

INFORME MENSUAL DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



MARZO 2026

ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN	2
2	ACCIONES DE OBRA	3
3	RESULTADOS DE LOS CONTROLES EFECTUADOS	3
3.1	Reuniones con la dirección de obra o contratista	3
3.2	Visitas rutinarias de control de la obra	3
3.3	Apertura y seguimiento de incidencias	3
3.4	Redacción de informes	4
4	CONCLUSIONES	4

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe recoge los resultados de la vigilancia ambiental del proyecto nueva terminal de contenedores de Cádiz, Fase II, correspondiente al mes de marzo de 2026.

Esta obra se ejecuta, en su mayor parte, bajo la cobertura ambiental legal de la *Resolución de 13 de noviembre de 2010, de la Secretaría de Estado de Cambio Climático, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto Nueva terminal de contenedores de Cádiz* (BOE núm. 266 de 03/11/10) y el Informe de Compatibilidad con la Estrategia Marina de la Demarcación Sudatlántica (30/09/21) y sus condicionados. En concreto, en cuanto a la redacción de informes la DIA citada establecía lo siguiente:

“En la fase de obras el promotor remitirá informe del PVA al Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino con una periodicidad semestral. Durante el periodo de inactividad existente entre las dos fases en las que se subdivide la ejecución del proyecto, la periodicidad del envío del informe será anual, al igual que durante la fase de explotación. [...].”

El Plan de gestión de residuos definirá la zona de almacenamiento temporal de residuos. Durante las obras se controlará la producción y gestión de los distintos tipos de residuos, recabando información sobre el destino de los mismos. Para ello se realizarán visitas de control por técnico especializado con periodicidad semanal del estado de la obra y de la zona de almacenamiento temporal de residuos, y se recabará la documentación relativa a residuos de las empresas subcontratistas encargadas de ejecutar las obras. Se elaborarán informes mensuales del estado de las obras, de la zona almacenamiento y de las incidencias durante las visitas.”

Además, formando parte de la obra se dragará para relleno de la terminal una zona localizada en la bocana del puerto de Cádiz y que se encuentra autorizada como parte del proyecto de dragado de profundización. La *Resolución de 27 de abril, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental (DIA) del proyecto “Dragado de profundización de la canal de navegación del Puerto de la Bahía de Cádiz”* (BOE núm. 115 de 15/05/23) es la que da cobertura a dicha actuación. En concreto, en cuanto a redacción de informes, establece la DIA de 2023 lo siguiente:

“Durante la fase de obras se redactarán actas cada dos semanas en las que quedarán reflejados todos los controles efectuados, sus resultados, las incidencias no previstas, y las medidas adicionales que se propongan. Estas actas se remitirán a la Dirección de Obra. Toda esta información agrupada por meses se recogerá en un informe mensual que se publicará en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en un plazo no superior a los quince días siguientes al mes finalizado y será de libre acceso. El informe final de seguimiento durante la fase de obra deberá estar publicado en la citada web y ser de libre acceso.”

El primer informe mensual publicado incluirá los resultados de las campañas preoperacionales para el control de ruido submarino, la prospección biónómica de la zona de “Las Puercas” y los resultados de la batimetría actual de las playas afectadas. En

caso de utilización del vaciadero marino también se incluirán los resultados de los controles previos de batimetría y de invertebrados bentónicos”.

Aunque el dragado ha finalizado, desde el inicio de la obra y la generación de documentación se están redactando actas quincenales e informes mensuales. Toda la documentación presentada sigue quedando a disposición de los interesados en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en la siguiente url:

<https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/>

2 ACCIONES DE OBRA

Las acciones de obra producidas en el mes de marzo de 2026 han sido las siguientes:

- Se continúa avanzando en la viga cantil. Está terminado la primera defensa (hormigonado) y se está trabajando en las segunda y tercera.
- Se continúan los sondeos (CPTU) en la segunda precarga.
- Las balsas de hormigón han sido vaciadas y están rellenándose de todo uno. Se ha colocado, como se decidió en la visita anterior, la malla cubriendo sólo la solera de las balsas para evitar que el hormigón a reutilizar en la obra queda repleto de restos del plástico y no afecte a la calidad de ese material de relleno. El hormigón puro 100% de la bomba, sin canaleta, se deposita en el suelo y cuando se seca se recoge y se vierte a la balsa de reutilizado.

El anexo I de esta informe muestra el cronograma de la obra el mes de marzo de 2026.

3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EFECTUADOS

3.1 REUNIONES CON LA DIRECCIÓN DE OBRA O CONTRATISTA

Durante el mes de marzo no han sido necesarias reuniones específicas de obra. No obstante, la comunicación entre todas las partes es continua y se adapta a las necesidades de los trabajos. La DAO realiza habitualmente las inspecciones cada semana.

3.2 VISITAS RUTINARIAS DE CONTROL DE LA OBRA

Se han efectuado durante el mes de marzo 3 inspecciones a la zona de obras¹ donde se han comprobado los aspectos generales y de rutina indicados en el Plan de Vigilancia Ambiental y PPT. Como resultado de estos controles se han rellenado fichas de inspección que se recogen en el anexo II del presente informe.

3.3 APERTURA Y SEGUIMIENTO DE INCIDENCIAS

Durante este mes de marzo no se ha abierto ninguna incidencia, aunque se ha visto el vertido del hormigón en suelo procedente de las bombas. Se comentó con la responsable de medio

¹ La última semana de marzo fue Semana Santa y se paró el ritmo de avance de la obra.

ambienta de ACCIONA que comentó que es hormigón puro que no percola y cuando se seca se recoge y se vierte en la balsa para reutilizado. No se coloca malla debajo para que no queden restos de la misma en la mezcla que impida una correcta reutilización del sobrante.

3.4 REDACCIÓN DE INFORMES

Durante el mes de marzo se han redactado los siguientes documentos:

- Dos actas quincenales de marzo de 2026.

Toda esta documentación está disponible y es de libre acceso, tal y como solicita la DIA de 2023:

<https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/>

No se recoge en este informe mensual lo expuesto en informes o actas anteriores para evitar duplicidad. Se remite, por tanto, a la consulta de los documentos en la web.

4 CONCLUSIONES

El presente informe recoge los resultados de la vigilancia ambiental efectuada durante el mes de marzo de 2026 de la obra de nueva terminal de contenedores de Cádiz, Fase II.

Este mes se continúa avanzando en la viga cantil y hormigonado de las grúas de los raíles. Se están construyendo las defensas de los borlados en los cajones. Continúan los sondeos (CPTU) en la segunda precarga.

Par resolver la contaminación con plástico de los restos de hormigón a reutilizar se ha decidió colocar la malla de plástico sólo en el fondo de la balsa.

Respecto al resto de controles generales de la obra, no hay nada a destacar.

No se ha abierto ninguna incidencia.

Jerez de la Frontera, a 6 de abril de 2026

Mercedes García Barroso
Directora ambiental
Tecnoambiente

ANEXO I. CRONOGRAMA DE ACCIONES DE OBRA DURANTE EL MES DE MARZO DE 2026

acciona		NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ					
#	Activity ID	Activity Name	Dur.	Early Start	Early Finish	Free Float	Total Float
1	NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II (SOL. VARIANTE)		593d	15/Jan/24	01/Jun/26	0d	0d
2	HITOS		593d	15/Jan/24	29/May/26	0d	0d
3	Hitos Construcción		593d	15/Jan/24	29/May/26	0d	0d
4	HT.005	FIRMA DE CONTRATO	0d	15/Jan/24		0d	0d
5	HT.010	FIRMA ACTA DE REPLANTEO E INICIO DE LAS OBRAS: 1 febrero 2024	0d	01/Feb/24		1d	0d
6	HT.012	FIN RETIRADA PECIO POR APBC	0d		31/May/24	1d	1d
7	HT.014	INICIO FABRICACIÓN 1er. CAJÓN	0d	02/Jul/24		699d	699d
8	HT.016	FIN FABRICACIÓN Y BOTADURA ÚLTIMO CAJÓN	0d		20/Sep/24	619d	619d
9	HT.018	FIN OCUPACIÓN ZONA FABRICACIÓN CAJONES	0d		04/Oct/24	605d	605d
10	HT.020	Cierre recinto explanada FASE II	0d		16/Oct/24	51d	555d
11	HT.030	FINAL DE LAS OBRAS: 31 de mayo de 2026	0d		29/May/26	0d	0d
12	Hitos Restricciones Medioambientales		731d	01/Feb/24	01/Feb/26	0d	0d
13	HT.040	Inicio 1º periodo de restricción operaciones de dragado	0d	01/Feb/24		120d	0d
14	HT.050	Final 1º periodo de restricción operaciones de dragado	0d		31/May/24	1d	0d
15	HT.060	Inicio 2º periodo de restricción operaciones de dragado	0d	01/Feb/25		119d	0d
16	HT.070	Final 2º periodo de restricción operaciones de dragado	0d		31/May/25	246d	0d
17	HT.080	Inicio 3º periodo de restricción operaciones de dragado	0d	01/Feb/26		120d	0d
18	ACTIVIDADES PRELIMINARES E IMPLANTACIÓN		379d	15/Jan/24	21/Jun/25	0d	214d
19	ACTUACIONES PREVIAS		90d	15/Jan/24	24/May/24	0d	20d
20	PREL.PREV.010	Movilización Personal Técnico adscrito a las obras	10d	15/Jan/24	26/Jan/24	0d	2d
21	PREL.PREV.020	Gestión y obtención de Permisos APBC y Capitanía Marítima	10d	22/Jan/24	02/Feb/24	0d	12d
22	PREL.PREV.030	Replanteos generales	12d	15/Jan/24	30/Jan/24	0d	2d
23	PREL.PREV.040	Movilización equipo lancha hidrográfica y control batimétrico inicial	7d	22/Jan/24	30/Jan/24	0d	2d
24	PREL.PREV.050	Elaboración del Estudio específico del amare y estabilidad del dique flotante KUSRA.	10d	05/Feb/24	19/Feb/24	65d	75d
25	PREL.PREV.060	Elaboración del proyecto para la implantación de grúas torre	30d	12/Apr/24	24/May/24	0d	20d
26	PREL.PREV.070	Estudio y emisión del informe de las anomalías arqueológicas del estudio geofísico del fondo marino	20d	31/Jan/24	29/Feb/24	37d	37d
27	INSTALACIONES AUXILIARES E IMPLANTACIÓN		26d	02/Feb/24	12/Mar/24	0d	553d
28	PREL.INST.010	Despeje, nivelación y preparación de las zonas destinadas a instalaciones	10d	02/Feb/24	16/Feb/24	0d	22d
29	PREL.INST.020	Montaje de oficinas e instalaciones generales de Obra	15d	07/Feb/24	29/Feb/24	17d	22d
30	PREL.INST.030	Delimitación, señalización y balizamiento marítimo de la zona de actuación	10d	02/Feb/24	16/Feb/24	569d	569d
31	PREL.INST.040	Construcción/Habilitación cargadero de gángulas	25d	05/Feb/24	12/Mar/24	0d	68d
32	PREL.INST.050	Instalación báscula de pesaje de camiones	20d	05/Feb/24	05/Mar/24	69d	68d
33	MOVILIZACIÓN DE EQUIPOS		243d	02/Feb/24	23/Jun/25	0d	44d
34	Equipos terrestres		243d	02/Feb/24	23/Jun/25	0d	44d
35	PREL.MOV.TERR.010	Movilización grúas torre	20d	26/Apr/24	24/May/24	0d	20d
36	PREL.MOV.TERR.020	Movilización equipo de demolición y reflotado de cajones	10d	02/Feb/24	15/Feb/24	0d	5d
37	PREL.MOV.TERR.040	Movilización equipo de hinca de Drenes Prefabricados Verticales (DVP's)	20d	24/Dec/24	23/Jun/25	0d	44d
38	Equipos marítimos y artesales flotantes		163d	05/Feb/24	26/Sep/24	0d	0d
39	Movilización equipos de dragado y relleno		133d	20/Mar/24	26/Sep/24	0d	0d
40	PREL.MOV.MAR.DRG.005	Movilización medio marítimo retirada trasdos cajones Muelle 5 Navantia	15d	20/Mar/24	04/Apr/24	0d	23d
41	PREL.MOV.MAR.DRG.010	Movilización equipo de dragado de zanja cimentación del muelle de cajones	25d	25/Apr/24	30/May/24	0d	0d
42	PREL.MOV.MAR.DRG.020	Movilización equipos de dragado y relleno de celdas	20d	31/Jul/24	28/Aug/24	0d	0d
43	PREL.MOV.MAR.DRG.030	Movilización equipo de dragado y relleno de explanada	30d	16/Aug/24	26/Sep/24	0d	0d
44	Movilización equipos de transporte y vertido marítimo		25d	05/Jun/24	09/Jul/24	0d	0d
45	PREL.MOV.MAR.VER.010	Movilización equipos vertido marítimo	25d	05/Jun/24	09/Jul/24	0d	0d
46	Preparación, movilización e implantación equipo de fabricación de cajones		102d	05/Feb/24	02/Jul/24	0d	13d
47	PREL.MOV.MAR.CAJ.010	Diseño, preparación y adaptación de encofrado deslizable para los cajones Soluc. VTE.	80d	05/Feb/24	24/May/24	0d	13d
48	PREL.MOV.MAR.CAJ.020	Preparación del dique flotante para el remolque	5d	27/May/24	31/May/24	0d	13d
49	PREL.MOV.MAR.CAJ.030	Remolcado del dique flotante desde muelle base a muelle auxiliar en obra	2d	03/Jun/24	04/Jun/24	0d	13d
50	PREL.MOV.MAR.CAJ.040	Implantación y preparación del dique flotante en muelle auxiliar de fabricación	20d	05/Jun/24	02/Jul/24	0d	13d
51	PREL.MOV.MAR.CAJ.050	Montaje grúas torre	20d	27/May/24	21/Jun/24	7d	20d
52	APROVISIONAMIENTO DE MATERIALES Y EQUIPOS		272d	19/Jun/24	21/Jul/25	0d	0d
53	Materiales y equipos		142d	24/Dec/24	21/Jul/25	0d	0d
54	PREL.APRO.MATE.010	Suministro de DVP's (Mechas)	40d	24/Dec/24	20/Feb/25	0d	44d
55	PREL.APRO.MATE.020	Diseño, fabricación transporte a obra equipo de encofrado viga cantil	110d	11/Feb/25	21/Jul/25	0d	0d
56	Rosío de materiales		10d	19/Jun/24	03/Jul/24	0d	13d

ANEXO II. FICHAS DE INSPECCIÓN

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DAO	Fecha	04/03/26
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspectos a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			4	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			4	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			3	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			5	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			5	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	---
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	---
<p>Durante estos días se continúa avanzando en la viga cantil. Está terminado la armadura de los raíles de la grúa esperando el hormigonado.</p> <p>En la inspección de hoy se ha comentado que en el picado del hormigón seco de las balsas para triturar luego y poder reutilizar queda mucho resto del plástico negro que las cubre. Esto, según comenta la responsable ambiental de ACCIONA está afectando al triturado porque, aunque retiren lo más grueso y evidente los restos pequeños queda y merma la producción y calidad del producto. La DAO da instrucciones para que se cubra con plástico únicamente el fondo de las balsas, dado que las paredes laterales y motas están elevadas y no hay riesgo de que el vertido de hormigón pueda llegar ni al freático ni al mar. La propia losa de hormigón de la superestructura, de los raíles de la grúa y viga cantil hacen de barrera y separan las balsas y el mar.</p> <p>Se comunica al DO de la APBC esta modificación por correo electrónico y se recibe el visto bueno por su parte.</p>			
Control fotográfico del día de inspección (fotografías proporcionadas por ACCIONA):			

VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental



MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
JG: Javier Guerra
MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DAO	Fecha	10/03/26
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspectos a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			4	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			3	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			3	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			5	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			5	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	---
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	---

Durante estos días se continúa avanzando en la viga cantil. Está terminado la primera defensa (hormigonado) y se está trabajando en las segunda y tercera.

Las balsas de hormigón han sido vaciadas y están rellenándose de todo uno. Se ha colocado, como se decidió en la visita anterior, la malla cubriendo sólo la solera de las balsa para evitar que el hormigón a reutilizar en la obra queda repleto de restos del plástico y no afecte a la calidad de ese material de relleno.

Se han iniciado los sondeos (CPTU) en la segunda precarga. En función del resultado se dará por finalizada para i iniciar la tercera y última fase de precarga.

Las cubas del punto limpio están llenas. Deberán vaciarse en los próximos días. La cartelería debe reponerse porque el viento ha eliminado algunos carteles identificativos.

Control fotográfico del día de inspección (fotografías proporcionadas por ACCIONA):



VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	AS	Cargo en la obra	VA	Fecha	20/03/26
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspectos a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			5	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			3	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			3	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			5	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			5	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	---
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	---

Durante estos días se continúa avanzando en la viga cantil y la viga rail. Se está trabajando en el hormigonado de la segunda y tercera defensa.

Había un camión vaciando fuera de la balsa pero la responsable de MA de la obra informa que es una práctica habitual y que luego se recoge todo y se echa dentro de la balsa habilitada para ello.

Continúa trabajando la máquina de sondeos para testear la eficacia de la precarga y desalajo de agua en la terminal.

Las cubas del punto limpio están llenas. Deberán vaciarse en los próximos días. La cartelería debe reponerse porque el viento ha eliminado algunos carteles identificativos.

Control fotográfico del día de inspección (fotografías proporcionadas por ACCIONA):



**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**



DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental



MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
JG: Javier Guerra
MB: Mario Barrientos