

INFORME MENSUAL DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



OCTUBRE 2025

ÍNDICE

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | INTRODUCCIÓN | 2 |
| 2 | ACCIONES DE OBRA | 3 |
| 3 | RESULTADOS DE LOS CONTROLES EFECTUADOS | 3 |
| 3.1 | Reuniones con la dirección de obra o contratista | 3 |
| 3.2 | Visitas rutinarias de control de la obra | 3 |
| 3.3 | Apertura y seguimiento de incidencias | 3 |
| 3.4 | Redacción de informes | 4 |
| 4 | CONCLUSIONES | 4 |

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe recoge los resultados de la vigilancia ambiental del proyecto nueva terminal de contenedores de Cádiz, Fase II, correspondiente al mes de octubre de 2025.

Esta obra se ejecuta, en su mayor parte, bajo la cobertura ambiental legal de la *Resolución de 13 de octubre de 2010, de la Secretaría de Estado de Cambio Climático, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto Nueva terminal de contenedores de Cádiz* (BOE núm. 266 de 03/11/10) y el Informe de Compatibilidad con la Estrategia Marina de la Demarcación Sudatlántica (30/09/21) y sus condicionados. En concreto, en cuanto a la redacción de informes la DIA citada establecía lo siguiente:

“En la fase de obras el promotor remitirá informe del PVA al Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino con una periodicidad semestral. Durante el periodo de inactividad existente entre las dos fases en las que se subdivide la ejecución del proyecto, la periodicidad del envío del informe será anual, al igual que durante la fase de explotación. [...]”

El Plan de gestión de residuos definirá la zona de almacenamiento temporal de residuos. Durante las obras se controlará la producción y gestión de los distintos tipos de residuos, recabando información sobre el destino de los mismos. Para ello se realizarán visitas de control por técnico especializado con periodicidad semanal del estado de la obra y de la zona de almacenamiento temporal de residuos, y se recabará la documentación relativa a residuos de las empresas subcontratistas encargadas de ejecutar las obras. Se elaborarán informes mensuales del estado de las obras, de la zona almacenamiento y de las incidencias durante las visitas.”

Además, formando parte de la obra se dragará para relleno de la terminal una zona localizada en la bocana del puerto de Cádiz y que se encuentra autorizada como parte del proyecto de dragado de profundización. La *Resolución de 27 de abril, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental (DIA) del proyecto “Dragado de profundización de la canal de navegación del Puerto de la Bahía de Cádiz”* (BOE núm. 115 de 15/05/23) es la que da cobertura a dicha actuación. En concreto, en cuanto a redacción de informes, establece la DIA de 2023 lo siguiente:

“Durante la fase de obras se redactarán actas cada dos semanas en las que quedarán reflejados todos los controles efectuados, sus resultados, las incidencias no previstas, y las medidas adicionales que se propongan. Estas actas se remitirán a la Dirección de Obra. Toda esta información agrupada por meses se recogerá en un informe mensual que se publicará en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en un plazo no superior a los quince días siguientes al mes finalizado y será de libre acceso. El informe final de seguimiento durante la fase de obra deberá estar publicado en la citada web y ser de libre acceso.”

El primer informe mensual publicado incluirá los resultados de las campañas preoperacionales para el control de ruido submarino, la prospección biónómica de la zona de “Las Puercas” y los resultados de la batimetría actual de las playas afectadas. En

caso de utilización del vaciadero marino también se incluirán los resultados de los controles previos de batimetría y de invertebrados bentónicos”.

Aunque el dragado ha finalizado, desde el inicio de la obra y la generación de documentación se están redactando actas quincenales e informes mensuales. Toda la documentación presentada sigue quedando a disposición de los interesados en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en la siguiente url:

<https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/>

2 ACCIONES DE OBRA

Las acciones de obra producidas en el mes de octubre de 2025 han sido las siguientes:

- Continúa el hormigonado de la losa que ha alcanzado ya el cajón nº 8.
- Se está encofrando mediante carro la viga cantil para el hormigonado. Se alternan los trabajos de armadura, encofrado y hormigonado.
- Se continúa con el hormigonado de las colchonetas de la base de los cajones mediante el apoyo de buzos.
- Se está encofrando y hormigonando en el muelle nº 5 de Navantia.
- Las balsas de hormigón han aumentado su capacidad dado que la cantidad de hormigón a utilizar y rechazos irán aumentando. La planta triturador recibe los rechazos y los acopia en tamaño adecuado para posterior uso en la obra.
- Se ha retirado parte de la ferralla de la base de las grúas del Kugira. El resto se retirará en el mes de noviembre. Este mes se ha producido una retirada de residuos peligrosos.

El anexo I de este informe muestra el cronograma de la obra el mes de octubre de 2025.

3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EFECTUADOS

3.1 REUNIONES CON LA DIRECCIÓN DE OBRA O CONTRATISTA

Durante el mes de octubre no han sido necesarias reuniones específicas de obra. No obstante, la comunicación entre todas las partes es continua y se adapta a las necesidades de los trabajos. La DAO realiza habitualmente las inspecciones cada semana.

3.2 VISITAS RUTINARIAS DE CONTROL DE LA OBRA

Se han efectuado durante el mes de octubre 5 inspecciones a la zona de obras donde se han comprobado los aspectos generales y de rutina indicados en el Plan de Vigilancia Ambiental y PPT. Como resultado de estos controles se han rellenado fichas de inspección que se recogen en el anexo II del presente informe.

3.3 APERTURA Y SEGUIMIENTO DE INCIDENCIAS

Durante este mes de octubre no se ha abierto ninguna incidencia.

3.4 REDACCIÓN DE INFORMES

Durante el mes de octubre se han redactado los siguientes documentos:

- Dos actas quincenales de octubre de 2025.

Toda esta documentación está disponible y es de libre acceso, tal y como solicita la DIA de 2023:

<https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/>

No se recoge en este informe mensual lo expuesto en informes o actas anteriores para evitar duplicidad. Se remite, por tanto, a la consulta de los documentos en la web.

4 CONCLUSIONES

El presente informe recoge los resultados de la vigilancia ambiental efectuada durante el mes de octubre de 2025 de la obra de nueva terminal de contenedores de Cádiz, Fase II.

Este mes se ha avanzado en el hormigonado de la losa de la superestructura⁰ que está alcanzado el cajón nº 8. Se ha comenzado el encofrado con carro de la galería y muros de la viga cantil.

Se alternan los trabajos de armado, encofrados y hormigonado.

Se están hormigonando las colchonetas de la base de los cajones con la asistencia de buzos.

Se prevé se siga produciendo rechazos de hormigón por lo que las balsas de recogida se han dimensionado al alza. La plata trituradora adaptará los rechazos para uso en la propia obra.

Se ha recogido parte de la ferralla de la base de hormigón de las grúas del Kugira.

Se ha producido una retirada de residuos peligrosos.

Respecto al resto de controles generales de la obra, no hay nada a destacar.

No se ha abierto ninguna incidencia.

Jerez de la Frontera, a 3 de noviembre de 2025

Mercedes García Barroso

Directora ambiental

Tecnoambiente

ANEXO I. CRONOGRAMA DE ACCIONES DE OBRA DURANTE EL MES DE OCTUBRE DE 2025

| acciona | | NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES I | | | | | | F | |
|---------|----------------------|---|------|-------------|--------------|------------|-------------|-----|-----|
| # | Activity ID | Activity Name | Dur. | Early Start | Early Finish | Free Float | Total Float | Oct | Nov |
| 1 | | NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II (SOL. VARIANTE) | 593d | 15/Jan/24 | 01/Jun/26 | 0d | 0d | | |
| 2 | | HTOS | 593d | 15/Jan/24 | 29/May/25 | 0d | 0d | | |
| 3 | | Hitos Construcción | 593d | 15/Jan/24 | 29/May/25 | 0d | 0d | | |
| 4 | HT005 | FIRMA DE CONTRATO | 0d | 15/Jan/24 | | 0d | 0d | | |
| 5 | HT010 | FIRMA ACTA DE REPLANTEO E INICIO DE LAS OBRAS: 1 febrero 2024 | 0d | 01/Feb/24 | | 1d | 0d | | |
| 6 | HT012 | FIN RETIRADA PECIO POR APBC | 0d | | 31/May/24 | 1d | 1d | | |
| 7 | HT014 | INICIO FABRICACIÓN 1er. CAJÓN | 0d | 02/Jul/24 | | 699d | 699d | | |
| 8 | HT016 | FIN FABRICACIÓN Y BOTADURA ÚLTIMO CAJÓN | 0d | | 20/Sep/24 | 619d | 619d | | |
| 9 | HT018 | FIN OCUPACIÓN ZONA FABRICACIÓN CAJONES | 0d | | 04/Oct/24 | 605d | 605d | | |
| 10 | HT020 | Cierre recinto explanada FASE II | 0d | | 16/Oct/24 | 51e | 555d | | |
| 11 | HT030 | FINAL DE LAS OBRAS: 31 de mayo de 2026 | 0d | | 29/May/26 | 0d | 0d | | |
| 12 | | Hitos Restricciones Medioambientales | 731d | 01/Feb/24 | 01/Feb/26 | 0d | 0d | | |
| 13 | HT040 | Inicio 1º periodo de restricción operaciones de dragado | 0d | 01/Feb/24 | | 120d | 0d | | |
| 14 | HT050 | Final 1º periodo de restricción operaciones de dragado | 0d | | 31/May/24 | 1d | 0d | | |
| 15 | HT060 | Inicio 2º periodo de restricción operaciones de dragado | 0d | 01/Feb/25 | | 119d | 0d | | |
| 16 | HT070 | Final 2º periodo de restricción operaciones de dragado | 0d | | 31/May/25 | 246d | 0d | | |
| 17 | HT080 | Inicio 3º periodo de restricción operaciones de dragado | 0d | 01/Feb/26 | | 120d | 0d | | |
| 18 | | ACTIVIDADES PRELIMINARES E IMPLANTACIÓN | 379d | 15/Jan/24 | 21/Jun/25 | 0d | 214d | | |
| 19 | | ACTUACIONES PREVIAS | 90d | 15/Jan/24 | 24/May/24 | 0d | 20d | | |
| 20 | PREL.PREV.010 | Movilización Personal Técnico adscrito a las obras | 10d | 15/Jan/24 | 25/Jan/24 | 0d | 2d | | |
| 21 | PREL.PREV.020 | Gestión y obtención de Permisos APBC y Capitania Marítima | 10d | 22/Jan/24 | 02/Feb/24 | 0d | 12d | | |
| 22 | PREL.PREV.030 | Replanteos generales | 12d | 15/Jan/24 | 30/Jan/24 | 0d | 2d | | |
| 23 | PREL.PREV.040 | Movilización equipo lancha hidrográfica y control batimétrico inicial | 7d | 22/Jan/24 | 30/Jan/24 | 0d | 2d | | |
| 24 | PREL.PREV.050 | Elaboración del Estudio específico del amare y estabilidad del dique flotante KUGRA | 10d | 05/Feb/24 | 19/Feb/24 | 65d | 78d | | |
| 25 | PREL.PREV.060 | Elaboración del proyecto para la Implantación de grúas torre | 30d | 12/Apr/24 | 24/May/24 | 0d | 20d | | |
| 26 | PREL.PREV.070 | Estudio y emisión del informe de las anomalías arqueológicas del estudio geofísico del fondo marino | 20d | 31/Jan/24 | 29/Feb/24 | 37e | 37d | | |
| 27 | | INSTALACIONES AUXILIARES E IMPLANTACIÓN | 26d | 02/Feb/24 | 12/Mar/24 | 0d | 53d | | |
| 28 | PREL.INST.010 | Despeje, nivelación y preparación de las zonas destinadas a instalaciones | 10d | 02/Feb/24 | 16/Feb/24 | 0d | 22d | | |
| 29 | PREL.INST.020 | Montaje de oficinas e instalaciones generales de Obra | 15d | 07/Feb/24 | 29/Feb/24 | 17d | 22d | | |
| 30 | PREL.INST.030 | Delimitación, señalización y balizamiento marítimo de la zona de aduación | 10d | 02/Feb/24 | 16/Feb/24 | 569d | 569d | | |
| 31 | PREL.INST.040 | Construcción/Habilitación cargadero de gángulles | 25d | 05/Feb/24 | 12/Mar/24 | 0d | 68d | | |
| 32 | PREL.INST.050 | Instalación báscula de pesaje de camiones | 20d | 05/Feb/24 | 05/Mar/24 | 68d | 68d | | |
| 33 | | MOVILIZACIÓN DE EQUIPOS | 243d | 02/Feb/24 | 23/Jun/25 | 0d | 44d | | |
| 34 | | Equipos terrestres | 243d | 02/Feb/24 | 23/Jun/25 | 0d | 44d | | |
| 35 | PREL.MOV.TERR.010 | Movilización grúas torre | 20d | 26/Apr/24 | 24/May/24 | 0d | 20d | | |
| 36 | PREL.MOV.TERR.020 | Movilización equipo de demolición y refolado de cajones | 10d | 02/Feb/24 | 15/Feb/24 | 0d | 5d | | |
| 37 | PREL.MOV.TERR.040 | Movilización equipo de hincas de Drenes Prefabricados Verticales (DPV's) | 20d | 24/Dec/24 | 23/Jun/25 | 0d | 44d | | |
| 38 | | Equipos marítimos y arbotantes flotantes | 163d | 05/Feb/24 | 26/Sep/24 | 0d | 0d | | |
| 39 | | Movilización equipos de dragado y relleno | 133d | 20/Mar/24 | 26/Sep/24 | 0d | 0d | | |
| 40 | PREL.MOV.MAR.DRG.005 | Movilización medio marítimo retirada trasdos cajones Muelle 5 Navantia | 15d | 20/Mar/24 | 04/Apr/24 | 0d | 23d | | |
| 41 | PREL.MOV.MAR.DRG.010 | Movilización equipo de dragado de zanja cimentación del muelle de cajones | 25d | 25/Apr/24 | 30/May/24 | 0d | 0d | | |
| 42 | PREL.MOV.MAR.DRG.020 | Movilización equipos de dragado y relleno de celidas | 20d | 31/Jul/24 | 28/Aug/24 | 0d | 0d | | |
| 43 | PREL.MOV.MAR.DRG.030 | Movilización equipo de dragado y relleno de explanada | 30d | 16/Aug/24 | 26/Sep/24 | 0d | 0d | | |
| 44 | | Movilización equipos de transporte y vertido marítimo | 25d | 05/Jun/24 | 09/Jul/24 | 0d | 0d | | |
| 45 | PREL.MOV.MAR.VER.010 | Movilización equipos vertido marítimo | 25d | 05/Jun/24 | 09/Jul/24 | 0d | 0d | | |
| 46 | | Preparación, movilización e implantación equipo de fabricación de cajones | 102d | 05/Feb/24 | 02/Jul/24 | 0d | 13d | | |
| 47 | PREL.MOV.MAR.CAJ.010 | Diseño, preparación y adaptación de encofrado deslizable para los cajones Soluc. VTE. | 80d | 05/Feb/24 | 24/May/24 | 0d | 13d | | |
| 48 | PREL.MOV.MAR.CAJ.020 | Preparación del dique flotante para el remolque | 5d | 27/May/24 | 31/May/24 | 0d | 13d | | |
| 49 | PREL.MOV.MAR.CAJ.030 | Remolcado del dique flotante desde muelle base a muelle auxiliar en obra | 2d | 03/Jun/24 | 04/Jun/24 | 0d | 13d | | |
| 50 | PREL.MOV.MAR.CAJ.040 | Implantación y preparación del dique flotante en muelle auxiliar de fabricación | 20d | 05/Jun/24 | 02/Jul/24 | 0d | 13d | | |
| 51 | PREL.MOV.MAR.CAJ.050 | Montaje grúas torre | 20d | 27/May/24 | 21/Jun/24 | 7d | 20d | | |
| 52 | | APROVISIONAMIENTO DE MATERIALES Y EQUIPOS | 272d | 19/Jun/24 | 21/Jun/25 | 0d | 0d | | |
| 53 | | Materiales y equipos | 142d | 24/Dec/24 | 21/Jun/25 | 0d | 0d | | |
| 54 | PREL.APRO.MATE.010 | Suministro de DPV's (Mechas) | 40d | 24/Dec/24 | 20/Feb/25 | 0d | 44d | | |
| 55 | PREL.APRO.MATE.020 | Diseño, fabricación transporte a obra equipo de encofrado viga cantil | 110d | 11/Feb/25 | 21/Jun/25 | 0d | 0d | | |
| 56 | | Roolo de materiales | 10d | 19/Jun/24 | 03/Jul/24 | 0d | 13d | | |

ANEXO II. FICHAS DE INSPECCIÓN

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

| | Técnico | MG | Cargo en la obra | DA | Fecha | 01/10/25 |
|---|--|---|------------------|----|------------|----------|
| Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima) | | | | | | |
| Código | Punto de inspección | Aspectos a controlar | | | Puntuación | |
| 1 | Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra | Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc. | | | 5 | |
| 2 | Estado de instalación auxiliares | Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas | | | 5 | |
| 3 | Estado del parque de maquinaria | Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos | | | 5 | |
| 4 | Punto limpio-gestión de residuos | Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales | | | 3 | |
| 5 | Orden y limpieza | Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados | | | 4 | |
| 6 | Estado del cajonero-planta de hormigón | Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua | | | -- | |
| 7 | Estado de los accesos | Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones | | | 5 | |
| 8 | Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo | Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra | | | 3 | |
| 9 | Demoliciones | Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones | | | 4 | |
| 10 | Dragados | Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i> | | | -- | |
| 11 | Estado de las barreras antiturbidez | Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones | | | -- | |

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

| | | | |
|----|---|---|-----|
| 12 | Control de la caja de aguas | Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería | --- |
| 13 | Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas) | El control en las praderas se realizará desde embarcación | --- |

Se siguen las tareas de la semana pasada: hormigonado de la losa de la viga cantil, encofrados laterales y canalizaciones a las futuras arquetas.

Se sigue movilizando el material para la segunda precarga.

No se observa nada relevante a nivel ambiental.

Control fotográfico del día de inspección



DA: Directora ambiental
 VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
 AS: Alberto Santamaría
 JG: Javier Guerra
 MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

| | Técnico | MG | Cargo en la obra | DA | Fecha | 09/10/25 |
|---|--|---|------------------|----|------------|----------|
| Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima) | | | | | | |
| Código | Punto de inspección | Aspectos a controlar | | | Puntuación | |
| 1 | Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra | Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc. | | | 5 | |
| 2 | Estado de instalación auxiliares | Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas | | | 5 | |
| 3 | Estado del parque de maquinaria | Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos | | | 5 | |
| 4 | Punto limpio-gestión de residuos | Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales | | | 3 | |
| 5 | Orden y limpieza | Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados | | | 3 | |
| 6 | Estado del cajonero-planta de hormigón | Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua | | | -- | |
| 7 | Estado de los accesos | Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones | | | 5 | |
| 8 | Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo | Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra | | | 4 | |
| 9 | Demoliciones | Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones | | | 4 | |
| 10 | Dragados | Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i> | | | -- | |
| 11 | Estado de las barreras antiturbidez | Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones | | | -- | |

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

| | | | |
|----|---|--|-----|
| 12 | Control de la caja de aguas | Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería | --- |
| 13 | Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas) | El control en las praderas se realizará desde embarcación | --- |

Se siguen las tareas de la semana pasada: hormigonado de la losa de la viga cantil, encofrados laterales y canalizaciones a las futuras arquetas. Se ha avanzado hasta el cajón nº 5.

Los buzos han empezado los trabajos de limpiezas de las colchonetas.

Avanzan las canalizaciones hacia las arquetas de los cajones 1 y 4.

Se ha observado un acopio de metal en la zona donde estaba el Kugira. También en la de acopios de restos de hormigón una mezcla de neumáticos y maderas. Habrá que limpiar el acopio antes de la trituración.

Las camiones limpian las canaletas en las balsas dispuestas para ello en la obra. Todo correcto.

Control fotográfico del día de inspección



DA: Directora ambiental
 VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
 AS: Alberto Santamaría
 JG: Javier Guerra
 MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

| | Técnico | MG | Cargo en la obra | DA | Fecha | 17/10/25 |
|---|--|---|------------------|----|------------|----------|
| Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima) | | | | | | |
| Código | Punto de inspección | Aspectos a controlar | | | Puntuación | |
| 1 | Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra | Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc. | | | 5 | |
| 2 | Estado de instalación auxiliares | Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas | | | 5 | |
| 3 | Estado del parque de maquinaria | Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos | | | 5 | |
| 4 | Punto limpio-gestión de residuos | Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales | | | 3 | |
| 5 | Orden y limpieza | Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados | | | 2 | |
| 6 | Estado del cajonero-planta de hormigón | Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua | | | -- | |
| 7 | Estado de los accesos | Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones | | | 5 | |
| 8 | Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo | Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra | | | 4 | |
| 9 | Demoliciones | Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones | | | 4 | |
| 10 | Dragados | Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i> | | | -- | |
| 11 | Estado de las barreras antiturbidez | Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones | | | -- | |

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

| | | | |
|----|---|--|-----|
| 12 | Control de la caja de aguas | Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería | --- |
| 13 | Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas) | El control en las praderas se realizará desde embarcación | --- |

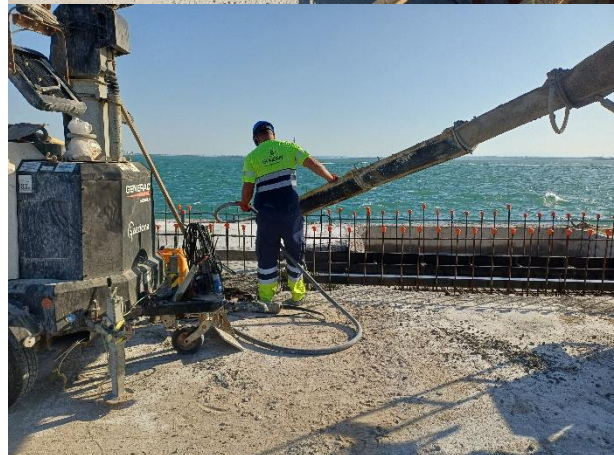
Se siguen las tareas de la semana pasada: hormigonado de la losa de la viga cantil, encofrados laterales, armado del cajón nº 1 y canalizaciones a las futuras arquetas. Se ha avanzado hasta el cajón nº 5.

Se están hormigonando las colchonetas de las bases de los cajones con la asistencia de buzos.

Sigue el acopio de metal en el muelle de La Galeona. Procede del desmantelamiento de las bases de las grúas que asistieron al Kugira. Se está viendo cómo proceder a la retirada, siendo probable que hay que cortarlos para que quepan en las cubas de los camiones de recogida.

Se están realizando las últimas movilizaciones del material de la segunda precarga.

Control fotográfico del día de inspección



DA: Directora ambiental
 VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
 AS: Alberto Santamaría
 JG: Javier Guerra
 MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

| | Técnico | MB | Cargo en la obra | VA | Fecha | 23/10/25 |
|---|--|---|------------------|----|------------|----------|
| Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima) | | | | | | |
| Código | Punto de inspección | Aspectos a controlar | | | Puntuación | |
| 1 | Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra | Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc. | | | 5 | |
| 2 | Estado de instalación auxiliares | Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas | | | 5 | |
| 3 | Estado del parque de maquinaria | Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos | | | 5 | |
| 4 | Punto limpio-gestión de residuos | Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales | | | 4 | |
| 5 | Orden y limpieza | Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados | | | 3 | |
| 6 | Estado del cajonero-planta de hormigón | Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua | | | -- | |
| 7 | Estado de los accesos | Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones | | | 5 | |
| 8 | Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo | Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra | | | 3 | |
| 9 | Demoliciones | Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones | | | 4 | |
| 10 | Dragados | Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i> | | | -- | |
| 11 | Estado de las barreras antiturbidez | Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones | | | -- | |

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

| | | | |
|----|---|--|-----|
| 12 | Control de la caja de aguas | Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería | --- |
| 13 | Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas) | El control en las praderas se realizará desde embarcación | --- |

Se siguen las tareas de la semana pasada: hormigonado de la losa de la viga cantil, encofrados laterales, armado del cajón nº 1 y canalizaciones a las futuras arquetas.

Se están hormigonando las colchonetas de las bases de los cajones con la asistencia de buzos.

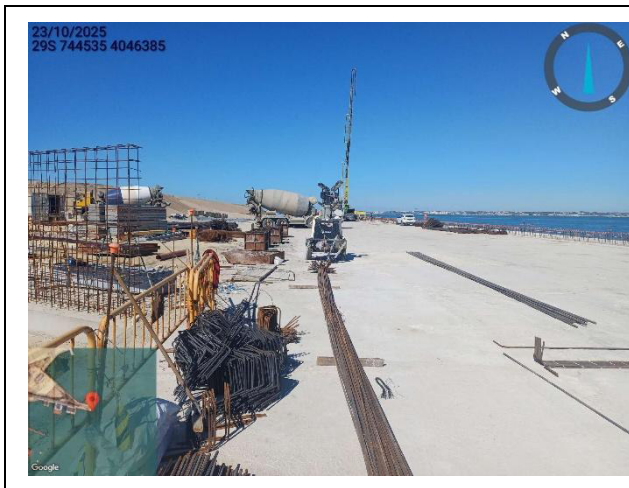
Sigue el acopio de metal en el muelle de La Galeona. Procede del desmantelamiento de las bases de las grúas que asistieron al Kugira. Se está viendo cómo proceder a la retirada, siendo probable que hay que cortarlos para que quepan en las cubas de los camiones de recogida.

Se están realizando las últimas movilizaciones del material de la segunda precarga.

Control fotográfico del día de inspección



**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**



DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental



MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
JG: Javier Guerra
MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

| | Técnico | MG | Cargo en la obra | VA | Fecha | 31/10/25 |
|---|--|---|------------------|----|------------|----------|
| Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima) | | | | | | |
| Código | Punto de inspección | Aspectos a controlar | | | Puntuación | |
| 1 | Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra | Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc. | | | 5 | |
| 2 | Estado de instalación auxiliares | Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas | | | 5 | |
| 3 | Estado del parque de maquinaria | Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos | | | 5 | |
| 4 | Punto limpio-gestión de residuos | Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales | | | 5 | |
| 5 | Orden y limpieza | Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados | | | 3 | |
| 6 | Estado del cajonero-planta de hormigón | Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua | | | -- | |
| 7 | Estado de los accesos | Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones | | | 5 | |
| 8 | Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo | Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra | | | 5 | |
| 9 | Demoliciones | Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones | | | 3 | |
| 10 | Dragados | Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i> | | | -- | |
| 11 | Estado de las barreras antiturbidez | Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones | | | -- | |

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

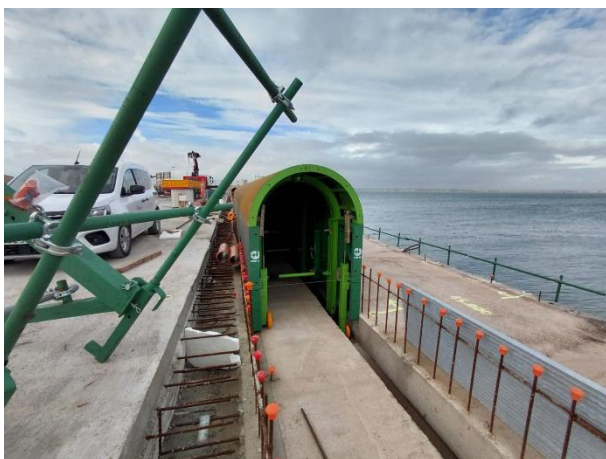
| | | | |
|----|---|--|-----|
| 12 | Control de la caja de aguas | Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería | --- |
| 13 | Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas) | El control en las praderas se realizará desde embarcación | --- |

Se está encofrando la galería y los paneles del carro de la viga cantil. Se sigue armando y hormigonando la viga cantil. Se encofra y arma la losa sobre los cajones.

Se sigue el hormigonado de las colchonetas de las bases de los cajones con la asistencia de buzos.

Se ha recogido parte de la armadura (ferralla) de las bases del hormigonado de las grúas del Kugira. Se continuará la recogida en los próximos días. También se ha producido la retirada de los residuos peligrosos.

Control fotográfico del día de inspección



DA: Directora ambiental
 VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
 AS: Alberto Santamaría
 JG: Javier Guerra
 MB: Mario Barrientos