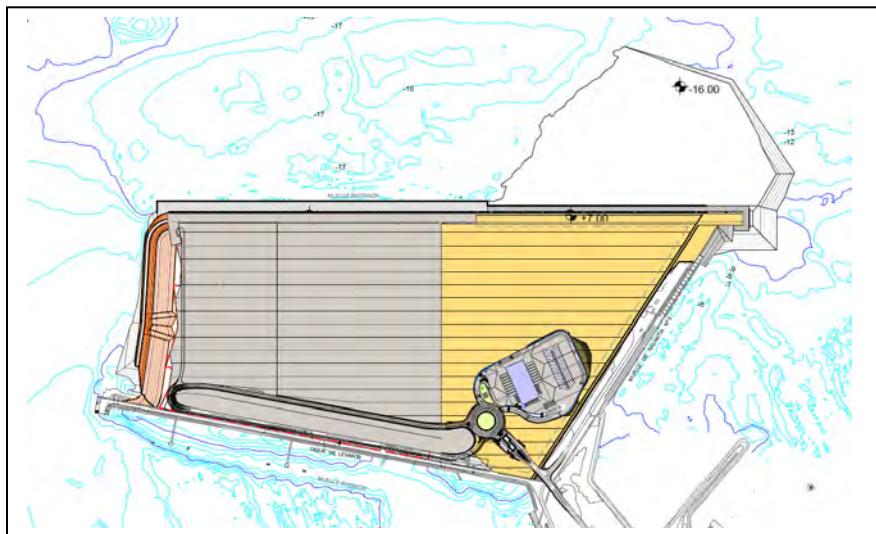




**ACTIVIDAD ARQUEOLOGICA PREVENTIVA
CONTROL MOVIMIENTO DE TIERRA
DRAGADOS NUEVA TERMINAL DE
CONTENEDORES FASE 2, CÁDIZ**



**INFOMRE MENSUAL
MAYO 2025**

Ernesto J. Toboso Suárez
Director de la AAP
GERIÓN ARQUEOLOGÍA



**ACTIVIDAD ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA CONTROL MOVIMIENTO DE TIERRA
DRAGADOS NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES FASE 2, CÁDIZ.**

Contenido

INTRODUCCIÓN.....	1
DESARROLLO DE LOS TRABAJOS DURANTE EL MES DE MAYO DE 2025	4
CONCLUSIONES.....	9
PARTES IDUN R	10

FICHA TÉCNICA

FICHA TÉCNICA	
TIPO DE INTERVENCIÓN	Control arqueológico de movimientos de tierra.
DENOMINACIÓN	Dragados NTC Fase 2
EXPEDIENTE/REFERENCIA	161/24
LOCALIZACIÓN	La superficie de estudio se encuentra en el interior de la Bahía de Cádiz junto a la NTC Fase 1, el muelle 5 de Navantia y la bocana del puerto.
ARQUEÓLOGO DIRECTOR	Ernesto J. Toboso Suarez
MOTIVO INTERVENCIÓN	Ampliación de la NTC FASE 2
PROMOTOR	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz
TRABAJOS ARQUEOLÓGICOS A REALIZAR	Supervisión de los trabajos de Dragado.
DURACIÓN ESTIMADA	8 meses

INTRODUCCIÓN



La Fase II de la Nueva Terminal de Contenedores de Cádiz contará con una longitud de 510,45 m, para sumar un total de línea de atraque junto con la Fase I de 1099,95 m. La superficie de esta Fase II es de aproximadamente 17 ha, para formar una Terminal con una explanada total de unas 38 ha para el almacenamiento de los contenedores.

El calado del muelle será de -16,00 m, igual que el de la Fase I y de forma que le dé continuidad al mismo. Será necesario realizar un dragado general a la cota -16,00 en la zona inmediatamente contigua al muelle.

Por el lado sur, la nueva ampliación se cerrará con el Muelle nº 5 de Navantia. Debido a que dicho muelle ya se encuentra construido y con un calado muy inferior al de la nueva Terminal, será necesario reflotar tres cajones del muelle de Navantia para continuar la alineación hasta sobreponer ligeramente el actual extremo del muelle 5 de Navantia.

El muelle proyectado está formado por 13 cajones de hormigón armado. La cota de dragado para eliminar los fangos y obtener una cimentación adecuada es la -17,50. Seguidamente, se ejecutará una banqueta de escollera de 25 a 50 kg hasta alcanzar la cota -16,00 m.

Antes de proceder al fondeo de los cajones, la escollera se enrasará con grava para conseguir una superficie plana.

Una vez fondeados los cajones, se llenarán todas sus celdas con material granular y se trasdosarán con un pedraplén o todo uno. La superestructura que conforma el cantil del muelle será de hormigón armado.

La explanada se consigue con un relleno general de material granular procedente de préstamos marítimos, coronado por una capa de relleno seleccionado de 1,00 m de espesor.

Se realizará un dragado general a la -16,00 de 1.401.179,76 m³ de volumen total. Parte de este volumen se draga frente al muelle y se estima en 299.906,47 m³. El volumen restante es el necesario para los rellenos de la explanada y las precargas para su consolidación.

Se realizará un dragado en zanja en la zona de cimentación de los cajones del muelle hasta alcanzar las cotas señaladas en los planos.

La zanja de cimentación de cajones se dragará hasta la cota -17,50, hasta eliminar completamente los fangos. El volumen de dragado se estima en 398.267,20 m³. Además, será necesaria la excavación desde la cota +6.00 hasta la -9.50 en la zona del muelle de Navantia, con un volumen de 25.470,30 m³, y retirada de escollera desde gánguil, con un volumen aproximado de 2.338,33 m³.



El material no apto se verterá en una zona de vertido autorizada en alta mar, a una distancia de unas 8,5 millas del puerto y de coordenadas 36°30'25``N y 6°24'35``W, con radio de 0,5 millas.

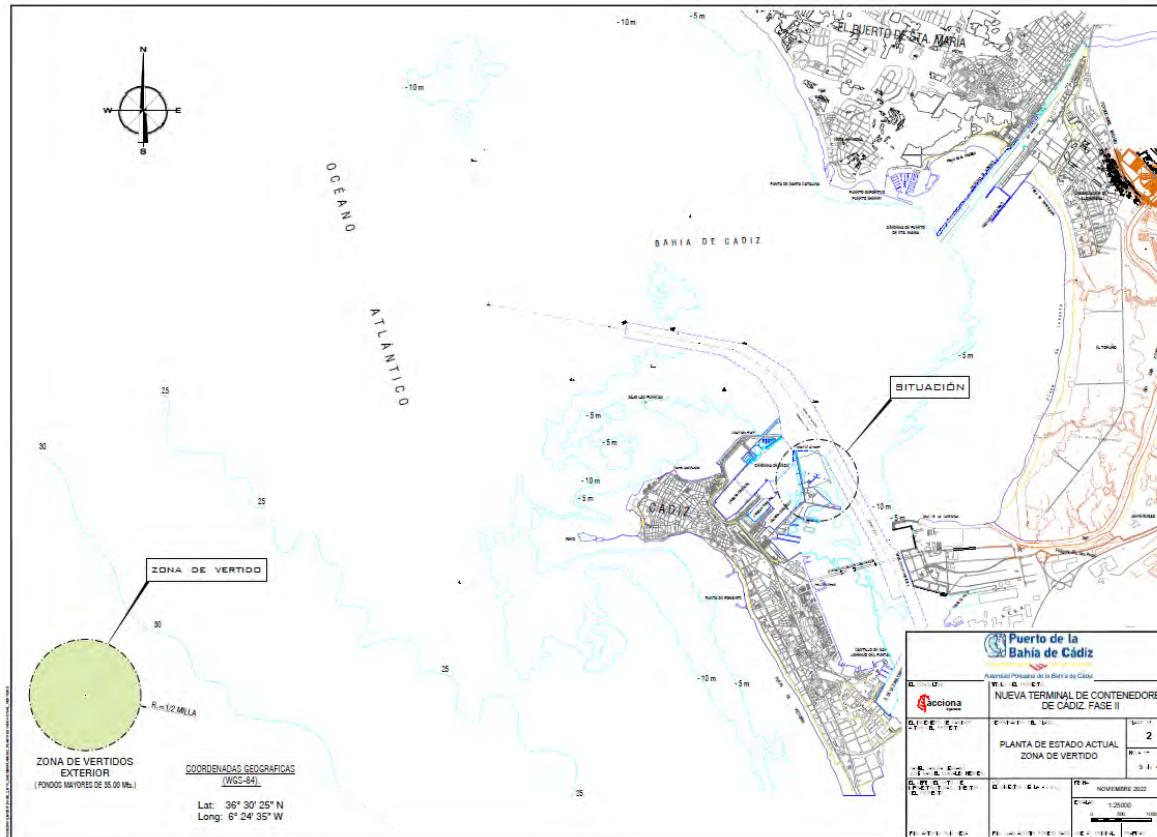


Figura 1. Localización zona de vertido.



DESARROLLO DE LOS TRABAJOS DURANTE EL MES DE MAYO DE 2025

Los trabajos de control arqueológico de los dragados de la NTC fase 2 continúan durante el mes de MAYO de 2025 con la draga Idun R, en el presente informe se representan los trabajos realizados desde el día lunes 12 de mayo al miércoles 21 de mayo de 2025, los trabajos se llevan a cabo junto a los cajones 7 y 8, en la zona que quedo pendiente, tras la finalización de enero.

Se han llevado a cabo un total de 15 turnos, trasladándose el material dragado al área de vertido.

Los trabajos se centran en la zona de cajones cercana al muelle 5, en su parte exterior, las cotas a las que se está trabajando comprenden entre los -12 y -15m. El material extraído es principalmente arena y piedra machacada.

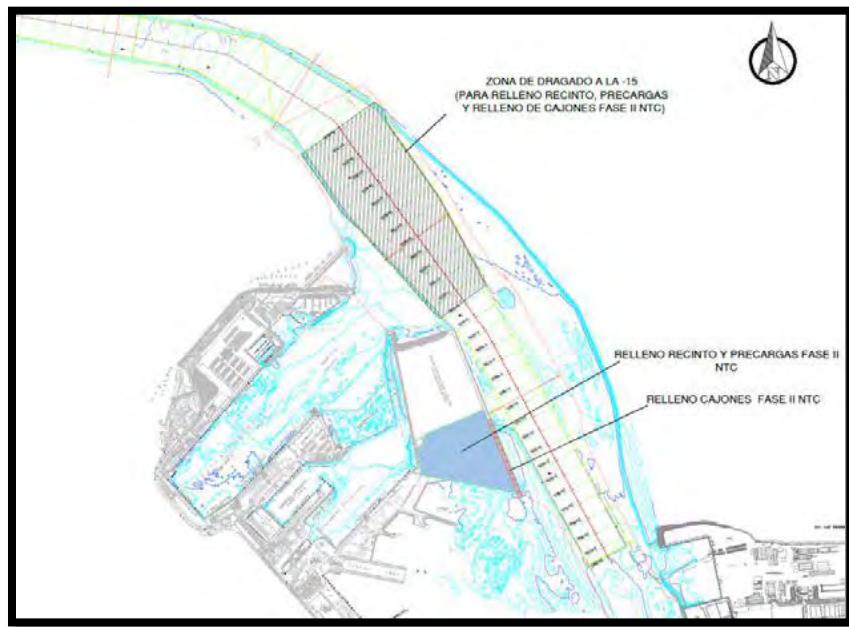


Figura 2.Zona de dragado en la bocana y relleno recinto.

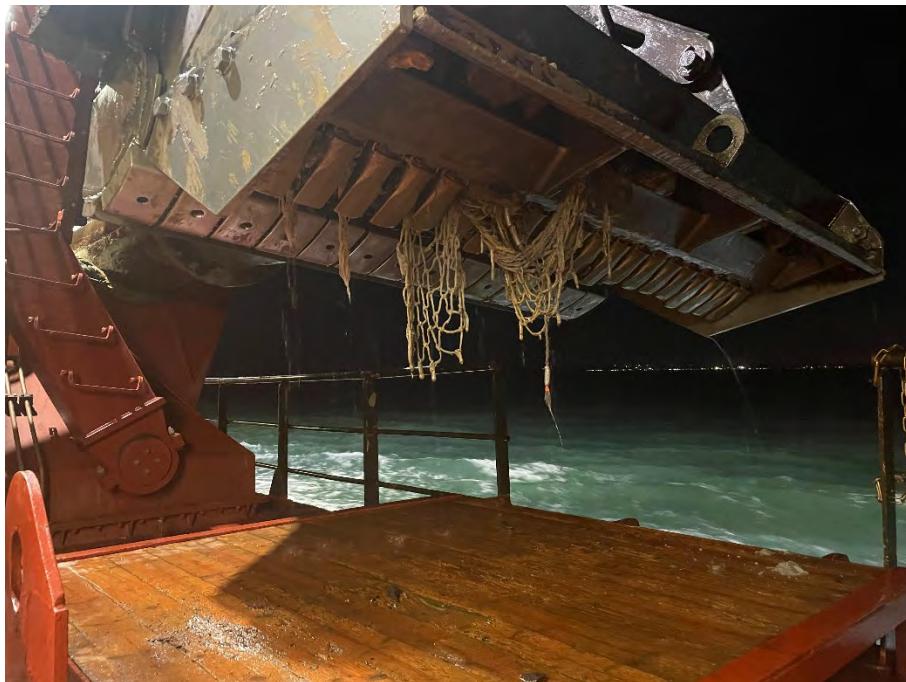


Figura 3. Redes en el cabezal



Figura 4. Material Dragado.



Figura 5. Material dragado.

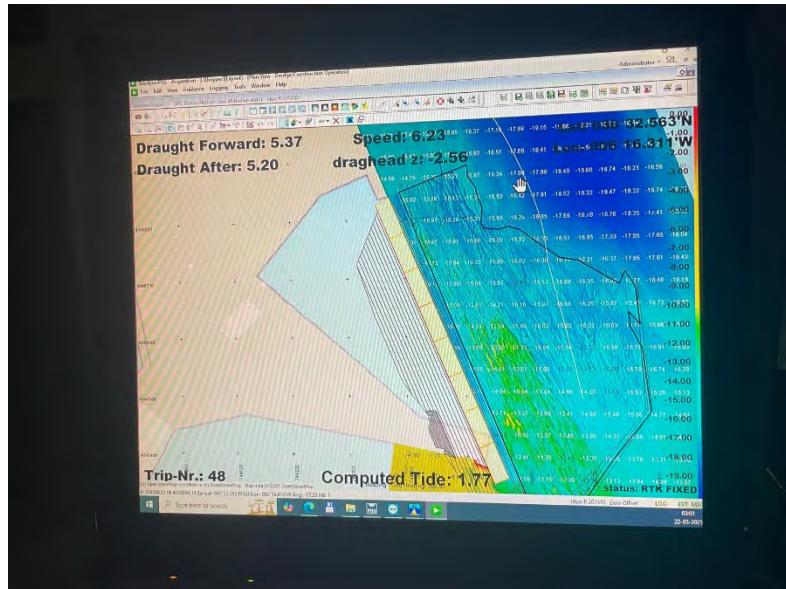


Figura 7 Batimetría área de dragado.



Figura 8. Tracks últimos dragados.



MATERIAL ARQUEOLÓGICO.

Durante los trabajos del mes de mayo se ha localizado escaso material arqueológico en la draga, entre este material encontramos una bola de cañón de hierro varios fragmentos de un anforisco, hueso animal y algún fragmento de madera, además de un lastre de hierro, material descontextualizado en el fondo de la Bahía. Cronología Época Moderno-Contemporánea.



Figura 9. Detalles materiales localizados.



CONCLUSIONES

Los trabajos de supervisión del movimiento de tierra mediante el control de los trabajos de dragado, ha dado un resultado positivo en cuanto a materiales arqueológicos descontextualizados (VID ANEXO), aun así, no se ha localizado yacimiento en el área de dragado. Los trabajos son compatibles con el patrimonio subacuático.

Ernesto J. Toboso Suárez

Director de la AAP.



GERIÓN
ARQUEOLOGÍA

GERIÓN ARQUEOLOGÍA

www.gerionarqueologia.es

e-mail: ejtoboso@gerionarqueologia.es

telf..600445166

PARTES IDUN R

AAP DRAGADO NTC FASE 2

INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen
Informe nº	0001	Fecha:	12/05/25 (NOCHE)	Inicio:	17:00	Fin:	06:00	Status ¹ :

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	W bft 2/3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

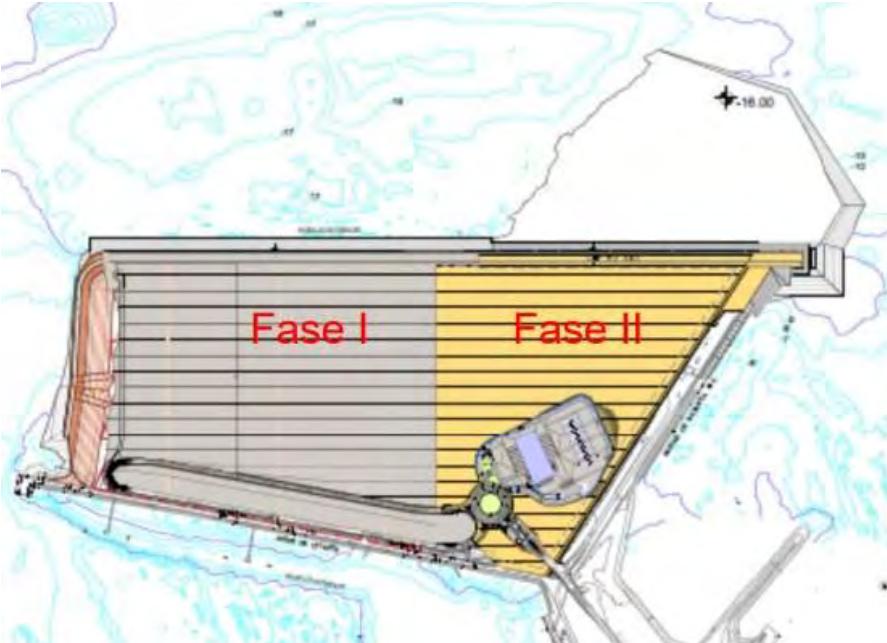
Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros. La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por piedras de diversas dimensiones y tipologías, acompañado de arenas y, en menor proporción, de depósitos fangosos.</p>

Notas/motivos paralización:

La draga Idun R inicia su actividad desde el Marqués de Comillas de Cádiz a las 18:00 horas, debido a la imposibilidad de trabajar durante el turno de día por estar realizándose trabajos subacuáticos cerca del área de trabajo.

ARQUEÓLOGO/A:	Beda Román López	REVISIÓN:	
---------------	------------------	-----------	--

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

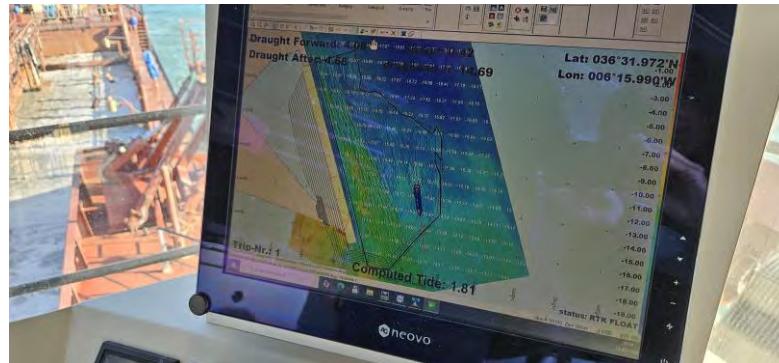


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R

Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona frente de cajones de la NTC, durante la 1^a carga completada en el turno.



Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R

Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. en la zona frente de cajones de la NTC, durante la 1^a carga completada en el turno.

AAP DRAGADO NTC FASE 2

INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 6 de 4



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R.
Pantalla con el track realizado durante la primera carga realizada en el turno.



Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R.
Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la primera carga realizada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.

AAP DRAGADO NTC FASE 2

INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 7 de 4



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R.
Supervisión de la cántara tras la primera carga realizada en el turno. Resultado negativo.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R.
Supervisión de la primera descarga realizada en el turno en la zona de vertido habilitada.

AAP DRAGADO NTC FASE 2

INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 8 de 4

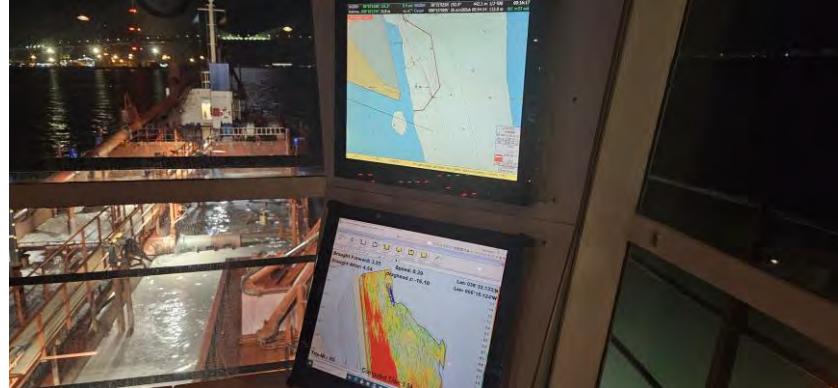


Figura 07 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R

Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona frente de cajones de la NTC, durante la segunda y última carga completada en el turno.



Figura 08 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R

Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. en la zona frente de cajones de la NTC, durante la segunda carga realizada en el turno.

AAP DRAGADO NTC FASE 2

INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 9 de 4



Figura 09 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R.
Pantalla con el track realizado durante el turno.

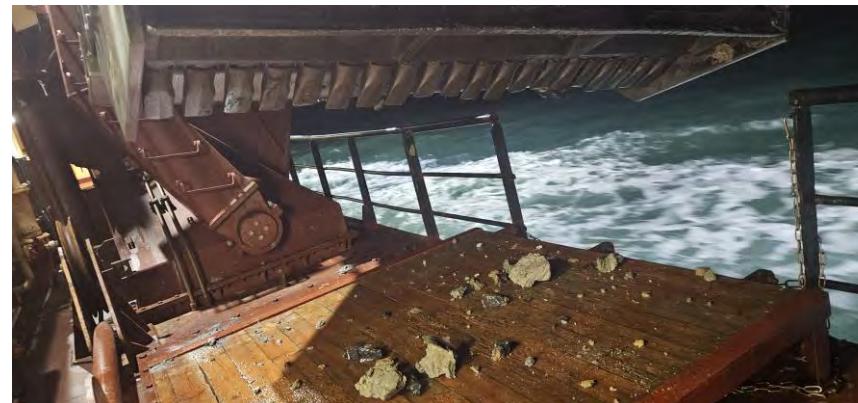


Figura 10 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R.
Revisión de la limpieza de la cabeza de succión tras la segunda carga realizada en el turno. Material de desecho. Resultado negativo.

AAP DRAGADO NTC FASE 2

INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:	
Página:	10 de 4



Figura 11 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R. Supervisión de la cántara tras la segunda y última carga realizada en el turno. Resultado negativo.

AAP DRAGADO NTC FASE 2

INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen
Informe nº	0002	Fecha:	13/05/25 (NOCHE)	Inicio:	17:30	Fin:	01:00	Status ¹ :

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			
PM	W bft 3/4	Marejadilla/ada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros. La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por piedras de diversas dimensiones y tipologías, acompañado de arenas y, en menor proporción, de depósitos fangosos.</p>

Notas/motivos paralización:

La draga Idun R inicia su actividad desde el Marqués de Comillas de Cádiz a las 18:00 horas, debido a la imposibilidad de trabajar durante el turno de día por estar realizándose trabajos subacuáticos cerca del área de trabajo.

A las 01:00h, tras primera y única carga realizada, se queda amarrada en el Muelle Marqués de Comillas del puerto de Cádiz, para hacer cambio de tripulación.

ARQUEÓLOGO/A:	Beda Román López	REVISIÓN:	
---------------	------------------	-----------	--

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

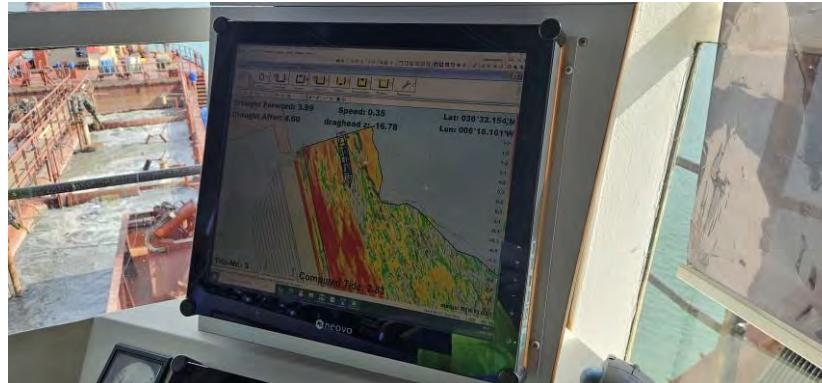


Figura 01 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R

Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona frente de cajones de la NTC, durante la 1^a carga completada en el turno.

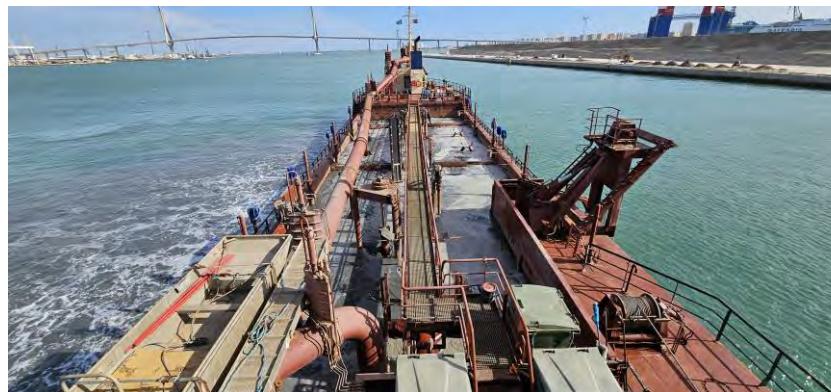


Figura 02 - Seguimiento y control arqueológico de la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R

Supervisión de las labores de dragado, trazado, tipo de sedimento,.. en la zona frente de cajones de la NTC, durante la 1^a carga completada en el turno.

AAP DRAGADO NTC FASE 2

INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 6 de 4



Figura 03 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R.
Pantalla con el track realizado durante la única carga realizada en el turno.

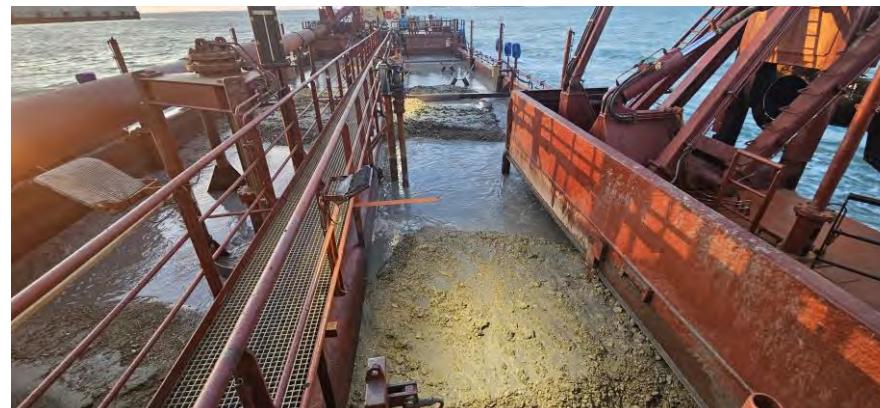


Figura 04 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R.
Supervisión de la cántara tras la única carga realizada en el turno. Resultado negativo.

AAP DRAGADO NTC FASE 2

INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 7 de 4



Figura 05 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R.
Revisión de la cántara tras la única carga realizada en el turno. Resultado negativo.



Figura 06 - Seguimiento y control arqueológico del dragado para la Fase II de la ampliación de la NTC, a bordo de la Idun R.
Revisión de la cántara tras la única carga realizada en el turno. Resultado negativo.

AAP DRAGADO NTC FASE 2

INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen
Informe nº	0003	Fecha:	14/05/25 (NOCHE)	Inicio:	16:00	Fin:	9:10	Status ¹ :

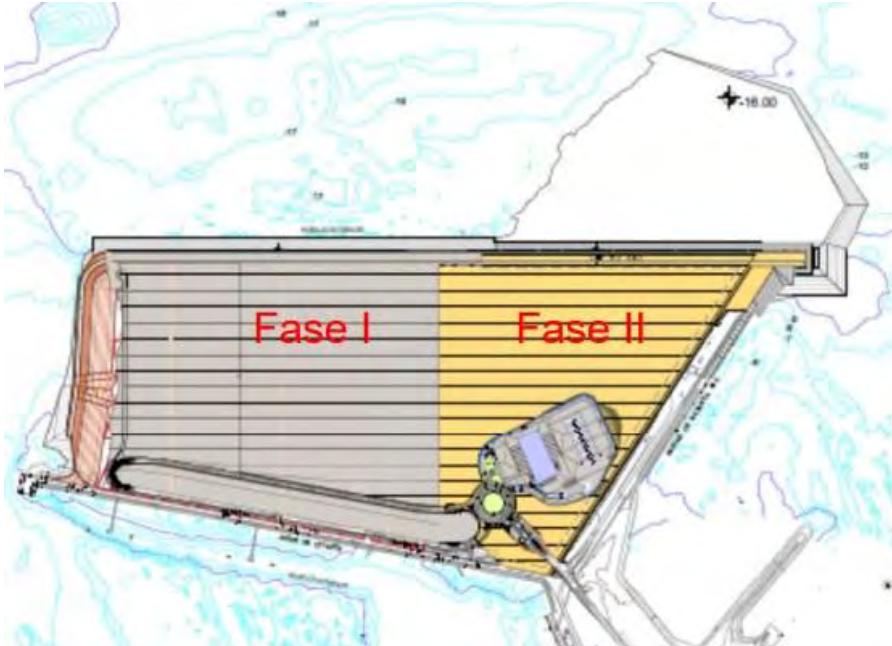
Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	ONO (Brisa Moderada)	SO (0,8m) Marejada	Estable
PM	NO (Brisa Débil)	O (0,5) Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología
Juan Agustín Barrero	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO	
Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros. La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por piedras de diversas dimensiones y tipologías, acompañado de arenas y, en menor proporción, de depósitos fangosos.</p>

Notas/motivos paralización:

La draga comienza su actividad desde el muelle Marqués de Comillas a las 18:01 horas. Durante esta primera carga la draga hace una parada para la revisión y limpieza del cabezal. Parando a las 20:48 y reanudando la actividad a las 20:52. Se encuentran variados fragmentos cerámicos, algunos vidriados. Además de material óseo. En la segunda carga se vuelve a hacer una parada para limpieza y revisión, teniendo que desenredar un cabo en el cabezal.

AAP DRAGADO NTC FASE 2

INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 3 de 4

ARQUEÓLOGO/A:	Juan Agustín Barrero Toral	REVISIÓN:	
---------------	-----------------------------------	-----------	--

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

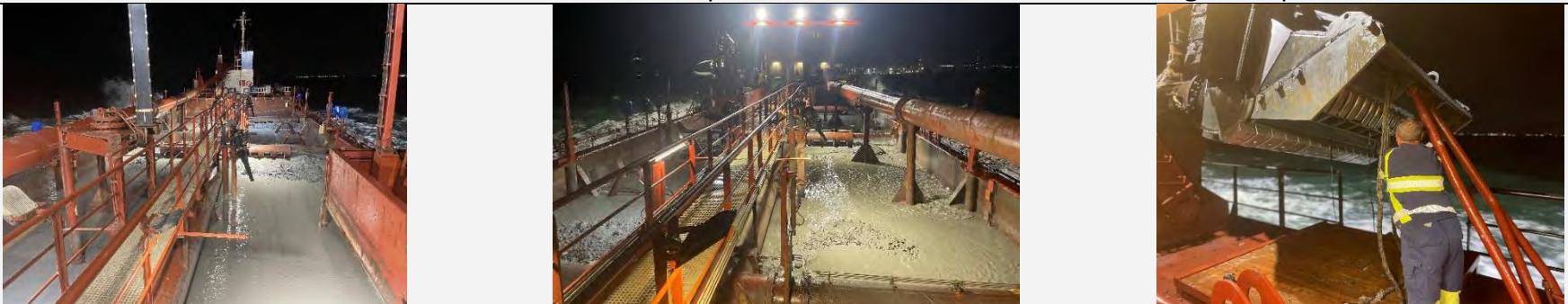
Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final	Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°31.883N	061°60.48W	-15.3 -12.30	18:01	22:13	A las 20:48 se realiza una parada para comprobar el estado del cabezal y proceder a su limpieza, durante la cual se hallan varias piezas cerámicas. El Sedimento es rocosos, principalmente. Además de, en menor medida, fango.
02	Descarga	036°30.416N	006°24.610W	-30 -	23:20	00:09	Descarga a través de las turbinas de la cántara.
05	Carga	036°31.888N	06°16.021W	-13.9 -13	1:14	6:00	Se realiza una parada (Hora indeterminada) para comprobar el estado del cabezal y proceder a su limpieza. Se tiene que limpiar el cabezal debido a un cable liado en el mismo. Finalizado el proceso carga se debe volver a limpiar el cabezal por otro cable enredado.
04	Descarga	36°30.426N	6°24.781W	36.5 -	7:16	7:59	Descarga a través de las turbinas de la cántara.

MATERIAL HALLADO			
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	036°31.890N 006°16.028 W	20:48	Se encuentra material cerámico y óseo al hacer una revisión y limpieza del cabezal.. Fragmentos vidriados de una misma pieza. Fragmentos no vidriados de diferente índole. Fragmento Oseo.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figuras 01, 02, 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de IDUN R. Supervisión de la cántara tras la 1^a carga completada en el turno de día.



Figuras 05, 06 y 07 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de IDUN R. Supervisión de la cántara tras la 2^a carga completada en el turno de noche y revisión de la limpieza del cabezal, con material de desecho, principalmente cabos. **Resultado negativo.**

Tracks:

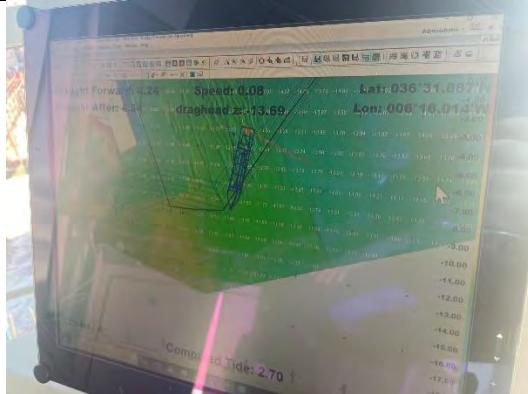
AAP DRAGADO NTC FASE 2

INFORME DIARIO DE LA AAP

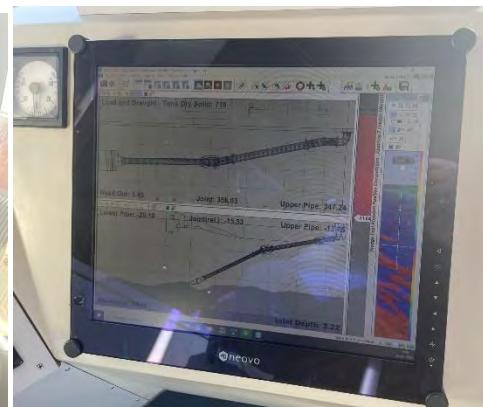
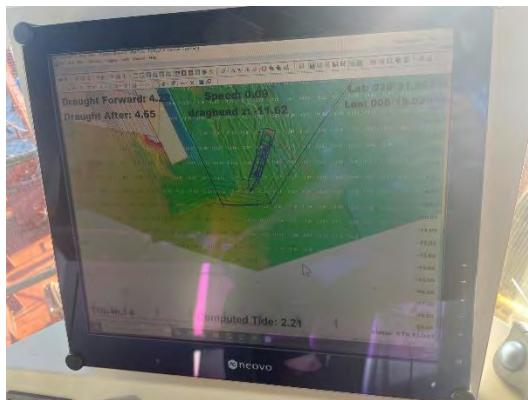
Rev. No.:

Página: 6 de 4

19:00



19:48



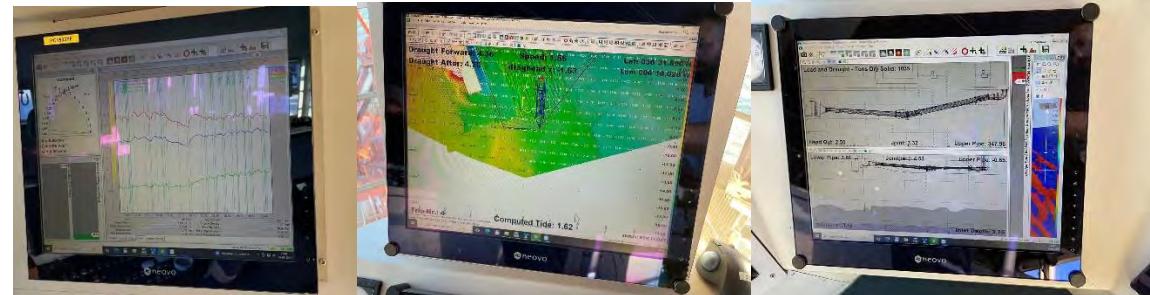
20:48

AAP DRAGADO NTC FASE 2

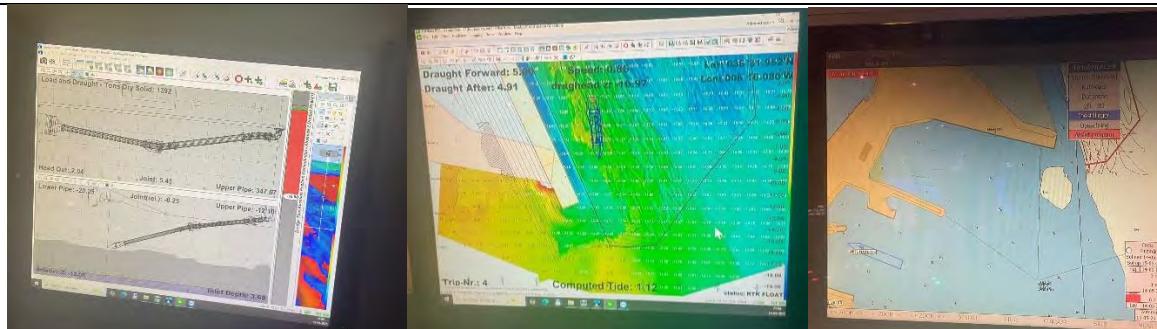
INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 7 de 4



21:50



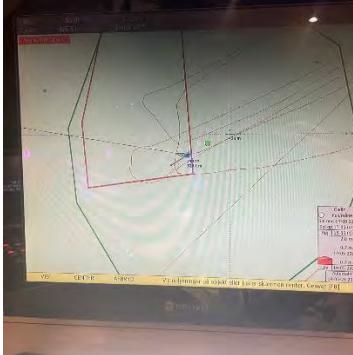
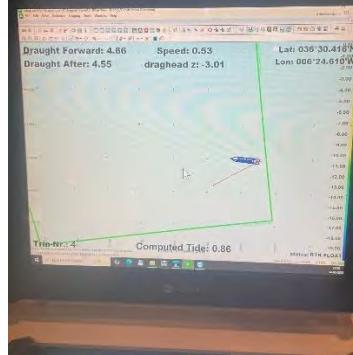
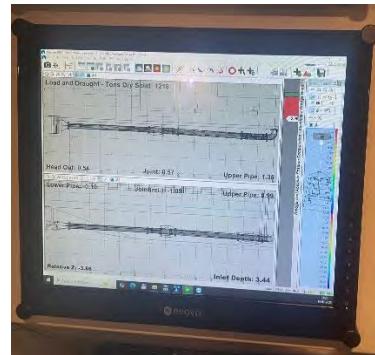
23:20

AAP DRAGADO NTC FASE 2

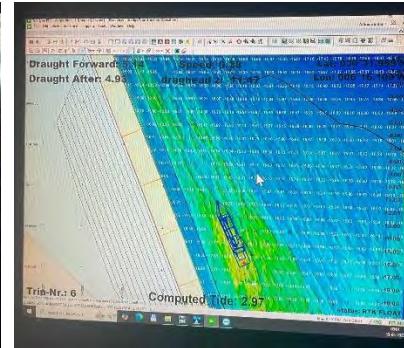
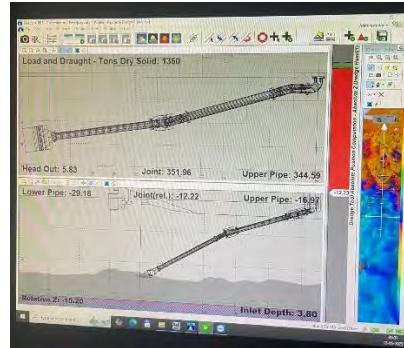
INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 8 de 4



5:01



AAP DRAGADO NTC FASE 2

INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen
Informe nº	0004	Fecha:	15/05/25 (DÍA)	Inicio:	17:00	Fin:	9:25	Status ¹ :

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	W 11/5	Marejadilla	Estable
PM	W 4/6	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

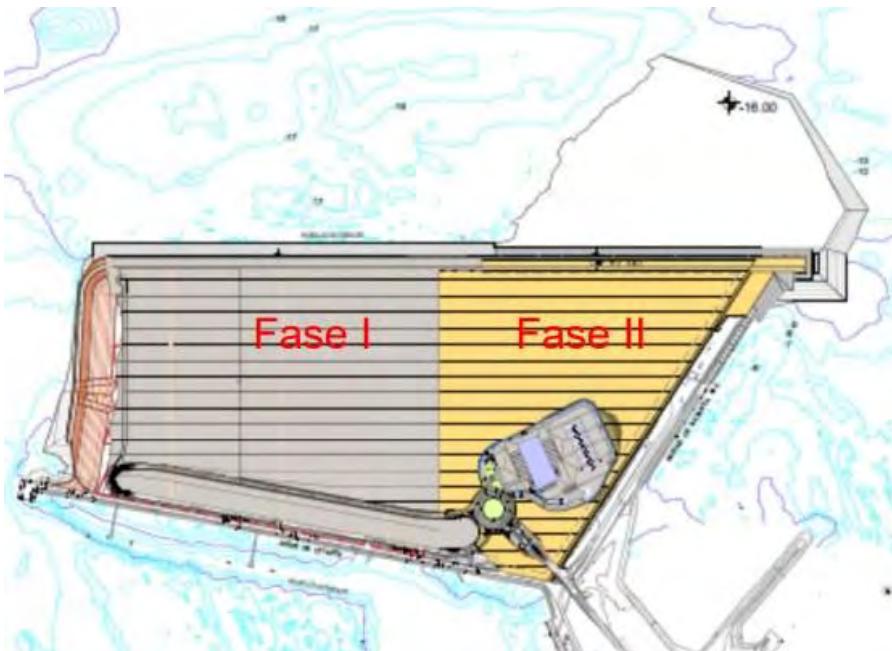
Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología
Juan Agustín Barrero	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Cargo
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director
Cargo	+34600445166
Teléfono	
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</p> <p>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por piedras de diversas dimensiones y tipologías, acompañado de arenas y, en menor proporción, de depósitos fangosos.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	Juan Agustín Barrero Toral	REVISIÓN:	
---------------	-----------------------------------	-----------	--

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES							
Carga y Descarga de Sedimentos							
Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final	Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.105' N	6.16.136' W	- 15.5 -11,30	18:00	22:32	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Material compuesto por rocas y sedimentos, compuestos de arenas y limos. No se realiza paradas de limpieza o chequeo. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
02	Descarga	36°30.39' N	06°24.63' W	-35.1 -	23:39	00:12	Descarga a través de las turbinas de la cántara.
05	Carga	36°31.880' N	06°16.04' W	-12.2 -12,33	1:18	6:00	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de cajones y la dársena de la Fase II de la NTC. Material compuesto por rocas y sedimentos, compuestos de arenas y limos. No se realizan paradas de limpieza o chequeo. Revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. Resultado negativo.
04	Descarga	36°30.51' N	06°24.71' W	-36 -	07:13	08:05	Descarga a través de las turbinas de la cántara.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figuras 01, 02, 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de IDUN R. Supervisión de la cántara tras la 1^a carga completada en el turno de día. **Figura 05.** Revisión cabezal con material de deshecho de un trozo metálico de cable de alta tensión. **Resultado negativo.**



AAP DRAGADO NTC FASE 2

INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 6 de 4

Figuras 06, 07, 08 y 09 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de IDUN R. Supervisión de la cántara tras la 2^a carga completada en el turno de noche. **Figura 05.** Revisión cabezal con material de deshecho de redes de pesca. **Resultado negativo.**

AAP DRAGADO NTC FASE 2

INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 7 de 4

TRACKS					
N.º de cargas	N.º de Tracks	Hora	Latitud	Longitud	Profundidad
1º Carga	1.	19:08	36°31.896'N	6°16.032'W	-10,3
	2.	20:07	36°32.020'N	6°16.128'W	-13,7
	3.	21:09	36°31.869'N	6°16.042'W	-9;46
	4.	22:04	36°32.044'N	6°16.146'W	-13,78
2º Carga	1.	2:25	36°31.961'N	6°16.100'W	-10,40
	2.	3:25	36°31.880'N	6°16.034'W	-7:45
	3.	4:25	36°31.194'N	6°16.104'W	-9,45
	4.	5:25	36°32.044'N	6°16.149'W	En maniobra

AAP DRAGADO NTC FASE 2

INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen
Informe nº	0005	Fecha:	16/05/25 (DÍA)	Inicio:	17:00	Fin:	6:00	Status ¹ :

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	W 8/2	Mar rizada	Estable
PM	W 6/2	Mar rizada	Estable
Pronóstico 24h			

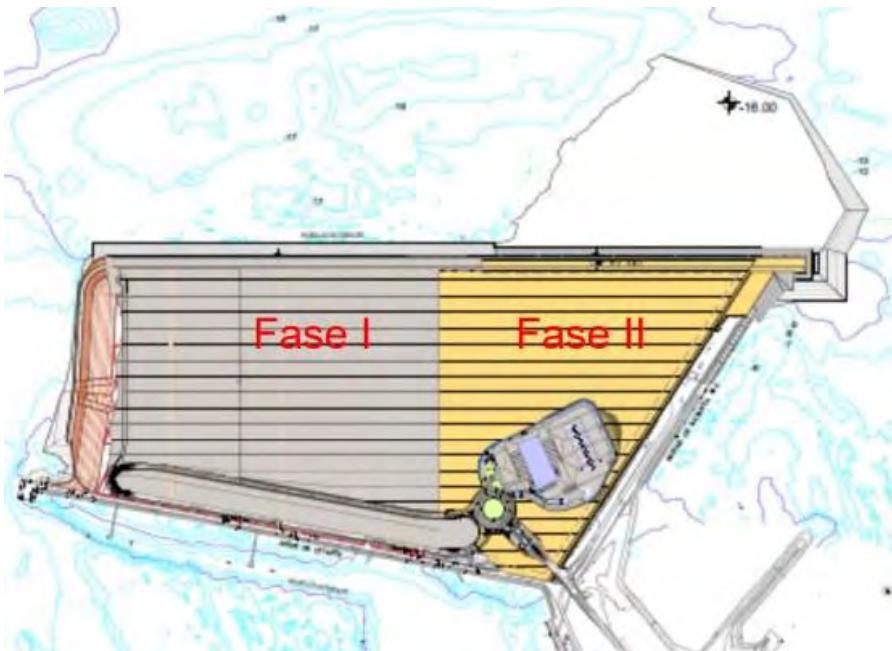
Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología
Juan Agustín Barrero	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Cargo
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director
Cargo	+34600445166
Teléfono	
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros. La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por piedras de diversas dimensiones y tipologías, acompañado de arenas y, en menor proporción, de depósitos fangosos.</p>

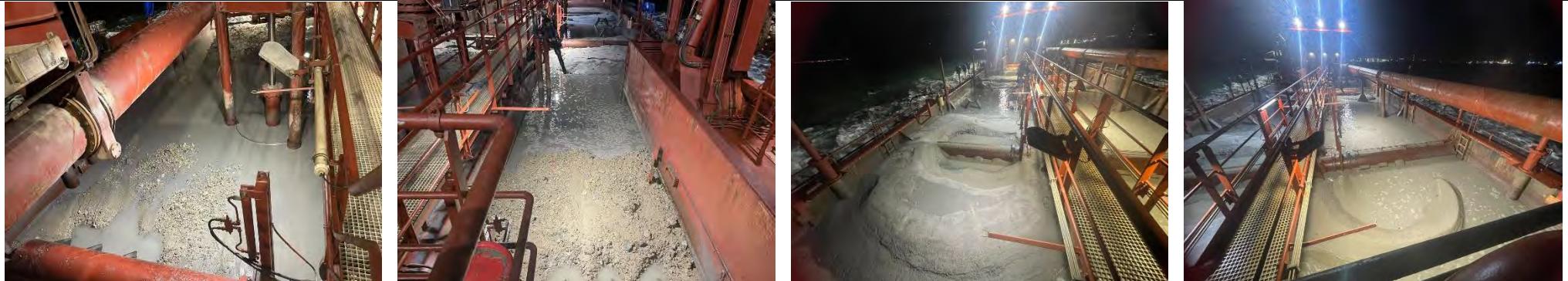
Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	Juan Agustín Barrero Toral	REVISIÓN:	
---------------	-----------------------------------	-----------	--

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figuras 01, 02, 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de IDUN R. Supervisión de la cántara tras la 1^a carga completada en el turno de día.



Figuras 05, 06, 07 y 08 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de IDUN R. Supervisión de la cántara tras la 2^a carga completada en el turno de noche. **Figura 05.** Revisión cabezal con material de deshecho de redes de pesca. **Resultado negativo.**



Figura 09 - Revisión cabezal con material de deshecho de aparejos de pesca. **Resultado negativo.** **Figura 10** - Revisión del cabezal. **Resultado negativo**

AAP DRAGADO NTC FASE 2

INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 7 de 4

TRACKS					
N.º de cargas	N.º de Tracks	Hora	Latitud	Longitud	Profundidad
1º Carga	1.	18:55	36°31.896' N	6°16.048' W	-11,20
	2.	20:05	36°31.101' N	6°16.158' W	-14,5
	3.	21:07	36°32.050' N	6°16.140' W	-15,57
2º Carga	1.	1:25	36°31.958' N	6°16.100' W	-11,23
	2.	2:21	36°32.022' N	6°16.137' W	-12,47
	3.	3:35	36°31.895' N	6°16.062' W	-13,57

AAP DRAGADO NTC FASE 2

INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen
Informe nº	0006	Fecha:	17/05/25 (DÍA)	Inicio:	6:00	Fin:	18:00	Status ¹ :

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	E 4/9	Mar rizada	Estable
PM	W 6/4	Mar rizada	Estable
Pronóstico 24h			

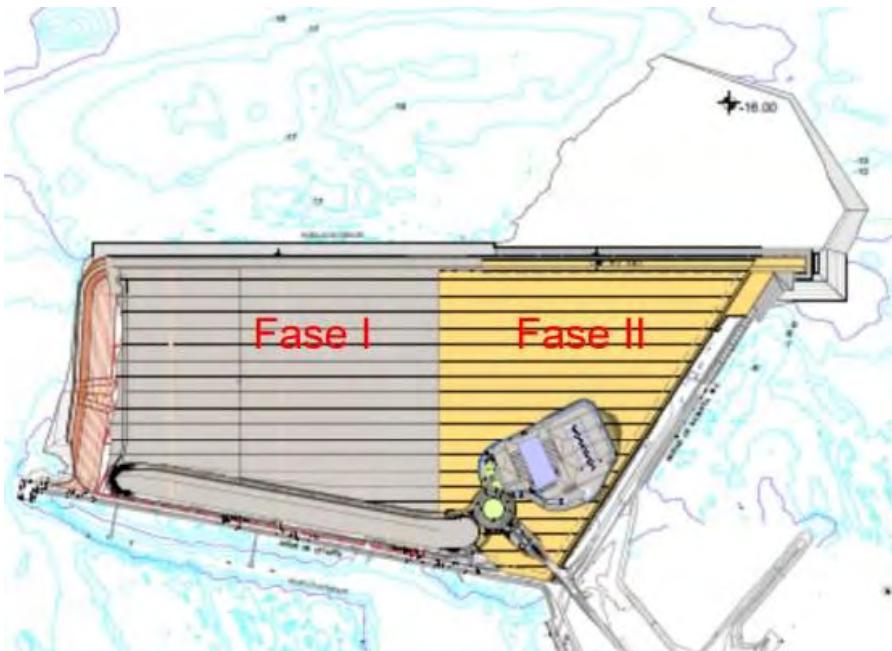
Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología
Juan Agustín Barrero	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Cargo
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director
Cargo	+34600445166
Teléfono	
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO

Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</p> <p>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por piedras de diversas dimensiones y tipologías, acompañado de arenas y, en menor proporción, de depósitos fangosos.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:	Juan Agustín Barrero Toral	REVISIÓN:	
---------------	-----------------------------------	-----------	--

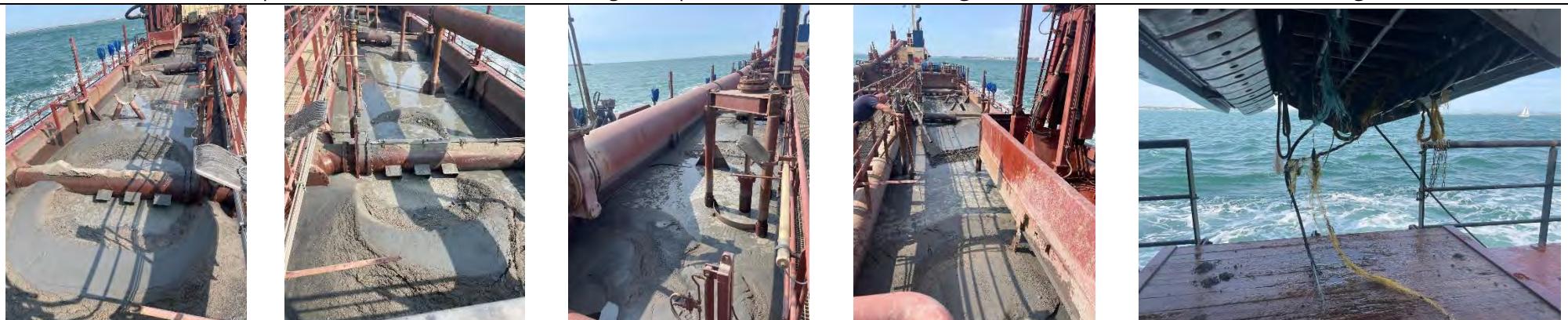
INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figuras 01, 02, 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de IDUN R. Supervisión de la cántara tras la 1^a carga completada en el turno de día. **Figura 05.** Revisión cabezal. **Resultado negativo.**



Figuras 06, 07, 08 y 09 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de IDUN R. Supervisión de la cántara tras la 2^a carga completada en el turno de Día. **Figura 10.** Revisión cabezal con material de deshecho de redes de pesca y cable de alta tensión. **Resultado negativo.**

AAP DRAGADO NTC FASE 2

INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 6 de 4

TRACKS					
N.º de cargas	N.º de Tracks	Hora	Latitud	Longitud	Profundidad
1º Carga	1.	9:21	36°32.085' N	6°16.165' W	-14,89
	2.	10:15	36°32.000' N	6°16.128' W	-13,57
2º Carga	1.	14:45	36°32.021' N	6°16.061' W	-12,45
	2.	15:44	36°31.869' N	6°16.061' W	-12,86
	3.	16:42	36°32.032' N	6°16.151' W	-15,45

AAP DRAGADO NTC FASE 2

INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen
Informe nº	0007	Fecha:	17/05/25 (NOCHE)	Inicio:	18:00	Fin:	6:00	Status ¹ : OP

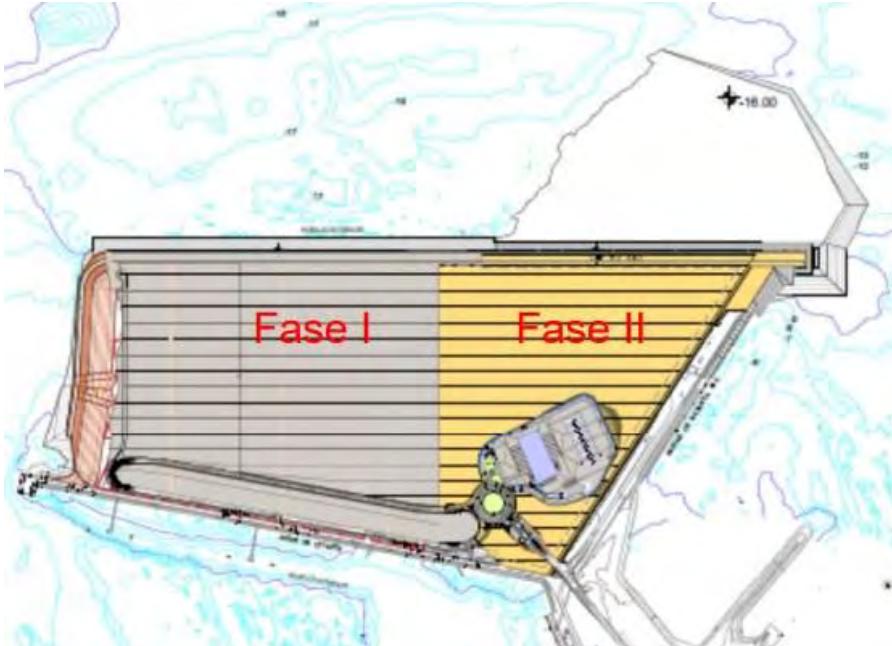
Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	E 4/2	Mar rizada	Estable
PM	W 6/4	Mar rizada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología
Juan Agustín Barrero	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Cargo
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director
Cargo	+34600445166
Teléfono	
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO	
Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros. La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por piedras de diversas dimensiones y tipologías, acompañado de arenas y, en menor proporción, de depósitos fangosos.</p>

Notas/motivos paralización:

Se realizó una parada durante la primera carga para chequear el estado del cabezal y proceder a su limpieza. Inició a las 22:15 y finalizó a las 22:55. Resultado negativo.

ARQUEÓLOGO/A:	Juan Agustín Barrero Toral	REVISIÓN:	
---------------	-----------------------------------	-----------	--

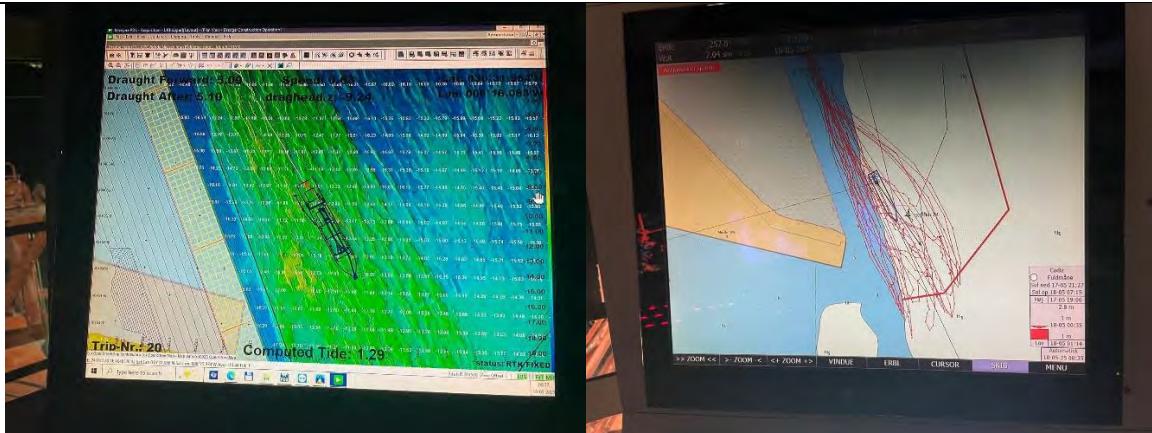
INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figuras 01, 02, 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de IDUN R. Supervisión de la cántara tras la 1^a carga completada en el turno de día. **Figura 05.** Revisión cabezal. **Resultado negativo.**



Figuras 11 y 12: Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona frente de cajones de la NTC, además del monitor con la línea de tracks al final de la primera carga.

AAP DRAGADO NTC FASE 2

INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 6 de 4

TRACKS					
N.º de cargas	N.º de Tracks	Hora	Latitud	Longitud	Profundidad
1º Carga	1.	21:20	36°31.901' N	6°16.025' W	-12,7
	2.	22:06	36°31.905' N	6°16.006' W	-13,34
	3.	23:25	36°31.914' N	6°16.000' W	-10,80
2º Carga	1.	5:10	36°32.001' N	6°16.021' W	-7,9
	2.	6:45	36°32.000' N	6°16.098' W	-10,9
	3.	7:52	36°32.060' N	6°16.135' W	-11,7

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz			Barco	IDUN R Rhode Nielsen
Informe n°	0008	Fecha:	18/05/25 DIA	Inicio:	6:00	Fin:	18:00	Status ¹ :	OP

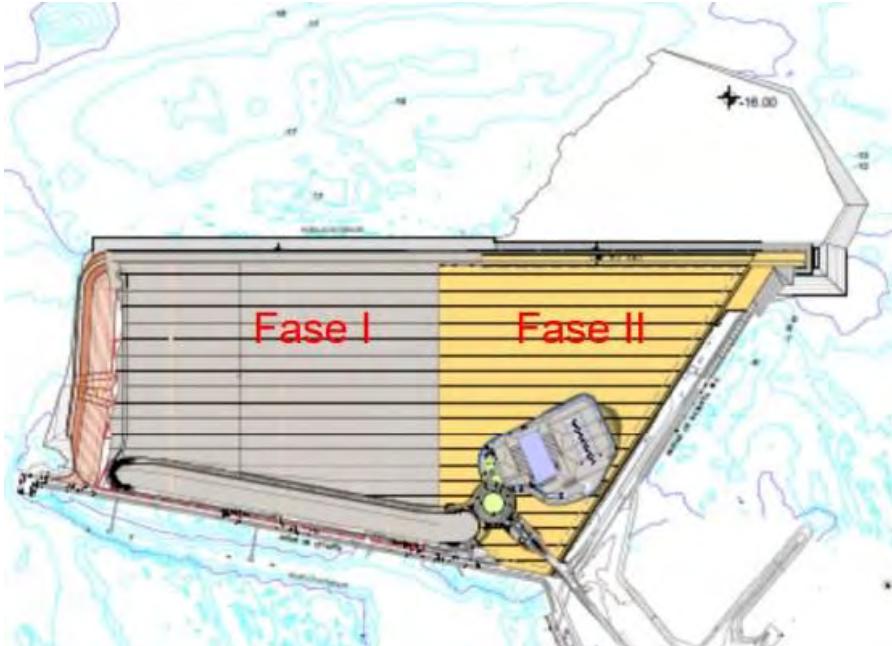
Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SW 7/5	Marejadilla	Estable
PM	W 3/8	Marejada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueóloga	Gerión Arqueología
Juan Agustín Barrero	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO	
Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros. La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por piedras de diversas dimensiones y tipologías, acompañado de arenas y, en menor proporción, de depósitos fangosos.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Juan Agustín Barrero Toral

REVISIÓN:

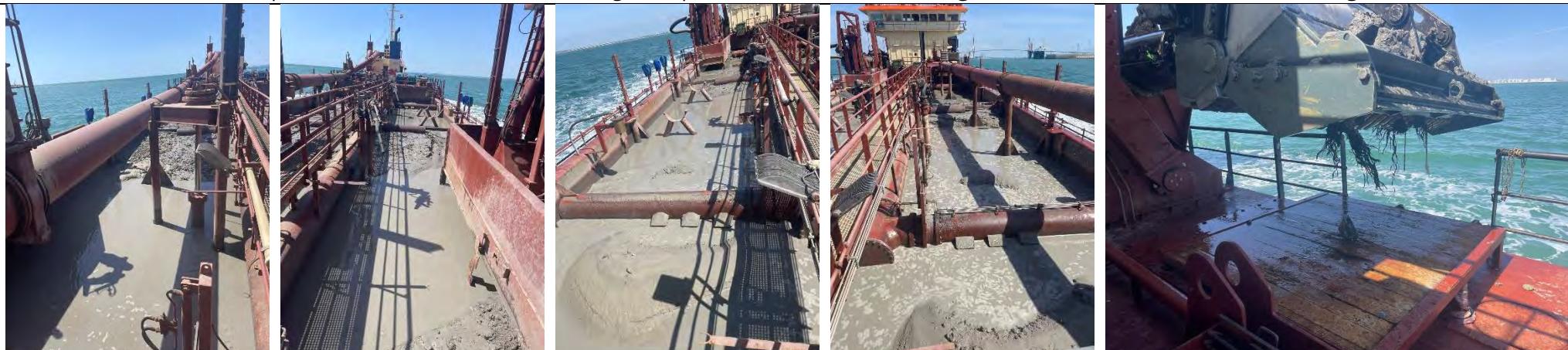
INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

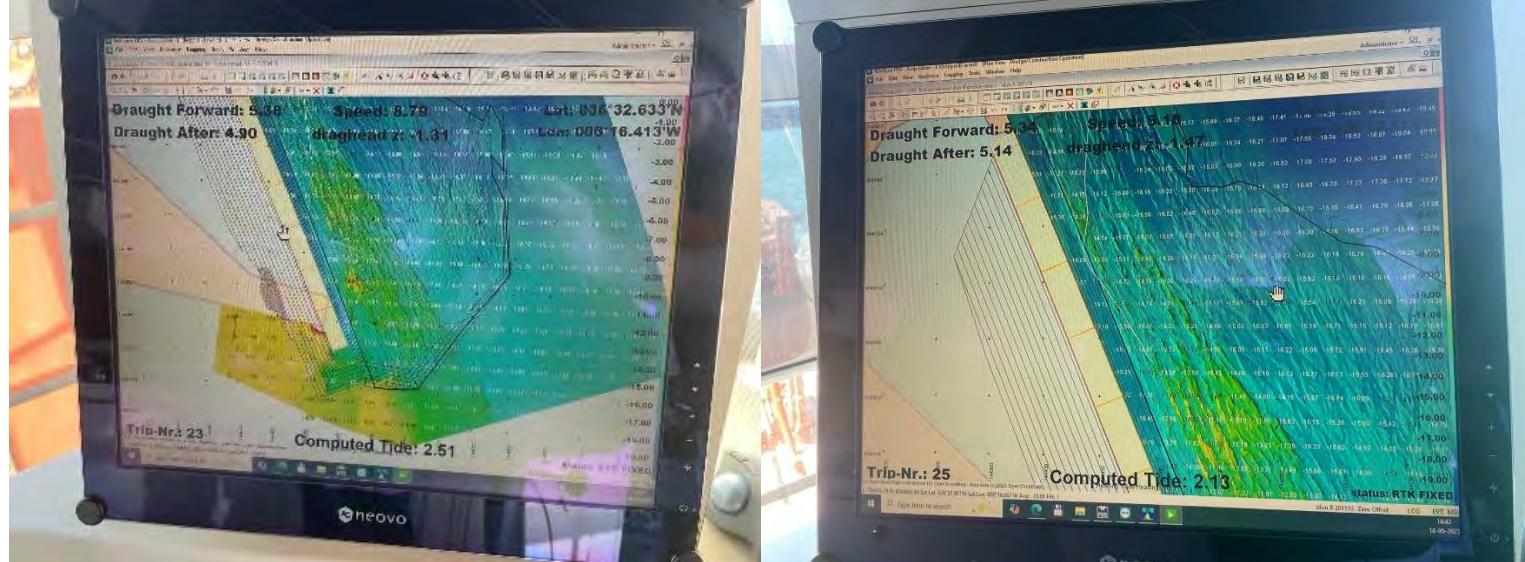
DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figuras 01, 02, 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de IDUN R. Supervisión de la cántara tras la 1^a carga completada en el turno de día. **Figura 05.** Revisión cabezal. **Resultado negativo.**



Figuras 06, 07, 08 y 09 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores a bordo de IDUN R. Supervisión de la cántara tras la 2^a carga completada en el turno de día. **Figura 10.** Revisión cabezal con aparejos de pesca. **Resultado negativo.**



Figuras 11 y 12: Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona frente de cajones de la NTC. Tras la primera y segunda carga respectivamente.

TRACKS

N.º de cargas	N.º de Tracks	Hora	Latitud	Longitud	Profundidad
1º Carga	1.	5:10	36°32.001' N	6°16.021' W	-7,9
	2.	6:45	36°32.000' N	6°16.098' W	-10,9
	3.	7:52	36°32.060' N	6°16.135' W	-11,7
2º Carga	1.	13:32	36°31.913' N	6°16.050' W	-11,8
	2.	15:00	36°31.891' N	6°16.056' W	-12,46
	3.	16:01	36°31.968' N	6°16.114' W	-13,43

AAP DRAGADO NTC FASE 2

INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen
Informe nº	0009	Fecha:	18/05/25 NOCHE	Inicio:	18:00	Fin:	6:00	Status ¹ :

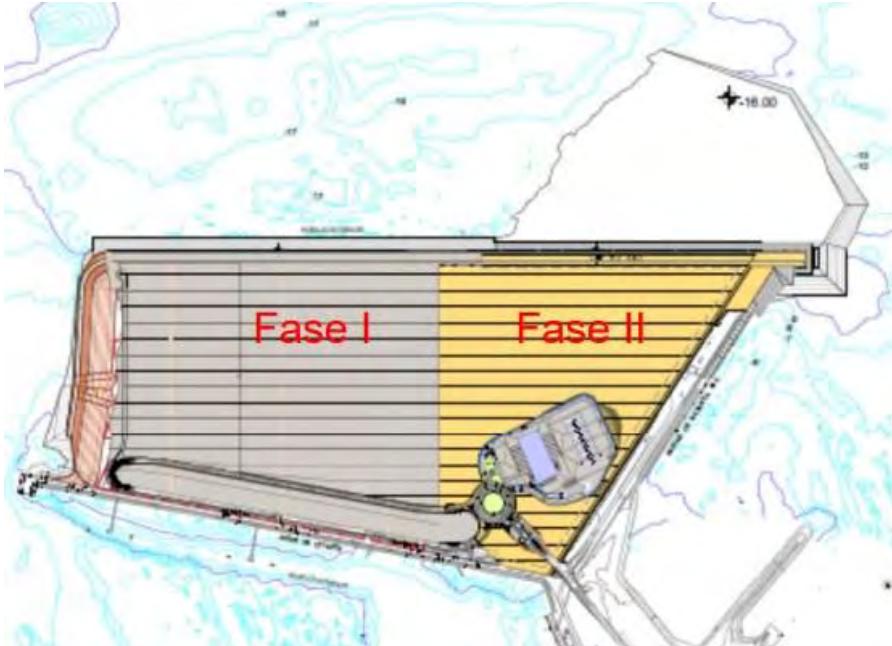
Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SW 9/6	Marejadilla	Estable
PM	WS 4/5	Marejada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología
Juan Agustín Barrero	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Cargo
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director
Cargo	+34600445166
Teléfono	
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO	
Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros. La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por piedras de diversas dimensiones y tipologías, acompañado de arenas y, en menor proporción, de depósitos fangosos.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Juan Agustín Barrero Toral

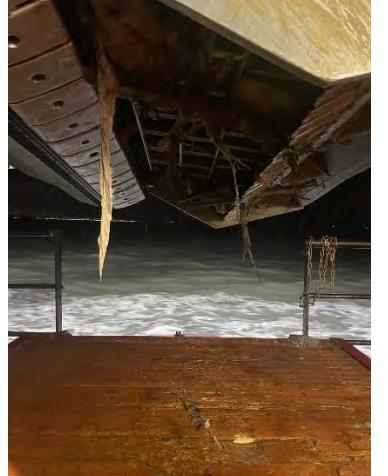
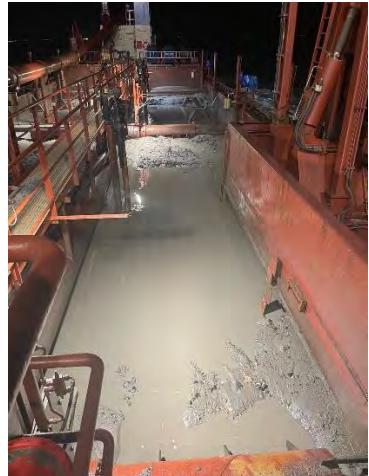
REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

MATERIAL HALLADO			
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
		00:10	Varios trozos de tablones de madera recuperados tras el chequeo y limpieza del cabezal de la primera carga. Uno de los trozos presenta perforaciones en uno de los laterales. En la cántara se observa restos de material cerámico, más concretamente fragmentos de ladrillo. La imagen de localización pertenece a los tracks de la primera carga donde se encontró el material.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figuras 01, 02, 03 y 04 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de IDUN R. Supervisión de la cántara tras la 1^a carga completada en el turno de día. **Figura 05.** Revisión del cabezal con trozos de madera.

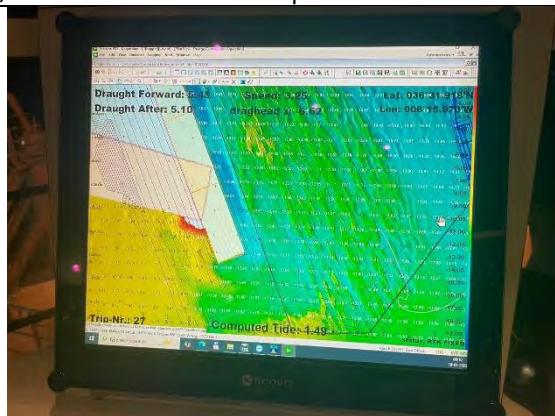


Figura 11: Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona frente de cajones de la NTC. Tras la primera carga. **Figura 12:** Revisión del cabezal tras la segunda carga. Resultado negativo. **Figura 13:** Tracks de la segunda carga en la Fase II del dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC).

TRACKS					
N.º de cargas	N.º de Tracks	Hora	Latitud	Longitud	Profundidad
1º Carga	1.	20:11	36°32.043' N	6°16.144' W	-15,7
	2.	21:20	36°32.108' N	6°16.174' W	-14,56
	3.	22:25	36°32.048' N	6°16.123' W	-14,5
	4.	23:35	36°32.048' N	6°16.123' W	-14'8
2º Carga					

AAP DRAGADO NTC FASE 2

INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen
Informe nº	0010	Fecha:	19/05/25 DIA	Inicio:	6:00	Fin:	18:00	Status ¹ :

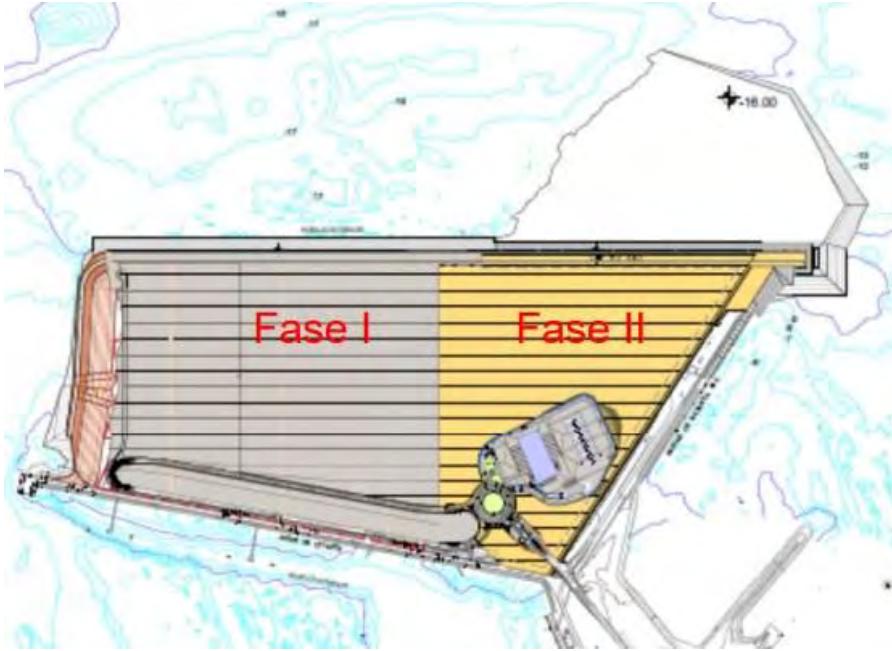
Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	WNW 8/5	Marejadilla	Estable
PM	WN 5/2	Marejada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología
Juan Agustín Barrero	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Cargo
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director
Cargo	+34600445166
Teléfono	
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO	
Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros. La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por piedras de diversas dimensiones y tipologías, acompañado de arenas y, en menor proporción, de depósitos fangosos.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Juan Agustín Barrero Toral

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

MATERIAL HALLADO			
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
		17:01	Tras la segunda carga y al revisar el cabezal, se encuentra sobre este un proyectil de cañón de hierro de 16,5 centímetros de diámetro. Además de dos trozos de tablones de madera. En la superficie de la cántara están solo los sedimentos y rocas que se han ido observando a lo largo de estos días, con rocas pequeñas y sedimentos blancos, principalmente arenas y limos. La imagen de localización pertenece a los tracks de la segunda carga donde se encontró el material.
			

AAP DRAGADO NTC FASE 2

INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

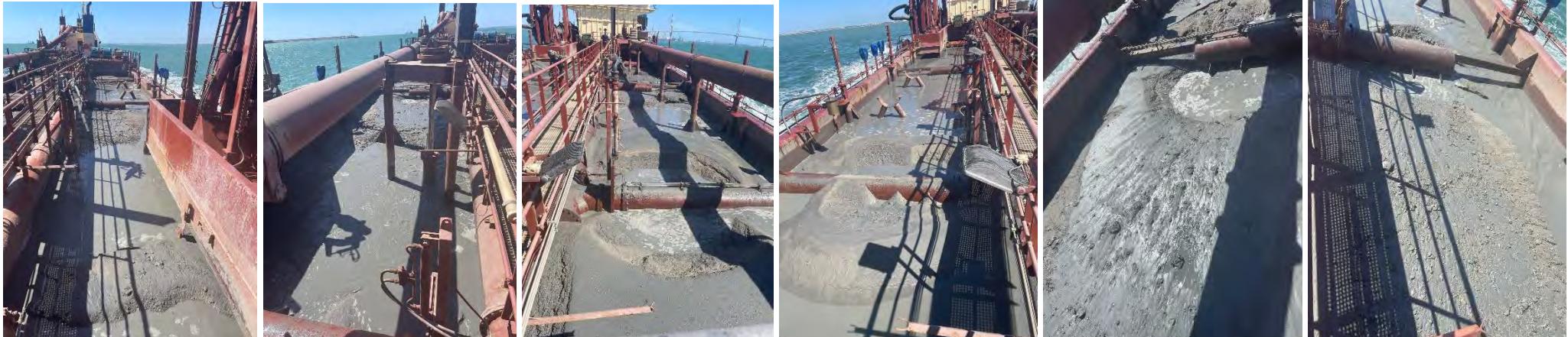
Página: 5 de 4



17:01

Tras la segunda carga y al revisar el cabezal, se encuentra, además del proyectil de cañón, dos trozos de tablones de madera. En la superficie de la cántara se encuentran solo los sedimentos y rocas que se han ido observando a lo largo de estos días, con rocas pequeñas y sedimentos blancos, principalmente arenas y limos. La imagen de localización pertenece a los tracks de la segunda carga donde se encontró el material.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figuras 01, 02, 03, 04, 05 y 06 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de IDUN R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de día.



Figura 07: Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona frente de cajones de la NTC. Tras la primera carga.
Figura 08, 09 y 010. Revisión del cabezal con un proyectil de cañón y 2 trozos de madera.

TRACKS					
N.º de cargas	N.º de Tracks	Hora	Latitud	Longitud	Profundidad
1º Carga	1.	20:11	36°32.043' N	6°16.144' W	-15,7
	2.	21:20	36°32.108' N	6°16.174' W	-14,56
	3.	22:25	36°32.048' N	6°16.123' W	-14,5
	4.	23:35	36°31.981' N	6°16.045' W	-14' 8
2º Carga	1.	12:17	36.31.996' N	6°16.014' W	-15,2
	2.	13:44	36°31.989' N	6°16.002' W	-14,0
	3.	14:35	36°31.570' N	6°16.020' W	-14,5
	4.	15:33	36°31.597' N	6°16.083' W	-14' 8
	5.	16:40	36°32.124' N	6°16.188' W	-15,0
Mapa Tracks 1º Carga			Mapa Tracks 2º carga		
					

AAP DRAGADO NTC FASE 2

INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen
Informe nº	0011	Fecha:	19/05/25 NOCHE	Inicio:	18:00	Fin:	6:00	Status ¹ :

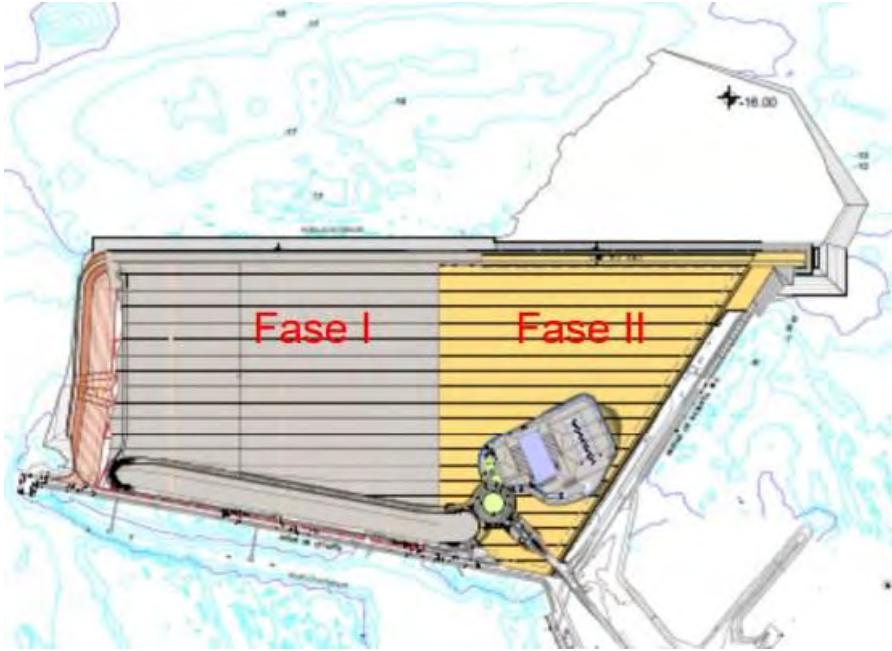
Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	WNW 8/5	Marejadilla	Estable
PM	WN 11/4	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología
Juan Agustín Barrero	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Cargo
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director
Cargo	+34600445166
Teléfono	
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO	
Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</p> <p>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por piedras de diversas dimensiones y tipologías, acompañado de arenas y, en menor proporción, de depósitos fangosos.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

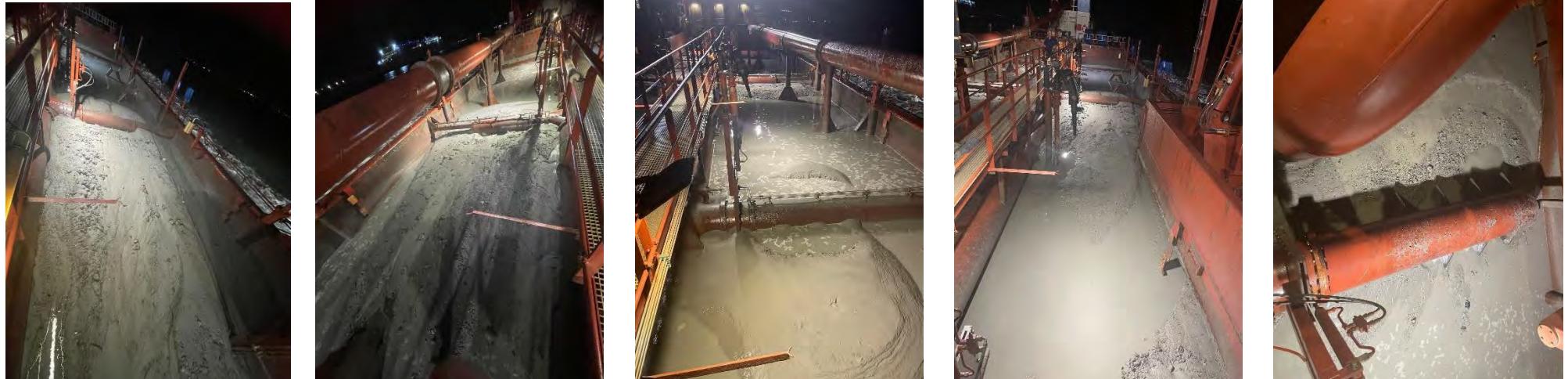
Juan Agustín Barrero Toral

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

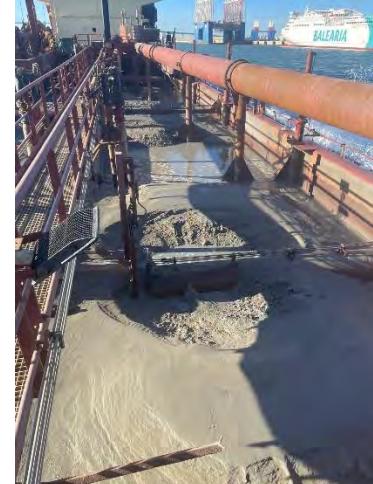
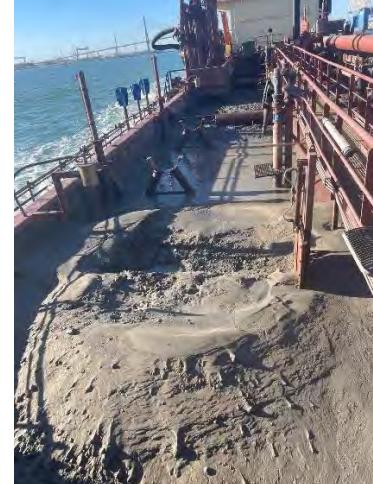
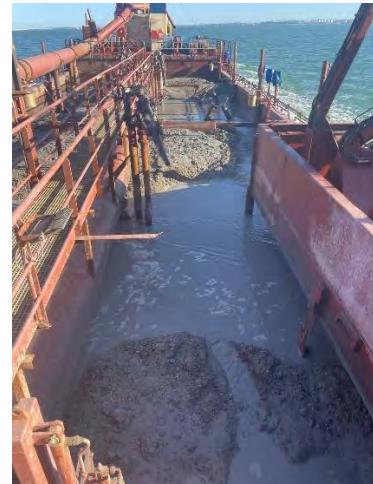
DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figuras 01, 02, 03, 04, y 05 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de IDUN R. Supervisión de la cántara tras la 1^a carga de noche. **Resultado negativo**



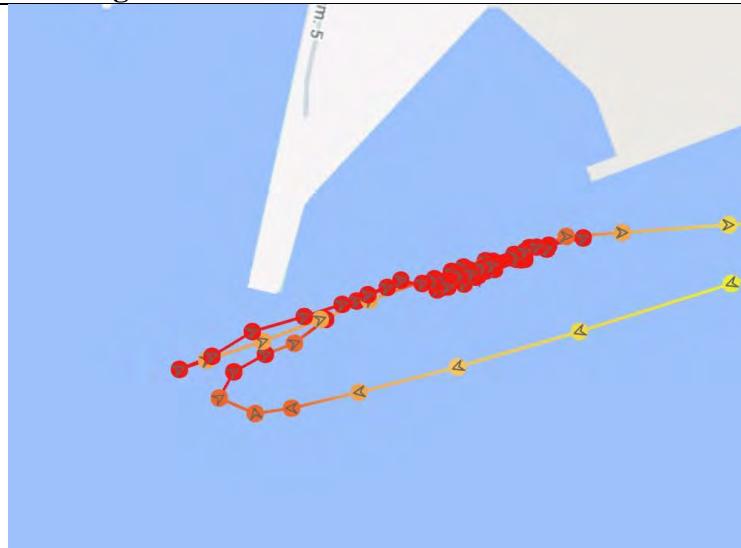
Figuras 06: Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona frente de cajones de la NTC. Tras la primera carga. **Figura 07.** Supervisión del cabezal al finalizar la primera carga con material de deshecho compuesto por cabos. **Resultado negativo.** **Figura 08:** Monitor con los tracks sobre la zona de dragado.



Figuras 09, 10, 11, 13, y 14 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de IDUN R. Supervisión de la cántara tras la segunda carga de noche. **Resultado negativo**



Figura 15: Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona frente de cajones de la NTC. Tras la segunda carga. **Figura 16.** Supervisión del cabezal al finalizar la primera carga con material de deshecho compuesto por cabos. **Resultado negativo.**

N.º de cargas	N.º de Tracks	Hora	Latitud	Longitud	Profundidad
1º Carga	1.	20:28	36°31.994'N	6°16.082'W	-12,7
	2.	21:25	36°31.934'N	6°16.009'W	-15,5
	3.	22:18	36°31.957'N	6°16.090'W	-13,3
	4.	23:19	36°31.926'N	6°16.042'W	-13,3
	5.	00:39	36°32.010'N	6°16.042'W	-13,1
2º Carga	1.	05:45	36.32.026'N	6°16.060'W	-15,2
	2.	06:44	36°32.001'N	6°16.002'W	-14,0
	3.	07:49	36°31.980'N	6°16.020'W	-14,5
Mapa Tracks 1º Carga		Mapa Tracks 2º carga			
					

AAP DRAGADO NTC FASE 2

INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen
Informe nº	0012	Fecha:	20/05/25 DIA	Inicio:	06:00	Fin:	18:00	Status ¹ :

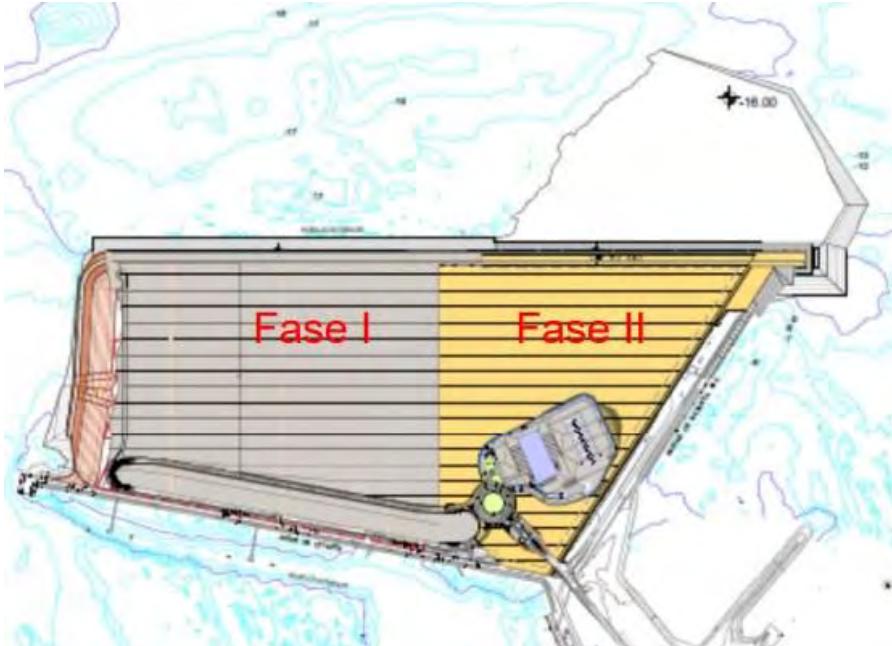
Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	NW 10/8	Marejadilla	Estable
PM	E 2/1	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología
Juan Agustín Barrero	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Cargo
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director
Cargo	+34600445166
Teléfono	
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO	
Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros. La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por piedras de diversas dimensiones y tipologías, acompañado de arenas y, en menor proporción, de depósitos fangosos.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Juan Agustín Barrero Toral

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

MATERIAL HALLADO			
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
			
		17:25	Lingote/bloque de hierro de 40cm x 18cm x 8,5cm de en torno a 23 kilos de peso, encontrado sobre el cabezal tras la revisión y/o limpieza de la segunda carga.

AAP DRAGADO NTC FASE 2

INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 5 de 4

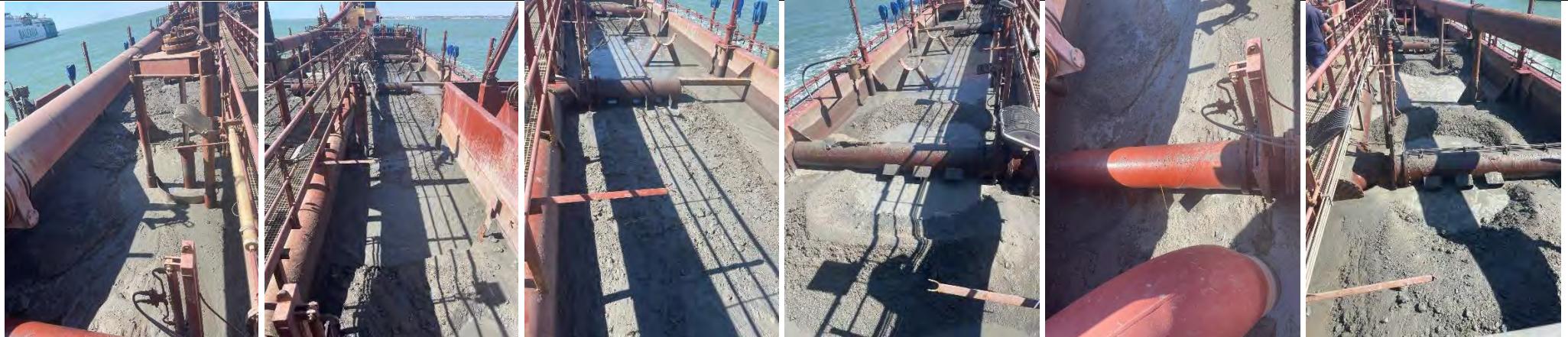


17:25

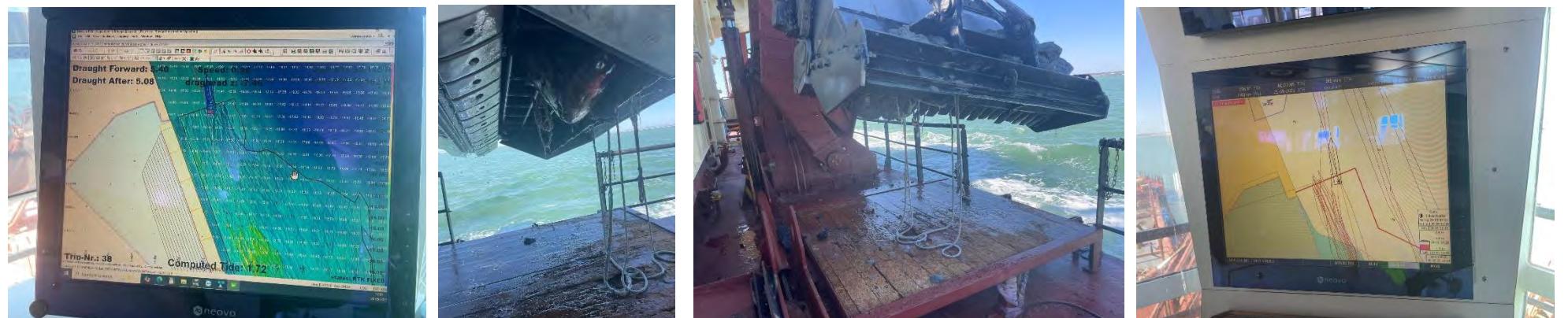


Cuerno fragmentado, posiblemente de bovino, con unas dimensiones de 38 cm de largo por 8 cm de ancho. Encontrado atascado bajo el cabezal tras la limpieza y/o revisión de la segunda carga.

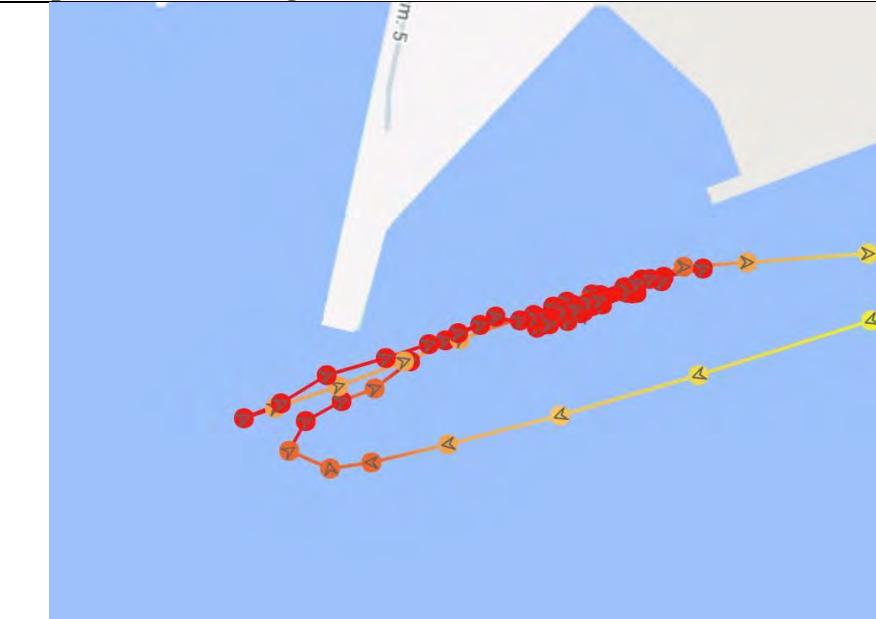
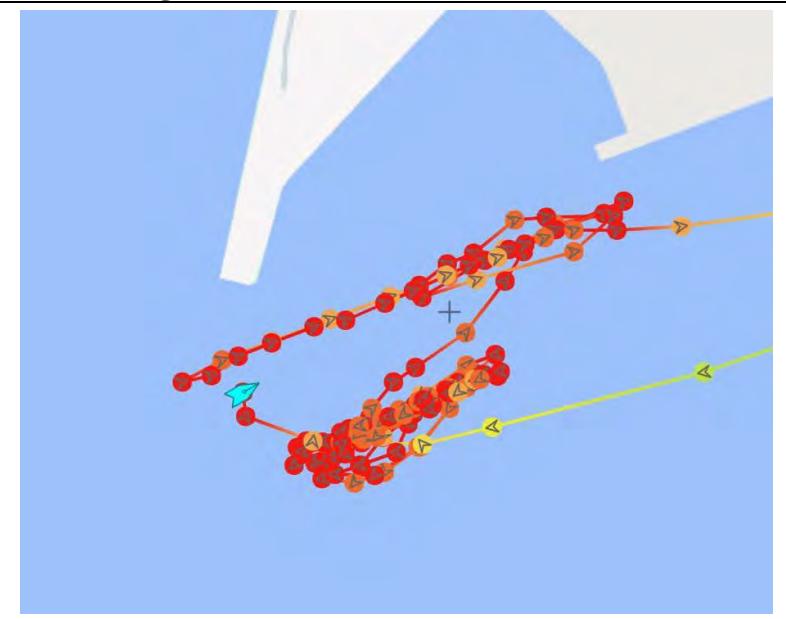
DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figuras 01, 02, 03, 04, 05 y 06 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de IDUN R. Supervisión de la cántara tras la 1^a carga de noche. **Resultado negativo**



Figuras 07: Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona frente de cajones de la NTC. Tras la primera carga. **Figura 08 y 09.** Supervisión del cabezal al finalizar la segunda carga, encontrando sobre el propio cabezal un lingote de hierro, un cuerno de bovino, además de material de deshecho compuesto por cabos. **Figura 08:** Monitor con los tracks sobre la zona de dragado.

N.º de cargas	N.º de Tracks	Hora	Latitud	Longitud	Profundidad
1º Carga	1.	05:45	36.32.026'N	6°16.060'W	-15,2
	2.	06:44	36°32.001'N	6°16.002'W	-14,0
	3.	07:49	36°31.980'N	6°16.020'W	-14,5
2º Carga	1.	13:35	36.31.998'N	6°16.015'W	-15,2
	2.	14:50	36°31.965'N	6°16.985'W	-14,0
	3.	15:40	36°32.153'N	6°16.045'W	-12,5
Mapa Tracks 1º Carga		Mapa Tracks 2º carga			
					

AAP DRAGADO NTC FASE 2

INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen
Informe nº	0013	Fecha:	20/05/25 NOCHE	Inicio:	18:00	Fin:	6:00	Status ¹ :

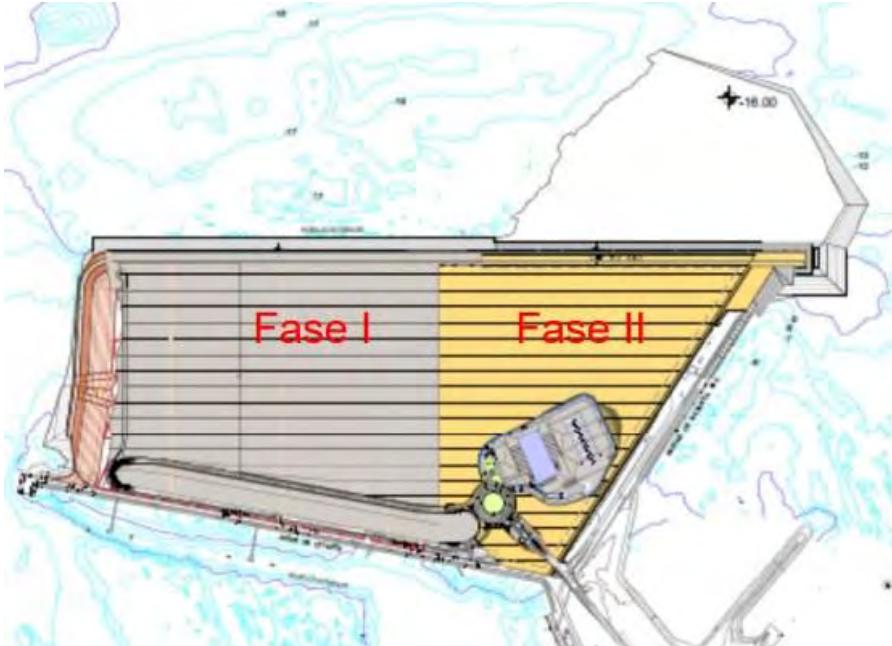
Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SE 11/2	Marejada	Estable
PM	NE 2/1	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología
Juan Agustín Barrero	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Cargo
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director
Cargo	+34600445166
Teléfono	
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO	
Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros. La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por piedras de diversas dimensiones y tipologías, acompañado de arenas y, en menor proporción, de depósitos fangosos.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Juan Agustín Barrero Toral

REVISIÓN:

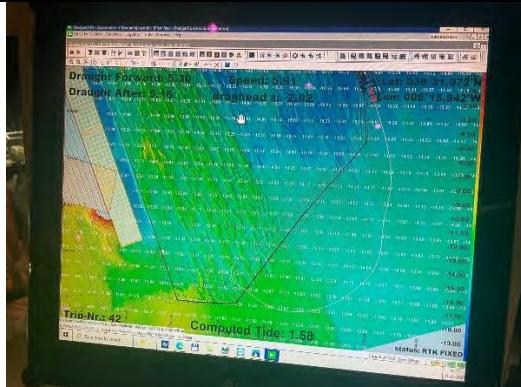
INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figuras 01, 02, 03, 04, 05 y 06 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de IDUN R. Supervisión de la cántara tras la primera carga de noche. **Resultado negativo**



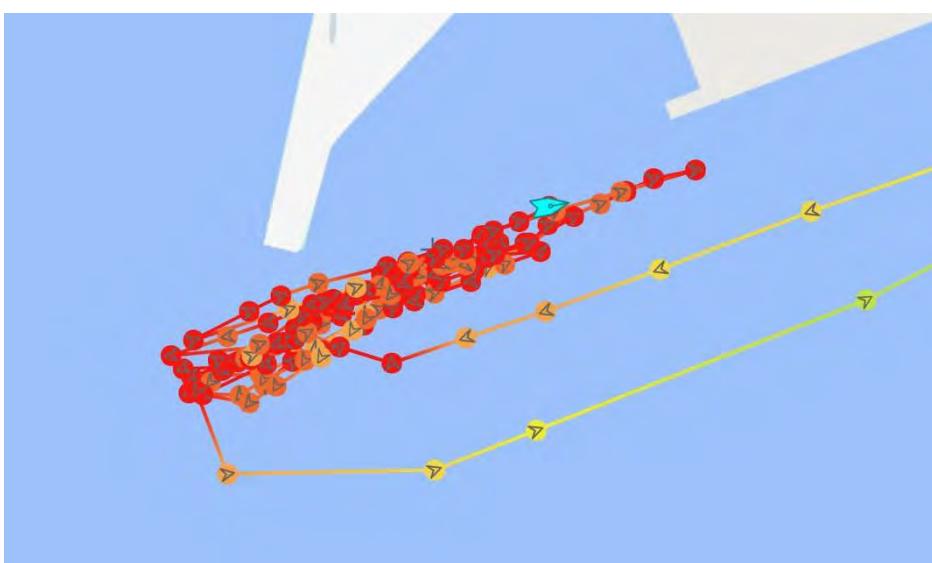
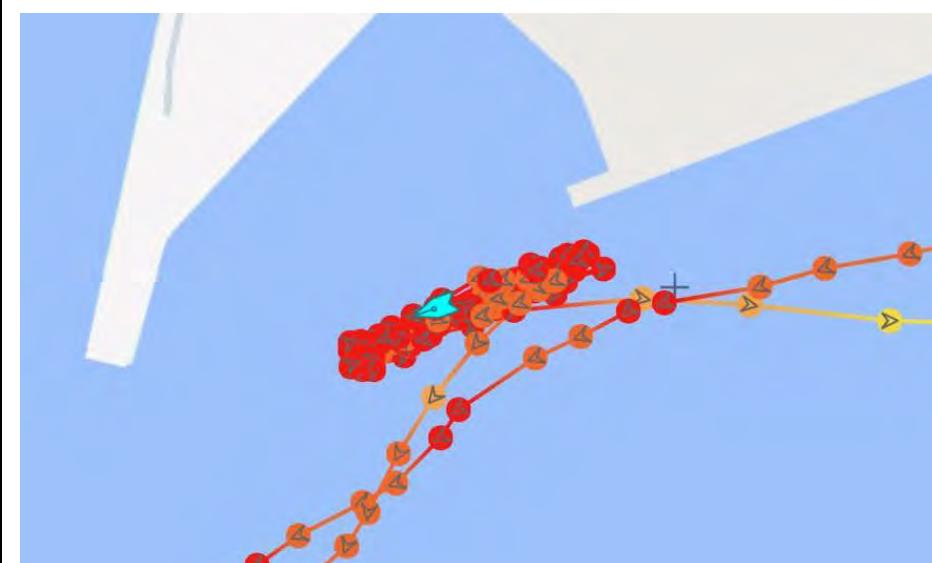
Figuras 07: Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona frente de cajones de la NTC. Tras la primera carga.
Figura 08 y 09. Supervisión del cabezal al finalizar la primera carga, **Resultado negativo.**



Figuras 01, 02, 03, 04, 05 y 06 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de IDUN R. Supervisión de la cántara tras la segunda carga. **Resultado negativo**



Figuras 07: Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona frente de cajones de la NTC. Tras la segunda carga.
Figura 08. Supervisión del cabezal al finalizar la segunda carga.

TRACKS					
N.º de cargas	N.º de Tracks	Hora	Latitud	Longitud	Profundidad
1º Carga	1.	21:20	36°31.888'N	6°16.043'W	-14,3
	2.	22:35	36°32.007'N	6°16.099'W	-13,7
	3.	01:34	36°31.970'N	6°16.041'W	-14,5
2º Carga	1.	06:30	36.31.998'N	6°16.025'W	-14,2
	2.	07:36	36°31.843'N	6°16.989'W	-14,6
	3.	08:39	36°32.092'N	6°16.555'W	-14,6
Mapa Tracks 1º Carga			Mapa Tracks 2º carga		
					

AAP DRAGADO NTC FASE 2

INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen
Informe nº	0014	Fecha:	21/05/25 DIA	Inicio:	06:00	Fin:	18:00	Status ¹ :

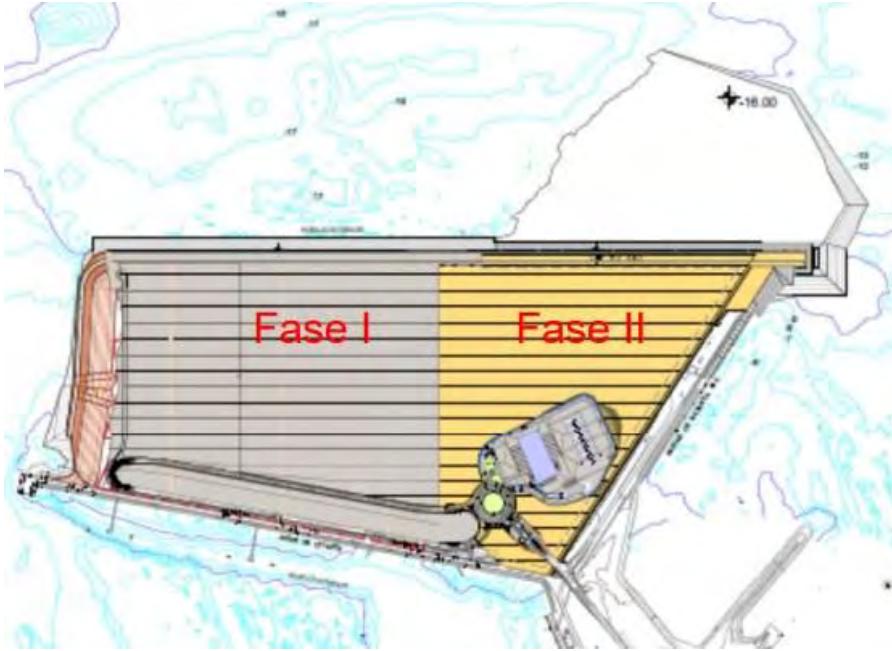
Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	WSW 11/8	Marejada	Estable
PM	W 2/1	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología
Juan Agustín Barrero	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Cargo
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director
Cargo	+34600445166
Teléfono	
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO	
Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros. La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por piedras de diversas dimensiones y tipologías, acompañado de arenas y, en menor proporción, de depósitos fangosos.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

Juan Agustín Barrero Toral

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

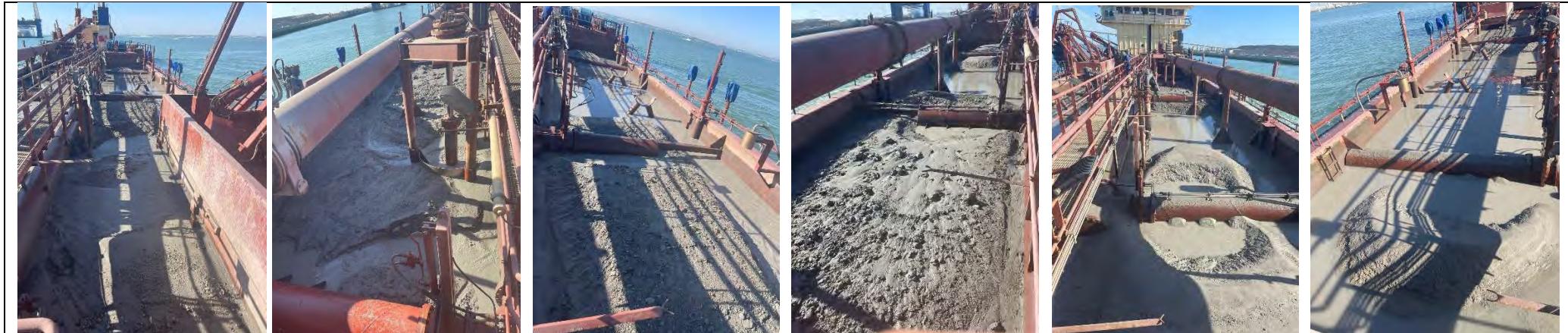
DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figuras 01, 02, 03, 04, 05 y 06 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de IDUN R. Supervisión de la cántara tras la primera carga. **Resultado negativo**



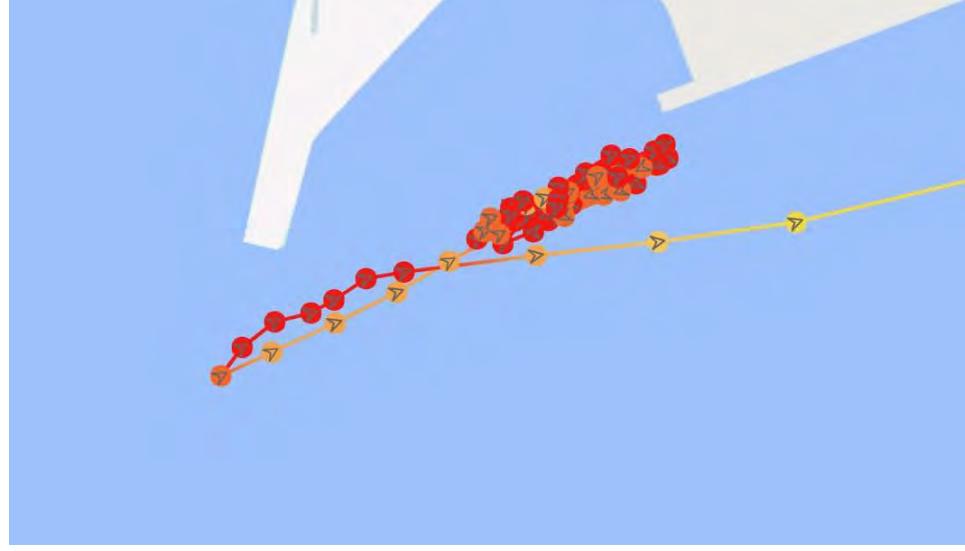
Figuras 07: Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona frente de cajones de la NTC. Tras la primera carga.
Figura 08. Supervisión del cabezal al finalizar la carga.



Figuras 01, 02, 03, 04, 05 y 06 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de IDUN R. Supervisión de la cántara tras la segunda carga. **Resultado negativo.**



Figuras 07: Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona frente de cajones de la NTC. Tras la segunda carga.
Figura 08 y 09. Supervisión del cabezal al finalizar la segunda carga. **Resultado negativo.**

TRACKS					
N.º de cargas	N.º de Tracks	Hora	Latitud	Longitud	Profundidad
1º Carga	1.	06:30	36.31.998'N	6°16.025'W	-14,2
	2.	07:36	36°31.843'N	6°16.989'W	-14,6
	3.	08:39	36°32.092'N	6°16.555'W	-14,6
2º Carga	1.	15:56	36.32.210'N	6°16.164'W	-14,7
	2.	17:10	36°31.043'N	6°16.129'W	-14,2
Mapa Tracks 1º Carga			Mapa Tracks 2º carga		
					

AAP DRAGADO NTC FASE 2

INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	IDUN R Rhode Nielsen
Informe nº	0015	Fecha:	21/05/25 NOCHE	Inicio:	18:00	Fin:	07:40	Status ¹ :

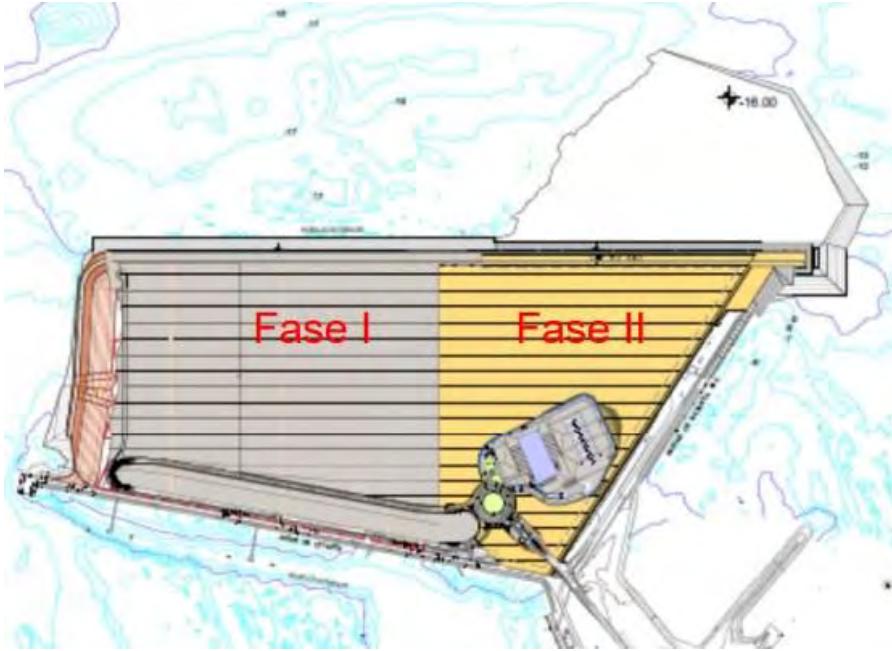
Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SSE 2/1	Marejadilla	Estable
PM	WSW 2/1	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Beda Román	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología
Juan Agustín Barrero	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Cargo
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director
Cargo	+34600445166
Teléfono	
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

¹ Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

ÁREA DE TRABAJO	
Imagen/Mapa	Descripción
	<p>Dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</p> <p>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por piedras de diversas dimensiones y tipologías, acompañado de arenas y, en menor proporción, de depósitos fangosos.</p>

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

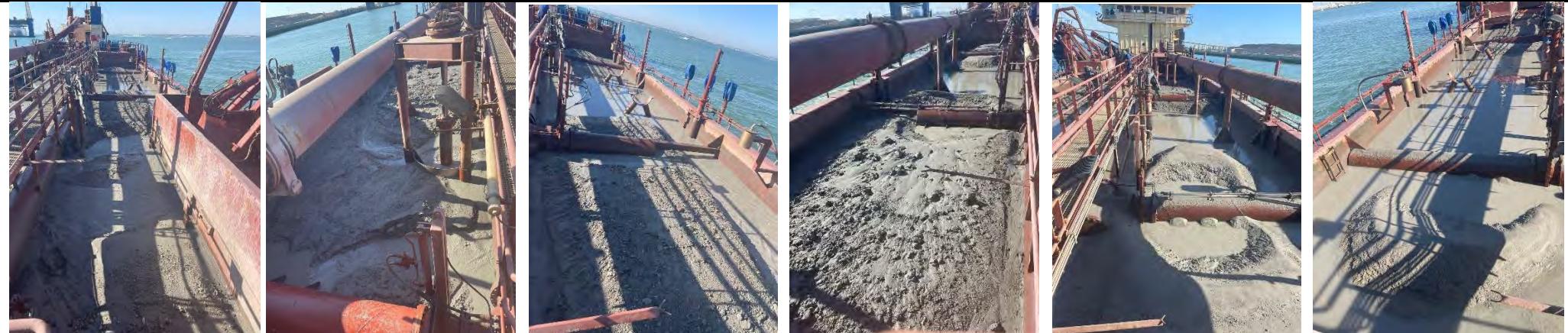
Juan Agustín Barrero Toral

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

Carga y Descarga de Sedimentos

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Figuras 01, 02, 03, 04, 05 y 06 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de IDUN R. Supervisión de la cántara tras la primera carga. **Resultado negativo.**



Figura 07: Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona frente de cajones de la NTC. Tras la primera carga. **Figura 08 y 09.** Supervisión del cabezal al finalizar la primera carga. **Resultado negativo.**



Figuras 01, 02, 03, 04, 05 y 06 – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de profundización del frente de cajones de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de IDUN R. Supervisión de la cántara tras la segunda carga. **Resultado negativo.**

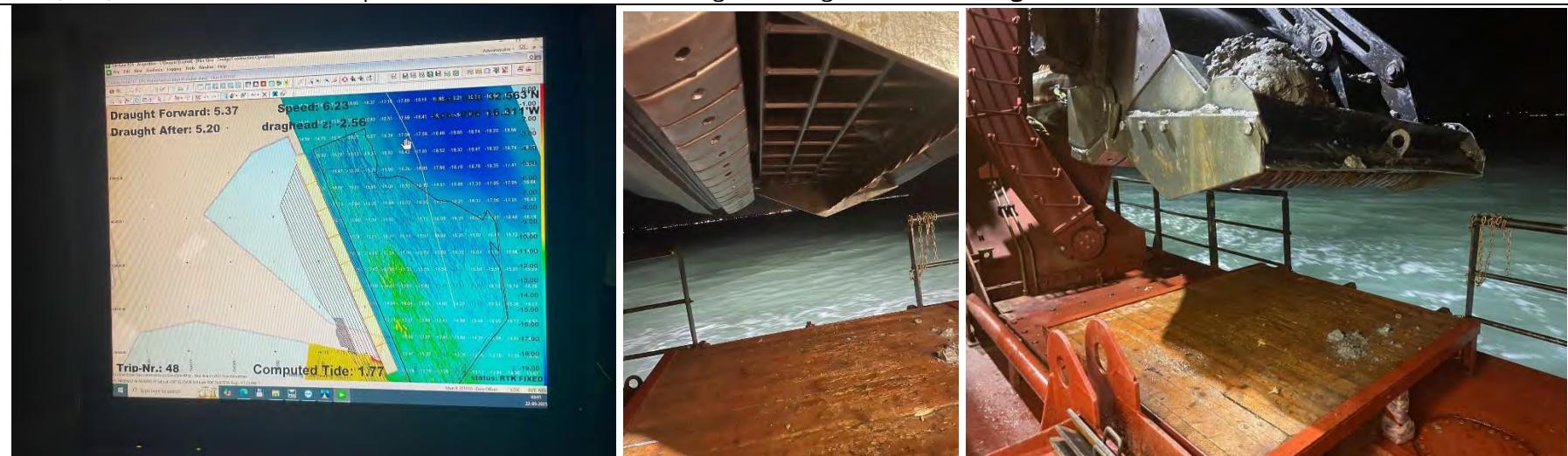


Figura 07: Monitor del multihaz con la zona de dragado, las profundidades y la posición de la draga en la zona frente de cajones de la NTC. Tras la segunda carga.
Figura 08 y 09. Supervisión del cabezal al finalizar la segunda carga. **Resultado negativo.**

TRACKS					
N.º de cargas	N.º de Tracks	Hora	Latitud	Longitud	Profundidad
1º Carga	1.	15:56	36.32.210'N	06°16.164'W	-14,7
	2.	17:10	36°31.043'N	06°16.129'W	-14,2
2º Carga	1.	23:58	36°32.022'N	06°16.124'W	-11,2
	2.	01:35	36°31.931'N	06°16.045'W	-12,3
Mapa Tracks 1º Carga		Mapa Tracks 2º carga			
