12.075	13.092	1.122	187	1.309	2.139	12.262	14.401
	Productos petrolíferos	5.312		5.312				5.312		5.312
	Productos bituminosos	223	581	804				223	581	804
	Productos siderúrgicos	6.861	9.618	16.479	4.317	10.593	14.911	11.178	20.211	31.389
	Productos químicos	32.480	9.168	41.647	77.569	12.385	89.954	110.049	21.553	131.602
	Chatarra	1.326	13.630	14.955				1.326	13.630	14.955
	Arena de sílice	563	207	769				563	207	769
	Madera aserrada	140	67	207		1.497	1.497	140	1.565	1.704
	Maderas y corcho	4.954	1.039	5.993	268	177	444	5.222	1.216	6.438
	Maquinaria, aparatos y herramientas	41.517	15.199	56.716	3.881	3.345	7.225	45.398	18.544	63.942
	Materiales de construcción	37.503	18.199	55.702	14.266	6.053	20.318	51.769	24.251	76.020
	Otros minerales	919	1.332	2.251	1.150	585	1.735	2.068	1.917	3.986
	Otros productos alimenticios	288.637	16.469	305.106	4.520	3.560	8.079	293.157	20.029	313.185
	Sal	654	76	730	241		241	895	76	971
	Azúcar	79		79				79		79
	Aceites vegetales	2.702	496	3.198	179	5	184	2.880	501	3.382
	Aceitunas	3.983	229	4.212	21.833	74	21.907	25.816	304	26.119
	Aceite de oliva	4.534	2.041	6.574	27.799	983	28.781	32.332	3.024	35.356

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
g) Mercancia general	Vinos y licores	15.969	2.212	18.180	18.424		18.424	34.392	2.212	36.604
	Pescado congelado	982	470	1.452	3	2.347	2.351	985	2.817	3.802
	Cereales y sus harinas	23.017	520	23.538	2.221		2.221	25.239	520	25.759
	Cemento y clinker	6.315	1.052	7.367				6.315	1.052	7.367
	Conervas	24.419	320	24.738	14.458	2.098	16.555	38.876	2.417	41.294
	Biocombustibles	1.026	134	1.159	117	48	164	1.142	181	1.324
	Frutas, hortalizas y legumbres	144.148	234.532	378.680	9.954	160	10.114	154.102	234.692	388.793
	Automóviles y sus piezas	26.452	5.678	32.130	183	81	264	26.635	5.759	32.394
	Abonos y potasas	1.548	121	1.669	10.560	3.512	14.073	12.108	3.634	15.742
	Papel y pasta	3.196	13.951	17.146	3	0	3	3.198	13.951	17.149
	Resto de mercancías	147.628	47.947	195.575	22.314	12.584	34.898	169.942	60.531	230.473
	Piensos y forrajes	24.985	6.021	31.006	907	76	983	25.893	6.097	31.990
		2.445	2.156	4.601				2.445	2.156	4.601
		1.188.988	780.332	1.969.320	295.335	82.167	377.502	1.484.324	862.499	2.346.822
<b>Total</b>		<b>1.188.988</b>	<b>780.332</b>	<b>1.969.320</b>	<b>295.335</b>	<b>94.159</b>	<b>389.494</b>	<b>1.484.324</b>	<b>874.490</b>	<b>2.358.814</b>

No se incluyen los transbordos.

## 4.3.3. EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
a) Graneles líquidos	Productos bituminosos		80.222	80.222	215.173	159.232	374.405	215.173	239.454	454.627
	Biocombustibles		2.996	2.996	13.240	10.311	23.550	13.240	13.306	26.546
	Resto de mercancías				7.848	43.662	51.510	7.848	43.662	51.510
		83.218	83.218	236.261	213.204	449.466	236.261	296.422	532.683	
c) Graneles sólidos sin instalación especial	Escorias siderúrgicas					15.834	15.834		15.834	15.834
	Arena de sílice				97.276		97.276	97.276		97.276
	Maderas y corcho				4.030		4.030	4.030		4.030
	Materiales de construcción				14.854		14.854	14.854		14.854
	Otros minerales	3.520		3.520	3.642		3.642	7.162		7.162
	Otros productos alimenticios					13.719	13.719		13.719	13.719
	Sal	4.549		4.549	60.829		60.829	65.378		65.378
	Azúcar					129.574	129.574		129.574	129.574
	Cereales y sus harinas				199.996	611.960	811.957	199.996	611.960	811.957
	Cemento y clinker		256.867	256.867					256.867	256.867
	Frutas, hortalizas y legumbres				4.400	6.930	11.330	4.400	6.930	11.330
	Abonos y potasas				15.366	109.111	124.477	15.366	109.111	124.477
	Piensos y forrajes				6.600	92.329	98.929	6.600	92.329	98.929
d) Mercancía general		8.069	256.867	264.936	406.994	979.457	1.386.451	415.063	1.236.324	1.651.387
	Tara de contenedores	221.424	239.001	460.425	60.322	21.345	81.666	281.745	260.346	542.092
	Tabaco	284	144	428	0		0	284	144	428
	Tara de camiones	14.654	7.040	21.694	40		40	14.694	7.040	21.734
	Tara de plataformas y remolques	97.063	120.005	217.068				97.063	120.005	217.068
	Melaza de remolacha	0	0	0				0	0	0
	Algodón	0		0				0		0
	Aluminio	1	260	261				1	260	261
	Habas y harina de soja	5		5				5		5
	Cloruro de magnesio	25	22	47	61	725	786	86	748	834
	Carbones y coques	3	4	7	348		348	352	4	356
	Gasoil y fueloil	1.017	12.075	13.092	1.122	187	1.309	2.139	12.262	14.401
	Productos petrolíferos	5.312		5.312				5.312		5.312
	Productos bituminosos	223	581	804				223	581	804
	Productos siderúrgicos	7.424	9.630	17.053	5.367	12.071	17.439	12.791	21.701	34.492

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total			
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
g) Mercancía general	Productos químicos	32.480	9.168	41.647	79.531	29.371	108.902	112.011	38.539	150.550
	Chatarra	1.326	13.630	14.955	17.427		17.427	18.753	13.630	32.382
	Arena de sílice	563	207	769				563	207	769
	Madera aserrada	140	67	207		1.497	1.497	140	1.565	1.704
	Maderas y corcho	4.954	1.039	5.993	290	177	467	5.244	1.216	6.460
	Maquinaria, aparatos y herramientas	41.680	15.217	56.897	5.544	4.817	10.361	47.224	20.034	67.257
	Materiales de construcción	37.503	18.199	55.702	14.355	6.053	20.408	51.858	24.251	76.110
	Otros minerales	919	1.332	2.251	1.367	585	1.952	2.285	1.917	4.202
	Otros productos alimenticios	288.637	16.738	305.375	9.146	3.560	12.705	297.782	20.298	318.080
	Sal	654	76	730	283		283	937	76	1.013
	Azúcar	79		79	2		2	82		82
	Aceites vegetales	2.702	496	3.198	179	3.006	3.185	2.880	3.502	6.383
	Aceitunas	3.983	229	4.212	23.264	74	23.338	27.247	304	27.551
	Aceite de oliva	4.534	2.041	6.574	28.067	983	29.050	32.600	3.024	35.624
	Vinos y licores	15.969	2.212	18.180	18.603		18.603	34.571	2.212	36.783
	Pescado congelado	982	470	1.452	3	2.347	2.351	985	2.817	3.802
	Cereales y sus harinas	23.017	520	23.538	2.357	83	2.440	25.374	603	25.977
	Cemento y clinker	6.315	1.052	7.367				6.315	1.052	7.367
	Conservas	24.419	320	24.738	15.456	2.098	17.554	39.874	2.417	42.292
	Biocombustibles	1.026	134	1.159	117	48	164	1.142	181	1.324
	Frutas, hortalizas y legumbres	144.148	234.532	378.680	10.951	160	11.111	155.099	234.692	389.791
	Automóviles y sus piezas	26.452	5.678	32.130	183	81	264	26.635	5.759	32.394
	Abonos y potasas	1.548	121	1.669	11.641	3.512	15.154	13.189	3.634	16.823
	Papel y pasta	3.196	13.951	17.146	3	0	3	3.198	13.951	17.149
	Resto de mercancías	150.079	48.048	198.128	25.267	12.584	37.851	175.347	60.632	235.979
	Piensos y forrajes	24.985	6.021	31.006	907	76	983	25.893	6.097	31.990
		2.445	2.156	4.601				2.445	2.156	4.601
		1.192.165	782.417	1.974.582	332.204	105.440	437.644	1.524.370	887.857	2.412.227
<b>Total</b>		<b>1.200.234</b>	<b>1.122.502</b>	<b>2.322.736</b>	<b>975.459</b>	<b>1.298.102</b>	<b>2.273.561</b>	<b>2.175.693</b>	<b>2.420.604</b>	<b>4.596.297</b>

No se incluyen los transbordos.

## 4.3.4. TOTAL DE MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO

País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Albania	119	0	119
Alemania	11.470	29.352	40.822
Arabia Saudí	2.821	20.663	23.483
Argelia	0	477	477
Argentina	0	37.336	37.336
Australia	10.706	0	10.706
Bahrain	77	0	77
Bélgica	15.585	4.071	19.656
Brasil	15.387	69.663	85.050
Bulgaria	0	65.852	65.852
Cabo Verde	584	0	584
Camboya	23	0	23
Camerún	0	45	45
Canadá	51	0	51
Chile	0	92.077	92.077
China	0	3.065	3.065
Chipre	200	0	200
Desconocido	0	92	92
Dinamarca	103	0	103
Djibouti	455	0	455
EE.UU.	3.075	146.352	149.427
Egipto	1.120	9.977	11.097
Eritrea	1.276	0	1.276
España	1.204.734	1.133.961	2.338.694
Estonia	74	2.906	2.980
Finlandia	16.451	1.790	18.241
Francia	10.028	4.252	14.280
Georgia	71	0	71
Gibraltar	86	903	990
Grecia	782	20.530	21.312
Guinea Conakry	82	0	82

País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Holanda	36.890	50.700	87.590
India	318	0	318
Indonesia	0	5.934	5.934
Iraq	560	0	560
Irlanda	43.803	12	43.815
Islas Mauricio	274	0	274
Islandia	71	0	71
Italia	158.517	83.207	241.723
Jordania	599	0	599
Kenia	36	0	36
Kuwait	444	0	444
Letonia	10.732	7.998	18.730
Libano	287	0	287
Libia	705	0	705
Lituania	1.029	413	1.442
Madagascar	63	0	63
Malasia	105	57.715	57.820
Marruecos	59.586	5.816	65.402
Martinica	3.933	0	3.933
Mauritania	16.778	32	16.810
Mayotte	30	0	30
Montenegro	45	0	45
Myanmar	0	10.416	10.416
Nigeria	4.965	0	4.965
Noruega	65.868	101	65.969
Nueva Zelanda	489	0	489
Nueva Caledonia	40	0	40
Omán	640	0	640
Pakistán	600	0	600
Panamá	0	0	0
Polonia	9.866	42.019	51.885

País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Portugal	7.164	4.362	11.526
Qatar	575	0	575
Reino Unido	286.349	8.120	294.469
República de Korea	47	4.952	5.000
Reunión	229	0	229
Rumanía	0	142.129	142.129
Rusia	0	24.000	24.000
Senegal	1.296	2.597	3.893
Siria	5.500	0	5.500
Sudáfrica	1.006	59.911	60.917
Suecia	19.602	35	19.638
Thailandia	0	1.273	1.273
Trinidad y Tobago	0	964	964
Túnez	107.820	0	107.820
Turquía	21.987	65.645	87.632
Emiratos Árabes	4.808	0	4.808
Ucrania	0	156.450	156.450
Uruguay	6.524	42.439	48.963
Vietnam	106	0	106
Yemen	47	0	47
<b>Total</b>	<b>2.175.693</b>	<b>2.420.604</b>	<b>4.596.297</b>



#### 4.3.5. MERCANCÍAS TRANSBORDADAS

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
a) Graneles líquidos	GN	0	0	0	0	590	590	0	590	590
		0	0	0	0	590	590	0	590	590
c) Graneles sólidos sin instalación especial	GS	0	0	0	0	4.859	4.859	0	4.859	4.859
		0	0	0	0	4.859	4.859	0	4.859	4.859
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5.449</b>	<b>5.449</b>	<b>0</b>	<b>5.449</b>	<b>5.449</b>

#### 4.3.6. TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF

##### 4.3.6.1. RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON / ROLL-OFF

		Cabotaje	Exterior	Total
Embarcadas	En contenedores	169.244	24	169.267
	En otros medios	344.581	133	344.714
	<b>Total</b>	<b>513.825</b>	<b>157</b>	<b>513.981</b>
Dembarcadas	En contenedores	49.476	0	49.476
	En otros medios	361.688	27	361.715
	<b>Total</b>	<b>411.164</b>	<b>27</b>	<b>411.191</b>
Embarcadas y desembarcadas	En contenedores	218.720	24	218.744
	En otros medios	706.269	160	706.429
	<b>Total</b>	<b>924.989</b>	<b>183</b>	<b>925.172</b>

## 4.3.6.2. UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON / ROLL-OFF

Tipo		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Acompañado	Camión articulado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Camión rígido	1.199	572	1.771	0	0	0	1.199	572	1.771
	Tren de carretera	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	1.199	572	1.771	0	0	0	1.199	572	1.771
No acompañado	Remolques, semirremolques y plataformas	11.994	15.277	27.271	0	0	0	11.994	15.277	27.271
	Total	11.994	15.277	27.271	0	0	0	11.994	15.277	27.271
Resto	Cabeza Tractora	538	500	1.038	0	0	0	538	500	1.038
	Furgón	643	263	906	0	0	0	643	263	906
	Roll tráiler y otros equipos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	1.181	763	1.944	0	0	0	1.181	763	1.944
Total		14.374	16.612	30.986	0	0	0	14.374	16.612	30.986

## 4.3.6.3. UNIDADES DE VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA

Tipo	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Autobuses	263	81	344	7	0	7	270	81	351
Turismos (matriculados y sin matricular)	20.683	2.934	23.617	7	34	41	20.690	2.968	23.658
Camiones	1.471	335	1.806	5	0	5	1.476	335	1.811
Vehículos especiales	266	26	292	0	10	10	266	36	302
Motocicletas (incluidos los ciclomotores)	2.404	639	3.043	277	77	354	2.681	716	3.397
Tractores y cabezas tractoras	22	13	35	0	0	0	22	13	35
Carretillas automóviles	81	489	570	0	0	0	81	489	570
Carros de combate	241	6	247	0	0	0	241	6	247
Total	25.431	4.523	29.954	296	121	417	25.727	4.644	30.371

## 4.3.7. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS

## 4.3.7.1. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA

	Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Energético	1. Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2. Fuel-oil	1.017	11.067	12.084	1.122	187	1.309	2.139	11.254	13.393
	3. Gas-oil	0	1.008	1.008	0	0	0	0	1.008	1.008
	4. Gasolina	1.613	0	1.613	0	0	0	1.613	0	1.613
	6. Otros productos petrolíferos	2.039	621	2.659	522	27	549	2.560	648	3.208
	7. Gases energéticos del petróleo	11.210	56	11.266	0	0	0	11.210	56	11.266
	12. Carbones y coque del petróleo	140	86	225	371	0	371	511	86	597
	35. Gas natural y otros	475	0	475	0	0	0	475	0	475
	51. Biocombustibles	1.026	3.129	4.155	13.356	10.359	23.715	14.382	13.488	27.870
	Total	17.519	15.966	33.485	15.371	10.573	25.945	32.890	26.540	59.430
Siderometalúrgico	8. Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10. Otros minerales y residuos metálicos	197	511	708	173	431	605	370	942	1.312
	11. Chatarras de hierro	1.326	13.630	14.955	17.427	0	17.427	18.753	13.630	32.382
	13. Productos siderúrgicos	6.649	9.512	16.161	5.354	11.468	16.821	12.003	20.979	32.982
	36. Otros productos metalúrgicos	2.993	2.294	5.288	1.196	24	1.220	4.190	2.318	6.508
	Total	11.166	25.946	37.112	24.150	11.923	36.073	35.316	37.869	73.185
Minerales no metálicos	25. Sal común	5.203	76	5.279	61.113	0	61.113	66.316	76	66.392
	52. Otros minerales no metálicos	6.092	1.896	7.988	102.745	15.988	118.733	108.837	17.884	126.721
	Total	11.295	1.972	13.267	163.858	15.988	179.846	175.153	17.960	193.113
Abonos	14. Fosfatos	0	0	0	99	0	99	99	0	99
	15. Potasas	50	0	50	597	33.951	34.548	646	33.951	34.598
	16. Abonos naturales y artificiales	1.498	121	1.620	26.411	78.672	105.082	27.909	78.793	106.702
	Total	1.548	121	1.669	27.106	112.623	139.729	28.654	112.744	141.398
Químicos	17. Productos químicos	32.444	9.977	42.421	79.555	30.089	109.644	111.999	40.066	152.065
	Total	32.444	9.977	42.421	79.555	30.089	109.644	111.999	40.066	152.065
Materiales de construcción	5. Asfalto	223	80.803	81.026	215.173	159.232	374.405	215.396	240.035	455.431
	18. Cemento clincker	6.315	257.919	264.234	0	0	0	6.315	257.919	264.234
	20. Materiales de construcción elaborados	40.856	18.089	58.945	30.813	7.657	38.469	71.669	25.745	97.414
	Total	47.394	356.811	404.205	245.986	166.888	412.875	293.380	523.700	817.080

	Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Agro-ganadero y alimentario	21. Cereales y sus harinas	26.844	619	27.463	202.353	612.043	814.397	229.197	612.663	841.860
	22. Habas de soja	5	0	5	0	0	0	5	0	5
	23. Frutas, hortalizas y legumbres	147.121	234.533	381.654	17.388	7.153	24.541	164.509	241.686	406.195
	24. Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	55.769	16.008	71.777	29.487	10.383	39.870	85.256	26.391	111.647
	27. Conservas	27.712	513	28.225	33.385	283	33.668	61.097	796	61.893
	28. Tabaco, cacao, café y especias	5.499	854	6.353	252	273	524	5.750	1.127	6.877
	29. Aceites y grasas	9.402	3.073	12.475	36.495	47.671	84.166	45.897	50.743	96.641
	30. Otros productos alimenticios	285.448	10.675	296.123	7.203	131.891	139.093	292.650	142.566	435.216
	33. Pescados congelados y refrigerados	3.841	6.510	10.351	4	3.526	3.531	3.845	10.036	13.882
	37. Pienso y forrajes	18.850	5.946	24.796	7.598	106.125	113.723	26.448	112.071	138.519
	Total	580.491	278.732	859.223	334.165	919.347	1.253.512	914.656	1.198.079	2.112.735
Otras mercancías	19. Maderas y corcho	5.094	1.107	6.200	4.320	1.674	5.994	9.414	2.781	12.195
	26. Papel y pasta	3.196	13.951	17.146	3	0	3	3.198	13.951	17.149
	31. Maquinaria, herramientas y repuestos	41.167	15.213	56.380	7.608	4.782	12.390	48.775	19.995	68.770
	34. Resto mercancías	86.299	28.697	114.996	12.792	2.753	15.545	99.091	31.451	130.541
	Total	135.755	58.968	194.723	24.723	9.209	33.932	160.478	68.177	228.655
Vehículos y elementos de transporte	32. Automóviles y sus piezas	32.780	7.870	40.650	223	116	339	33.003	7.985	40.989
	38. Tara equipamiento (ro-ro)	108.555	127.305	235.860	0	0	0	108.555	127.305	235.860
	39. Tara contenedores	221.287	238.834	460.121	60.322	21.345	81.666	281.609	260.179	541.788
	Total	362.622	374.009	736.631	60.545	21.461	82.005	423.167	395.469	818.636
Total		1.200.234	1.122.502	2.322.736	975.459	1.298.102	2.273.561	2.175.693	2.420.604	4.596.297

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero.

#### 4.3.7.2. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

Mercancía general y enedores		Mercancía general convencional			Total mercancía general			Total		
Embarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.254	13.392	1	0	1	2.139	11.254	13.393	2.139	11.254	13.393
1.008	1.008	0	0	0	0	1.008	1.008	0	1.008	1.008
0	1.613	0	0	0	1.613	0	1.613	1.613	0	1.613
648	3.208	0	0	0	2.560	648	3.208	2.560	648	3.208
0	1.079	10.132	56	10.188	11.210	56	11.266	11.210	56	11.266
86	555	41	0	41	511	86	597	511	86	597
0	396	79	0	79	475	0	475	475	0	475
181	1.322	2	0	2	1.142	181	1.324	14.382	13.488	27.870
13.177	22.573	10.255	56	10.311	19.651	13.233	32.884	32.890	26.540	59.430
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
942	1.312	0	0	0	370	942	1.312	370	942	1.312
13.627	14.952	17.427	3	17.430	18.753	13.630	32.382	18.753	13.630	32.382
4.770	14.582	2.191	16.210	18.400	12.003	20.979	32.982	12.003	20.979	32.982
2.308	6.469	29	10	39	4.190	2.318	6.508	4.190	2.318	6.508
21.646	37.315	19.647	16.223	35.869	35.316	37.869	73.185	35.316	37.869	73.185
76	1.006	7	0	7	937	76	1.013	66.316	76	66.392
2.050	6.423	25	1	26	4.399	2.050	6.449	108.837	17.884	126.721
2.125	7.429	32	1	33	5.336	2.126	7.462	175.153	17.960	193.113
0	99	0	0	0	99	0	99	99	0	99
0	646	0	0	0	646	0	646	646	33.951	34.598
3.623	16.144	21	11	32	12.543	3.634	16.176	27.909	78.793	106.702
3.623	16.889	21	11	32	13.288	3.634	16.921	28.654	112.744	141.398
22.833	131.112	3.719	17.233	20.952	111.999	40.066	152.065	111.999	40.066	152.065
22.833	131.112	3.719	17.233	20.952	111.999	40.066	152.065	111.999	40.066	152.065

	Mercancías	Graneles sólidos			Graneles líquidos			Mercancías en cont.	
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas
Materiales de construcción	5. Asfalto	215.173	239.454	454.627	0	0	0	223	
	18. Cemento clincker	0	0	0	0	256.867	256.867	6.315	
	20. Materiales de construcción elaborados	0	0	0	14.854	0	14.854	43.885	
	Total	215.173	239.454	454.627	14.854	256.867	271.720	50.423	
Agro-ganadero y alimentario	21. Cereales y sus harinas	0	0	0	199.996	611.960	811.957	28.985	
	22. Habas de soja	0	0	0	0	0	0	2	
	23. Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	4.400	6.930	11.330	73.882	
	24. Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	83.406	
	27. Conservas	0	0	0	0	0	0	51.341	
	28. Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	5.055	
	29. Aceites y grasas	7.848	43.662	51.510	0	0	0	37.205	
	30. Otros productos alimenticios	0	0	0	0	129.574	129.574	225.830	
	33. Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	1.877	
	37. Piensos y forrajes	0	0	0	6.600	106.049	112.649	19.744	
Otras mercancías	Total	7.848	43.662	51.510	210.996	854.513	1.065.509	527.328	
	19. Maderas y corcho	0	0	0	4.030	0	4.030	5.253	
	26. Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	2.949	
	31. Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	33.155	
	34. Resto mercancías	0	0	0	0	0	0	86.321	
Vehículos y elementos de transporte	Total	0	0	0	4.030	0	4.030	127.678	
	32. Automóviles y sus piezas	0	0	0	0	0	0	7.328	
	38. Tara equipamiento (ro-ro)	0	0	0	0	0	0	0	
	39. Tara contenedores	0	0	0	0	0	0	281.609	
Total		0	0	0	0	0	0	288.936	

Categoría general y proveedores		Mercancía general convencional			Total mercancía general			Total		
Embarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
581	804	0	0	0	223	581	804	215.396	240.035	455.431
1.052	7.367	0	0	0	6.315	1.052	7.367	6.315	257.919	264.234
23.463	67.348	12.930	2.282	15.213	56.815	25.745	82.561	71.669	25.745	97.414
<b>25.096</b>	<b>75.519</b>	<b>12.931</b>	<b>2.283</b>	<b>15.213</b>	<b>63.353</b>	<b>27.379</b>	<b>90.732</b>	<b>293.380</b>	<b>523.700</b>	<b>817.080</b>
699	29.684	216	3	219	29.201	702	29.903	229.197	612.663	841.860
0	2	4	0	4	5	0	5	5	0	5
33.199	107.082	86.226	201.557	287.784	160.109	234.756	394.865	164.509	241.686	406.195
26.385	109.791	1.850	6	1.856	85.256	26.391	111.647	85.256	26.391	111.647
763	52.104	9.756	33	9.788	61.097	796	61.893	61.097	796	61.893
699	5.754	695	428	1.123	5.750	1.127	6.877	5.750	1.127	6.877
4.080	41.286	844	3.001	3.845	38.049	7.082	45.131	45.897	50.743	96.641
12.201	238.032	66.820	791	67.611	292.650	12.992	305.643	292.650	142.566	435.216
3.619	5.497	1.968	6.417	8.385	3.845	10.036	13.882	3.845	10.036	13.882
6.022	25.766	105	0	105	19.848	6.022	25.870	26.448	112.071	138.519
<b>87.669</b>	<b>614.997</b>	<b>168.483</b>	<b>212.236</b>	<b>380.719</b>	<b>695.811</b>	<b>299.904</b>	<b>995.716</b>	<b>914.656</b>	<b>1.198.079</b>	<b>2.112.735</b>
2.781	8.034	131	0	131	5.384	2.781	8.165	9.414	2.781	12.195
13.948	16.896	249	3	252	3.198	13.951	17.149	3.198	13.951	17.149
6.483	39.639	15.620	13.512	29.131	48.775	19.995	68.770	48.775	19.995	68.770
25.886	112.207	12.770	5.565	18.334	99.091	31.451	130.541	99.091	31.451	130.541
<b>49.098</b>	<b>176.776</b>	<b>28.770</b>	<b>19.079</b>	<b>47.849</b>	<b>156.448</b>	<b>68.177</b>	<b>224.625</b>	<b>160.478</b>	<b>68.177</b>	<b>228.655</b>
885	8.212	25.676	7.101	32.777	33.003	7.985	40.989	33.003	7.985	40.989
0	0	108.555	127.305	235.860	108.555	127.305	235.860	108.555	127.305	235.860
260.179	541.788	0	0	0	281.609	260.179	541.788	281.609	260.179	541.788
261.063	550.000	134.231	134.406	268.637	423.167	395.469	818.636	423.167	395.469	818.636
<b>486.330</b>	<b>1.632.611</b>	<b>378.088</b>	<b>401.527</b>	<b>779.615</b>	<b>1.524.370</b>	<b>887.857</b>	<b>2.412.227</b>	<b>2.175.693</b>	<b>2.420.604</b>	<b>4.596.297</b>

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero.

## 4.3.7.3. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA

	Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Energético	1. Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2. Fuel-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3. Gas-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4. Gasolina	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6. Otros productos petrolíferos	7	7	15	0	0	0	7	7	15
	7. Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12. Carbones y coque del petróleo	82	82	164	0	0	0	82	82	164
	35. Gas natural y otros	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51. Biocombustibles	120	3.048	3.168	13.240	10.311	23.550	13.359	13.359	26.718
	Total	209	3.138	3.347	13.240	10.311	23.550	13.449	13.449	26.897
Siderometalúrgico	8. Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10. Otros minerales y residuos metálicos	188	188	376	11	11	22	199	199	398
	11. Chatarras de hierro	1.326	1.322	2.648	0	0	0	1.326	1.322	2.648
	13. Productos siderúrgicos	1.191	1.189	2.380	32	32	64	1.223	1.221	2.444
	36. Otros productos metalúrgicos	1.899	2.012	3.911	0	0	0	1.899	2.012	3.911
	Total	4.604	4.711	9.315	43	43	86	4.647	4.754	9.401
Minerales no metálicos	25. Sal común	74	74	148	0	0	0	74	74	148
	52. Otros minerales no metálicos	1.193	1.193	2.385	0	0	0	1.193	1.193	2.385
	Total	1.267	1.267	2.533	0	0	0	1.267	1.267	2.533
Abonos	14. Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15. Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16. Abonos naturales y artificiales	106	106	212	15.366	13.309	28.675	15.473	13.415	28.887
	Total	106	106	212	15.366	13.309	28.675	15.473	13.415	28.887
Químicos	17. Productos químicos	5.687	5.660	11.347	508	17.502	18.010	6.194	23.163	29.357
	Total	5.687	5.660	11.347	508	17.502	18.010	6.194	23.163	29.357

	Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Materiales de construcción	5. Asfalto	15	72.270	72.285	214.900	149.680	364.580	214.914	221.950	436.864
	18. Cemento clincker	1.026	1.052	2.078	0	0	0	1.026	1.052	2.078
	20. Materiales de contrucción elaborados	14.346	13.751	28.097	5.522	6.120	11.643	19.869	19.871	39.739
	<b>Total</b>	<b>15.387</b>	<b>87.072</b>	<b>102.459</b>	<b>220.422</b>	<b>155.801</b>	<b>376.222</b>	<b>235.809</b>	<b>242.873</b>	<b>478.682</b>
Agro-ganadero y alimentario	21. Cereales y sus harinas	567	589	1.156	27.502	0	27.502	28.069	589	28.658
	22. Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23. Frutas, hortalizas y legumbres	118	116	234	4.525	125	4.651	4.644	241	4.885
	24. Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	13.945	13.993	27.937	2.123	2.051	4.174	16.068	16.044	32.112
	27. Conservas	356	356	711	8	7	15	363	363	726
	28. Tabaco, cacao, café y especias	274	267	541	62	62	125	336	329	665
	29. Aceites y grasas	2.501	2.513	5.013	983	3.984	4.967	3.484	6.497	9.980
	30. Otros productos alimenticios	9.668	9.550	19.218	42	36	78	9.710	9.586	19.296
	33. Pescados congelados y refrigerados	42	42	85	1	26	26	43	68	111
	37. Pienso y forrajes	5.867	5.820	11.687	0	75	75	5.867	5.894	11.761
	<b>Total</b>	<b>33.337</b>	<b>33.245</b>	<b>66.582</b>	<b>35.246</b>	<b>6.366</b>	<b>41.613</b>	<b>68.584</b>	<b>39.611</b>	<b>108.194</b>
Otras mercancías	19. Maderas y corcho	1.102	1.044	2.146	108	33	141	1.210	1.077	2.286
	26. Papel y pasta	311	311	622	0	0	0	311	311	622
	31. Maquinaria, herramientas y repuestos	3.028	3.009	6.037	2.807	1.669	4.477	5.836	4.678	10.514
	34. Resto mercancías	16.424	16.713	33.136	936	378	1.314	17.359	17.091	34.450
	<b>Total</b>	<b>20.865</b>	<b>21.076</b>	<b>41.941</b>	<b>3.851</b>	<b>2.080</b>	<b>5.931</b>	<b>24.716</b>	<b>23.156</b>	<b>47.872</b>
Vehículos y elementos de transporte	32. Automóviles y sus piezas	222	237	459	53	51	104	276	287	563
	38. Tara equipamiento (ro-ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39. Tara contenedores	19.174	19.315	38.489	8.778	2.286	11.064	27.952	21.601	49.553
	<b>Total</b>	<b>19.396</b>	<b>19.552</b>	<b>38.948</b>	<b>8.831</b>	<b>2.337</b>	<b>11.168</b>	<b>28.227</b>	<b>21.889</b>	<b>50.116</b>
<b>Total</b>		<b>100.858</b>	<b>175.827</b>	<b>276.685</b>	<b>297.507</b>	<b>207.749</b>	<b>505.256</b>	<b>398.365</b>	<b>383.576</b>	<b>781.941</b>

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero. La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2.A/B).

#### 4.3.7.4. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

Mercancía general y en general de los proveedores		Mercancía general convencional			Total mercancía general			Total		
Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	15	0	0	0	7	7	15	7	7	15
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	164	0	0	0	82	82	164	82	82	164
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
120	239	0	0	0	120	120	239	13.359	13.359	26.718
<b>209</b>	<b>418</b>	0	0	0	<b>209</b>	<b>209</b>	<b>418</b>	<b>13.449</b>	<b>13.449</b>	<b>26.897</b>
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
199	398	0	0	0	199	199	398	199	199	398
1.322	2.648	0	0	0	1.326	1.322	2.648	1.326	1.322	2.648
1.221	2.444	0	0	0	1.223	1.221	2.444	1.223	1.221	2.444
2.012	3.911	0	0	0	1.899	2.012	3.911	1.899	2.012	3.911
<b>4.754</b>	<b>9.401</b>	0	0	0	<b>4.647</b>	<b>4.754</b>	<b>9.401</b>	<b>4.647</b>	<b>4.754</b>	<b>9.401</b>
74	148	0	0	0	74	74	148	74	74	148
1.193	2.385	0	0	0	1.193	1.193	2.385	1.193	1.193	2.385
<b>1.267</b>	<b>2.533</b>	0	0	0	<b>1.267</b>	<b>1.267</b>	<b>2.533</b>	<b>1.267</b>	<b>1.267</b>	<b>2.533</b>
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
106	212	0	0	0	106	106	212	15.473	13.415	28.887
<b>106</b>	<b>212</b>	0	0	0	<b>106</b>	<b>106</b>	<b>212</b>	<b>15.473</b>	<b>13.415</b>	<b>28.887</b>
6.177	12.371	0	16.986	16.986	6.194	23.163	29.357	6.194	23.163	29.357
<b>6.177</b>	<b>12.371</b>	0	<b>16.986</b>	<b>16.986</b>	<b>6.194</b>	<b>23.163</b>	<b>29.357</b>	<b>6.194</b>	<b>23.163</b>	<b>29.357</b>

	Mercancías	Graneles sólidos			Graneles líquidos			Mercancías en cont.	
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas
Materiales de construcción	5. Asfalto	214.900	221.935	436.835	0	0	0	15	
	18. Cemento clincker	0	0	0	0	0	0	1.026	
	20. Materiales de construcción elaborados	0	0	0	0	0	0	19.279	
	Total	214.900	221.935	436.835	0	0	0	20.320	
Agro-ganadero y alimentario	21. Cereales y sus harinas	0	0	0	27.500	0	27.500	567	
	22. Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	
	23. Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	4.400	0	4.400	244	
	24. Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	16.015	
	27. Conservas	0	0	0	0	0	0	363	
	28. Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	336	
	29. Aceites y grasas	0	0	0	0	0	0	3.484	
	30. Otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	0	9.704	
	33. Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	42	
	37. Piensos y forrajes	0	0	0	0	0	0	5.867	
	Total	0	0	0	31.900	0	31.900	36.622	
Otras mercancías	19. Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	1.210	
	26. Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	311	
	31. Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	3.422	
	34. Resto mercancías	0	0	0	0	0	0	16.753	
	Total	0	0	0	0	0	0	21.696	
Vehículos y elementos de transporte	32. Automóviles y sus piezas	0	0	0	0	0	0	276	
	38. Tara equipamiento (ro-ro)	0	0	0	0	0	0	0	
	39. Tara contenedores	0	0	0	0	0	0	27.952	
	Total	0	0	0	0	0	0	28.227	
Total		228.139	235.175	463.314	47.266	13.309	60.575	119.288	

Categoría general y proveedores		Mercancía general convencional			Total mercancía general			Total		
Embarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
15	30	0	0	0	15	15	30	214.914	221.950	436.864
1.052	2.078	0	0	0	1.026	1.052	2.078	1.026	1.052	2.078
19.233	38.512	590	638	1.227	19.869	19.871	39.739	19.869	19.871	39.739
20.300	40.620	590	638	1.227	20.910	20.938	41.847	235.809	242.873	478.682
589	1.156	2	0	2	569	589	1.158	28.069	589	28.658
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
241	485	0	0	0	244	241	485	4.644	241	4.885
16.044	32.059	52	0	52	16.068	16.044	32.112	16.068	16.044	32.112
363	726	0	0	0	363	363	726	363	363	726
329	665	0	0	0	336	329	665	336	329	665
3.496	6.979	0	3.001	3.001	3.484	6.497	9.980	3.484	6.497	9.980
9.586	19.290	6	0	6	9.710	9.586	19.296	9.710	9.586	19.296
68	110	1	0	1	43	68	111	43	68	111
5.894	11.761	0	0	0	5.867	5.894	11.761	5.867	5.894	11.761
36.610	73.231	62	3.001	3.063	36.684	39.611	76.294	68.584	39.611	108.194
1.077	2.286	0	0	0	1.210	1.077	2.286	1.210	1.077	2.286
311	622	0	0	0	311	311	622	311	311	622
3.392	6.814	2.413	1.286	3.699	5.836	4.678	10.514	5.836	4.678	10.514
17.040	33.792	607	51	658	17.359	17.091	34.450	17.359	17.091	34.450
21.819	43.515	3.020	1.337	4.357	24.716	23.156	47.872	24.716	23.156	47.872
287	563	0	0	0	276	287	563	276	287	563
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.601	49.553	0	0	0	27.952	21.601	49.553	27.952	21.601	49.553
21.889	50.116	0	0	0	28.227	21.889	50.116	28.227	21.889	50.116
113.130	232.419	3.671	21.962	25.634	122.960	135.093	258.052	398.365	383.576	781.941

#### 4.4. TRÁFICO INTERIOR

Embarcadas	Desembarcadas	Total
0	0	0
0	0	0

#### 4.5. AVITUALLAMIENTO

Avituallamiento	Toneladas
Combustibles líquidos	25.414
Agua	89.506
Hielo	4.197
Provisiones	0
Varios	22
<b>Total</b>	<b>119.139</b>

#### 4.6. PESCA CAPTURADA

Tipo	Peso (kg)	Valor en 1ª venta (euros)
Moluscos	1.062.371,55	6.037.814,00
Crustáceos	279.826,43	2.434.154,79
Peces	9.722.294,24	38.641.834,29
Otros productos	719,54	2.164,00
<b>Total pesca capturada</b>	<b>11.065.211,76</b>	<b>47.115.967,08</b>

## 4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES

### 4.7.1 CONTENEDORES DE 20 PIES

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	6.819	122.059	3.489	79.330	10.308	201.389
	Vacíos	1.093	3.041	289	754	1.382	3.795
	Total	7.912	125.100	3.778	80.084	11.690	205.184
Desembarcadas	Con carga	2.883	56.664	528	13.614	3.411	70.278
	Vacíos	7.526	21.938	985	2.072	8.511	24.009
	Total	10.409	78.602	1.513	15.686	11.922	94.288
Total		18.321	203.701	5.291	95.770	23.612	299.471

### 4.7.2. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	36.639	715.683	9.026	210.520	45.665	926.204
	Vacíos	758	3.621	2.668	11.273	3.426	14.894
	Total	37.397	719.304	11.694	221.793	49.091	941.098
Desembarcadas	Con carga	7.954	166.822	1.995	45.385	9.949	212.207
	Vacíos	32.047	170.927	2.142	8.909	34.189	179.836
	Total	40.001	337.748	4.137	54.294	44.138	392.042
Total		77.398	1.057.053	15.831	276.087	93.229	1.333.140

## 4.7.3. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	43.458	837.742	12.515	289.850	55.973	1.127.592
	Vacíos	1.851	6.662	2.957	12.027	4.808	18.689
	Total	45.309	844.404	15.472	301.877	60.781	1.146.281
Desembarcadas	Con carga	10.837	223.486	2.523	58.999	13.360	282.485
	Vacíos	39.573	192.864	3.127	10.981	42.700	203.845
	Total	50.410	416.350	5.650	69.980	56.060	486.330
Total		95.719	1.260.754	21.122	371.857	116.841	1.632.611

## 4.7.4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	5.031	99.895	580	12.314	5.611	112.210
	Vacíos	104	371	1.688	6.707	1.792	7.079
	Total	5.135	100.267	2.268	19.022	7.403	119.288
Desembarcadas	Con carga	5.060	100.174	579	12.315	5.639	112.489
	Vacíos	116	421	59	220	175	641
	Total	5.176	100.595	638	12.535	5.814	113.130
Total		10.311	200.862	2.906	31.557	13.217	232.419

## 4.7.5. CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS)

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	84.815	837.742	22.885	289.850	107.700	1.127.592
	Vacíos	2.673	6.662	5.749	12.027	8.422	18.689
	Total	<b>87.488</b>	<b>844.404</b>	<b>28.635</b>	<b>301.877</b>	<b>116.123</b>	<b>1.146.281</b>
Desembarcadas	Con carga	19.392	223.486	4.878	58.999	24.271	282.485
	Vacíos	75.969	192.864	5.405	10.981	81.373	203.845
	Total	<b>95.361</b>	<b>416.350</b>	<b>10.283</b>	<b>69.980</b>	<b>105.644</b>	<b>486.330</b>
Total		<b>182.849</b>	<b>1.260.754</b>	<b>38.918</b>	<b>371.857</b>	<b>221.766</b>	<b>1.632.611</b>

## 4.7.6. CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	8.563	99.895	939	12.314	9.502	112.210
	Vacíos	164	371	3.353	6.707	3.517	7.079
	Total	<b>8.727</b>	<b>100.267</b>	<b>4.291</b>	<b>19.022</b>	<b>13.018</b>	<b>119.288</b>
Desembarcadas	Con carga	8.605	100.174	936	12.315	9.541	112.489
	Vacíos	188	421	110	220	298	641
	Total	<b>8.793</b>	<b>100.595</b>	<b>1.046</b>	<b>12.535</b>	<b>9.839</b>	<b>113.130</b>
Total		<b>17.520</b>	<b>200.862</b>	<b>5.337</b>	<b>31.557</b>	<b>22.857</b>	<b>232.419</b>

## 4.7.7. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN SU NATURALEZA, TONELADAS

	Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Energético	1. Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2. Fuel-oil	1.016	11.067	12.083	1.122	187	1.309	2.138	11.254	13.392
	3. Gas-oil	0	1.008	1.008	0	0	0	0	1.008	1.008
	4. Gasolina	1.613	0	1.613	0	0	0	1.613	0	1.613
	6. Otros productos petrolíferos	2.039	621	2.659	522	27	549	2.560	648	3.208
	7. Gases energéticos del petróleo	1.079	0	1.079	0	0	0	1.079	0	1.079
	12. Carbones y coque del petróleo	98	86	184	371	0	371	470	86	555
	35. Gas natural y otros	396	0	396	0	0	0	396	0	396
	51. Biocombustibles	1.024	133	1.157	117	48	164	1.140	181	1.322
	Total	7.264	12.914	20.179	2.132	262	2.394	9.396	13.177	22.573
Siderometalúrgico	8. Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10. Otros minerales y residuos metálicos	197	511	707	173	431	605	370	942	1.312
	11. Chatarras de hierro	1.326	13.627	14.952	0	0	0	1.326	13.627	14.952
	13. Productos siderúrgicos	4.459	3.087	7.546	5.354	1.683	7.036	9.812	4.770	14.582
	36. Otros productos metalúrgicos	2.965	2.284	5.249	1.196	24	1.220	4.161	2.308	6.469
	Total	8.946	19.508	28.454	6.723	2.138	8.861	15.669	21.646	37.315
Minerales no metálicos	25. Sal común	647	76	723	283	0	283	930	76	1.006
	52. Otros minerales no metálicos	2.547	1.896	4.442	1.827	154	1.981	4.374	2.050	6.423
	Total	3.194	1.971	5.165	2.110	154	2.265	5.304	2.125	7.429
Abonos	14. Fosfatos	0	0	0	99	0	99	99	0	99
	15. Potasas	50	0	50	597	0	597	646	0	646
	16. Abonos naturales y artificiales	1.477	111	1.587	11.044	3.512	14.557	12.521	3.623	16.144
	Total	1.527	111	1.637	11.740	3.512	15.252	13.266	3.623	16.889
Químicos	17. Productos químicos	28.763	9.730	38.493	79.516	13.103	92.619	108.279	22.833	131.112
	Total	28.763	9.730	38.493	79.516	13.103	92.619	108.279	22.833	131.112

	Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Materiales de construcción	5. Asfalto	223	581	804	0	0	0	223	581	804
	18. Cemento clincker	6.315	1.052	7.367	0	0	0	6.315	1.052	7.367
	20. Materiales de contrucción elaborados	30.923	17.397	48.320	12.961	6.066	19.028	43.885	23.463	67.348
	<b>Total</b>	<b>37.461</b>	<b>19.030</b>	<b>56.491</b>	<b>12.961</b>	<b>6.066</b>	<b>19.028</b>	<b>50.423</b>	<b>25.096</b>	<b>75.519</b>
Agro-ganadero y alimentario	21. Cereales y sus harinas	26.630	616	27.246	2.355	83	2.438	28.985	699	29.684
	22. Habas de soja	2	0	2	0	0	0	2	0	2
	23. Frutas, hortalizas y legumbres	60.895	32.976	93.871	12.988	223	13.211	73.882	33.199	107.082
	24. Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	53.971	16.002	69.974	29.435	10.383	39.817	83.406	26.385	109.791
	27. Conservas	17.957	480	18.437	33.385	283	33.667	51.341	763	52.104
	28. Tabaco, cacao, café y especias	4.803	426	5.230	252	273	524	5.055	699	5.754
	29. Aceites y grasas	8.558	3.073	11.631	28.647	1.008	29.655	37.205	4.080	41.286
	30. Otros productos alimenticios	223.134	9.884	233.018	2.696	2.317	5.013	225.830	12.201	238.032
	33. Pescados congelados y refrigerados	1.874	93	1.967	3	3.526	3.530	1.877	3.619	5.497
	37. Pienso y forrajes	18.745	5.946	24.691	998	76	1.074	19.744	6.022	25.766
	<b>Total</b>	<b>416.570</b>	<b>69.497</b>	<b>486.067</b>	<b>110.759</b>	<b>18.171</b>	<b>128.930</b>	<b>527.328</b>	<b>87.669</b>	<b>614.997</b>
Otras mercancías	19. Maderas y corcho	4.963	1.107	6.069	290	1.674	1.964	5.253	2.781	8.034
	26. Papel y pasta	2.946	13.948	16.894	3	0	3	2.949	13.948	16.896
	31. Maquinaria, herramientas y repuestos	30.204	5.748	35.952	2.951	735	3.686	33.155	6.483	39.639
	34. Resto mercancías	74.134	23.183	97.318	12.187	2.702	14.890	86.321	25.886	112.207
	<b>Total</b>	<b>112.247</b>	<b>43.986</b>	<b>156.233</b>	<b>15.431</b>	<b>5.112</b>	<b>20.543</b>	<b>127.678</b>	<b>49.098</b>	<b>176.776</b>
Vehículos y elementos de transporte	32. Automóviles y sus piezas	7.145	769	7.913	183	116	299	7.328	885	8.212
	38. Tara equipamiento (ro-ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39. Tara contenedores	221.287	238.834	460.121	60.322	21.345	81.666	281.609	260.179	541.788
	<b>Total</b>	<b>228.432</b>	<b>239.603</b>	<b>468.035</b>	<b>60.505</b>	<b>21.461</b>	<b>81.965</b>	<b>288.936</b>	<b>261.063</b>	<b>550.000</b>
<b>Total</b>		<b>844.404</b>	<b>416.350</b>	<b>1.260.754</b>	<b>301.877</b>	<b>69.980</b>	<b>371.857</b>	<b>1.146.281</b>	<b>486.330</b>	<b>1.632.611</b>

## 4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO

### 4.8.1. CUADRO GENERAL NÚMERO 1

Conceptos		Toneladas parciales	Toneladas totales
Graneles líquidos	Productos petrolíferos	454.627	
	Gas natural	590	
	Otros líquidos	78.056	
	Total		533.273
Graneles sólidos		1.656.246	
	Total		1.656.246
Mercancía general		2.412.227	
	Total		2.412.227
Tráfico interior		0	
	Total		0
Avituallamiento	Productos petrolíferos	25.414	
	Resto	93.725	
	Total		119.139
Pesca fresca		11.065	
	Total		11.065
Total		4.731.950	4.731.950

### 4.8.2. CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

Conceptos	Toneladas
Mercancías embarcadas	2.294.832
Mercancías desembarcadas	2.431.669
Mercancías transbordadas	5.449
Total	4.731.950

Avituallamientos: Se incluyen en mercancías embarcadas.

Pesca Fresca: Se incluyen en mercancías desembarcadas.

Tráfico Interior: Se incluyen en mercancías embarcadas o desembarcadas, según su operación.

## 4.8.3. CUADRO GENERAL NÚMERO 3

Conceptos			Toneladas parciales	Toneladas totales
<b>Comercio exterior</b>	<b>Importadas</b>	Graneles líquidos	53.214	
		Graneles sólidos	966.149	
		Mercancía general	51.932	
		<b>Total</b>		<b>1.071.295</b>
	<b>Exportadas</b>	Graneles líquidos	8.122	
		Graneles sólidos	359.727	
		Mercancía general	258.559	
		<b>Total</b>		<b>626.408</b>
	<b>Total</b>			<b>1.697.703</b>
<b>Comercio nacional</b>	<b>Total</b>		1.388.559	<b>1.388.559</b>
<b>Mercancías en tránsito</b>	<b>Total</b>		732.388	<b>732.388</b>
<b>Mercancías transbordadas</b>	<b>Total</b>		5.449	<b>5.449</b>
<b>Taras de equipamientos</b>	<b>Total</b>		777.648	<b>777.648</b>
<b>Pesca fresca, avituallamiento y tráfico interior</b>	<b>Total</b>		130.204	<b>130.204</b>
<b>Total</b>				<b>4.731.950</b>

## 4.9. TRÁFICO TERRESTRE

Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto	Cargadas en barco	Descargadas de barco	Total
Ferrocarril	135.077	13.199	148.276
Carretera	1.642.251	2.023.829	3.666.080
Tubería	0	0	0
Otros medios	0	0	0
Sin transporte terrestre	398.365	389.025	787.390
<b>Total de mercancía según transporte</b>	<b>2.175.693</b>	<b>2.426.053</b>	<b>4.601.746</b>
Pesca, avituallamientos y tráfico interior o local	119.139	11.065	130.204
<b>Total</b>	<b>2.294.832</b>	<b>2.437.118</b>	<b>4.731.950</b>

S

**UTILIZACIÓN DEL PUERTO**

## 5.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES. TONELADAS.

Muelle o alineación		Embarque	Desembarque	Tránsito	Total
C-0003- Bahía 2ª Zona - Cabezuela	Granel sólido		42.811		42.811
C-0134- Cabezuela Oeste	Mercancía general	17.427	1.078	19.987	38.492
	Granel sólido	112.277	752.346	19.367	883.990
	Granel líquido	274	4.096	87.023	91.393
C-0141- Cabezuela Oeste Instalación. Especial de granel líquido	Granel líquido	16.186			16.186
	Mercancía general	10.456		54	10.510
C-0143- Cabezuela Sur	Granel sólido	232.732	362.675	41.208	636.616
	Granel líquido		13.489	372.891	386.380
C-0144- Cabezuela Sur Instalación especial de granel líquido	Granel líquido			3.400	3.400
C-0574- Dragados OFF-SHORE	Mercancía general	1	11.398	1.017	12.416
C-0575- Navantia Puerto Real	Mercancía general	2.998	5.017	102	8.117
X-0011- Reina Sofía		856.454	323.731	232.806	1.412.990
X-0021- Alfonso XIII	Mercancía general			3	3
X-0032- Ciudad	Mercancía general		2		2
X-0051- Marqués de Comillas	Mercancía general	39.718	34.758		74.476
X-0054- Marqués de Comillas Rampa Nº2		22.317	14.733		37.050
X-0056- Marqués de Comillas Rampa Nº3	Mercancía general	154.526	102.450		256.977
X-0057- De La Libertad	Mercancía general	182.493	161.488		343.981
X-0060- De La Libertad Rampa Nº4	Mercancía general	114.770	98.008		212.778
X-0541- Navantia Cádiz Armamento - Navantia	Mercancía general		0		0
Z-0092- Poniente	Mercancía general			2.412	2.412
	Granel sólido	6.600			6.600
	Granel líquido		43.662		43.662
Z-0093- Poniente Instalación Especial (Harinera)	Granel sólido		65.183		65.183
Z-0102- Ribera Polivalente	Mercancía general	249	101	1.672	2.021
	Granel líquido	7.848			7.848
<b>Total</b>		<b>1.777.328</b>	<b>2.037.028</b>	<b>781.941</b>	<b>4.596.297</b>

## 5.2. DÁRSENAS

Nº de barcos fondeados	106
G.T. de barcos fondeados	1.770.900
G.T. por días de fondeo	2.640.807

## 5.3. ATRAQUES DE PUNTA

Nº de barcos amarrados	0
G.T. de barcos amarrados	0
G.T. por días de amarre	0

## 5.4. ATRAQUES

Nº de barcos atracados	1.640
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	256.572
Metros lineales por días de atraque	938.120

## 5.5. OCUPACIÓN DE SUPERFICIE

Zona	Descubierta (m <sup>2</sup> /día)	Tránsito (m <sup>2</sup> /día)	Totales
Cádiz			
Zona de muelles	513.828	1.402	515.230
El Puerto de Santa María			
Zona de muelles	483.471	4.186	487.657
La Cabezuela - Puerto Real			
Zona de muelles	1.522.041	109.250	1.631.291
Zona Franca			
Zona de muelles	285.853	8.075	293.928
<b>Totales</b>	<b>2.805.193</b>	<b>122.913</b>	<b>2.928.106</b>

## 5.6.1. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

Zona	Grúa	Tonelaje grúa	Nº de grúas	Horas	Toneladas
<b>Grúas propias con cuchara</b>					
<b>La Cabeza Puerto Real</b>	CM2PC8	500	1	774	281.988
	CM4PC8	500	1	604	296.475
	CM5PC4	550	1	989	387.375
	CM6PC4	550	1	936	325.593
	Total			3.303	<b>1.291.431</b>
<b>Zona Franca</b>	ZM1PC6	150	1	69	17.342
	Total			69	<b>17.342</b>
<b>Grúas propias con gancho</b>					
<b>La Cabeza Puerto Real</b>	CM6PG4	500	1	6	392
	CM4PG8	500	1	17	1.389
	CM5PG4	550	1	10	5.000
	Total			33	<b>6.781</b>
<b>Grúas en alquiler con cuchara</b>					
<b>La Cabeza Puerto Real</b>	CM2AC8	500	1	37	20.485
	CM4AC8	500	1	104	49.842
	CM5ACD	550	1	0	0
	Total			141	<b>70.327</b>
<b>Grúas en alquiler, con gancho</b>					
<b>La Cabeza Puerto Real</b>	CM2AG8	500	1	0	0
	CM4AG8	500	1	12	1.091
	CM5AGD	550	1	0	0
	Total			12	<b>1.091</b>
<b>Total grúas</b>				<b>3.558</b>	<b>1.386.972</b>

Zona	Grúa	Tonelaje grúa	Horas
<b>Móviles de empresas no estibadoras</b>			
<b>La Cabezuela Puerto Real</b>	EX1	< 10T	61
	EX2	10-15T	144
	EX3	16-20T	21
	EX4	> 20t	59
<b>El Puerto de Santa María</b>	EX1	< 10T	42
	EX2	10-15T	12
	EX3	16-20T	0
	EX4	> 20t	10
<b>Cádiz</b>	EX1	< 10T	811
	EX2	10-15T	120
	EX3	16-20T	21
	EX4	> 20t	255
<b>Zona Franca</b>	EX1	< 10T	117
	EX2	10-15T	33
	EX3	16-20T	7
	EX4	> 20t	24
<b>Total grúas</b>			<b>1.737</b>

## 5.6.2. INSTALACIONES ESPECIALES

Instalación y propietario	Toneladas
Productos bituminosos por tubería (PUMA)	454.627
Cereales (Harinera Vilafranquina)	71.783
Combustibles (OP Trade)	46.534
Combustibles (Olivia Petroleum)	7.848
<b>Total</b>	<b>580.792</b>

## 5.7. OTROS MEDIOS MECÁNICOS

Horas	0-
-------	----

## 5.8. CINTAS TRANSPORTADORAS Y TOLVA

Horas de cintas	78
Horas de tolva	211
Horas de pala	543
Horas de carretilla	236
Horas de otros medios mecánicos	1.055
<b>Total</b>	<b>2.123</b>

## 5.9. PALAS CARGADORAS

Horas	543
-------	-----

## 5.10. TRACCIÓN DE MANIOBRAS

Horas	0
-------	---

## 5.11. VAGONES

	0
--	---

## 5.12. CAMIONES

Nº de camiones	30.986
----------------	--------

## 5.13. BÁSCULAS

Nº de pesadas	0
Toneladas	0

## 5.14. GRÚAS FLOTANTES

	0
--	---

## 5.15. REMOLCADORES

Número de servicios	977
---------------------	-----

## 5.16. VARADEROS

Número de varadas	0-
Toneladas varadas	0-



b

OBRAS

## 6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN 2024

Aplicación presupuesto	Referencia	Nombre de las obras	Presupuesto aprobado	Certificado al origen	Certificado en el año	Situación
INV.	CA-074-22	ADECUACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LAS OFICINAS PRINCIPALES DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ	1.010.809,45	1.010.809,45	964.134,60	Finalizada
INV.	CA-093-22	PLAN INTEGRAL DE RED DE ABASTECIMIENTO Y SANEAMIENTO. PRIMERA FASE DE COLECTORES DE AGUAS FÉCALES EN ZONA FRANCA	341.598,90	341.598,90	249.852,70	Finalizada
G.	CA-007-23	REHABILITACIÓN DEL PARAMENTO PÉTREO DEL MUELLE DEL PASEO MARÍTIMO DE PUERTO REAL	92.727,20	92.727,20	30.833,56	Finalizada
G.	CA-034-23	REHABILITACIÓN DEL PARAMENTO VERTICAL DEL MUELLE LOCAL DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA	197.069,47	197.069,47	106.848,71	Finalizada
INV.	CA-018-23	PLAN INTEGRAL DE RED DE ABASTECIMIENTO Y SANEAMIENTO. ORDENACIÓN DE VERTIDOS EN LONJA Y CASETAS DE EXPORTADORES DE CÁDIZ.	162.102,31	162.102,31	162.102,31	Finalizada
INV.	CA-117-23	REPARACIÓN DE JUNTAS CARRILES GRÚA EN TERMINAL DE CONTENEDORES MUELLE REINA SOFÍA	349.688,68	349.688,68	349.688,68	Finalizada
INV.	CA-042-23	RAMALES DE ACCESO FERROVIARIO A LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ (1ª FASE)	7.078.321,48	0,00	0,00	Resuelta
INV.	CA-020-23	PROYECTO DE LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ, FASE II	54.686.333,70	34.999.682,85	34.999.682,85	Ejecución
INV.	CA-068-22	PROYECTO DEL TÚNEL DE ACCESO A LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ – FASE 2 (FINALIZACIÓN)	20.416.575,65	940.339,28	940.339,28	Ejecución
INV.	CA-016-23	URBANIZACIÓN DE LA ZONA ASOCIADA AL EDIFICIO DEL P.C.F. DE LA N.T.C. DE CÁDIZ Fase 2	1.387.048,63	883.842,10	883.842,10	Ejecución
INV.	CA-108-23	PROYECTO DE REFORMA DEL SALÓN DE ACTOS DE LA APBC EN CÁDIZ	326.483,90	323.766,35	323.766,35	Ejecución
INV.	CA-104-23	LÍNEA DE EVACUACIÓN ENTRE LA SUBESTACIÓN LAS CORTES 20 KV Y EL PUERTO DE LA BAHÍA DE CÁDIZ	916.941,64	398.028,58	398.028,58	Ejecución
G.	CA-001-22	DRAGADO DE MANTENIMIENTO DE LA CANAL Y MUELLES DE LA DÁRSENA DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA 2023	652.000,00	616.641,57	616.641,57	Ejecución
INV.	CA-053-24	REHABILITACIÓN LOCALES 700 Y 701 EN LA LONJA DE CÁDIZ PARA UBICACIÓN DE LA ASOCIACIÓN STELLA MARIS	32.396,18	0,00	0,00	Ejecución

## 6.2. BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

### 6.2.1. OBRAS INICIADAS EN EL AÑO

#### "PROYECTO DE LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ, FASE II" [Ref. CA-020-23]

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz acometió las obras de la Nueva Terminal de Contenedores de Cádiz, Fase I, entre Noviembre de 2011 y Octubre de 2016. Ya se han finalizado otras actuaciones necesarias para su puesta en funcionamiento, como la pavimentación de una parte de la explanada de acopio, la urbanización y servicios de los accesos a la terminal, viales internos carriles complementarios y el nuevo Puesto de Control Fronterizo (PCF) y se están ejecutando otras adicionales como la urbanización perimetral de dicho PCF.

El proyecto original de la NTC ya contemplaba una segunda fase. Con este proyecto se definen dichas obras, con las que se incrementa la línea de atraque en 510 m y la superficie de explanada en 8,3 Ha adicionales. De esta forma, la línea de atraque total quedaría con un total de 1.100 m y la superficie total en la NTC de 40 Ha. El muelle mantendrá el calado de 16,0 m respecto al cero del puerto de la primera fase.

El importe de adjudicación es de 54.686.333,70 € (I.V.A. excluido), contando con fondos europeos del programa CEFTRANSPORT 2021 por un importe de 14,76 millones de €. Las obras se iniciaron el 2 de febrero de 2024, con un plazo de ejecución de 28 meses, por lo que su finalización está fijada para junio de 2026.

#### PROYECTO DEL TÚNEL DE ACCESO A LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES

DE CÁDIZ – FASE 2 (FINALIZACIÓN) [Ref. CA-068-22] La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, dentro de su Plan Estratégico incluye la potenciación del tráfico LO-LO en la dársena comercial de Cádiz mediante la construcción de una Nueva Terminal de Contenedores (NTC), de la cual está terminada su primera fase y próxima a comenzar la segunda. En 2014 se adjudicaron las obras para enlazar mediante un túnel la NTC con el inicio de la avenida de los Astilleros, permitiendo el paso de los vehículos de mercancías entre la terminal y la ciudad sin afectar a la actividad en superficie de Navantia. Tras más de dos años y medio de obra, con fecha 19 de junio de 2017, se aprobó la resolución del contrato con la constructora, quedando las obras parcialmente ejecutadas e inundadas por causa de una gran vía de agua en las pantallas estructurales.

Desde entonces, la Autoridad Portuaria ha proyectado, licitado y ejecutado diferentes campañas de investigación y obras de reparación, para resolver la complicada situación. Las obras estuvieron clausuradas durante un año y nueve meses, pendientes de reconocimiento judicial, debido al litigio entre Autoridad Portuaria y constructora. Tras proyectar y ejecutar distintas actuaciones, a finales de 2021 se consiguió contener las

entradas de agua en el túnel y acceder a su interior, iniciando nuevas actuaciones por el interior y exterior del túnel para mejorar su estanqueidad. En paralelo se realizaron inspecciones y ensayos para determinar el estado de los materiales que componen las estructuras ejecutadas del túnel, afectadas por el largo periodo de inundación y la redacción del proyecto de finalización.

El presente proyecto contempla la necesaria finalización del túnel de acceso y puede subdividirse en las siguientes actuaciones:

- Finalización de las estructuras que componen el túnel y que quedaron sin ejecutar en las obras iniciales.
- Actuaciones de reparación de defectos estructurales de las obras iniciales y tratamiento de las patologías desarrolladas por los defectos y el estado de inundación.
- Instalaciones del túnel: iluminación, ventilación, drenaje, servicios contra incendio, redes eléctricas, sistemas de control, etc.
- Obras de pavimento viario tanto en el interior del túnel como en superficie y reposición de los servicios afectados.

El presupuesto de adjudicación asciende a 20.416.575,65 € (I.V.A. excluido), con un plazo de 17 meses. Las actuaciones se iniciaron el 28 de junio de 2024.

#### URBANIZACIÓN DE LA ZONA ASOCIADA AL EDIFICIO DEL P.C.F. DE LA N.T.C.

DE CÁDIZ Fase 2. [Ref. CA-016-23] Las obras consisten en la pavimentación de las zonas aledañas al nuevo edificio para el Puesto de Control Fronterizo situado en la Nueva Terminal de Contenedores. En una primera fase se ejecutaron los rellenos de tierras y las canalizaciones de los servicios necesarios (alumbrado, saneamientos, red eléctrica, etc.), rescindiéndose el contrato con el adjudicatario sin haberse ejecutado la pavimentación y algunos elementos que dependen de su ejecución. Este hecho ha motivado la tramitación de esta segunda fase.

El presupuesto de adjudicación asciende a 1.387.048,63 € (I.V.A. excluido), con un plazo de 17 meses. Las actuaciones se iniciaron el 24 de agosto de 2024 y se prevén terminar en el primer trimestre de 2025.

#### PROYECTO DE REFORMA DEL SALÓN DE ACTOS DE LA APBC EN CÁDIZ. [Ref.

CA-108-23] El actual salón de actos situado en el edificio principal de la APBC no cuenta actualmente con un estado adecuado a las necesidades con las que debiera contar.

Aparte de su envejecido estado y deterioro de sus equipamientos, no cuenta con el aislamiento térmico/acústico, la sonoridad e iluminación adecuadas. Tampoco con la tecnología necesaria para las actuales necesidades de presentación de audiovisuales o videoconferencias.

Con el presente proyecto se pretende corregir las deficiencias existentes y en lo posible, agrandar el espacio disponible mediante la reestructuración de algunos espacios aledaños.

El presupuesto de adjudicación asciende a 326.483,9 € (I.V.A. excluido). Las actuaciones se iniciaron el 5 de abril de 2024 y se prevén terminar en el primer trimestre de 2025.

**LÍNEA DE EVACUACIÓN ENTRE LA SUBESTACIÓN LAS CORTES 20 KV Y EL PUERTO DE LA BAHÍADE CÁDIZ.** [Ref. CA-104-23]. La red eléctrica existente del Puerto de la Bahía de Cádiz no puede satisfacer la demanda del nuevo sistema OPS en la dársena Comercial y es por ello por lo que se requiere la ampliación de la subestación eléctrica "Las Cortes" situada en las inmediaciones del puerto y la instalación de la línea de evacuación de energía eléctrica desde la subestación hasta el puerto. Esta ampliación permitirá disponer de potencia suficiente desde la red nacional para la acometida del citado nuevo sistema OPS. Para ello se ha elaborado un Proyecto de Construcción que recoge en detalle todas las actuaciones necesarias para la correcta ejecución de las obras de la línea subterránea de media tensión.

Las actuaciones proyectadas se realizarán entre la subestación de Las Cortes y el muelle Alfonso XIII del Puerto de la Bahía de Cádiz, discurriendo por terrenos públicos del Ayuntamiento de Cádiz, por terrenos de la Autoridad Portuaria de Cádiz, terrenos ocupados por NAVANTIA Cádiz y por terrenos ocupados por el Consorcio de Bomberos de Cádiz.

El presupuesto de adjudicación asciende a 916.941,64 € (I.V.A. excluido). Las actuaciones se iniciaron el 25 de mayo de 2024 y se prevén terminar en el primer trimestre de 2025.

**DRAGADO DE MANTENIMIENTO DE LA CANAL Y MUELLES DE LA DÁRSENA DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA 2023.** [Ref. CA-001-22]. El proyecto consiste en el dragado de mantenimiento de la canal de navegación y los muelles de atraque del catamarán y pesquero en la dársena del puerto de Santa María, necesarios periódicamente.

La cota a alcanzar con el dragado es la -3,5 en el muelle del catamarán y la zona final del canal de acceso, la cota -4 en el muelle pesquero y la cota -3 en los veriles intermedios. El material dragado se verterá en el vaciadero marino autorizado situado en mar abierto a una distancia de unas 11,5 millas del centro de la obra.

El presupuesto de adjudicación asciende a 652.000 € (I.V.A. excluido). Las actuaciones se iniciaron el 12 de enero de 2024 y se prevén terminar en el primer trimestre de 2025.

**REHABILITACIÓN LOCALES 700 Y 701 EN LA LONJA DE CÁDIZ PARA UBICACIÓN DE LA ASOCIACIÓN STELLA MARIS.** [Ref. CA-053-24]. El 23 de noviembre de 2022 se creó el Comité Nacional de Bienestar de la Gente de Mar, constituido por Puertos del Estado, la Dirección General de la Marina Mercante, ANAVE, ISM, ITF ASECOB y Stella Maris.

El objetivo de este comité es la colaboración conjunta para mejorar las condiciones de vida de la gente del mar, prestar servicios de bienestar a los marinos en todos los puertos relevantes y velar porque los servicios sean los adecuados y, en consecuencia, que las Autoridades Portuarias den las facilidades precisas.

Tradicionalmente, las entidades que se dedican a prestar esos servicios son entidades sin ánimo de lucro, estando la gran mayoría vinculadas a Iglesias Cristianas, siendo las principales Stella Maris (católica) y Mission to Seafarers (anglicana). Para poder ofrecer un servicio adecuado a la gente de mar se precisa un local, unos medios económicos y formar un equipo de trabajo.

La APBC ha puesto en marcha el Comité de Bienestar de la Gente del Mar del Puerto de la Bahía de Cádiz, con la firma de compromiso por las partes implicadas el 18 de junio de 2024, en virtud a lo cual ha cedido a la asociación Stella Maris dos locales situados en la Lonja de Cádiz para poder situar allí sus dependencias y llevar a cabo todas las labores asociadas al citado Comité. Las obras licitadas consisten en la reforma de los locales cedidos para adaptarlos a los nuevos usos.

El presupuesto de adjudicación asciende a 32.396,18 € (I.V.A. excluido). Las actuaciones se iniciaron el 21 de septiembre de 2024 y se prevén terminar en el primer trimestre de 2025.

## 6.2.2. OBRAS EN CURSO DE EJECUCIÓN INICIADAS CON ANTERIORIDAD A 2024

**NO EXISTEN OBRAS INICIADAS CON ANTERIORIDAD A 2024**

## 6.2.3. OBRAS INICIADAS Y TERMINADAS EN EL AÑO

### RAMALES DE ACCESO FERROVIARIO A LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ (1ª FASE) [Ref. CA-042-23]

El proyecto contempla las obras necesarias para ejecutar el ramal ferroviario que conectará la NTC con la RFIG. El proyecto se divide en dos fases de ejecución, una primera objeto del presente proyecto, que se iniciará en un punto del límite del recinto portuario con la ciudad y contará con la longitud suficiente para albergar convoyes de aprox. 500 m de longitud. Al llegar a la terminal se deriva un segundo ramal que actuará como vía de escape de la máquina tractora, conformando así la playa de vías. En una segunda fase, no perteneciente a este proyecto, se ejecutará la prolongación de ambas vías que permitirá albergar convoyes de hasta 750 m. El trazado se realizará pensando en una posible ampliación de la playa de vías, en cuanto al número de vías de operación en la terminal.

La solución estructural seleccionada es la de una vía en placa de ancho ibérico e incluye todos los elementos para su operatividad con las necesarias medidas de seguridad y señalización.

Las obras se adjudicaron en diciembre de 2023 por un importe de 7.078.321,48 € (I.V.A. excluido), con un plazo de ejecución de 16 meses. El proyecto se encuentra financiado con 6,73 millones de € a cargo de los fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la Unión Europea-Next Generation EU- establecido por el Reglamento (UE) 2020/2094 del Consejo, de 14 de diciembre de 2020.

El Acta de Replanteo se firmó el 30 de enero de 2024, y con fecha 24 de julio de 2024 el Director de la APBC resolvió incoar expediente de resolución del citado contrato por incumplimiento de la obligación principal, esto es, la ejecución de las obras, por causas imputables al contratista, de conformidad con lo establecido en el artículo 211.1 f) de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público. Tras cumplimentar los trámites legales, el Consejo de la APBC acordó la resolución del contrato con fecha 17 de octubre de 2024.

**"REPARACIÓN DE JUNTAS CARRILES GRÚA EN TERMINAL DE CONTENEDORES MUELLE REINA SOFÍA". [Ref. CA-117-23].** El incremento de tráfico Lo-Lo experimentado en el muelle Reina Sofía en los últimos años ha intensificado el uso de las grúas feeder ocasionando un aceleramiento del deterioro de los carriles A-100 sobre los que circula.

A finales del año 2020 se realizó una intervención de emergencia con buenos resultados, pero se hace necesario actuar en otras zonas que se han ido deteriorando desde entonces.

Los trabajos ejecutados han consistido en la reparación de dos tramos con una longitud total de 384 m, consistentes en la demolición y retirada de la actual vía y construcción de una nueva que incluye carriles, soportes, clips, protecciones superiores y protecciones laterales.

Las obras se adjudicaron por un importe de 343.663,40 € (IVA excluido), iniciándose el 21 de febrero de 2024 y finalizando el 21 de mayo de 2024.

## 6.2.4. OBRAS TERMINADAS EN EL AÑO

### ADECUACIÓN DE LOS ACCESOS Y MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LAS OFICINAS PRINCIPALES DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ [Ref. CA-074-22].

El edificio donde se encuentran las oficinas centrales de la Autoridad Portuaria en la Plaza de España se construyó en el año 1971. Desde entonces se han llevado a cabo ampliaciones y reformas parciales del edificio.

La reciente obra de peatonalización de la Plaza de España ha cambiado la configuración del entorno y de los flujos de vehículos y peatones, haciendo aconsejable a su vez el replanteo de los flujos de entrada al propio edificio y el estacionamiento de los vehículos oficiales.

Por ello se plantea el cambio del acceso principal desde la cara oeste del edificio a la fachada sur, donde tendrá más presencia y se estará orientada hacia el muelle. Además, se integrará la zona ajardinada exterior a la plaza de España reformada, sin perder la identificación del espacio como zona portuaria. Se mejorará así mismo la accesibilidad para las personas con movilidad reducida.

Este cambio propicia la realización de una actualización de determinados elementos que proporcionen una mejor eficiencia energética al edificio y una mejora de la imagen general, sin llegar a ser una reforma integral.

Estas obras vienen a completar las realizadas recientemente para incorporar placas solares para el suministro eléctrico del edificio y la reforma del salón de actos, actualmente en estudio.

El presupuesto de adjudicación asciende a 1.017.972,07 € (I.V.A. excluido), se iniciaron el 7 de noviembre de 2023 y finalizaron el 25 de octubre de 2024.

**"REHABILITACIÓN DEL PARAMENTO PÉTREO DEL MUELLE DEL PASEO MARÍTIMO DE PUERTO REAL"** [Ref. CA-007-23]. Durante los años 2016 y 2017 la Autoridad Portuaria ejecutó obras de recuperación del conocido como Muelle de la Puntilla en Puerto Real, así como del acceso terrestre entre la plataforma pilotada de su extremo y el paseo marítimo. El presente proyecto ha consistido en la rehabilitación de los muros que delimitan la zona del entorno del Muelle de la Puntilla, mejorando el aspecto y consolidando las piedras que lo conforman. Así mismo, se han recuperado algunas instalaciones de alumbrado dispuestas en 2017 que habían sido objeto de vandalismo.

Las obras se adjudicaron por un importe de 84.630,95 € (IVA excluido), iniciándose el 25 de septiembre de 2023 y finalizando el 15 de enero de 2024.

**"REHABILITACIÓN DEL PARAMENTO VERTICAL DEL MUELLE LOCAL DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA"** [Ref. CA-034-23]. El proyecto ha consistido en la rehabilitación del paramento vertical (lienzo) de uno de los muelles de la margen derecha del Río Guadalete en El Puerto de Santa María. En concreto entre el estribo del antiguo puente de San Alejandro y la Plaza de las Galeras Reales.

En esta zona el Ayuntamiento de El Puerto de Santa María ha promovido al tiempo un proyecto destinado a la recuperación del paseo fluvial, viniendo por tanto a complementarse ambas actuaciones, mejorando el aspecto y consolidando las piedras de carácter de arenisca y de ostionera que conforman el acabado del muro de encauzamiento del río.

Las obras se adjudicaron por un importe de 179.224,88 € (IVA excluido), iniciándose el 25 de septiembre de 2023 y finalizando el 22 de marzo de 2024.

**"PLAN INTEGRAL DE RED DE ABASTECIMIENTO Y SANEAMIENTO. PRIMERA FASE DE COLECTORES DE AGUAS FECALES EN ZONA FRANCA"** [Ref. CA-093-22]. La actuación se enmarca en el Plan vigente de la APBC para hacer más eficientes y sostenibles las redes de saneamiento del puerto. Con esta obra se inician las actuaciones necesarias en la dársena portuaria de la Zona Franca.

El proyecto consiste en la ejecución de un nuevo colector de aguas fecales de PVC diámetro 315 mm que transcurre por el vial principal (más alejado de los muelles) dentro del Dominio Público Marítimo Portuario. Para salvar el cruce de varios servicios afectados y disponer de cota suficiente para conectar en la red de aguas de Cádiz ha sido necesario establecer un bombeo de unos 350 m mediante una tubería de polietileno de diámetro 150 mm. El colector termina en la conexión con la red de Aguas de Cádiz en un pozo situado en la glorieta junto al C.D. Elcano.

Las obras se adjudicaron por un importe de 326.067,11 € (IVA excluido), iniciándose el 3 de octubre de 2023 y finalizando el 17 de mayo de 2024.

**"PLAN INTEGRAL DE RED DE ABASTECIMIENTO Y SANEAMIENTO. ORDENACIÓN DE VERTIDOS EN LONJA Y CASETAS DE EXPORTADORES DE CÁDIZ".** [Ref. CA-018-23]. La actuación se enmarca en el Plan vigente de la APBC para hacer más eficientes y sostenibles las redes de saneamiento del puerto. Con esta obra se completan las actuaciones necesarias en el entorno de la dársena pesquera de Cádiz. El procesado del pescado con agua salada es indispensable para conservar la calidad del mismo, sin embargo, el envío de estas aguas a las depuradoras convencionales no es factible, ya que produce disfunciones graves en las mismas. Por ello, una vez consultada la autoridad competente en materia de vertidos al mar, esta admitió que las aguas saladas de procesado de pescado puedan verterse directamente al mar con la condición de no estar mezcladas con fecales (función principal del proyecto) y de disponer de una cámara separadora de grasas previa al vertido. Con esta obra se consigue que se pueda mantener la calidad del pescado mediante su limpieza con agua salada y mantener la calidad de las aguas de la dársena mediante la ordenación de los vertidos cumpliendo todos los requisitos marcados por la autoridad competente. Las obras se adjudicaron por un importe de 148.089,32 € (IVA excluido), iniciándose el 16 de noviembre de 2023 y finalizando el 29 de marzo de 2024.

7

LÍNEAS REGULARES

## 7. LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES

<b>Consignatario</b>	<b>MARITIMA DEL MEDITERRANEO, S.A. (NOATUM SHIPPING AGENCY)</b> Edificio Melkart, C/Via de Andorra. 11011 Cádiz
Naviera representada:	CONTAINERSHIP - CMA CGM, S.A.U.
Tipo de buque:	Portacontenedores
Nombre de los buques:	HANNA, HENNEKE RAMBOW, CHRISTINA, ENSEMBLE, ENCOUNTER, ENDEAVOR, LINDA, ELBSUN, WILHELM, ANDROMEDA J. A LA MARINE.
Frecuencia:	1 escala cada 3 semanas
Puertos de escala:	Rotterdam-Las Palmas de Gran Canaria-Santa Cruz de Tenerife-Casablanca-Cádiz-Huelva-Tilbury-Hamburgo-Le Havre

Nombre de los buques:	CMA CGM GOYA
Frecuencia:	1 escala cada 3 semanas
Puertos de escala:	Alger-Narsella-Genova-Livorno-La Spezia-Napoles-Marsaxlokk-Cadiz-Alger-Marsella

Nombre de los buques:	NORDIC ITALIA, AILA, CONTAINERSHIP AURORA, CONTAINERSHIP ARTIC
Frecuencia:	1 escala cada 2 semanas
Puertos de escala:	Setubal-Ferrol-Leixoes-Tilbury-Dunkerque-Vlissingen-Antwerp-Rotterdam-Cadiz-Setubal

Nombre de los buques:	NORDIC ITALIA, CONTAINERSHIP STELLAR
Frecuencia:	1 escala cada 2 semanas
Puertos de escala:	Rotterdam-Ferrol-Leixoes-Essct-Esipa-Antwerp-Essct-Macas-Gigib

<b>Consignatario</b>	<b>CÍA. TRASMEDITERRÁNEA, S.A.</b> Ampliación Muelle Marqués de Comillas, s/n. 11006 Cádiz
Naviera representada:	CÍA. TRASMEDITERRÁNEA, S.A.
Tipo de buque:	Ferry, Ro-Ro, Ro-ro mixtos, portacontenedores
Nombre de los buques:	CIUDAD DE VALENCIA, VILLA DE TAZACORTE, VOLCÁN DE TENEGUÍA, JUAN J. SISTER, CIUDAD DE IBIZA
Frecuencia:	2 escalas por semana
Puertos de escala:	Cádiz-Arrecife-Las Palmas de Gran Canaria-Santa Cruz de Tenerife-Santa Cruz de Las Palmas-Puerto del Rosario

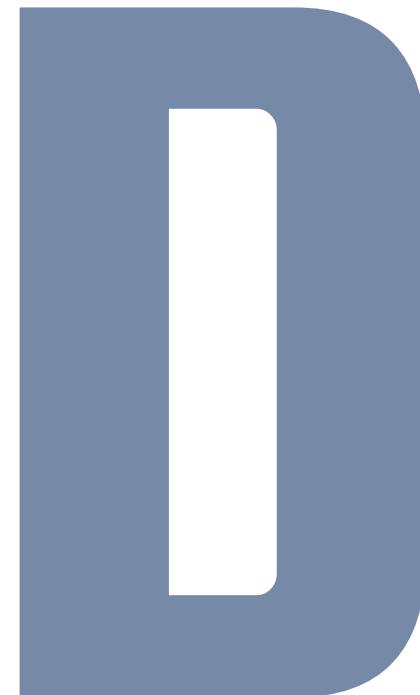
<b>Consignatario</b>	<b>MEDITERRANEAN SHIPPING Co. CÁDIZ</b> Avda. de la Ilustración, 6. 11011 CADIZ
Naviera representada:	MEDITERRANEAN SHIPPING Co. GENEVE
Tipo de buque:	Portacontenedores
Nombre de los buques:	WEC CORNEILLE, WEC VERMEER, WEC VAN GOGH, TINA, MSC ROBERTA, WEC JAN STEEN, MSC DORINE
Frecuencia:	1 escala por semana
Puertos de escala:	Cartagena-Valencia-Barcelona-Las Palmas de Gran Canaria-Santa Cruz de Tenerife-Fuerteventura-Arrecife de Lanzarote-Casablanca (Marruecos)-Cádiz

<b>Consignatario</b>	<b>LAMAIGNERE SHIPPING, S.L.</b> Avda. Del Puerto 1- 3º C. 11006 Cádiz
Naviera representada:	CROISEUROPE
Tipo de buque:	Crucero
Nombre de los buques:	LA BELLE DE CADIX
Frecuencia:	1 escalas por semana
Puertos de escala:	Sevilla - El Puerto de Santa María - Cádiz

<b>Consignatario</b>	<b>MILLER Y CÍA, S.A.</b> Avda. del Puerto, 1. 6ºB. 11006 CÁDIZ
Naviera representada:	BOLUDA CORPORACIÓN MARÍTIMA
Tipo de buque:	Portacontenedores
Nombre de los buques:	BEATRIZ B, VERONICA B, DREAM, NIEVES B, LOLA B, CARLOTA B, CANDELA-RIA B, MEANDI, MACARENA B, ISABELLA B, SANTUCA B
Frecuencia:	8 escalas por semana
Puertos de escala:	Sevilla-Las Palmas de Gran Canaria-Santa Cruz de Tenerife-Santa Cruz de La Palma-Arrecife-Fuerteventura-Barcelona-Alicante-Valencia-Setúbal-Leixoes-Vilagarcía de Arousa-Santander

<b>Consignatario</b>	<b>NEXT MARITIME, S.L.U.</b> Ed. Torres de Hércules, torre B, planta 7 11379 Palmones, Los Barrios, Cádiz
Naviera representada:	ELLERMAN CITY LINERS
Tipo de buque:	Portacontenedores
Nombre de los buques:	KRISTIN SCHEPERS, CAPE HELLAS, HEINRICH, SC MARA, MONA LISA, BUXFA-OURITE, WINDSWEPT, NOVA
Frecuencia:	1 escala por semana
Puertos de escala:	Cádiz-Aveiro-Setúbal- Teesport-Tilbury-Rotterdam

<b>Consignatario</b>	<b>AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS CADIZ, S.A.</b> Avenida 4 Diciembre de 1977, nº 26-27 - 1ºA, 11006 CÁDIZ
Naviera representada:	NAVIGASA
Tipo de buque:	Carga general
Nombre de los buques:	FINITA R, HERBEIRA, ROBEIRA, RUNA
Frecuencia:	1 escala cada tres semanas
Puertos de escala:	La Coruña-Bilbao-Gijón-Huelva-Marín-Vigo-Lisboa-Figueira da Foz-Setúbal, Fox-Nantes-Génova



**DIRECCIONES DE INTERÉS**

### ORGANISMOS Y SERVICIOS DEL PUERTO

	Teléfono	Fax	e-mail
Autoridad Portuaria (Cádiz)	956 240 400	956 240 476	cadiz@puertocadiz.com
Capitanía Marítima (Cádiz)	956 222 760	956 228 288	capitania.cadiz@mitma.es
Salvamento Marítimo - Cádiz Tráfico	9562 14 253	956 226 091	
Capitanía Marítima (PSM <sup>a</sup> )	956 569 198	956 561 693	jmflores@mitma.es
Aduanas (Cádiz)	956 253 432		sededesconcentrada.adu.cadiz@correo.aeat.es
Estigades (Sociedad de estiba)	956 257 861		estigades@estigades.es
Sanidad Exterior	956 989 237	956 989 238	sanidad_exterior.cadiz@correo.gob.es
Policía del puerto (Cádiz)	956 212 154	956 228 954	cadiz.pfmextdoc@policia.es
Guardia Civil del puerto (Cádiz)	956 253 370		ca-cmd-ciafiscal@guardiacivil.org
Inspección Soivre	956 210 044		cadiz.cice@comercio.mineco.es
Inspección Fito (Sanida vegetal)	956 989 230		svegetal.cadiz@correo.gob.es
Puesto de Inspección Fronterizo	956 808 827		ricardo.vallejo@correo.aeat.es
Sanidad Animal	956 989 236		sanimal.cadiz@correo.aeat.es
Consorcio Zona Franca	956 290 606	956 253 500	comercial@zonafrancacadiz.com
Cámara de Comercio	956 011 000	956 250 710	info@camaracadiz.com
Real Club Náutico de Cádiz	956 213 262		nautico-cadiz@rcncadiz.es
Real Club Náutico de PSM <sup>a</sup>	956 852 527	956 874 400	rcnpuerto@rcnpsm.es
Puertos de Andalucía (Puerto América)	956 224 220	956 224 220	puertoamerica@eppa.es
Consorcio de Transportes Bahía de Cádiz	856 100 495		usuarios@cmtbc.com

## AGENTES DE ADUANAS

	Dirección	Teléfono	Fax	e-mail
Altair Consultores Logísticos, S.L.	Vía de Luxemburgo, s/n Recinto Interior Zona Franca. 11011 Cádiz	660 129 702		altaircl.cad@altairclcom
Antonio Paublete Claros	Muelle Isla Verde, s/n. 11201 Algeciras	956 587 685	956 222 026	export.alg@apaublete.com
Arola Aduanas y Consignaciones, S.L.	Av. del Puerto, 2. 3º. 11006 Cádiz	956 262 241		cadauana@arola.com
Carlos Rosell Pareja	Av. del Puerto, 1. 5º planta. 11006 Cádiz	956 253 536	956 253 602	manuel.rosell@rosellsl.com
Carmen Herrero Maldonado	Av. del Puerto, 1. 3º planta. 11006 Cádiz	956 286 611	956 257 732	cadiz@lamaignere.com
Cristina Gutiérrez Rubio	Glorieta de Santa Elena, 2. 3ºC 11006 Cádiz	956 272 150	956 253 332	crisgur@crisgur.com
Enrique González Merino	Av. de Andalucía, 64. 11008 Cádiz	956 274 358	956 274 458	claudio@merinocadiz.e.telefonica.net
Federico Iglesias Muñoz	Pol. Río San Pedro. C/Bolivia, 8. 11519 Pto. Real	956 479 000	956 805 135	agency@amportillo.com
Francisco de Aspe Gamero	Virgen de la Antigua, 7. 41011 Sevilla	954 270 800	954 274 676	fdeaspe@aspesevilla.com
Francisco Albides González	Plaza de la Hispanidad, 1. 11006 Cádiz	956 229 911	956 250 709	albides@albides.com
Miguel Fernández Aramburu Vélez Ceballos	Av. del Puerto, 2. 5º planta. 11006 Cádiz	956 285 064	956 264 757	aduanas@gaggerocadiz.com
Roberto González Carrión	Edificio Atlas, módulo 12. Zona Franca 11011 Cádiz	956 073 307	956 250 403	agonzalez@cayco.es
Santiago López García	Av. del Puerto, 1. 5º planta. 11006 Cádiz c/ Chile, s/n. Parcela I 4 nave B6. La Cabeza - Puerto Real.	956 265 100	956 265 102	maritima@puertodecadiz.com
Total Logistic Services, S.L.		956 567 808		cadiz@totallogistic.es

## CONSIGNATARIOS

	Dirección	Teléfono	Fax	e-mail
Altair Shipping Agency, S.L.	Vía de Luxemburgo, s/n. Recinto interior Zona Franca. 11011 Cádiz	660 129 702		altaircl.cad@altaircl.com
A. Pérez y Cía, S.L.	Av. del Puerto, 1. Edificio Trocadero. 11006 Cádiz	956 276 112	956 276 766	cadiz@perezycia.com
Agencia Marítima Condeminas Cádiz, S.A.	Av. 4 de Diciembre, 26, 1º. 11006 Cádiz	956 205 530	956 284 907	cadiz@condeminascadiz.es
Agencia Marítima Portillo Cádiz, S.L.	Pol. Río San Pedro. C/ Bolivia 8-10. 11519 Puerto Real	956 479 000	956 805 135	agency@amportillo.com
Alfaship Shipping Agency, S.L.	c/ León y Castilla, 307 1ºF. 35006 Las Palmas de Gran Canaria	928 247 978		account.lpa@alfaship.com
Baleares Consignatarios, S.L.	Estación Marítima. Muelle Alfonso XIII. 11006 Cádiz	956 210 025	956 210 017	cadiz@bcagency.net
Bernardino Abad, S.L.	C/ México, 1. 11004 Cádiz	956 228 007	956 260 301	cadiz@bernardinoabad.es
Cadiship, S.L.	Av. del Puerto, 1. 3ºH. 11006 Cádiz	956 265 325	956 280 265	cadiship@cadiship.com
Canarship, S.L.	Área del Freno. ZAL Bahía de Algeciras 11370 Los Barrios	956 589 900	956 663 045	imillan@romeuycia.com
Carbones, Comercio y Consignaciones	Av. de Finlandia, Nave 11. Zona Franca 11011 Cádiz	956 073 307	956 250 403	cadiz@cayco.es
Cía. Gaditana de Contenedores, S.L.	Alameda Apodaca, 21. 1º. 11004 Cádiz	956 221 364	956 225 201	mgutierrez@concasa-cadiz.com
Cía. Trasmediterranea, S.A.	Muelle Marqués de Comillas, s/n. 11006 Cádiz	956 292 811	956 292 814	cargacadiz@trasmediterranea.es
Consulmar	Av. del Puerto, 2. 11006 Cádiz	956 274 600	956 274 959	consucadiz@consulmar.es
Dávila Agencias y Servicios Portuarios, S.A.	Edif Atlas Modulo M-03 Recinto Interior Zona Franca. 11011 Cádiz	956 282 323	956288386	info@cadiz.mdavila.com
Ership Cádiz, S.A.	Pol. Río San Pedro. 11519 Puerto Real	956 805 012	956 805 014	al.cad@ership.com
González Gaggero Cádiz, S.A.	Av. del Puerto, 2. 5ºD. Edificio Fénix. 11006 Cádiz	956 285 258	956 286 856	aduanas@gaggerocadiz.com
Hapag Lloyd Spain, S.L.	C/ Comtal, 32. 1º. 08002 Barcelona	933 436 000		laura.delrio@service.hlag.com
Ibérica Marítima Zona Sur, S.L.	Edificio Europa, Office 8.4 Recinto Interior Zona Franca c/Vía de Francia, s/n. Cádiz	609 655 264		cadiz@ibericamaritima.com
Intercruises Port Operatos Spain, S.L.U.	C/ Sánchez Barcaiztegui, 3-3º Derecha. 11005 Cádiz.	956 546 860	956229140	portagencycad@intercruises.com
International Ports and Shipping Services, S.L.	Muelle De Levante, 16. 11006 Cádiz	956 457 841		info@intpss.com
Lamaignere Shipping, S.L.	Av. del Puerto, 1. 3ºC. 11006 Cádiz	956 286 611	956 257 732	cadiz@lamaignere.com
Marítima Bahía de Cádiz, S.L.	Av. del Puerto, 1. 5ºC. 11006 Cádiz	956 265 100	956 265 102	maritima@puertodecadiz.com
Marítima del Mediterráneo, S.A.U.	Vía de Andorra,s/n, EDIFICIO Melkart. Rec.Int. Zona Franca. 11011 Cádiz	956 266 613		opsescad@marmedsa.com

## CONSIGNATARIOS

	Dirección	Teléfono	Fax	e-mail
MDT Cádiz Shipping Company España, S.L.U.	Pol. Industrial La Cabeza, s/n. 11519 Puerto Real	956 479 156		mdt.cdz@gmail.com
MDT Marítima y Naval, S.A.	Pol. Industrial La Cabeza, s/n. 11519 Puerto Real	956 998 986		mdt.cdz@gmail.com
Mediterranean Shipping Company - España Cádiz, S.A.	Av. de la Ilustración, 6. Edificio Astarte, módulo 5-6. 11011 Cádiz	956 292 050	956 292 051	esp-info@msc.com
Miller y Cía, S.A.	Av. del Puerto, 1. 6ºA	608 774 705		shipsagency.cadiz@boluda.com.es
Next Maritime, S.L.U.	P.e. Marismas De Palmones, Torres Hércules, T. B 7º. 11379 Los Barrios (Cádiz)	956 020 756		support@nextmaritime.com
Progesco Consignaciones, S.L.	Av. Juan Melgarejo, s/n. 11500 El Puerto de Santa María	956 855 851		spainprogesco@gmail.com
Romeu y Cía, S.A.	Av. del Puerto, 2. 11006 Cádiz	956 272 362	956 282 101	cadiz@romeuycia.com
Terminal Polivalente del Puerto de Cádiz, S.A.	Av. del Puerto, 1. 11006 Cádiz	956 290 909	956 263 757	tpc@tpcadiz.com
Transbull Cádiz, S.L.	Av. 4 de Diciembre, 26. 11006 Cádiz	956 280 715	956 258 659	transbull.cadiz@transbullcadiz.com
Universal Marítima, S.L.	Vía de Andorra, s/n. Edificio Melkart. Zona Franca. 11011 Cádiz	956 266 613		opscad@marmedsa.com
Vapores Suardiaz Sur-Atlántico, S.L.	Av. del Puerto, 1. 6º. 11006 Cádiz.	956 282 111		vapores.suratlanitico@suardiaz.com
Wilhelmsen Ships Service Spain, S.A.U.	C/ Port de Miami, 4. Delta 1 08039 Barcelona	956 581 565		wss-alg-products@wilhelmsen.com

## TRANSITARIOS

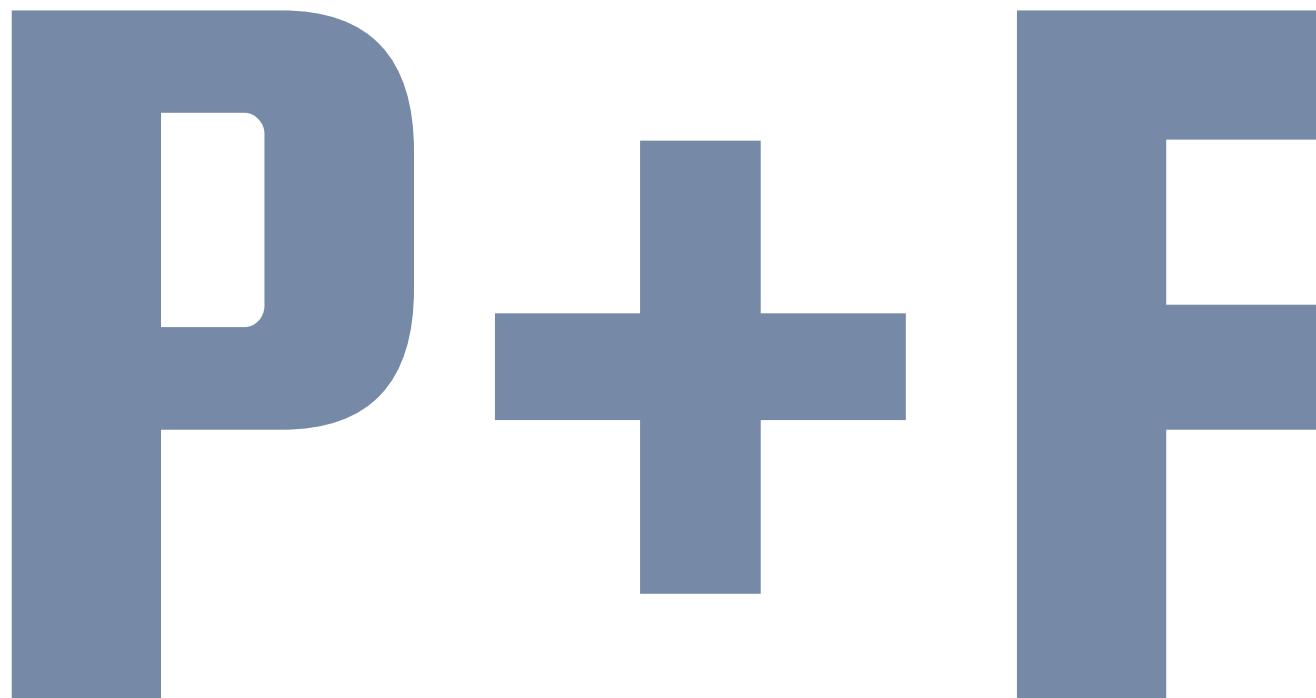
	Dirección	Teléfono	Fax	e-mail
Albides Transitarios, S.L.	Plaza de la Hispanidad, 1. 2ºA 11004 Cádiz	956 229 911	956 250 709	albides@albides.com
Altair Consultores Logísticos, S.L.	c/ Doctor Fleming, 51. 2ºC. 28036 Madrid	660 129 702		altaircl.cad@altaircl.com
Arola Aduanas y Consignaciones, S.L.	Av. del Puerto, 2. 3º. 11006 Cádiz	956 262 241		cadaduana@arola.com
Bernardino Abad, S.L.	C/ México, 1. 11004 Cádiz	956 228 007	956 260 301	cadiz@bernardinoabad.es
Carlos Rosell. S.L.	Av. del Puerto, 1. 5º. 11006 Cádiz	956 253 536		manuel.rosell@rosellsl.com
Europea de Expediciones, S.L.	Av. del Puerto, 2. 3ºA. 11006 Cádiz	956 206 442	956 478 561	organization@europeagroup.eu
Euro Transit Maghreb, S.L.	Av. del Puerto, 1. 5ºC. 11006 Cádiz	956 265 100	956 265 102	eurotransit@puertodecadiz.com
Job Logistic Consolidation, S.L.	Virgen de la Antigua, 28. 8ºC	954 998 124	956 265 102	juan.luz@jlclogistica.com
Marítima Bahía De Cádiz, S.L.	Av. del Puerto, 1. 5ºC. 11006 Cádiz	956 265 100	956 293 275	maritima@puertodecadiz.com
Total Logistic Cádiz, S.L.	Pol. Río San Pedro. Parcela I4 Nave B6. 11519 Puerto Real	956 567 808	956 567 809	cadiz@totallogistic.es

## EMPRESAS ESTIBADORAS

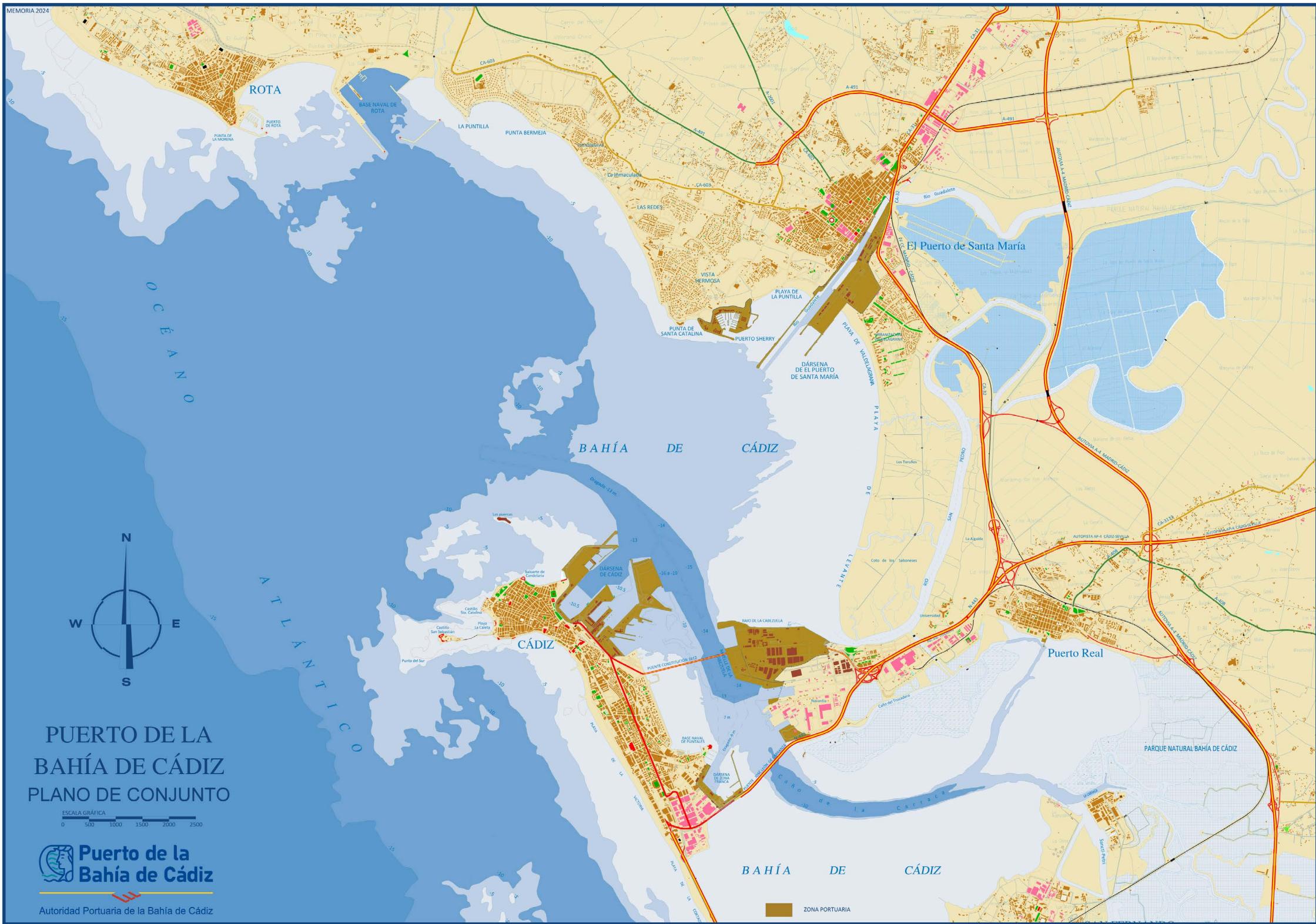
	Dirección	Teléfono	Fax	e-mail
Agencia Marítima Condeminas Cádiz, S.A.	Av. 4 de Diciembre, 26. 1º. 11006 Cádiz	956 205 530		cadiz@condeminascadiz.com
Agencia Marítima Portillo Cádiz, S.L.	Pol. Río San Pedro. C/ Bolivia, 8-10 11519 Puerto Real	956 479 000	956 805 135	agency@amportillo.com
Cía. Gaditana de Contenedores, S.L.	Alameda Apodaca, 21. 1º	956 221 364	956 225 201	mgutierrez@concasa-cadiz.com
Estibadora Gaditana, A.I.E.	Pol. Río San Pedro. C/ Bolivia, 8-10 11519 Puerto Real	956 479 000	956 805 135	agency@amportillo.com
Terminal de Carga Rodada Canarias, S.A.	Muelle Marqués de Comillas. 11006 Cádiz	956 292 811	916 619 035	cargacadiz@trasmediterranea.es
Terminal Polivalente del Puerto de Cádiz, S.A.	Av. del Puerto, 1. 4ºG. 11006 Cádiz	956 290 909	956 263 757	tpc@tpcadiz.com

## PROVISIONISTAS DE BUQUES

	Dirección	Teléfono	Fax	e-mail
Bayport, S.L.	C/ Pitágoras, 17 11500 El Puerto de Santa María	956 282 807	956 250 454	spain@bayport.eu
Brenntang Química	Torre de los Herberos, 10. 41703 Dos Hermanas (Sevilla)	954 919 400		jl.camina@brenntag.es
Edulaira, S.L.	Ctra. la Mojonera, 285. 04740 Roquetas de Mar (Almería)	950 326 020		edulaira@gruposhell.com
Lubricantes y Derivados del Petróleo, S.L.	C/ Gibraltar, s/n. 11011 Cádiz	956 287 757		info@lubripetrol.com
Manisur 2005, S.L.	C/ Choco. Pol. Tres Caminos. 11510 Puerto Real	956 888 601		administración@manisur.com
Marítima del Estrecho Servilog	C/ Teniente Maroto, 2. 2º. 11205 Algeciras	956 571 220		proveedores.admin@maritima.com
Marmisur, S.L.	C/ Concordia, 5. Pol. Cortijo Real. 11205 Algeciras	956 580 147	956 574 147	info@marmisur.com
Manuel Antonio Martín de Mora Pereira	C/ Corneta Soto Guerrero, 2. 2ºIzda. 11006 Cádiz	646 982 638		manolo@lacavadelsur.com
Servicios y Agentes Marítimos (Sermasa)	Pol. Palmones, 2. Apdo. 65. 11370 Los Barrios	956 677 475		sermasa.alg@sermasa.net
Seven Seas Maritime Services Spain, S.A.U.	c/ Primero de Mayo, 21. 08908 Hospitalet Llobregat (Barcelona)	934 439 797		supply.spain@sevenseasgroup.com
Sumigades, S.L.		956 284 105		sumigades@stl.logiccontrol.es
Sunitec Hispania, S.L.	Pol. Trocadero, C/ Luxemburgo, 1. 11510 Puerto Real	956 280 100	956 271 514	sunitec@sunitechispania.com
Yara Iberian, S.A.	Infanta Mercedes, 31. 2º. Madrid	914 263 500		Cristobal.Balenciaga@yara.com



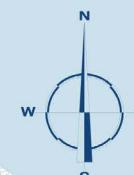
**PLANOS + FOTOGRAFÍAS**







## MUELLE DE LA CABEZUELA





# Puerto de la Bahía de Cádiz

Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

## DÁRSENA DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA

ESCALA GRÁFICA  
0 100 200 300 400



LUZ ROJA

ESCOLLA DE PONIENTE

EJE DE ENFILACIÓN DE LA CANAL

Dragado -3.5 m.

RÍO GUADALETE

Dragado -3 m.

-3

-2

-1

0

1

2

MUELLE EXTERIOR

IZ VERDE MONUMENTO

LUZ BLANCA

ESCOLLA DE LEVANTE

-3

-2

-1

0

1

2

3

PLAYA DE LA PUNTILLA

PLAYA DE VALDELAGRANA

- LÍMITE DE LA ZONA SERVICIO TERRESTRE
- USO PORTUARIO COMERCIAL
- USO PORTUARIO PESQUERO
- USO PORTUARIO NAÚTICO DEPORTIVO
- USO COMPLEMENTARIO O AUXILIAR
- USO INTERACCIÓN PUERTO CIUDAD
- USO MIXTO
- INTERACCIÓN PUERTO CIUDAD-NAÚTICO DEPORTIVO
- USO MIXTO COMPLEMENTARIO-PESQUERO



















Buque escuela peruano Unión llegando al Puerto de Cádiz. Enero, 2024



Buque mercante Belmeken. Dársena de Zona Franca. Febrero, 2024



Amarradores. Marzo, 2024



Buque portacontenedores Heinrich. Abril, 2024



Amanecer con cruceros. Mayo, 2024



El buque gasero Berge Arzew navegando hacia Navantia. Junio, 2024



Incorporación de nuevos/as policías portuarios/as. Julio, 2024



Colocación de uno de los cajones de NTC. Agosto, 2024



Pecio Delta 1. Septiembre, 2024



El artista Okuda pintando el mural en el almacén 1. Octubre, 2024



Llegada de los transformadores para el OPS. Noviembre, 2024



Carga de piezas a buque. Diciembre, 2024

