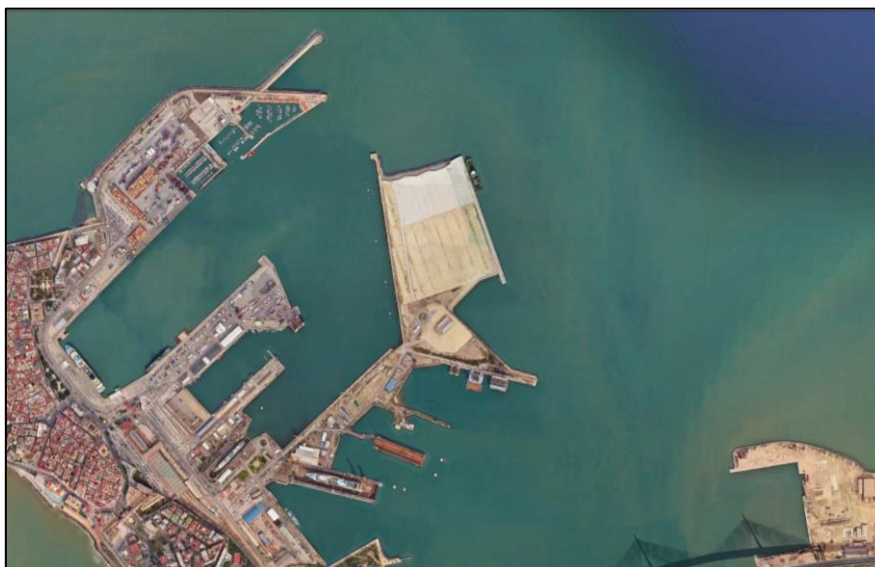


INFORME MENSUAL DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



SEPTIEMBRE 2025

ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN	2
2	ACCIONES DE OBRA	3
3	RESULTADOS DE LOS CONTROLES EFECTUADOS	3
3.1	Reuniones con la dirección de obra o contratista	3
3.2	Visitas rutinarias de control de la obra	3
3.3	Controles ejecutados	4
3.3.1	Control de praderas de fanerógamas marinas en el Bajo de La Cabezuela	4
3.4	Apertura y seguimiento de incidencias	12
3.5	Redacción de informes	12
4	CONCLUSIONES	12

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe recoge los resultados de la vigilancia ambiental del proyecto nueva terminal de contenedores de Cádiz, Fase II, correspondiente al mes de septiembre de 2025.

Esta obra se ejecuta, en su mayor parte, bajo la cobertura ambiental legal de la *Resolución de 13 de octubre de 2010, de la Secretaría de Estado de Cambio Climático, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto Nueva terminal de contenedores de Cádiz* (BOE núm. 266 de 03/11/10) y el Informe de Compatibilidad con la Estrategia Marina de la Demarcación Sudatlántica (30/09/21) y sus condicionados. En concreto, en cuanto a la redacción de informes la DIA citada establecía lo siguiente:

“En la fase de obras el promotor remitirá informe del PVA al Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino con una periodicidad semestral. Durante el periodo de inactividad existente entre las dos fases en las que se subdivide la ejecución del proyecto, la periodicidad del envío del informe será anual, al igual que durante la fase de explotación. [...]”

El Plan de gestión de residuos definirá la zona de almacenamiento temporal de residuos. Durante las obras se controlará la producción y gestión de los distintos tipos de residuos, recabando información sobre el destino de los mismos. Para ello se realizarán visitas de control por técnico especializado con periodicidad semanal del estado de la obra y de la zona de almacenamiento temporal de residuos, y se recabará la documentación relativa a residuos de las empresas subcontratistas encargadas de ejecutar las obras. Se elaborarán informes mensuales del estado de las obras, de la zona almacenamiento y de las incidencias durante las visitas.”

Además, formando parte de la obra se dragará para relleno de la terminal una zona localizada en la bocana del puerto de Cádiz y que se encuentra autorizada como parte del proyecto de dragado de profundización. La *Resolución de 27 de abril, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental (DIA) del proyecto “Dragado de profundización de la canal de navegación del Puerto de la Bahía de Cádiz”* (BOE núm. 115 de 15/05/23) es la que da cobertura a dicha actuación. En concreto, en cuanto a redacción de informes, establece la DIA de 2023 lo siguiente:

“Durante la fase de obras se redactarán actas cada dos semanas en las que quedarán reflejados todos los controles efectuados, sus resultados, las incidencias no previstas, y las medidas adicionales que se propongan. Estas actas se remitirán a la Dirección de Obra. Toda esta información agrupada por meses se recogerá en un informe mensual que se publicará en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en un plazo no superior a los quince días siguientes al mes finalizado y será de libre acceso. El informe final de seguimiento durante la fase de obra deberá estar publicado en la citada web y ser de libre acceso.”

El primer informe mensual publicado incluirá los resultados de las campañas preoperacionales para el control de ruido submarino, la prospección biónómica de la zona de “Las Puercas” y los resultados de la batimetría actual de las playas afectadas. En

caso de utilización del vaciadero marino también se incluirán los resultados de los controles previos de batimetría y de invertebrados bentónicos”.

Aunque el dragado ha finalizado, desde el inicio de la obra y la generación de documentación se están redactando actas quincenales e informes mensuales. Toda la documentación presentada sigue quedando a disposición de los interesados en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en la siguiente url:

<https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/>

2 ACCIONES DE OBRA

Las acciones de obra producidas en el mes de septiembre de 2025 han sido las siguientes:

- Continúa le ejecución de la losa de la superestructura, durante el mes de septiembre se ha encofrado los laterales y hormigonado. Se ha avanzado hasta el cajón nº 4.
- Se están montando las canalizaciones de los cajones nº 1 y 4 que conectarán con las futuras arquetas de desagüe de la terminal.
- La planta trituradora de hormigón trabaja esporádicamente para reutilizar todo el hormigón sobrante en obra como parte de la superestructura (hay 3 balsas para la limpieza de hormigoneras).
- Se ha finalizado el talud de la segunda precarga.
- Se ha procedido al desmantelamiento de las tuberías de desagüe de la terminal y se ha cegado el canal que será rellenado.
- Se han estado ejecutando piezoconos para medir el espesor de los fangos.

El anexo I de este informe muestra el cronograma de la obra el mes de septiembre de 2025.

3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EFECTUADOS

3.1 REUNIONES CON LA DIRECCIÓN DE OBRA O CONTRATISTA

Durante el mes de septiembre no han sido necesarias reuniones específicas de obra. No obstante, la comunicación entre todas las partes es continua y se adapta a las necesidades de los trabajos. La DAO realiza habitualmente las inspecciones cada semana.

3.2 VISITAS RUTINARIAS DE CONTROL DE LA OBRA

Se han efectuado durante el mes de septiembre 5 inspecciones a la zona de obras donde se han comprobado los aspectos generales y de rutina indicados en el Plan de Vigilancia Ambiental y PPT. Como resultado de estos controles se han rellenado fichas de inspección que se recogen en el anexo II del presente informe.

3.3 CONTROLES EJECUTADOS

3.3.1 CONTROL DE PRADERAS DE FANERÓGAMAS MARINAS EN EL BAJO DE LA CABEZUELA

3.3.1.1 Bajo de La Cabezucla

A continuación, se presenta unas imágenes comparativas con la cobertura de la pradera de *Nanozostera noltei* en los muestreos de los meses de junio, julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre, diciembre de 2024 y enero, febrero, julio y septiembre (cierre) de 2025. En estas imágenes se puede ver como la cobertura de *Nanozostera noltei*, en la zona de estudio, ha presentado variaciones respecto al mes anterior con un aumento en el perímetro, pasando de una cobertura en julio de 7.598 m² a 8.280 m² en septiembre. Si se compara la cobertura actual con la obtenida en el mismo mes (septiembre) de año anterior (2024), se observa también un incremento (7.218 m² vs. 8.280 m²), siendo la cobertura obtenida, en la presente campaña de muestreo, más parecida a la que se obtuvo a comienzos de octubre del año anterior (8.136 m² vs 8.280 m²).

Diversos trabajos, entre los que se encuentran los (Trabajos de restauración de *Zostera noltii* en la costa vasca: actividades de 2012. Informe elaborado por AZTI-Tecnalia para la Agencia Vasca del Agua – Uraren Euskal Agentzia) (Garmendia, Valle, Chust, Franco, & Borja, 2012), determinan el máximo grado de desarrollo de esta fanerógama (cobertura y densidad de haces), en el periodo estival y el menor durante el invierno, por lo que los resultados obtenidos encajarían con su ciclo anual. Algo similar ocurre con *C. nodosa* que presenta una dinámica estacional muy acusada. Presenta un máximo de densidad de haces y biomasa en la época estival y en invierno su tamaño y abundancia son mínimos, llegando incluso a desaparecer por completo. En algunas zonas se ha comprobado que la planta realmente no desaparece en invierno, sino que permanece viva completamente enterrada bajo una capa de sedimentos de varios centímetros de espesor y las hojas vuelven a salir en la época estival. (Ruiz, Guillén, Ramos Segura, & Otero, 2016).

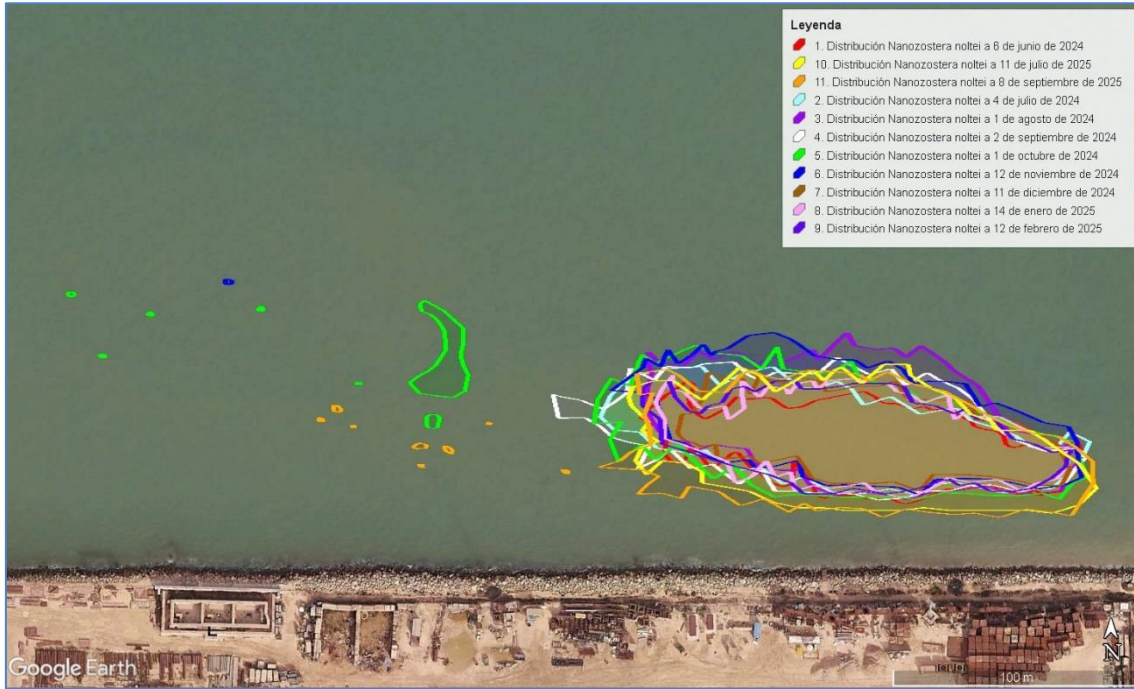


Ilustración 1. Comparativa de la extensión de *Nanozostera noltei* en junio, julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre, diciembre de 2024 y enero, febrero, julio y septiembre de 2025.



Ilustración 2. Comparativa de la extensión de *N. noltei* en julio y septiembre de 2025.



Ilustración 3. Comparativa de la extensión de *N. noltei* en septiembre de 2024 y setiembre de 2025.



Ilustración 4. Comparativa de la extensión de *N. noltei* en septiembre/octubre de 2024 y septiembre de 2025



Ilustración 5. Arriba izda. Zona de estudio. Arriba dcha. Presencia puntual de *Cymodocea nodosa*. Centro izda. Zona con baja densidad de *Nanozostera noltei*. Centro dcha. Zona con densidad máxima de *N. noltei*. Abajo izda. *Dasyatis pastinaca*. Abajo dcha. Restos de cangrejo azul (*Callinectes sapidus*).

En la extensión de *Nanozostera noltei* se han contabilizado los haces de esta fanerógama mediante el uso de una calicata de 50x50 cm (8 réplicas), abarcando distintas zonas representativas para obtener una densidad de la zona más precisa. A continuación, se muestran los resultados:

Tabla 1. Resultados de la densidad de haces de *Nanozostera noltei*

Mes	Réplica	1	2	3	4	5	6	7	8	Máximo	Mínimo	Media
jun-24	Haces / Calicata	151	143	121	78	86	95	75	112	151	75	108
	Haces / m ²	604	572	484	312	344	380	300	448	604	300	431
jul-24	Haces / Calicata	140	138	135	120	74	102	105	162	162	74	122
	Haces / m ²	560	552	540	480	296	408	420	648	648	296	488
ago-24	Haces / Calicata	160	155	119	124	155	102	109	167	167	102	136
	Haces / m ²	640	620	476	496	620	408	436	668	668	408	546
sep-24	Haces / Calicata	127	119	186	110	99	132	191	154	191	99	140
	Haces / m ²	508	476	744	440	396	528	764	616	764	396	559
oct-24	Haces / Calicata	132	130	85	121	155	170	105	193	193	85	136
	Haces / m ²	528	520	340	484	620	680	420	772	772	340	546
nov-24	Haces / Calicata	74	132	60	275	112	99	80	305	305	60	142
	Haces / m ²	296	528	240	1100	448	396	320	1220	1220	240	569
dic-24	Haces / Calicata	25	56	78	15	82	91	251	136	251	15	92
	Haces / m ²	100	224	312	60	328	364	1004	544	1004	60	367
ene-25	Haces / Calicata	14	175	46	125	39	10	201	98	201	10	89
	Haces / m ²	56	700	184	500	156	40	804	392	804	40	354
feb-25	Haces / Calicata	26	39	48	37	49	106	185	310	310	26	100
	Haces / m ²	104	156	192	148	196	424	740	1240	1240	104	400
jul-25	Haces / Calicata	375	80	232	122	51	209	401	42	401	42	189
	Haces / m ²	1500	320	928	488	204	836	1604	168	1604	168	756
sep-25	Haces / Calicata	420	90	152	230	45	245	375	96	420	45	207
	Haces / m ²	1680	360	608	920	180	980	1500	384	1680	180	827

En la tabla anterior se puede ver como la densidad obtenida en septiembre de 2025 varía entre 1680 y 45 haces / m². La evolución de la densidad promedio obtenida es de 431 haces/m² en junio de 2024, 488 haces/m² en julio de 2024, 546 haces/m² en agosto de 2024, 559 haces/m² en septiembre de 2024, 546 haces/m² en octubre de 2024, 569 haces/m² en noviembre de 2024, 367 haces/m² en diciembre de 2024, 354 haces/m² en enero de 2025, 400 haces/m² en febrero de 2025, 756 haces/m² en julio de 2025 y 827 haces/m² en septiembre de 2025. La longitud foliar máxima este mes se ha mostrado por encima de los 20 cm con un promedio aproximado de 10 cm.

Los resultados obtenidos este mes muestran valores superiores de densidad respecto a los obtenidos en los meses de septiembre y octubre de 2024, mientras que la cobertura y la longitud foliar muestran valores algo superiores a máximos de observados el año anterior (octubre). Estos resultados pueden asociarse a las variaciones estacionales intrínsecas de esta fanerógama, derivadas del aumento del crecimiento de la planta a medida que aumenta el fotoperiodo y la temperatura. En todo el periodo de muestreo no se observan alteraciones de relevancia que pudieran indicar afecciones de origen antrópica ya que los parámetros analizados muestran similitudes en campañas mensuales equivalentes, preoperacionales, operacionales y post operacionales.

3.3.1.2 Playa de Levante

La cobertura de *Cymodocea nodosa* observada, como en meses anteriores, varía desde un escaso porcentaje, hasta una cobertura completa, en la zona centro-occidental. En las

siguientes ilustraciones¹ se presenta la extensión de esta amplia pradera, que llega a ocupar 31 Ha en septiembre de 2025, comparándose con los datos obtenidos en julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre, diciembre de 2024 y enero, febrero, julio y septiembre de 2025 y la estimación inicial de cobertura del mes de junio de 2024.

En estas ilustraciones se observa como la máxima extensión de esta pradera se obtiene en la campaña final (septiembre de 2025), siendo similar a la obtenida en septiembre y octubre, debido probablemente a la expansión de ésta con la estabilidad del periodo estival. En noviembre, diciembre de 2024 y enero y febrero de 2025, la cobertura disminuye y vuelve a ser similar a la presente a principios del mes de julio de 2024. El julio de 2025 la cobertura se situaría entre las máximas de septiembre y octubre de 2024 y las de los meses de otoño e invierno:



Ilustración 6. Comparativa de la extensión de *Cymodocea nodosa* en junio, julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre, diciembre de 2024 y enero, febrero, julio y septiembre de 2025

¹ La presencia de *Nanozostera noltei* en esta zona es menos representativa, limitándose a los márgenes de la pradera de *Cymodocea* en la zona mediolitoral.



Ilustración 7. Comparativa de la extensión de *Cymodocea nodosa* en julio y septiembre de 2025.

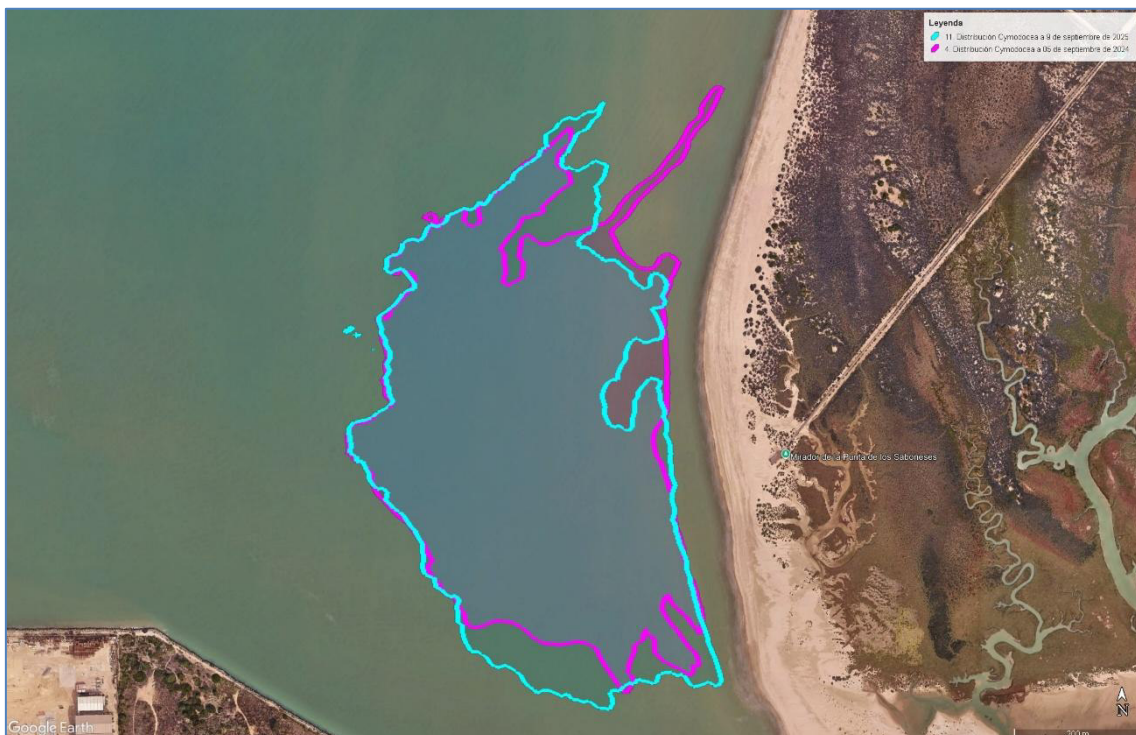


Ilustración 8. Comparativa de la extensión de *Cymodocea nodosa* en septiembre de 2024 y septiembre de 2025.

Las observaciones de campo determinan la presencia de haces sueltos en los extremos norte, sur y este del área de cobertura representada para el mes de septiembre de 2025. Es en estas zonas existen variaciones temporales de la cobertura (expansión estival), tal y como se

muestra en las imágenes anteriores, lo que puede ser indicativo de dinámica estacional acusada de esta fanerógama. Anteriormente se ha comentado que *Cymodocea nodosa* presenta un máximo de densidad de haces y biomasa en la época estival y en invierno su tamaño y abundancia son mínimos, llegando incluso a desaparecer por completo por enterramiento (Ruiz, Guillén, Ramos Segura, & Otero, 2016). En los muestreos se ha confirmado una mayor densidad general de la pradera, una mayor longitud foliar y un menor grado de enterramiento, en esta campaña de muestreo, respecto a las campañas invernales y las de finales del otoño. Los valores observados para estas variables se han mostrado algo superiores a lo obtenido en la campaña de septiembre de 2024 (Cobertura: 31 Ha vs 29 Ha), lo que puede indicar que la pradera, ese año, haya comenzado antes su periodo de expansión y desarrollo.

Por último, se muestran varias fotografías de la zona:



Ilustración 9. De izquierda a derecha y de arriba a abajo: Perímetro Este (x2). Perímetro Sur. Perímetro Norte. Perímetro Oeste. Zona central.

Los resultados obtenidos pueden asociarse a las variaciones estacionales intrínsecas de esta fanerógama, derivadas del aumento del crecimiento de la planta a medida que aumenta el fotoperiodo y la temperatura. En todo el periodo de muestreo no se observan alteraciones de relevancia que pudieran indicar afecciones de origen antrópicas ya que la cobertura analizada muestra similitudes en campañas mensuales equivalentes, preoperacionales, operacionales y post operacionales.

3.4 APERTURA Y SEGUIMIENTO DE INCIDENCIAS

Durante este mes de septiembre no se ha abierto ninguna incidencia.

3.5 REDACCIÓN DE INFORMES

Durante el mes de septiembre se han redactado los siguientes documentos:

- Dos actas quincenales de septiembre de 2025.

Toda esta documentación está disponible y es de libre acceso, tal y como solicita la DIA de 2023:

<https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/>

No se recoge en este informe mensual lo expuesto en informes o actas anteriores para evitar duplicidad. Se remite, por tanto, a la consulta de los documentos en la web.

4 CONCLUSIONES

El presente informe recoge los resultados de la vigilancia ambiental efectuada durante el mes de septiembre de 2025 de la obra de nueva terminal de contenedores de Cádiz, Fase II.

Este mes se ha avanzado en la construcción de la losa de la superestructura, trabajos de encofrados, armazones y vertido de hormigón para la conformación de la base. Se ha avanzado hasta el cajón nº 4. Se ha sacado hormigón de las celdas del cantil que será reutilizado en la obra.

Se están construyendo las canalizaciones en los cajones 1 y 4 que conectarán con las futuras arquetas de desagüe de la terminal.

Se han desmantelado las tuberías de salida del agua del recinto y se ha cegado el canal que dio lugar a la evacuación del agua del aporte de la precarga.

La planta trituradora de hormigón trabaja para la reutilización de todo el hormigón que se ha generado en la obra. Formará parte de la superestructura.

Se están ejecutando piezoconos para medir el espesor de la capa de fangos.

Respecto al seguimiento de las praderas de fanerógamas puede concluirse de todo el control realizado durante la obra que los resultados obtenidos pueden asociarse a las variaciones estacionales intrínsecas de esta fanerógama, derivadas del aumento del crecimiento de la planta a medida que aumenta el fotoperiodo y la temperatura. En todo el periodo de muestreo no se observan alteraciones de relevancia que pudieran indicar afecciones de origen

antrópicas ya que la cobertura analizada muestra similitudes en campañas mensuales equivalentes, preoperacionales, operacionales y post operacionales.

Respecto al resto de controles generales de la obra, no hay nada a destacar.

No se ha abierto ninguna incidencia.

Jerez de la Frontera, a 6 de octubre de 2025

Mercedes García Barroso

Directora ambiental

Tecnoambiente

ANEXO I. CRONOGRAMA DE ACCIONES DE OBRA DURANTE EL MES DE SEPTIEMBRE DE 2025

Activity ID	Activity Name	Dur.	Early Start	Early Finish	Free Float	Total Float	Se 21
NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II (SOL. VARIANTE)		593d	15/Jan/24	01/Jun/26	0d	0d	
HITOS		593d	15/Jan/24	29/May/26	0d	0d	
Hitos Construcción		593d	15/Jan/24	29/May/26	0d	0d	
HIT.005	FIRMA DE CONTRATO	0d	15/Jan/24		0d	0d	
HIT.010	FIRMA ACTA DE REPLANTEO E INICIO DE LAS OBRAS: 1 febrero 2024	0d	01/Feb/24		1d	0d	
HIT.012	FIN RETIRADA PECIO POR APBC	0d		31/May/24	1d	1d	
HIT.014	INICIO FABRICACIÓN 1er. CAJÓN	0d	02/Jul/24		699d	699d	
HIT.016	FIN FABRICACIÓN Y BOTADURA ÚLTIMO CAJÓN	0d		20/Sep/24	619d	619d	
HIT.018	FIN OCUPACIÓN ZONA FABRICACIÓN CAJONES	0d		04/Oct/24	605d	605d	
HIT.020	Cierre recinto explanada FASE II	0d		16/Oct/24	51d	555d	
HIT.030	FINAL DE LAS OBRAS: 31 de mayo de 2026	0d		29/May/26	0d	0d	
Hitos Restricciones Medioambientales		731d	01/Feb/24	01/Feb/26	0d	0d	
HIT.040	Inicio 1º periodo de restricción operaciones de dragado	0d	01/Feb/24		120d	0d	
HIT.050	Final 1º periodo de restricción operaciones de dragado	0d		31/May/24	1d	0d	
HIT.060	Inicio 2º periodo de restricción operaciones de dragado	0d	01/Feb/25		119d	0d	
HIT.070	Final 2º periodo de restricción operaciones de dragado	0d		31/May/25	246d	0d	
HIT.080	Inicio 3º periodo de restricción operaciones de dragado	0d	01/Feb/26		120d	0d	
ACTIVIDADES PRELIMINARES E IMPLANTACIÓN		379d	15/Jan/24	21/Jul/25	0d	214d	
ACTUACIONES PREVIAS		90d	15/Jan/24	24/May/24	0d	20d	
PREL.PREV.010	Movilización Personal Técnico adscrito a las obras	10d	15/Jan/24	26/Jan/24	0d	2d	
PREL.PREV.020	Gestión y obtención de Permisos APBC y Capitanía Marítima	10d	22/Jan/24	02/Feb/24	0d	12d	
PREL.PREV.030	Replanteos generales	12d	15/Jan/24	30/Jan/24	0d	2d	
PREL.PREV.040	Movilización equipo lancha hidrográfica y control batimétrico inicial	7d	22/Jan/24	30/Jan/24	0d	2d	
PREL.PREV.050	Elaboración del Estudio específico del amarre y estabilidad del dique flotante KUGIRA	10d	05/Feb/24	19/Feb/24	65d	78d	
PREL.PREV.060	Elaboración del proyecto para la implantación de grúas torre	30d	12/Apr/24	24/May/24	0d	20d	
PREL.PREV.070	Estudio y emisión del informe de las anomalías arqueológicas del estudio geofísico del fondo marino	20d	31/Jan/24	29/Feb/24	37d	37d	
INSTALACIONES AUXILIARES E IMPLANTACIÓN		26d	02/Feb/24	12/Mar/24	0d	553d	
PREL.INST.010	Despeje, nivelación y preparación de las zonas destinadas a instalaciones	10d	02/Feb/24	16/Feb/24	0d	22d	
PREL.INST.020	Montaje de oficinas e instalaciones generales de Obra	15d	07/Feb/24	29/Feb/24	17d	22d	
PREL.INST.030	Delimitación, señalización y balizamiento marítimo de la zona de actuación	10d	02/Feb/24	16/Feb/24	569d	569d	
PREL.INST.040	Construcción/Habilitación cargadero de gánguiles	25d	05/Feb/24	12/Mar/24	0d	68d	
PREL.INST.050	Instalación báscula de pesaje de camiones	20d	05/Feb/24	05/Mar/24	68d	68d	
MOVILIZACIÓN DE EQUIPOS		243d	02/Feb/24	23/Jan/25	0d	44d	
Equipos terrestres		243d	02/Feb/24	23/Jan/25	0d	44d	
PREL.MOV.TERR.010	Movilización grúas torre	20d	26/Apr/24	24/May/24	0d	20d	
PREL.MOV.TERR.020	Movilización equipo de demolición y reflotado de cajones	10d	02/Feb/24	15/Feb/24	0d	5d	
PREL.MOV.TERR.040	Movilización equipo de hinca de Drenes Prefabricados Verticales (DVP's)	20d	24/Dec/24	23/Jan/25	0d	44d	

ANEXO II. FICHAS DE INSPECCIÓN

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	AS	Cargo en la obra	DA	Fecha	01/09/25
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspectos a controlar				Puntuación
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.				4
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas				5
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos				5
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales				5
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados				5
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua				--
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones				5
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra				5
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones				5
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>				--
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones				--
12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería				5
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación				5

Varias máquinas están trabajando en la precarga desplazando material
Sigue el relleno de los cajones con piedras y hormigón
Siguen con la preparación de la ferralla para la superestructura

Control fotográfico del día de inspección



**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**



DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental



MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
JG: Javier Guerra
MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	AS	Cargo en la obra	DA	Fecha	08/09/25
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspectos a controlar				Puntuación
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.				4
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas				5
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos				5
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales				5
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados				4
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua				--
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones				5
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra				5
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones				5
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>				--
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones				--
12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería				5
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación				5

Varias máquinas están trabajando en la precarga desplazando material
Comienza el relleno de la superestructura con hormigón
La draga OMVAC CINCO terminó en la obra

Control fotográfico del día de inspección



DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
JG: Javier Guerra
MB: Mario Barrientos

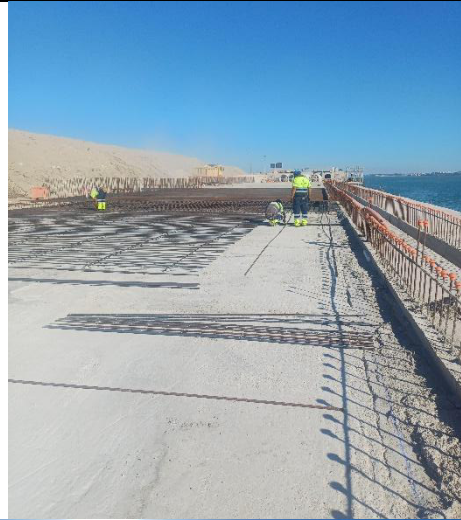
**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	11/09/25
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspectos a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			5	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			5	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			3	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			4	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			5	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			4	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	---
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	---
<p>Se ha incorporado a la obra una planta trituradora para la reutilización como zahorra o material de relleno del hormigón sobrante del hormigonado de las colchonetas y las celdas de los cajones del cantil.</p> <p>Se ha dado por finalizada la primera precarga y se moviliza el material a la zona de la segunda precarga.</p> <p>Se siguen los trabajos de encofrado de las celdas para el hormigonado y la losa de la superestructura. Se sigue armando y hormigonando.</p> <p>Se están instalando las canalizaciones para el desagüe de la futura terminal. Serán 2, una en el cajón nº 1 y otra en el 4.</p> <p>Se ha detectado acumulación de residuos de madera, cartón y plástico en la zona de almacenamiento temporal de la fase II. El volumen generado no es proporcional a los trabajos que se están produciendo. Se asocia, por tanto, el acúmulo y desorden a un gasero que estuvo atracado en la terminal y parece que descargó basura en los contenedores y cubas de la obra. Se ha procedido a la retirada y restablecimiento del área.</p>			
Control fotográfico del día de inspección			

VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
JG: Javier Guerra
MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	18/09/25
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspectos a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			5	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			5	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			5	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			3	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			4	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			5	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			4	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	---
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	---
<p>Se siguen las tareas de la semana pasada: hormigonado de la losa de la viga cantil, encofrados laterales y canalizaciones a las futuras arquetas.</p> <p>Se sigue movilizando el material para la segunda precarga.</p> <p>Se ha habilitado una nueva balsa provisional para el depósito del hormigón sobrante. Todo será tratado por la planta trituradora y reutilizado en la obra.</p> <p>Se está organizando la ejecución de CPTU (piezoconos) testar espesores de los fangos.</p>			
Control fotográfico del día de inspección			

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**



DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental



MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
JG: Javier Guerra
MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	26/09/25
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspectos a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			5	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			5	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			5	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			3	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			2	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			5	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			2	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	---
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	---
<p>Se siguen las tareas de la semana pasada: hormigonado de la losa de la viga cantil, encofrados laterales y canalizaciones a las futuras arquetas.</p> <p>Se sigue movilizand o el material para la segunda precarga.</p> <p>Se ha observado una mancha de hormigón al lado de unas de las balsas y se ha advertido de que se debe recoger. Se están desmontando las losas de la grúa del Kugira. El material está mezclado con ferralla. Se separará y el hormigón será triturado por la trituradora, al igual que todo el sobrante de la obra.</p> <p>Se están ejecutando CPTU (piezoconos) para testar los espesores de los fangos. Hasta la fecha de la visita se han finalizado 2 de ellos que han alcanzado a penetrar hasta los 35 m.</p>			
Control fotográfico del día de inspección			

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**



DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
JG: Javier Guerra
MB: Mario Barrientos