

INFORME MENSUAL DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



ENERO 2026

ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN	2
2	ACCIONES DE OBRA	3
3	RESULTADOS DE LOS CONTROLES EFECTUADOS	3
3.1	Reuniones con la dirección de obra o contratista	3
3.2	Visitas rutinarias de control de la obra	3
3.3	Apertura y seguimiento de incidencias	3
3.4	Redacción de informes	4
4	CONCLUSIONES	4

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe recoge los resultados de la vigilancia ambiental del proyecto nueva terminal de contenedores de Cádiz, Fase II, correspondiente al mes de enero de 2026.

Esta obra se ejecuta, en su mayor parte, bajo la cobertura ambiental legal de la *Resolución de 13 de noviembre de 2010, de la Secretaría de Estado de Cambio Climático, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto Nueva terminal de contenedores de Cádiz* (BOE núm. 266 de 03/11/10) y el Informe de Compatibilidad con la Estrategia Marina de la Demarcación Sudatlántica (30/09/21) y sus condicionados. En concreto, en cuanto a la redacción de informes la DIA citada establecía lo siguiente:

“En la fase de obras el promotor remitirá informe del PVA al Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino con una periodicidad semestral. Durante el periodo de inactividad existente entre las dos fases en las que se subdivide la ejecución del proyecto, la periodicidad del envío del informe será anual, al igual que durante la fase de explotación. [...].”

El Plan de gestión de residuos definirá la zona de almacenamiento temporal de residuos. Durante las obras se controlará la producción y gestión de los distintos tipos de residuos, recabando información sobre el destino de los mismos. Para ello se realizarán visitas de control por técnico especializado con periodicidad semanal del estado de la obra y de la zona de almacenamiento temporal de residuos, y se recabará la documentación relativa a residuos de las empresas subcontratistas encargadas de ejecutar las obras. Se elaborarán informes mensuales del estado de las obras, de la zona almacenamiento y de las incidencias durante las visitas.”

Además, formando parte de la obra se dragará para relleno de la terminal una zona localizada en la bocana del puerto de Cádiz y que se encuentra autorizada como parte del proyecto de dragado de profundización. La *Resolución de 27 de abril, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental (DIA) del proyecto “Dragado de profundización de la canal de navegación del Puerto de la Bahía de Cádiz”* (BOE núm. 115 de 15/05/23) es la que da cobertura a dicha actuación. En concreto, en cuanto a redacción de informes, establece la DIA de 2023 lo siguiente:

“Durante la fase de obras se redactarán actas cada dos semanas en las que quedarán reflejados todos los controles efectuados, sus resultados, las incidencias no previstas, y las medidas adicionales que se propongan. Estas actas se remitirán a la Dirección de Obra. Toda esta información agrupada por meses se recogerá en un informe mensual que se publicará en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en un plazo no superior a los quince días siguientes al mes finalizado y será de libre acceso. El informe final de seguimiento durante la fase de obra deberá estar publicado en la citada web y ser de libre acceso.”

El primer informe mensual publicado incluirá los resultados de las campañas preoperacionales para el control de ruido submarino, la prospección biónómica de la zona de “Las Puercas” y los resultados de la batimetría actual de las playas afectadas. En

caso de utilización del vaciadero marino también se incluirán los resultados de los controles previos de batimetría y de invertebrados bentónicos”.

Aunque el dragado ha finalizado, desde el inicio de la obra y la generación de documentación se están redactando actas quincenales e informes mensuales. Toda la documentación presentada sigue quedando a disposición de los interesados en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en la siguiente url:

<https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/>

2 ACCIONES DE OBRA

Las acciones de obra producidas en el mes de enero de 2026 han sido las siguientes:

- Se avanza en el avance de la viga cantil que va terminando el cajón nº 2, con trabajos de encofrado, desencofrado y hormigonado.
- Se está encofrando, desencofrando y hormigonando la viga soporte de las futuras grúas.
- Se ha comenzado la instalación de las defensas del cajón nº 1.

El anexo I de esta informe muestra el cronograma de la obra el mes de enero de 2026.

3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EFECTUADOS

3.1 REUNIONES CON LA DIRECCIÓN DE OBRA O CONTRATISTA

Durante el mes de enero no han sido necesarias reuniones específicas de obra. No obstante, la comunicación entre todas las partes es continua y se adapta a las necesidades de los trabajos. La DAO realiza habitualmente las inspecciones cada semana.

3.2 VISITAS RUTINARIAS DE CONTROL DE LA OBRA

Se han efectuado durante el mes de enero 3 inspecciones a la zona de obras¹ donde se han comprobado los aspectos generales y de rutina indicados en el Plan de Vigilancia Ambiental y PPT. Como resultado de estos controles se han rellenado fichas de inspección que se recogen en el anexo II del presente informe.

3.3 APERTURA Y SEGUIMIENTO DE INCIDENCIAS

Durante este mes de enero no se ha abierto ninguna incidencia, aunque se ha advertido en algunas inspecciones restos de lechada en los alrededores de las balsas dispuestas para la limpieza de las canaletas de los camiones y depósito de restos de hormigón.

¹ Las malas condiciones meteorológicas de la segunda quincena del mes de enero hicieron que la inspección de la tercera semana no fuese posible. La obra nos avisó que los avances eran muy pocos y que el acceso no era seguro. Se mantuvo una conversación con la responsable de medio ambiente y se hizo la ficha con esa información.

3.4 REDACCIÓN DE INFORMES

Durante el mes de enero se han redactado los siguientes documentos:

- Dos actas quincenales de enero de 2026.

Toda esta documentación está disponible y es de libre acceso, tal y como solicita la DIA de 2023:

<https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/>

No se recoge en este informe mensual lo expuesto en informes o actas anteriores para evitar duplicidad. Se remite, por tanto, a la consulta de los documentos en la web.

4 CONCLUSIONES

El presente informe recoge los resultados de la vigilancia ambiental efectuada durante el mes de enero de 2026 de la obra de nueva terminal de contenedores de Cádiz, Fase II.

Este mes se ha continuado trabajos de encofrado, desencofrado y hormigonado de la viga cantil y raíles de las futuras grúas de carga y descarga de la terminal. Se ha estado elaborando el armado del babero de la defensa 1.

El hormigonado de las colchonetas del cajón nº 1 tuvo que parar por la entrada de un buque de contenedores para atracar en el Muelle de La Galeona.

Las malas condiciones meteorológicas de este mes han hecho que se haya avanzado muy lentamente en los tajos. De hecho las fuertes lluvias hicieron que no se efectuase la visita de la tercera semana y la ficha se rellenó con datos aportados por ACCIONA.

Respecto al resto de controles generales de la obra, no hay nada a destacar.

No se ha abierto ninguna incidencia.

Jerez de la Frontera, a 2 de febrero de 2026

GARCIA
BARROSO
MARIA DE LAS
MERCEDES -
48939452Y

Firmado digitalmente
por GARCIA
BARROSO MARIA DE
LAS MERCEDES -
48939452Y
Fecha: 2026.02.02
12:18:37 +01'00'

Mercedes García Barroso

Directora ambiental

Tecnoambiente

ANEXO I. CRONOGRAMA DE ACCIONES DE OBRA DURANTE EL MES DE ENERO DE 2026

acciona		NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES						Form	Dat
#	Activity ID	Activity Name	Dur.	Early Start	Early Finish	Free Float	Total Float	Jan 25	
1	NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II (SOL. VARIANTE)		593d	15/Jan/24	01/Jan/26	0d	0d		
2	HITOS		593d	15/Jan/24	29/May/26	0d	0d		
3	Hitos Construcción		593d	15/Jan/24	29/May/26	0d	0d		
4	HIT005	FRMA DE CONTRATO	0d	15/Jan/24		0d	0d		
5	HIT010	FRMA ACTA DE REPLANTEO E INIO DE LAS OBRAS: 1 febrero 2024	0d	01/Feb/24		1d	0d		
6	HIT012	FIN RETIRADA PECIO POR APBC	0d		31/May/24	1d	1d		
7	HIT014	INICIO FABRICACIÓN 1er. CAJÓN	0d	02/Jul/24		699d	699d		
8	HIT016	FIN FABRICACIÓN Y BOTADURA ÚLTIMO CAJÓN	0d		20/Sep/24	619d	619d		
9	HIT018	FN OCUPACIÓN ZONA FABRICACIÓN CAJONES	0d		04/Oct/24	605d	605d		
10	HIT020	Cierre recinto explanada FASE II	0d		16/Oct/24	51d	555d		
11	HIT030	FINAL DE LAS OBRAS: 31 de mayo de 2026	0d		29/May/26	0d	0d		
12	Hitos Restricciones Medioambientales		731d	01/Feb/24	01/Feb/26	0d	0d		
13	HIT040	Inicio 1º periodo de restricción operaciones de dragado	0d	01/Feb/24		120d	0d		
14	HIT050	Final 1º periodo de restricción operaciones de dragado	0d		31/May/24	1d	0d		
15	HIT060	Inicio 2º periodo de restricción operaciones de dragado	0d	01/Feb/25		119d	0d		
16	HIT070	Final 2º periodo de restricción operaciones de dragado	0d		31/May/25	246d	0d		
17	HIT080	Inicio 3º periodo de restricción operaciones de dragado	0d	01/Feb/26		120d	0d		
18	ACTIVIDADES PRELIMINARES E IMPLANTACIÓN		379d	15/Jan/24	21/Jun/25	0d	214d		
19	ACTUACIONES PREVIAS		90d	15/Jan/24	24/May/24	0d	20d		
20	PREL.PREV.010	Movilización Personal Técnico adscrito a las obras	10d	15/Jan/24	26/Jan/24	0d	2d		
21	PREL.PREV.020	Gestión y obtención de Permisos APBC y Capitanía Marítima	10d	22/Jan/24	02/Feb/24	0d	12d		
22	PREL.PREV.030	Replanteos generales	12d	15/Jan/24	30/Jan/24	0d	2d		
23	PREL.PREV.040	Movilización equipo lancha hidrográfica y control batimétrico inicial	7d	22/Jan/24	30/Jan/24	0d	2d		
24	PREL.PREV.050	Elaboración del Estudio específico del amare y estabilidad del dique flotante KUGRA	10d	05/Feb/24	19/Feb/24	65d	78d		
25	PREL.PREV.060	Elaboración del proyecto para la implantación de grúas torre	30d	12/Apr/24	24/May/24	0d	20d		
26	PREL.PREV.070	Estudio y emisión del informe de las anomalías arqueológicas del estudio geofísico del fondo marino	20d	31/Jan/24	29/Feb/24	37d	37d		
27	INSTALACIONES AUXILIARES E IMPLANTACIÓN		26d	02/Feb/24	12/Mar/24	0d	553d		
28	PREL.INST.010	Despeje, nivelación y preparación de las zonas destinadas a instalaciones	10d	02/Feb/24	16/Feb/24	0d	22d		
29	PREL.INST.020	Montaje de oficinas e instalaciones generales de Obra	15d	07/Feb/24	29/Feb/24	17d	22d		
30	PREL.INST.030	Delimitación, señalización y balizamiento marítimo de la zona de actuación	10d	02/Feb/24	16/Feb/24	569d	569d		
31	PREL.INST.040	Construcción/Habilitación cargadero de gángules	25d	05/Feb/24	12/Mar/24	0d	68d		
32	PREL.INST.050	Instalación báscula de pesaje de camiones	20d	05/Feb/24	05/Mar/24	68d	68d		
33	MOVILIZACIÓN DE EQUIPOS		243d	02/Feb/24	23/Jan/25	0d	44d		
34	Equipos terrestres		243d	02/Feb/24	23/Jan/25	0d	44d		
35	PREL.MOV.TERR.010	Movilización grúas torre	20d	26/Apr/24	24/May/24	0d	20d		
36	PREL.MOV.TERR.020	Movilización equipo de demolición y refotado de cajones	10d	02/Feb/24	15/Feb/24	0d	5d		
37	PREL.MOV.TERR.040	Movilización equipo de hincas de Drenos Prefabricados Verticales (DPV's)	20d	24/Dec/24	23/Jan/25	0d	44d		
38	Equipos marítimos y artefactos flotantes		163d	05/Feb/24	26/Sep/24	0d	0d		
39	Movilización equipos de dragado y relleno		133d	20/Mar/24	26/Sep/24	0d	0d		
40	PREL.MOV.MAR.DRG.005	Movilización medio marítimo retirada trasdos cajones Muelle 5 Navantia	15d	20/Mar/24	04/Apr/24	0d	23d		
41	PREL.MOV.MAR.DRG.010	Movilización equipo de dragado de zanja cimentación del muelle de cajones	25d	25/Apr/24	30/May/24	0d	0d		
42	PREL.MOV.MAR.DRG.020	Movilización equipos de dragado y relleno de celdas	20d	31/Jul/24	28/Aug/24	0d	0d		
43	PREL.MOV.MAR.DRG.030	Movilización equipo de dragado y relleno de explanada	30d	16/Aug/24	26/Sep/24	0d	0d		
44	Movilización equipos de transporte y veredo marítimo		25d	05/Jun/24	09/Jul/24	0d	0d		
45	PREL.MOV.MAR.VER.010	Movilización equipos veredo marítimo	25d	05/Jun/24	09/Jul/24	0d	0d		
46	Preparación, movilización e implantación equipo de fabricación de cajones		102d	05/Feb/24	02/Jul/24	0d	13d		
47	PREL.MOV.MAR.CAJ.010	Diseño, preparación y adaptación de encofrado deslizante para los cajones Soluc. VTE.	80d	05/Feb/24	24/May/24	0d	13d		
48	PREL.MOV.MAR.CAJ.020	Preparación del dique flotante para el remolque	5d	27/May/24	31/May/24	0d	13d		
49	PREL.MOV.MAR.CAJ.030	Remolcado del dique flotante desde muelle base a muelle auxiliar en obra	2d	03/Jun/24	04/Jun/24	0d	13d		
50	PREL.MOV.MAR.CAJ.040	Implantación y preparación del dique flotante en muelle auxiliar de fabricación	20d	05/Jun/24	02/Jul/24	0d	13d		
51	PREL.MOV.MAR.CAJ.050	Montaje grúas torre	20d	27/May/24	21/Jun/24	7d	20d		
52	AFROMSIONAMIENTO DE MATERIALES Y EQUIPOS		272d	19/Jun/24	21/Jul/25	0d	0d		
53	Materiales y equipos		142d	24/Dec/24	21/Jul/25	0d	0d		
54	PREL.APRO.MATE.010	Suministro de DPV's (Mechas)	40d	24/Dec/24	20/Feb/25	0d	44d		
55	PREL.APRO.MATE.020	Diseño, fabricación transporte a obra equipo de encofrado viga cantil	110d	11/Feb/25	21/Jul/25	0d	0d		
56	Rosío de materiales		10d	19/Jun/24	03/Jul/24	0d	13d		

ANEXO II. FICHAS DE INSPECCIÓN

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	VA	Fecha	09/01/26
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspectos a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			5	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			4	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			3	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			3	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			5	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			2	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			3	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	---
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	---

Se sigue avanzando en la viga cantil, con trabajos de encofrado, desencofrado y hormigonado. También con los raíles de las futuras grúas de la terminal. Continúa el hormigonado de las colchonetas.

Se han observado algunas manchas de lechada en el suelo. La planta trituradora sigue en la obra y ha terminado en la obra de la vía del tren por lo que está disponible para los RCDs de la terminal.

Comentan que la segunda precarga finalizará a finales del mes de enero. Sigue asentando el terreno.

Control fotográfico del día de inspección



DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
JG: Javier Guerra
MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MB	Cargo en la obra	VA	Fecha	16/01/26
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspectos a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			4	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			3	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			3	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			5	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			4	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

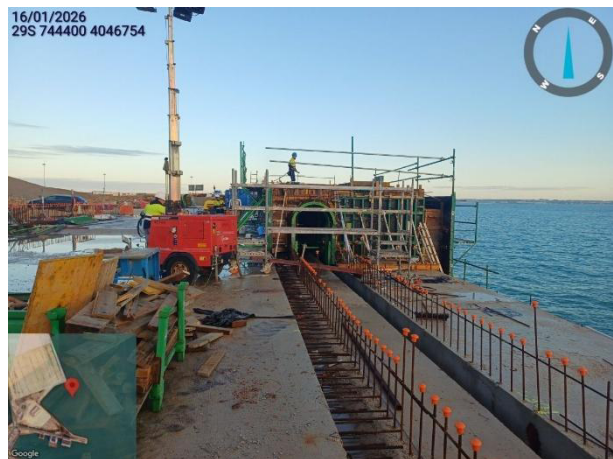
12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	---
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	---

Se sigue avanzando en la viga cantil (cajón 2), con trabajos de encofrado, desencofrado y hormigonado. También con los raíles de las futuras grúas de la terminal. Continúa el hormigonado de las colchonetas.

Existen algunas manchas de hormigón en el exterior de las balsas de lavado de las canaletas de las hormigoneras.

Comentan que la segunda precarga finalizará a finales del mes de enero. Sigue asentando el terreno.

Control fotográfico del día de inspección



DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
JG: Javier Guerra
MB: Mario Barrientos

VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II

	Técnico	CA	Cargo en la obra	ACCIONA	Fecha	23/01/26
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspectos a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			3	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			4	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			3	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			4	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			3	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			5	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			3	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	---
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	---

Esta semana las lluvias fuertes e ininterrumpidas han hecho que sea complejo acceder a la zona de obras. No se ha ejecutado inspección semanal pero se han mantenido conversaciones con la responsable de MA de ACCIONA que ha indicado que se ha avanzado muy poco y en concreto en las siguientes tareas:

- Se ha hormigonado el tramo 5 de la viga cantil y se ha iniciado el 6.
- Se han estado colocando colchonetas en el cajón nº 1. Se inicia el 21 pero se para porque entró un buque de contenedores para atracar en el Muelle de La Galeona.
- Se está elaborando el armado del babero de la defensa 1.

Se realizarán 2 inspecciones la semana que viene o la siguiente, dado que entra temporal fuerte, para suplir la falta de esta semana.

Control fotográfico del día de inspección (fotografías proporcionadas por ACCIONA):



DA: Directora ambiental
 VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
 AS: Alberto Santamaría
 JG: Javier Guerra
 MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MB	Cargo en la obra	VA	Fecha	30/01/26
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspectos a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			4	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			4	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			4	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			4	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			4	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	---
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	---

Se sigue avanzando en la viga cantil (cajón 2), con trabajos de encofrado, desencofrado y hormigonado. También con los raíles de las futuras grúas de la terminal. Continúa el hormigonado de las colchonetas en el cajón 1. También se ha comenzado con la instalación de las defensas del cajón 1, para la cual se ha instalado la plataforma de trabajo y comenzado con el encoframiento para su posterior hormigonado.

Control fotográfico del día de inspección



DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
JG: Javier Guerra
MB: Mario Barrientos