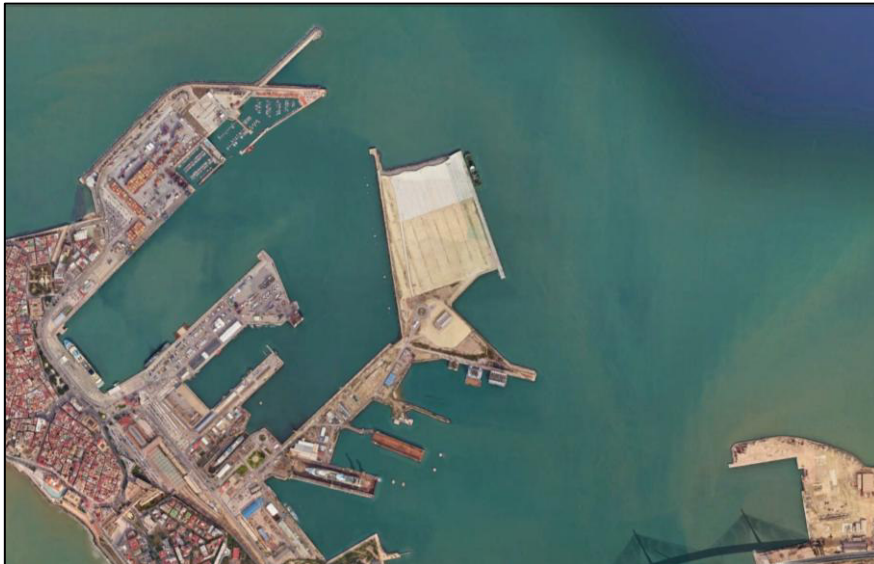


# **INFORME MENSUAL DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**



**FEBRERO 2026**

## ÍNDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUCCIÓN</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>ACCIONES DE OBRA</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>RESULTADOS DE LOS CONTROLES EFECTUADOS</b>	<b>3</b>
3.1	Reuniones con la dirección de obra o contratista	3
3.2	Visitas rutinarias de control de la obra	3
3.3	Apertura y seguimiento de incidencias	4
3.4	Redacción de informes	4
<b>4</b>	<b>CONCLUSIONES</b>	<b>4</b>

## 1 INTRODUCCIÓN

El presente informe recoge los resultados de la vigilancia ambiental del proyecto nueva terminal de contenedores de Cádiz, Fase II, correspondiente al mes de febrero de 2026.

Esta obra se ejecuta, en su mayor parte, bajo la cobertura ambiental legal de la *Resolución de 13 de noviembre de 2010, de la Secretaría de Estado de Cambio Climático, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto Nueva terminal de contenedores de Cádiz* (BOE núm. 266 de 03/11/10) y el Informe de Compatibilidad con la Estrategia Marina de la Demarcación Sudatlántica (30/09/21) y sus condicionados. En concreto, en cuanto a la redacción de informes la DIA citada establecía lo siguiente:

*“En la fase de obras el promotor remitirá informe del PVA al Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino con una periodicidad semestral. Durante el periodo de inactividad existente entre las dos fases en las que se subdivide la ejecución del proyecto, la periodicidad del envío del informe será anual, al igual que durante la fase de explotación. [...]”*

*El Plan de gestión de residuos definirá la zona de almacenamiento temporal de residuos. Durante las obras se controlará la producción y gestión de los distintos tipos de residuos, recabando información sobre el destino de los mismos. Para ello se realizarán visitas de control por técnico especializado con periodicidad semanal del estado de la obra y de la zona de almacenamiento temporal de residuos, y se recabará la documentación relativa a residuos de las empresas subcontratistas encargadas de ejecutar las obras. Se elaborarán informes mensuales del estado de las obras, de la zona almacenamiento y de las incidencias durante las visitas.”*

Además, formando parte de la obra se dragará para relleno de la terminal una zona localizada en la bocana del puerto de Cádiz y que se encuentra autorizada como parte del proyecto de dragado de profundización. La *Resolución de 27 de abril, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental (DIA) del proyecto “Dragado de profundización de la canal de navegación del Puerto de la Bahía de Cádiz”* (BOE núm. 115 de 15/05/23) es la que da cobertura a dicha actuación. En concreto, en cuanto a redacción de informes, establece la DIA de 2023 lo siguiente:

*“Durante la fase de obras se redactarán actas cada dos semanas en las que quedarán reflejados todos los controles efectuados, sus resultados, las incidencias no previstas, y las medidas adicionales que se propongan. Estas actas se remitirán a la Dirección de Obra. Toda esta información agrupada por meses se recogerá en un informe mensual que se publicará en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en un plazo no superior a los quince días siguientes al mes finalizado y será de libre acceso. El informe final de seguimiento durante la fase de obra deberá estar publicado en la citada web y ser de libre acceso.”*

*El primer informe mensual publicado incluirá los resultados de las campañas preoperacionales para el control de ruido submarino, la prospección biónómica de la zona de “Las Puercas” y los resultados de la batimetría actual de las playas afectadas. En*

*caso de utilización del vaciadero marino también se incluirán los resultados de los controles previos de batimetría y de invertebrados bentónicos”.*

Aunque el dragado ha finalizado, desde el inicio de la obra y la generación de documentación se están redactando actas quincenales e informes mensuales. Toda la documentación presentada sigue quedando a disposición de los interesados en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en la siguiente url:

<https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/>

## 2 ACCIONES DE OBRA

Las acciones de obra producidas en el mes de febrero de 2026 han sido las siguientes:

- Se sigue encofrando y hormigonando la viga cantil y ha avanzado la de los raíles de las grúas.
- También se ha preparado el encofrado de las defensas del primer cajón cuyo armado y encofrado están a punto de terminar. Serán 3 defensas por cajón y se trabaja principalmente en marea baja.
- El viernes finalizaron los trabajos de hormigonado de la colchoneta. Durante estas semanas se ha estado machacando hormigón procedente de demoliciones de obras para su reutilización.

El anexo I de esta informe muestra el cronograma de la obra el mes de febrero de 2026.

## 3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EFECTUADOS

### 3.1 REUNIONES CON LA DIRECCIÓN DE OBRA O CONTRATISTA

Durante el mes de febrero no han sido necesarias reuniones específicas de obra. No obstante, la comunicación entre todas las partes es continua y se adapta a las necesidades de los trabajos. La DAO realiza habitualmente las inspecciones cada semana.

### 3.2 VISITAS RUTINARIAS DE CONTROL DE LA OBRA

Se han efectuado durante el mes de enero 4 inspecciones a la zona de obras<sup>1</sup> donde se han comprobado los aspectos generales y de rutina indicados en el Plan de Vigilancia Ambiental y PPT. Como resultado de estos controles se han rellenado fichas de inspección que se recogen en el anexo II del presente informe.

---

<sup>1</sup> Las malas condiciones meteorológicas de la primera quincena del mes de febrero hicieron que la inspección no fuese posible. La obra nos avisó que los avances eran muy pocos y que el acceso no era seguro. Se mantuvo una conversación con la responsable de medio ambiente y se hizo la ficha con esa información.

### 3.3 APERTURA Y SEGUIMIENTO DE INCIDENCIAS

Durante este mes de febrero no se ha abierto ninguna incidencia, aunque se ha advertido en algunas inspecciones restos de lechada en los alrededores de las balsas dispuestas para la limpieza de las canaletas de los camiones y depósito de restos de hormigón.

### 3.4 REDACCIÓN DE INFORMES

Durante el mes de febrero se han redactado los siguientes documentos:

- Dos actas quincenales de febrero de 2026.

Toda esta documentación está disponible y es de libre acceso, tal y como solicita la DIA de 2023:

<https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/>

No se recoge en este informe mensual lo expuesto en informes o actas anteriores para evitar duplicidad. Se remite, por tanto, a la consulta de los documentos en la web.

## 4 CONCLUSIONES

El presente informe recoge los resultados de la vigilancia ambiental efectuada durante el mes de febrero de 2026 de la obra de nueva terminal de contenedores de Cádiz, Fase II.

Este mes se ha continuado trabajos de encofrado, desencofrado y hormigonado de la viga cantil y raíles de las futuras grúas de carga y descarga de la terminal. Se está terminando armado y encofrado de la primera defensa del cajón nº1.

Han finalizado los trabajos de hormigonado de las colchonetas. Las últimas semanas la planta trituradora de hormigón ha estado trabajando para reutilizar el sobrante en la obra.

Respecto al resto de controles generales de la obra, no hay nada a destacar.

No se ha abierto ninguna incidencia.

Jerez de la Frontera, a 2 de marzo de 2026

Mercedes García Barroso

Directora ambiental

Tecnoambiente

ANEXO I. CRONOGRAMA DE ACCIONES DE OBRA DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2026

acciona		NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES						1e: 1
#	Activity ID	Activity Name	Dur.	Early Start	Early Finish	Free Float	Total Float	
1	<b>NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II (SOL. VARIANTE)</b>		593d	15/Jan/24	01/Jun/26	0d	0d	
2	<b>HTOS</b>		593d	15/Jan/24	29/May/26	0d	0d	
3	<b>Hitos Construcción</b>		593d	15/Jan/24	29/May/26	0d	0d	
4	HT005	FRMA. ACTA DE CONTRATO	0d	15/Jan/24		0d	0d	
5	HT010	FRMA. ACTA DE REPLANTEO E INIO DE LAS OBRAS: 1 febrero 2024	0d	01/Feb/24		1d	0d	
6	HT012	FIN RETIRADA PECIO POR APBC	0d		31/May/24	1d	1d	
7	HT014	INICIO FABRICACIÓN 1er. CAJÓN	0d	02/Jul/24		699d	699d	
8	HT016	FIN FABRICACIÓN Y BOTADURA ÚLTIMO CAJÓN	0d		20/Sep/24	619d	619d	
9	HT018	FIN OCUPACIÓN ZONA FABRICACIÓN CAJONES	0d		04/Oct/24	605d	605d	
10	HT020	Cierre recinto explanada FASE II	0d		16/Oct/24	51d	555d	
11	HT030	FINAL DE LAS OBRAS: 31 de mayo de 2026	0d		29/May/26	0d	0d	
12	<b>Hitos Restricciones Medioambientales</b>		731d	01/Feb/24	01/Feb/26	0d	0d	
13	HT040	Inicio 1º periodo de restricción operaciones de dragado	0d	01/Feb/24		120d	0d	
14	HT050	Final 1º periodo de restricción operaciones de dragado	0d		31/May/24	1d	0d	
15	HT060	Inicio 2º periodo de restricción operaciones de dragado	0d	01/Feb/25		119d	0d	
16	HT070	Final 2º periodo de restricción operaciones de dragado	0d		31/May/25	246d	0d	
17	HT080	Inicio 3º periodo de restricción operaciones de dragado	0d	01/Feb/26		120d	0d	
18	<b>ACTIVIDADES PRELIMINARES E IMPLANTACIÓN</b>		379d	15/Jan/24	21/Jun/26	0d	244d	
19	<b>ACTUACIONES PREVIAS</b>		90d	15/Jan/24	24/May/24	0d	20d	
20	PREL.PREV.010	Movilización Personal Técnico adscrito a las obras	10d	15/Jan/24	26/Jan/24	0d	2d	
21	PREL.PREV.020	Gestión y obtención de Permisos APBC y Capitanía Marítima	10d	22/Jan/24	02/Feb/24	0d	12d	
22	PREL.PREV.030	Replanteos generales	12d	15/Jan/24	30/Jan/24	0d	2d	
23	PREL.PREV.040	Movilización equipo lancha hidrográfica y control batimétrico inicial	7d	22/Jan/24	30/Jan/24	0d	2d	
24	PREL.PREV.050	Elaboración del Estudio específico del amare y estabilidad del dique flotante KUGRA	10d	05/Feb/24	19/Feb/24	65d	75d	
25	PREL.PREV.060	Elaboración del proyecto para la implantación de grúas torre	30d	12/Apr/24	24/May/24	0d	20d	
26	PREL.PREV.070	Estudio y emisión del informe de las anomalías arqueológicas del estudio geofísico del fondo marino	20d	31/Jan/24	29/Feb/24	37d	37d	
27	<b>INSTALACIONES AUXILIARES E IMPLANTACIÓN</b>		26d	02/Feb/24	12/Mar/24	0d	553d	
28	PREL.INST.010	Despeje, nivelación y preparación de las zonas destinadas a instalaciones	10d	02/Feb/24	16/Feb/24	0d	22d	
29	PREL.INST.020	Montaje de oficinas e instalaciones generales de Obra	15d	07/Feb/24	29/Feb/24	17d	22d	
30	PREL.INST.030	Delimitación, señalización y balizamiento marítimo de la zona de actuación	10d	02/Feb/24	16/Feb/24	569d	569d	
31	PREL.INST.040	Construcción/Habilitación cargadero de gángulles	25d	05/Feb/24	12/Mar/24	0d	68d	
32	PREL.INST.050	Instalación báscula de pesaje de camiones	20d	05/Feb/24	05/Mar/24	68d	68d	
33	<b>MOVILIZACIÓN DE EQUIPOS</b>		243d	02/Feb/24	23/Jun/25	0d	44d	
34	<b>Equipos terrestres</b>		243d	02/Feb/24	23/Jun/25	0d	44d	
35	PREL.MOV.TERR.010	Movilización grúas torre	20d	26/Apr/24	24/May/24	0d	20d	
36	PREL.MOV.TERR.020	Movilización equipo de demolición y refotado de cajones	10d	02/Feb/24	15/Feb/24	0d	5d	
37	PREL.MOV.TERR.040	Movilización equipo de hincas de Drenes Prefabricados Verticales (DVP's)	20d	24/Dec/24	23/Jan/25	0d	44d	
38	<b>Equipos marítimos y aristas flotantes</b>		163d	05/Feb/24	26/Sep/24	0d	0d	
39	<b>Movilización equipos de dragado y relleno</b>		133d	20/Mar/24	26/Sep/24	0d	0d	
40	PREL.MOV.MAR.DRG.005	Movilización medio marítimo retirada trasdos cajones Muelle 5 Navantia	15d	20/Mar/24	04/Apr/24	0d	23d	
41	PREL.MOV.MAR.DRG.010	Movilización equipo de dragado de zanja cimentación del muelle de cajones	25d	25/Apr/24	30/May/24	0d	0d	
42	PREL.MOV.MAR.DRG.020	Movilización equipos de dragado y relleno de celadas	20d	31/Jul/24	28/Aug/24	0d	0d	
43	PREL.MOV.MAR.DRG.030	Movilización equipo de dragado y relleno de explanada	30d	16/Aug/24	26/Sep/24	0d	0d	
44	<b>Movilización equipos de transporte y vertido marítimo</b>		25d	05/Jun/24	09/Jul/24	0d	0d	
45	PREL.MOV.MAR.VER.010	Movilización equipos vertido marítimo	25d	05/Jun/24	09/Jul/24	0d	0d	
46	<b>Preparación, movilización e implantación equipo de fabricación de cajones</b>		102d	05/Feb/24	02/Jul/24	0d	13d	
47	PREL.MOV.MAR.CAJ.010	Diseño, preparación y adaptación de encofrado deslizable para los cajones Soluc. VTE.	80d	05/Feb/24	24/May/24	0d	13d	
48	PREL.MOV.MAR.CAJ.020	Preparación del dique flotante para el remolque	5d	27/May/24	31/May/24	0d	13d	
49	PREL.MOV.MAR.CAJ.030	Remolcado del dique flotante desde muelle base a muelle auxiliar en obra	2d	03/Jun/24	04/Jun/24	0d	13d	
50	PREL.MOV.MAR.CAJ.040	Implantación y preparación del dique flotante en muelle auxiliar de fabricación	20d	05/Jun/24	02/Jul/24	0d	13d	
51	PREL.MOV.MAR.CAJ.050	Montaje grúas torre	20d	27/May/24	21/Jun/24	7d	20d	
52	<b>APROVISIONAMIENTO DE MATERIALES Y EQUIPOS</b>		272d	19/Jun/24	21/Jul/25	0d	0d	
53	<b>Materiales y equipos</b>		142d	24/Dec/24	21/Jul/25	0d	0d	
54	PREL.APRO.MATE.010	Suministro de DVP's (Mechas)	40d	24/Dec/24	20/Feb/25	0d	44d	
55	PREL.APRO.MATE.020	Diseño, fabricación transporte a obra equipo de encofrado viga cantil	110d	11/Feb/25	21/Jul/25	0d	0d	
56	<b>Resid de materiales</b>		10d	19/Jun/24	03/Jul/24	0d	13d	

**ANEXO II. FICHAS DE INSPECCIÓN**

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	CA	Cargo en la obra	ACCIONA	Fecha	05/02/26
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspectos a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			3	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			4	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			3	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			3	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			3	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			4	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			3	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	---
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	---

Esta semana las lluvias fuertes e ininterrumpidas han hecho que sea complejo acceder a la zona de obras. No se ha ejecutado inspección semanal pero se han mantenido conversaciones con la responsable de MA de ACCIONA que ha indicado que se ha avanzado muy poco y en concreto en las siguientes tareas:

- Se ha terminado el encofrado de la puesta 6.

Las malas condiciones de viento y lluvia han hecho que algunos carteles de la zona de almacenamiento temporal de residuos se hayan caído pero se repondrán de inmediato cuando pase el temporal. También se ha caído un baño químico y la puerta ha quedado dañada Se ha sujetado hasta su arreglo y reposición.

Control fotográfico del día de inspección (fotografías proporcionadas por ACCIONA):



DA: Directora ambiental  
 VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García  
 AS: Alberto Santamaría  
 JG: Javier Guerra  
 MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DAO	Fecha	13/02/26
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspectos a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			4	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			4	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			4	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			4	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			4	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	---
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	---

Esta semana se ha podido acceder a la obra.

El fuerte viento del día de la visita hizo que la pluma de hormigonado no pudiese trabajar. En todo caso, se ha avanzado en el encofrado y hormigonado de la viga cantil hasta el cajón nº 2. También se ha armado la estructura de la primera defensa del cajón nº 1. El relleno de hormigón se comenzará en los siguientes días, siendo posible sólo el trabajo en condiciones de marea baja y vivas, lo cual condicionará el ritmo de trabajo en este tajo. Se montarán 3 defensas por cada cajón.

Avanza el hormigonado de los raíles de las grúas.

A pesar de las adversas condiciones meteorológicas de las últimas semanas el orden y limpieza en la zona de almacenamiento temporal de residuos es adecuado.

Control fotográfico del día de inspección (fotografías proporcionadas por ACCIONA):



DA: Directora ambiental  
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García  
AS: Alberto Santamaría  
JG: Javier Guerra  
MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DAO	Fecha	20/02/26
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspectos a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			4	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			3	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			4	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			4	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			4	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			3	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	---
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	---

En la inspección se ha revisado la zona de almacenamiento temporal de residuos que está más ordenada después de las lluvias.

Las balsas de hormigón están colmatadas y se extraerá en los próximos días. Se sigue triturando el hormigón sobrante que sigue acopiado a la espera de ser utilizado como relleno seleccionado de la explanada o zahorra de la base de la superestructura de los cajones.

Hoy se estaba hormigonando el babero de las defensas del cajón 1. Como se ha recogido en otras fichas serán 3 defensas por cajón y se trabaja principalmente en marea baja.

Se sigue avanzando en encofrado y hormigonado de la viga cantil y de los raíles de las grúas.

Control fotográfico del día de inspección (fotografías proporcionadas por ACCIONA):



DA: Directora ambiental  
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García  
AS: Alberto Santamaría  
JG: Javier Guerra  
MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	FG	Cargo en la obra	DC	Fecha	01/03/26
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspectos a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			4	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			4	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			4	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			5	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			5	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			3	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	---
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	---

Esta semana la inspección se ha realizado desde barco para ver la visual de la obra desde el mar.

Durante esta semana se ha continuado con la ejecución de la viga cantil. Se ha hormigonado la puesta 7 y se empieza el armado de la puesta 8. La defensa 1 está a punto de terminar el armado y encofrado. El viernes finalizaron los trabajos de hormigonado de la colchoneta. Durante estas semanas se ha estado machacando hormigón procedente de demoliciones de obras para su reutilización.

Control fotográfico del día de inspección (fotografías proporcionadas por ACCIONA):



DA: Directora ambiental  
 VA: Vigilante ambiental  
 DC: Delegado comercial

MG: Mercedes García  
 AS: Alberto Santamaría  
 JG: Javier Guerra  
 MB: Mario Barrientos  
 FG: Francisco González