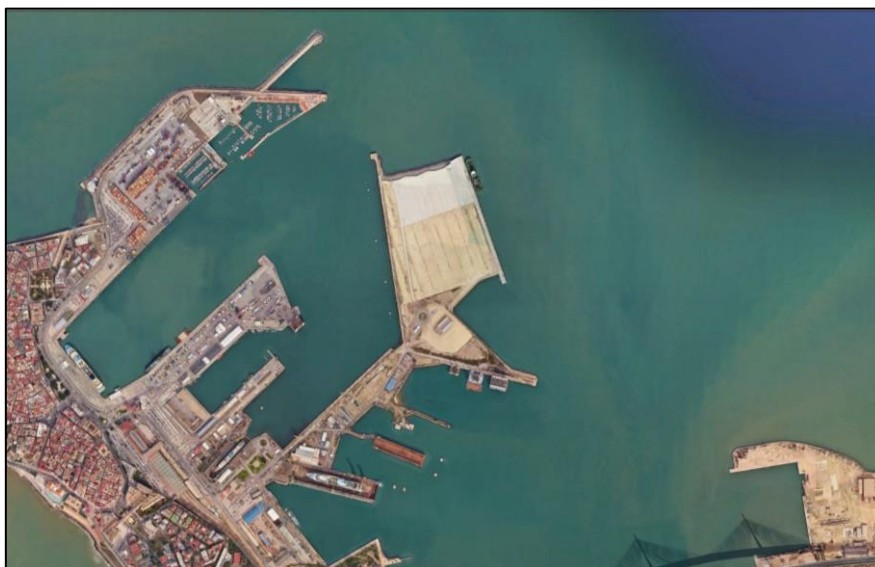


# **INFORME MENSUAL DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**



**ABRIL 2025**

## ÍNDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUCCIÓN</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>ACCIONES DE OBRA</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>RESULTADOS DE LOS CONTROLES EFECTUADOS</b>	<b>3</b>
3.1	Reuniones con la dirección de obra o contratista	3
3.2	Visitas rutinarias de control de la obra	3
3.3	Controles efectuados	3
3.3.1	Control documental	3
3.3.2	Grabaciones con dron	3
3.3.3	Controles de calidad del agua	4
3.4	Apertura y seguimiento de incidencias	4
3.5	Redacción de informes	4
<b>4</b>	<b>CONCLUSIONES</b>	<b>4</b>

## 1 INTRODUCCIÓN

El presente informe recoge los resultados de la vigilancia ambiental del proyecto nueva terminal de contenedores de Cádiz, Fase II, correspondiente al mes de abril de 2025.

Esta obra se ejecuta, en su mayor parte, bajo la cobertura ambiental legal de la *Resolución de 13 de octubre de 2010, de la Secretaría de Estado de Cambio Climático, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto Nueva terminal de contenedores de Cádiz* (BOE núm. 266 de 03/11/10) y el Informe de Compatibilidad con la Estrategia Marina de la Demarcación Sudatlántica (30/09/21) y sus condicionados. En concreto, en cuanto a la redacción de informes la DIA citada establecía lo siguiente:

*“En la fase de obras el promotor remitirá informe del PVA al Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino con una periodicidad semestral. Durante el periodo de inactividad existente entre las dos fases en las que se subdivide la ejecución del proyecto, la periodicidad del envío del informe será anual, al igual que durante la fase de explotación. [...]”*

*El Plan de gestión de residuos definirá la zona de almacenamiento temporal de residuos. Durante las obras se controlará la producción y gestión de los distintos tipos de residuos, recabando información sobre el destino de los mismos. Para ello se realizarán visitas de control por técnico especializado con periodicidad semanal del estado de la obra y de la zona de almacenamiento temporal de residuos, y se recabará la documentación relativa a residuos de las empresas subcontratistas encargadas de ejecutar las obras. Se elaborarán informes mensuales del estado de las obras, de la zona almacenamiento y de las incidencias durante las visitas.”*

Además, formando parte de la obra se dragará para relleno de la terminal una zona localizada en la bocana del puerto de Cádiz y que se encuentra autorizada como parte del proyecto de dragado de profundización. La *Resolución de 27 de abril, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental (DIA) del proyecto “Dragado de profundización de la canal de navegación del Puerto de la Bahía de Cádiz”* (BOE núm. 115 de 15/05/23) es la que da cobertura a dicha actuación. En concreto, en cuanto a redacción de informes, establece la DIA de 2023 lo siguiente:

*“Durante la fase de obras se redactarán actas cada dos semanas en las que quedarán reflejados todos los controles efectuados, sus resultados, las incidencias no previstas, y las medidas adicionales que se propongan. Estas actas se remitirán a la Dirección de Obra. Toda esta información agrupada por meses se recogerá en un informe mensual que se publicará en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en un plazo no superior a los quince días siguientes al mes finalizado y será de libre acceso. El informe final de seguimiento durante la fase de obra deberá estar publicado en la citada web y ser de libre acceso.”*

*El primer informe mensual publicado incluirá los resultados de las campañas preoperacionales para el control de ruido submarino, la prospección biónómica de la*

*zona de “Las Puercas” y los resultados de la batimetría actual de las playas afectadas. En caso de utilización del vaciadero marino también se incluirán los resultados de los controles previos de batimetría y de invertebrados bentónicos”.*

Aunque el dragado ha finalizado el 31/01/25, dada la condición de la DIA de profundización de establecer una moratoria biológica, desde el inicio de la obra y la generación de documentación se están redactando actas quincenales e informes mensuales. Toda la documentación presentada sigue quedando a disposición de los interesados en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en la siguiente url:

<https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/>

## 2 ACCIONES DE OBRA

Las acciones de obra producidas en el mes de abril han sido las siguientes:

- Instalación de piezómetros para auscultación.
- Movimientos de tierras con precarga para formación de precarga.
- Instalación de mechas para desalojo del agua de la terminal.
- Colocación y hormigonado de colchonetas para protección de las banquetas.

El anexo I de este informe muestra el cronograma de la obra el mes de abril de 2025.

## 3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EFECTUADOS

### 3.1 REUNIONES CON LA DIRECCIÓN DE OBRA O CONTRATISTA

Durante el mes de abril no han sido necesarias reuniones específicas de obra. No obstante, la comunicación entre todas las partes es continua y se adapta a las necesidades de los trabajos.

### 3.2 VISITAS RUTINARIAS DE CONTROL DE LA OBRA

Se han efectuado durante el mes de abril 3 inspecciones a la zona de obras donde se han comprobado los aspectos generales y de rutina indicados en el Plan de Vigilancia Ambiental y PPT. Como resultado de estos controles se han rellenado fichas de inspección que se recogen en el anexo II del presente informe.

### 3.3 CONTROLES EFECTUADOS

#### 3.3.1 CONTROL DOCUMENTAL

No ha sido preciso en este mes de abril.

#### 3.3.2 GRABACIONES CON DRON

No se han ejecutado grabaciones este mes. Se está a la espera del inicio del dragado para el seguimiento de la pluma.

### **3.3.3 CONTROLES DE CALIDAD DEL AGUA**

No ha habido operaciones de dragado o vertido por lo que no ha sido necesario ejecutar este control.

### **3.4 APERTURA Y SEGUIMIENTO DE INCIDENCIAS**

Durante este mes de abril no se ha abierto ninguna incidencia.

### **3.5 REDACCIÓN DE INFORMES**

Durante el mes de abril se han redactado los siguientes documentos:

- Dos actas quincenales de abril de 2025.

Toda esta documentación está disponible y es de libre acceso, tal y como solicita la DIA de 2023:

<https://www.puertocádiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/>

No se recoge en este informe mensual lo expuesto en informes o actas anteriores para evitar duplicidad. Se remite, por tanto, a la consulta de los documentos en la web.

## **4 CONCLUSIONES**

El presente informe recoge los resultados de la vigilancia ambiental efectuada durante el mes de abril de 2025 de la obra de nueva terminal de contenedores de Cádiz, Fase II.

Durante este mes de abril se instalan piezómetros para auscultación, se sigue moviendo el material con lagartos para las precargas, se colocan colchonetas y hormigonan para la protección de los taludes de escolleras y se continúa el mechado de la futura terminal.

Se ha seguido acopiando los residuos selectivamente y procediendo con las recogidas habituales y con los gestores autorizados. Se han observado algunas desviaciones menores como restos de hormigón al lado de la balsa de descarga. Esta situación se ha notificado a la obra para su resolución. Se han dispuesto cubas para el lavado de hormigón.

No se ha abierto ninguna incidencia.

Jerez de la Frontera, a 6 de mayo de 2025

Mercedes García Barroso  
Directora ambiental  
Tecnoambiente

**ANEXO I. CRONOGRAMA DE ACCIONES DE OBRA DURANTE EL MES DE ABRIL DE 2025**

Activity ID	Activity Name	Dur.	Early Start	Early Finish	Free Float	Total Float	Apr 16
<b>NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II (SOL. VARIANTE)</b>		593d	15/Jan/24	01/Jun/26	0d	0d	
<b>HITOS</b>		593d	15/Jan/24	29/May/26	0d	0d	
<b>Hitos Construcción</b>		593d	15/Jan/24	29/May/26	0d	0d	
HIT.005	FIRMA DE CONTRATO	0d	15/Jan/24		0d	0d	
HIT.010	FIRMA ACTA DE REPLANTEO E INICIO DE LAS OBRAS: 1 febrero 2024	0d	01/Feb/24		1d	0d	
HIT.012	FIN RETIRADA PECIO POR APBC	0d		31/May/24	1d	1d	
HIT.014	INICIO FABRICACIÓN 1er. CAJÓN	0d	02/Jul/24		699d	699d	
HIT.016	FIN FABRICACIÓN Y BOTADURA ÚLTIMO CAJÓN	0d		20/Sep/24	619d	619d	
HIT.018	FIN OCUPACIÓN ZONA FABRICACIÓN CAJONES	0d		04/Oct/24	605d	605d	
HIT.020	Cierre recinto explanada FASE II	0d		16/Oct/24	51d	555d	
HIT.030	FINAL DE LAS OBRAS: 31 de mayo de 2026	0d		29/May/26	0d	0d	
<b>Hitos Restricciones Medioambientales</b>		731d	01/Feb/24	01/Feb/26	0d	0d	
HIT.040	Inicio 1º periodo de restricción operaciones de dragado	0d	01/Feb/24		120d	0d	
HIT.050	Final 1º periodo de restricción operaciones de dragado	0d		31/May/24	1d	0d	
HIT.060	Inicio 2º periodo de restricción operaciones de dragado	0d	01/Feb/25		119d	0d	
HIT.070	Final 2º periodo de restricción operaciones de dragado	0d		31/May/25	246d	0d	
HIT.080	Inicio 3º periodo de restricción operaciones de dragado	0d	01/Feb/26		120d	0d	
<b>ACTIVIDADES PRELIMINARES E IMPLANTACIÓN</b>		379d	15/Jan/24	21/Jul/25	0d	214d	
<b>ACTUACIONES PREVIAS</b>		90d	15/Jan/24	24/May/24	0d	20d	
PREL.PREV.010	Movilización Personal Técnico adscrito a las obras	10d	15/Jan/24	26/Jan/24	0d	2d	
PREL.PREV.020	Gestión y obtención de Permisos APBC y Capitanía Marítima	10d	22/Jan/24	02/Feb/24	0d	12d	
PREL.PREV.030	Replanteos generales	12d	15/Jan/24	30/Jan/24	0d	2d	
PREL.PREV.040	Movilización equipo lancha hidrográfica y control batimétrico inicial	7d	22/Jan/24	30/Jan/24	0d	2d	
PREL.PREV.050	Elaboración del Estudio específico del amarre y estabilidad del dique flotante KUGIRA	10d	05/Feb/24	19/Feb/24	65d	78d	
PREL.PREV.060	Elaboración del proyecto para la implantación de grúas torre	30d	12/Apr/24	24/May/24	0d	20d	
PREL.PREV.070	Estudio y emisión del informe de las anomalías arqueológicas del estudio geofísico del fondo marino	20d	31/Jan/24	29/Feb/24	37d	37d	
<b>INSTALACIONES AUXILIARES E IMPLANTACIÓN</b>		26d	02/Feb/24	12/Mar/24	0d	553d	
PREL.INST.010	Despeje, nivelación y preparación de las zonas destinadas a instalaciones	10d	02/Feb/24	16/Feb/24	0d	22d	
PREL.INST.020	Montaje de oficinas e instalaciones generales de Obra	15d	07/Feb/24	29/Feb/24	17d	22d	
PREL.INST.030	Delimitación, señalización y balizamiento marítimo de la zona de actuación	10d	02/Feb/24	16/Feb/24	569d	569d	
PREL.INST.040	Construcción/Habilitación cargadero de gánguiles	25d	05/Feb/24	12/Mar/24	0d	68d	
PREL.INST.050	Instalación báscula de pesaje de camiones	20d	05/Feb/24	05/Mar/24	68d	68d	
<b>MOVILIZACIÓN DE EQUIPOS</b>		243d	02/Feb/24	23/Jan/25	0d	44d	
<b>Equipos terrestres</b>		243d	02/Feb/24	23/Jan/25	0d	44d	
PREL.MOV.TERR.010	Movilización grúas torre	20d	26/Apr/24	24/May/24	0d	20d	
PREL.MOV.TERR.020	Movilización equipo de demolición y reflotado de cajones	10d	02/Feb/24	15/Feb/24	0d	5d	
PREL.MOV.TERR.040	Movilización equipo de hincas de Drenes Prefabricados Verticales (DVP's)	20d	24/Dec/24	23/Jan/25	0d	44d	

## ANEXO II. FICHAS DE INSPECCIÓN

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	04/04/25
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			5	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			5	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			3	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			4	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			5	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	



**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	--
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	--
<p>Se sigue con el mechado para el desalojo de toda el agua del material de relleno. Sobre las áreas que están mechadas se va colocando la precarga para facilitar la salida del agua. El volumen no parece de material para precarga no parece que sea suficiente. Se está estudiando cómo alcanzar la cantidad necesaria.</p> <p>Se sigue analizando la continuación del dragado del relleno general teniendo en cuenta la dureza de la roca ostionera. Para ese dragado se está proponiendo dipeper o cortadora.</p> <p>Se ha finalizado el enrase con hormigón de las celdas de los cajones para la colocación de la losa. Se ha habilitado una balsa para la limpieza de hormigón en el vértice sur (donde se instalaron las tuberías para la salida del agua durante el relleno) de la explanada. También se ha comprobado la presencia de una cuba en la zona de trabajo.</p> <p>Se está preparando la colocación del tubo de drenaje en el cajón nº 1. Me comenta la DA de ACCIONA que se colocará otro en el cajón nº 4.</p> <p>El punto limpio ha perdido temporalmente la señalización pero por las malas condiciones de viento y lluvias.</p> <p>--: Acciones de obra ya finalizadas</p>			
Control fotográfico del día de inspección			

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**



DA: Directora ambiental  
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García  
AS: Alberto Santamaría  
JG: Javier Guerra  
AM: Ángela Márquez  
MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	11/04/25
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			3	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			5	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			3	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			3	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			4	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			5	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	--
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	--

Se sigue con el mechado para el desalojo de toda el agua del material de relleno.

Se están preparando las colchonetas para comenzar el llenado de hormigón. Las colchonetas servirán para proteger la banqueta de escollera de la base de los cajones.

El punto limpio sigue sin señalizar pero las condiciones meteorológicas no han mejorado respecto a la semana pasada y es difícil mantenerlos fijos. Hay dos cubas cubiertas con plástico para recoger restos de hormigón aparte de la balsa creada al efecto.

--: Acciones de obra ya finalizadas

Control fotográfico del día de inspección



DA: Directora ambiental  
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García  
AS: Alberto Santamaría  
JG: Javier Guerra  
AM: Ángela Márquez  
MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	23/04/25
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			5	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			4	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			3	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			4	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			3	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	--
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	--

Se sigue con el mechado para el desalojo de toda el agua del material de relleno.  
 Sondeo SE4, instalación de piezómetros para auscultación.  
 Movimientos de tierra con lagartos para formación de precarga.  
 Se observa una mancha de hormigón superficial al lado de la balsa habilitada para la limpieza de las hormigoneras.  
 --: Acciones de obra ya finalizadas

Control fotográfico del día de inspección



DA: Directora ambiental  
 VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García  
 AS: Alberto Santamaría  
 JG: Javier Guerra  
 AM: Ángela Márquez  
 MB: Mario Barrientos