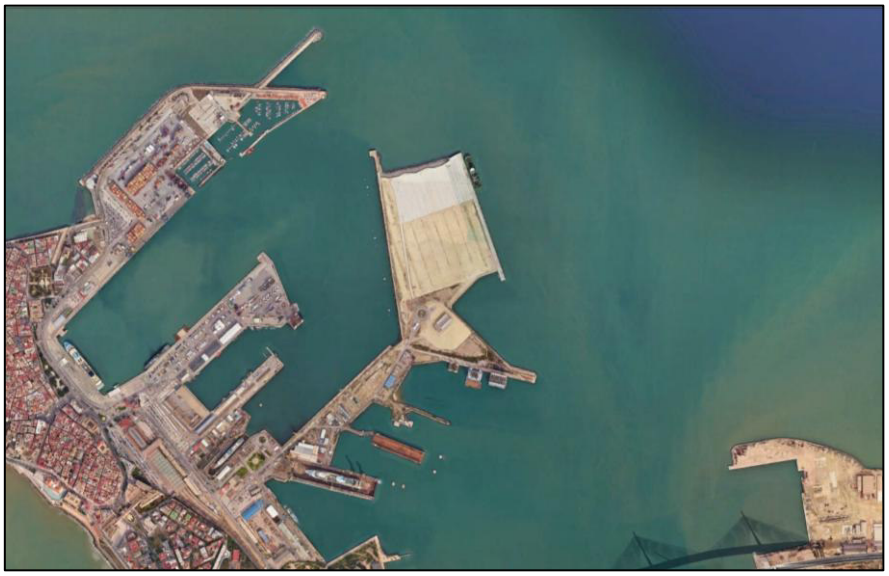
Puerto de la Bahía de Cádiz

Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

INFORME MENSUAL DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



MAYO 2026

TECNOAMBIENTE

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN _____ 2

2 ACCIONES DE OBRA _____ 3

3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EFECTUADOS _____ 3

3.1 Reuniones con la dirección de obra o contratista _____ 3

3.2 Visitas rutinarias de control de la obra _____ 3

3.3 APERTURA Y SEGUIMIENTO DE INCIDENCIAS _____ 4

3.4 Redacción de informes _____ 4

4 CONCLUSIONES _____ 4

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe recoge los resultados de la vigilancia ambiental del proyecto nueva terminal de contenedores de Cádiz, Fase II, correspondiente al mes de mayo de 2026.

Esta obra se ejecuta, en su mayor parte, bajo la cobertura ambiental legal de la *Resolución de 13 de noviembre de 2010, de la Secretaría de Estado de Cambio Climático, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto Nueva terminal de contenedores de Cádiz* (BOE núm. 266 de 03/11/10) y el Informe de Compatibilidad con la Estrategia Marina de la Demarcación Sudatlántica (30/09/21) y sus condicionados. En concreto, en cuanto a la redacción de informes la DIA citada establecía lo siguiente:

> *"En la fase de obras el promotor remitirá informe del PVA al Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino con una periodicidad semestral. Durante el periodo de inactividad existente entre las dos fases en las que se subdivide la ejecución del proyecto, la periodicidad del envío del informe será anual, al igual que durante la fase de explotación. […].*
>
> *El Plan de gestión de residuos definirá la zona de almacenamiento temporal de residuos. Durante las obras se controlará la producción y gestión de los distintos tipos de residuos, recabando información sobre el destino de los mismos. Para ello se realizarán visitas de control por técnico especializado con periodicidad semanal del estado de la obra y de la zona de almacenamiento temporal de residuos, y se recabará la documentación relativa a residuos de las empresas subcontratistas encargadas de ejecutar las obras. Se elaborarán informes mensuales del estado de las obras, de la zona almacenamiento y de las incidencias durante las visitas."*

Además, formando parte de la obra se dragará para relleno de la terminal una zona localizada en la bocana del puerto de Cádiz y que se encuentra autorizada como parte del proyecto de dragado de profundización. La *Resolución de 27 de abril*, *de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental* (DIA) *del proyecto "Dragado de profundización de la canal de navegación del Puerto de la Bahía de Cádiz"* (BOE núm. 115 de 15/05/23) es la que da cobertura a dicha actuación. En concreto, en cuanto a redacción de informes, establece la DIA de 2023 lo siguiente:

> *"Durante la fase de obras se redactarán actas cada dos semanas en las que quedarán reflejados todos los controles efectuados, sus resultados, las incidencias no previstas, y las medidas adicionales que se propongan. Estas actas se remitirán a la Dirección de Obra. Toda esta información agrupada por meses se recogerá en un informe mensual que se publicará en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en un plazo no superior a los quince días siguientes al mes finalizado y será de libre acceso. El informe final de seguimiento durante la fase de obra deberá estar publicado en la citada web y ser de libre acceso.*
>
> *El primer informe mensual publicado incluirá los resultados de las campañas preoperacionales para el control de ruido submarino, la prospección bionómica de la zona de "Las Puercas" y los resultados de la batimetría actual de las playas afectadas. En*

caso de utilización del vaciadero marino también se incluirán los resultados de los controles previos de batimetría y de invertebrados bentónicos".

Aunque el dragado ha finalizado, desde el inicio de la obra y la generación de documentación se están redactando actas quincenales e informes mensuales. Toda la documentación presentada sigue quedando a disposición de los interesados en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en la siguiente url:

https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/

2 ACCIONES DE OBRA

Las acciones de obra producidas en el mes de mayo de 2026 han sido las siguientes:

- Se continúa el avance del frente de atraque, con la ejecución de la viga cantil y de los raíles de grúas, incluyendo trabajos de armado, encofrado y hormigonado, habiéndose finalizado los cajones 1, 2 y 3 y avanzando la armadura hasta el cajón nº 4.
- Se han desarrollado trabajos en las defensas, incluyendo el hormigonado de la defensa nº 6 (segunda fase), el inicio del armado de la defensa nº 7 y modificaciones en la estructura de la defensa nº 8, así como la ejecución de distintas "puestas" del cantil.
- Durante el mes se ha iniciado y avanzado la tercera precarga, mediante el movimiento y extendido de materiales, el uso de suelos seleccionados de fases previas y la gestión de fangos extraídos del relleno (secado en explanada y previsto reempleo), quedando aproximadamente la mitad de dicha precarga al cierre del periodo.
- Asimismo, se han ejecutado actuaciones auxiliares para el desarrollo de la obra, como la habilitación de accesos y la previsión de ejecución de una rampa sobre el primer cajón para garantizar la operatividad tras el avance de los hormigonados.

El anexo I de esta informe muestra el cronograma de la obra el mes de mayo de 2026.

3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EFECTUADOS

3.1 REUNIONES CON LA DIRECCIÓN DE OBRA O CONTRATISTA

Durante el mes de mayo no han sido necesarias reuniones específicas de obra. No obstante, la comunicación entre todas las partes es continua y se adapta a las necesidades de los trabajos. La DAO realiza habitualmente las inspecciones cada semana.

3.2 VISITAS RUTINARIAS DE CONTROL DE LA OBRA

Se han efectuado durante el mes de mayo 4 inspecciones a la zona de obras donde se han comprobado los aspectos generales y de rutina indicados en el Plan de Vigilancia Ambiental y PPT. Como resultado de estos controles se han rellenado fichas de inspección que se recogen en el anexo II del presente informe.

3.3 APERTURA Y SEGUIMIENTO DE INCIDENCIAS

Durante este mes de mayo no se ha abierto ninguna incidencia. Todas están cerradas.

3.4 REDACCIÓN DE INFORMES

Durante el mes de mayo se han redactado los siguientes documentos:

- Dos actas quincenales de mayo de 2026.

Toda esta documentación está disponible y es de libre acceso, tal y como solicita la DIA de 2023:

https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/

No se recoge en este informe mensual lo expuesto en informes o actas anteriores para evitar duplicidad. Se remite, por tanto, a la consulta de los documentos en la web.

4 CONCLUSIONES

El presente informe recoge los resultados de la vigilancia ambiental efectuada durante el mes de mayo de 2026 de la obra de la Nueva Terminal de Contenedores de Cádiz, Fase II.

Durante este mes se ha continuado avanzando en la ejecución de la viga cantil y en los trabajos asociados a los raíles de las grúas, con acciones de armado, encofrado y hormigonado en distintos cajones, habiéndose completado los cajones 1, 2 y 3 y extendiéndose el montaje de armaduras hasta el cajón nº 4.

Se han llevado a cabo actuaciones en las defensas de los cajones, incluyendo el hormigonado de la defensa nº 6 (segunda fase), el inicio del armado de la defensa nº 7, modificaciones en la defensa nº 8 y la ejecución de diversas posturas del cantil.

En mayo se ha iniciado la tercera precarga y se ha avanzado hasta casi la mitad: Las traíllas trabajan continuamente. Asimismo, se han habilitado accesos y se ha previsto la ejecución de una rampa provisional para garantizar la continuidad operativa de la obra.

Respecto al resto de controles generales de la obra, no se han detectado incidencias ambientales significativas, no habiéndose abierto ninguna incidencia durante el periodo considerado.

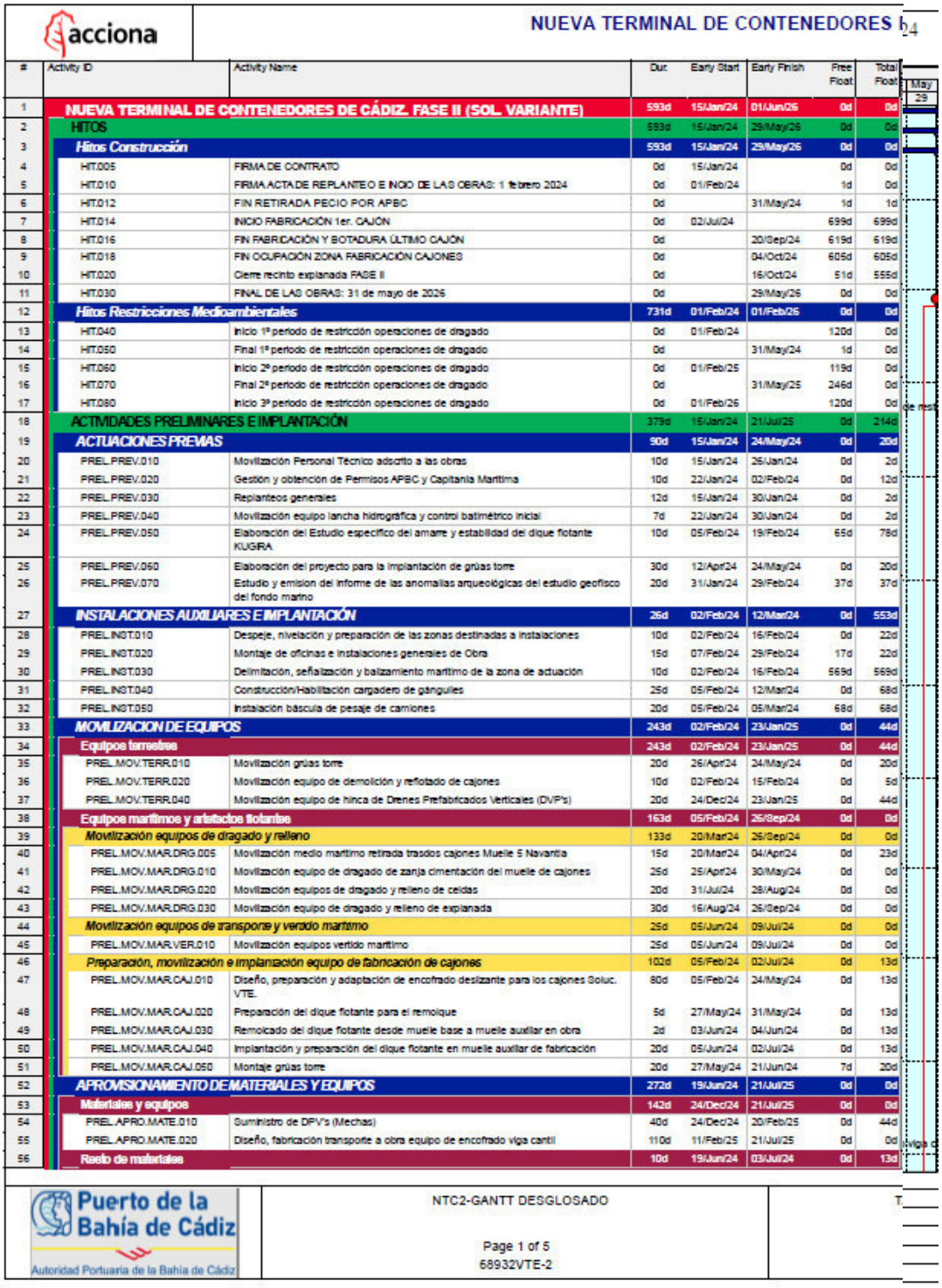
Jerez de la Frontera, a 4 de junio de 2026

GARCIA BARROSO MARIA DE LAS MERCEDES - 48939452Y

Firmado digitalmente por GARCIA BARROSO MARIA DE LAS MERCEDES - 48939452Y
Fecha: 2026.06.04 12:05:59 +02'00'

Mercedes García Barroso

ANEXO I. CRONOGRAMA DE ACCIONES DE OBRA DURANTE EL MES DE MAYO DE 2026



acciona — NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES

#	Activity ID	Activity Name	Dur.	Early Start	Early Finish	Free Float	Total Float
1	NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II (SOL. VARIANTE)		593d	15/Jan/24	01/Jun/26	0d	0d
2	HITOS		593d	15/Jan/24	29/May/26	0d	0d
3	Hitos Construcción		593d	15/Jan/24	29/May/26	0d	0d
4	HIT.005	FIRMA DE CONTRATO	0d	15/Jan/24		0d	0d
5	HIT.010	FIRMA ACTA DE REPLANTEO E INICIO DE LAS OBRAS: 1 febrero 2024	0d	01/Feb/24		1d	0d
6	HIT.012	FIN RETIRADA PECIO POR APBC	0d		31/May/24	1d	1d
7	HIT.014	INICIO FABRICACIÓN 1er. CAJÓN	0d	02/Jul/24		699d	699d
8	HIT.016	FIN FABRICACIÓN Y BOTADURA ÚLTIMO CAJÓN	0d		20/Sep/24	619d	619d
9	HIT.018	FIN OCUPACIÓN ZONA FABRICACIÓN CAJONES	0d		04/Oct/24	605d	605d
10	HIT.020	Cierre recinto explanada FASE II	0d		16/Oct/24	51d	555d
11	HIT.030	FINAL DE LAS OBRAS: 31 de mayo de 2026	0d		29/May/26	0d	0d
12	Hitos Restricciones Medioambientales		731d	01/Feb/24	01/Feb/26	0d	0d
13	HIT.040	Inicio 1º periodo de restricción operaciones de dragado	0d	01/Feb/24		120d	0d
14	HIT.050	Final 1º periodo de restricción operaciones de dragado	0d		31/May/24	1d	0d
15	HIT.060	Inicio 2º periodo de restricción operaciones de dragado	0d	01/Feb/25		119d	0d
16	HIT.070	Final 2º periodo de restricción operaciones de dragado	0d		31/May/25	246d	0d
17	HIT.080	Inicio 3º periodo de restricción operaciones de dragado	0d	01/Feb/26		120d	0d
18	ACTIVIDADES PRELIMINARES E IMPLANTACIÓN		379d	15/Jan/24	21/Jul/25	0d	214d
19	ACTUACIONES PREVIAS		90d	15/Jan/24	24/May/24	0d	20d
20	PREL.PREV.010	Movilización Personal Técnico adscrito a las obras	10d	15/Jan/24	26/Jan/24	0d	2d
21	PREL.PREV.020	Gestión y obtención de Permisos APBC y Capitanía Marítima	10d	22/Jan/24	02/Feb/24	0d	12d
22	PREL.PREV.030	Replanteos generales	12d	15/Jan/24	30/Jan/24	0d	2d
23	PREL.PREV.040	Movilización equipo lancha hidrográfica y control batimétrico inicial	7d	22/Jan/24	30/Jan/24	0d	2d
24	PREL.PREV.050	Elaboración del Estudio específico del amarre y estabilidad del dique flotante KUGRA	10d	05/Feb/24	19/Feb/24	65d	78d
25	PREL.PREV.060	Elaboración del proyecto para la implantación de grúas torre	30d	12/Apr/24	24/May/24	0d	20d
26	PREL.PREV.070	Estudio y emision del informe de las anomalías arqueológicas del estudio geofísico del fondo marino	20d	31/Jan/24	29/Feb/24	37d	37d
27	INSTALACIONES AUXILIARES E IMPLANTACIÓN		26d	02/Feb/24	12/Mar/24	0d	553d
28	PREL.INST.010	Despeje, nivelación y preparación de las zonas destinadas a instalaciones	10d	02/Feb/24	16/Feb/24	0d	22d
29	PREL.INST.020	Montaje de oficinas e instalaciones generales de Obra	15d	07/Feb/24	29/Feb/24	17d	22d
30	PREL.INST.030	Delimitación, señalización y balizamiento marítimo de la zona de actuación	10d	02/Feb/24	16/Feb/24	569d	569d
31	PREL.INST.040	Construcción/Habilitación cargadero de gánguiles	25d	05/Feb/24	12/Mar/24	0d	68d
32	PREL.INST.050	Instalación báscula de pesaje de camiones	20d	05/Feb/24	05/Mar/24	68d	68d
33	MOVILIZACION DE EQUIPOS		243d	02/Feb/24	23/Jan/25	0d	44d
34	Equipos terrestres		243d	02/Feb/24	23/Jan/25	0d	44d
35	PREL.MOV.TERR.010	Movilización grúas torre	20d	26/Apr/24	24/May/24	0d	20d
36	PREL.MOV.TERR.020	Movilización equipo de demolición y refotado de cajones	10d	02/Feb/24	15/Feb/24	0d	5d
37	PREL.MOV.TERR.040	Movilización equipo de hinca de Drenes Prefabricados Verticales (DVP's)	20d	24/Dec/24	23/Jan/25	0d	44d
38	Equipos marítimos y artefactos flotantes		163d	05/Feb/24	26/Sep/24	0d	0d
39	Movilización equipos de dragado y relleno		133d	20/Mar/24	26/Sep/24	0d	0d
40	PREL.MOV.MAR.DRG.005	Movilización medio marítimo retirada trasdos cajones Muelle 5 Navantia	15d	20/Mar/24	04/Apr/24	0d	23d
41	PREL.MOV.MAR.DRG.010	Movilización equipo de dragado de zanja cimentación del muelle de cajones	25d	25/Apr/24	30/May/24	0d	0d
42	PREL.MOV.MAR.DRG.020	Movilización equipos de dragado y relleno de celdas	20d	31/Jul/24	28/Aug/24	0d	0d
43	PREL.MOV.MAR.DRG.030	Movilización equipo de dragado y relleno de explanada	30d	16/Aug/24	26/Sep/24	0d	0d
44	Movilización equipos de transporte y vertido marítimo		25d	05/Jun/24	09/Jul/24	0d	0d
45	PREL.MOV.MAR.VER.010	Movilización equipos vertido marítimo	25d	05/Jun/24	09/Jul/24	0d	0d
46	Preparación, movilización e implantación equipo de fabricación de cajones		102d	05/Feb/24	02/Jul/24	0d	13d
47	PREL.MOV.MAR.CAJ.010	Diseño, preparación y adaptación de encofrado deslizante para los cajones Soluc. VTE.	80d	05/Feb/24	24/May/24	0d	13d
48	PREL.MOV.MAR.CAJ.020	Preparación del dique flotante para el remolque	5d	27/May/24	31/May/24	0d	13d
49	PREL.MOV.MAR.CAJ.030	Remolcado del dique flotante desde muelle base a muelle auxiliar en obra	2d	03/Jun/24	04/Jun/24	0d	13d
50	PREL.MOV.MAR.CAJ.040	Implantación y preparación del dique flotante en muelle auxiliar de fabricación	20d	05/Jun/24	02/Jul/24	0d	13d
51	PREL.MOV.MAR.CAJ.050	Montaje grúas torre	20d	27/May/24	21/Jun/24	7d	20d
52	APROVISIONAMIENTO DE MATERIALES Y EQUIPOS		272d	19/Jun/24	21/Jul/25	0d	0d
53	Materiales y equipos		142d	24/Dec/24	21/Jul/25	0d	0d
54	PREL.APRO.MATE.010	Suministro de DPV's (Mechas)	40d	24/Dec/24	20/Feb/25	0d	44d
55	PREL.APRO.MATE.020	Diseño, fabricación transporte a obra equipo de encofrado viga cantil	110d	11/Feb/25	21/Jul/25	0d	0d
56	Resto de materiales		10d	19/Jun/24	03/Jul/24	0d	13d

Puerto de la Bahía de Cádiz — Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

NTC2-GANTT DESGLOSADO

Page 1 of 5
68932VTE-2

ANEXO II. FICHAS DE INSPECCIÓN

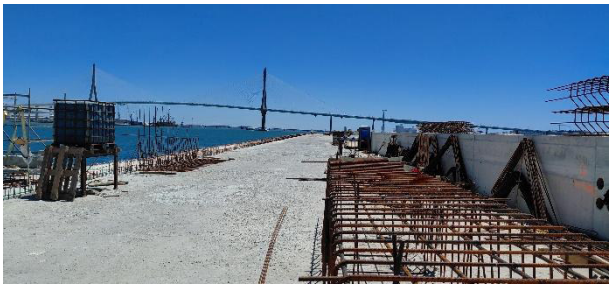
	Técnico	MB	Cargo en la obra	VA	Fecha	05/05/26
	Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)					
Código	Punto de inspección		Aspectos a controlar		Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra		Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.		4	
2	Estado de instalación auxiliares		Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas		4	
3	Estado del parque de maquinaria		Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos		4	
4	Punto limpio-gestión de residuos		Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales		4	
5	Orden y limpieza		Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados		5	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón		Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua		--	
7	Estado de los accesos		Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones		4	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo		Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra		5	
9	Demoliciones		Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones		4	
10	Dragados		Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o *rainbow*		--	
11	Estado de las barreras antiturbidez		Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones		--	

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	---
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	---

Se ha iniciado el movimiento para la tercera precarga.

Se sigue con el encofrado de la viga raíl, viga cantil y defensas.

Control fotográfico del día de inspección:



DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
JG: Javier Guerra
MB: Mario Barrientos

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	15/05/26
	Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)					
Código	Punto de inspección		Aspectos a controlar		Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra		Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.		4	
2	Estado de instalación auxiliares		Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas		4	
3	Estado del parque de maquinaria		Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos		4	
4	Punto limpio-gestión de residuos		Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales		4	
5	Orden y limpieza		Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados		5	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón		Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua		--	
7	Estado de los accesos		Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones		4	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo		Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra		5	
9	Demoliciones		Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones		4	
10	Dragados		Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o *rainbow*		--	
11	Estado de las barreras antiturbidez		Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones		--	

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	---
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	---

Esta semana se ha iniciado la tercera precarga.

La capa de fangos extraída de la terminal se está secando en la explanada y se ha rellenado el hueco que ha dejado con las arenas que había encima. Los fangos una vez secados, volverán al relleno.

El lunes que viene comenzará el hormigonado de la defensa nº 6 y se comenzará el montaje de la armadura de la 7. Se ha cambiado la estructura de la 8. Se ha hormigonado también la postura 12 del cantil y está montada la armadura hasta la postura 15 (cajón nº 4).

Control fotográfico del día de inspección:

DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
JG: Javier Guerra
MB: Mario Barrientos

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	20/05/26
	Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)					

Código	Punto de inspección	Aspectos a controlar	Puntuación
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.	4
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas	4
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos	4
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales	5
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados	4
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua	--
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones	5
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra	3
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones	3
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o *rainbow*	--
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones	--

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	---
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	---

El día anterior se produjo el hormigonado de la defensa nº 6, segunda fase, y el día ante tuvo lugar la puesta 12. Están ya finalizados los cajones 1, 2 y 3 de a viga cantil y quedan los 5 restantes. Cada cajón lleva las 3 defensas y 4 puestas.

Se ha usado suelo seleccionado de la fase 1 en el extremo de la precarga 3.

Control fotográfico del día de inspección:

DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
JG: Javier Guerra
MB: Mario Barrientos

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	29/05/26
	Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)					
Código	Punto de inspección		Aspectos a controlar		Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra		Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.		4	
2	Estado de instalación auxiliares		Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas		4	
3	Estado del parque de maquinaria		Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos		4	
4	Punto limpio-gestión de residuos		Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales		5	
5	Orden y limpieza		Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados		3	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón		Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua		--	
7	Estado de los accesos		Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones		5	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo		Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra		3	
9	Demoliciones		Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones		4	
10	Dragados		Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o *rainbow*		--	
11	Estado de las barreras antiturbidez		Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones		--	

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	---
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	---

Esta semana se ha hormigonado el primer tramos del cajón nº 1 de la viga cantil.

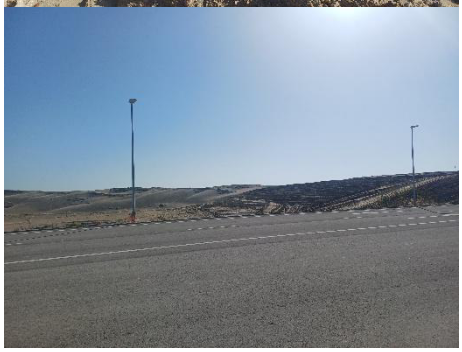
Se va a colocar una rampa sobre el primer cajón dado que el acceso actual a través del carril de las grúas va a quedar todo hormigonado.

Se sigue moviendo la tercera precarga. Queda aproximadamente la mitad.

Se han detectado unos bidones de cure y encofrado en la obra que no estaban etiquetados. Corresponden a EPROAN. Se les ha advertido allí mismo que tienen que identificarlos con el producto que lleven dentro para ser depositados los envases vacíos en el contenedor de la zona de almacenamiento temporal donde corresponda. Asimismo, se les advierte que no los dejen cerca del cantil para evitar caída al agua.

El resto de aspectos de obra continúan como en inspecciones anteriores, así como el avance de los tajos.

Control fotográfico del día de inspección:



DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
JG: Javier Guerra
MB: Mario Barrientos