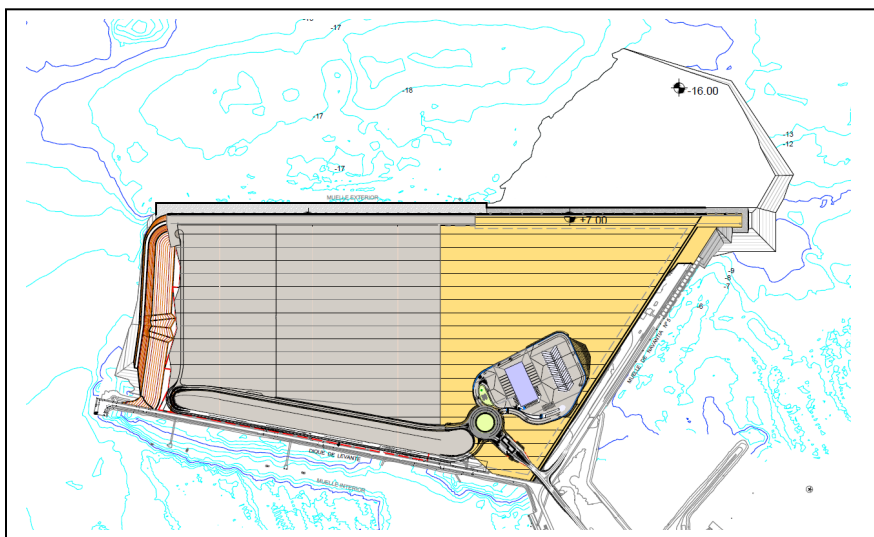




**ACTIVIDAD ARQUEOLOGICA PREVENTIVA  
CONTROL MOVIMIENTO DE TIERRA  
DRAGADOS NUEVA TERMINAL DE  
CONTENEDORES FASE 2, CÁDIZ**



**INFOME MENSUAL  
JULIO 2025**

Ernesto J. Toboso Suárez  
Director de la AAP  
GERIÓN ARQUEOLOGIA

## ACTIVIDAD ARQUEOLOGICA PREVENTIVA CONTROL MOVIMIENTO DE TIERRA DRAGADOS NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES FASE 2, CÁDIZ.

### Contenido

|  |    |
|--|----|
| INTRODUCCIÓN.....  | 2  |
| DESARROLLO DE LOS TRABAJOS DURANTE EL MES DE JULIO DE 2025 ..... | 4  |
| CONCLUSIONES.....  | 9  |
| PARTES VIKING R .....  | 10 |

### FICHA TÉCNICA

| FICHA TÉCNICA                     |  |
|-----------------------------------|--|
| TIPO DE INTERVENCIÓN              | Control arqueológico de movimientos de tierra.   |
| DENOMINACIÓN                      | Dragados NTC Fase 2  |
| EXPEDIENTE/REFERENCIA             | 161/24   |
| LOCALIZACIÓN                      | La superficie de estudio se encuentra en el interior de la Bahía de Cádiz junto a la NTC Fase 1, el muelle 5 de Navantia y la bocana del puerto. |
| ARQUEÓLOGO DIRECTOR               | Ernesto J. Toboso Suarez   |
| MOTIVO INTERVENCIÓN               | Ampliación de la NTC FASE 2  |
| PROMOTOR                          | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz   |
| TRABAJOS ARQUEOLÓGICOS A REALIZAR | Supervisión de los trabajos de Dragado.  |
| DURACIÓN ESTIMADA                 | 8 meses  |

## INTRODUCCIÓN

La Fase II de la Nueva Terminal de Contenedores de Cádiz contará con una longitud de 510,45 m, para sumar un total de línea de atraque junto con la Fase I de 1099,95 m. La superficie de esta Fase II es de aproximadamente 17 ha, para formar una Terminal con una explanada total de unas 38 ha para el almacenamiento de los contenedores.

El calado del muelle será de -16,00 m, igual que el de la Fase I y de forma que le dé continuidad al mismo. Será necesario realizar un dragado general a la cota -16,00 en la zona inmediatamente contigua al muelle.

Por el lado sur, la nueva ampliación se cerrará con el Muelle nº 5 de Navantia. Debido a que dicho muelle ya se encuentra construido y con un calado muy inferior al de la nueva Terminal, será necesario reflotar tres cajones del muelle de Navantia para continuar la alineación hasta sobrepasar ligeramente el actual extremo del muelle 5 de Navantia.

El muelle proyectado está formado por 8 cajones de hormigón armado. La cota de dragado para eliminar los fangos y obtener una cimentación adecuada es la -17,50. Seguidamente, se ejecutará una banqueta de escollera de 25 a 50 kg hasta alcanzar la cota -16,00 m.

Antes de proceder al fondeo de los cajones, la escollera se enrasará con grava para conseguir una superficie plana.

Una vez fondeados los cajones, se rellenarán todas sus celdas con material granular y se trasdosarán con un pedraplén o todo uno. La superestructura que conforma el cantil del muelle será de hormigón armado.

La explanada se consigue con un relleno general de material granular procedente de préstamos marítimos, coronado por una capa de relleno seleccionado de 1,00 m de espesor.

Se realizará un dragado general a la -16,00 de 1.401.179,76 m<sup>3</sup> de volumen total. Parte de este volumen se draga frente al muelle y se estima en 299.906,47 m<sup>3</sup>. El volumen restante es el necesario para los rellenos de la explanada y las precargas para su consolidación.

Se realizará un dragado en zanja en la zona de cimentación de los cajones del muelle hasta alcanzar las cotas señaladas en los planos.

La zanja de cimentación de cajones se dragará hasta la cota -17,50, hasta eliminar completamente los fangos. El volumen de dragado se estima en 398.267,20 m<sup>3</sup>. Además, será necesaria la excavación desde la cota +6.00 hasta la -9.50 en la zona del muelle de Navantia, con un volumen de 25.470,30 m<sup>3</sup>, y retirada de escollera desde gánguil, con un volumen aproximado de 2.338,33 m<sup>3</sup>.

El material no apto se verterá en una zona de vertido autorizada en alta mar, a una distancia de unas 8,5 millas del puerto y de coordenadas 36°30'25"N y 6°24'35"W, con radio de 0,5 millas.

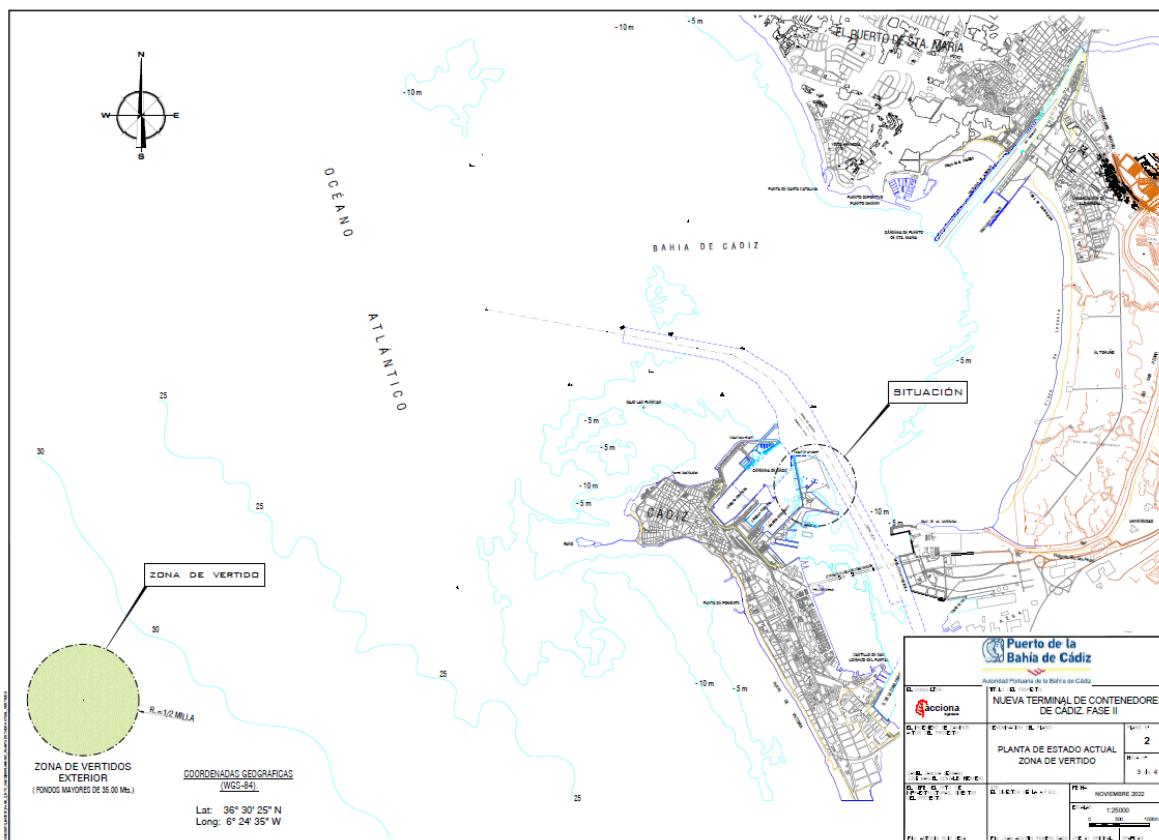


Figura 1. Localización zona de vertido.



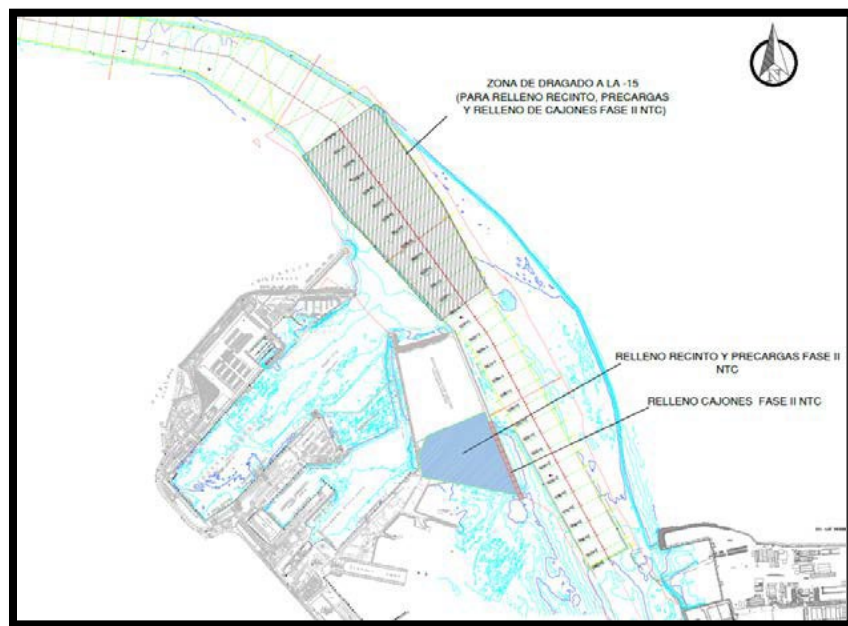


## DESARROLLO DE LOS TRABAJOS DURANTE EL MES DE JULIO DE 2025

Los trabajos de control arqueológico de los dragados de la NTC fase 2 continúan durante el mes de Julio de 2025 con la draga Viking R, en el presente informe se representan los trabajos realizados desde el día lunes 2 de julio al miércoles 17 de julio de 2025, los trabajos se llevan a cabo en la bocana del puerto con finalidad de extraer arenas para el recinto y la precarga.

Se han llevado a cabo un total de 32 turnos, trasladándose el material dragado mediante tuberías a la zona de relleno de la terminal.

Los trabajos se centran en la bocana del puerto, en su parte exterior, las cotas a las que se está trabajando comprenden entre los -16 y -17m. El material extraído es principalmente arena.



*Figura 2. Zona de dragado en la bocana y relleno recinto.*



*Figura 3. Cantara llena de arena en turno de día..*



*Figura 4.. Cantara llena de arena en turno de noche*

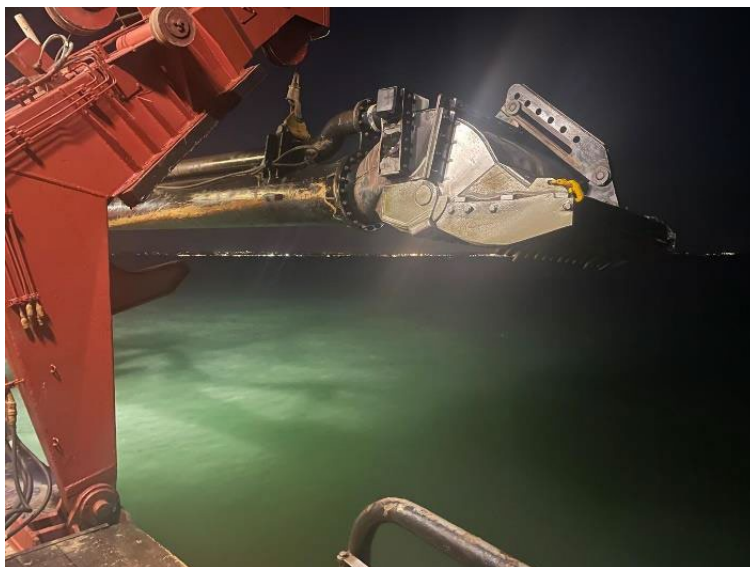


Figura 5. Cabeza de succión.

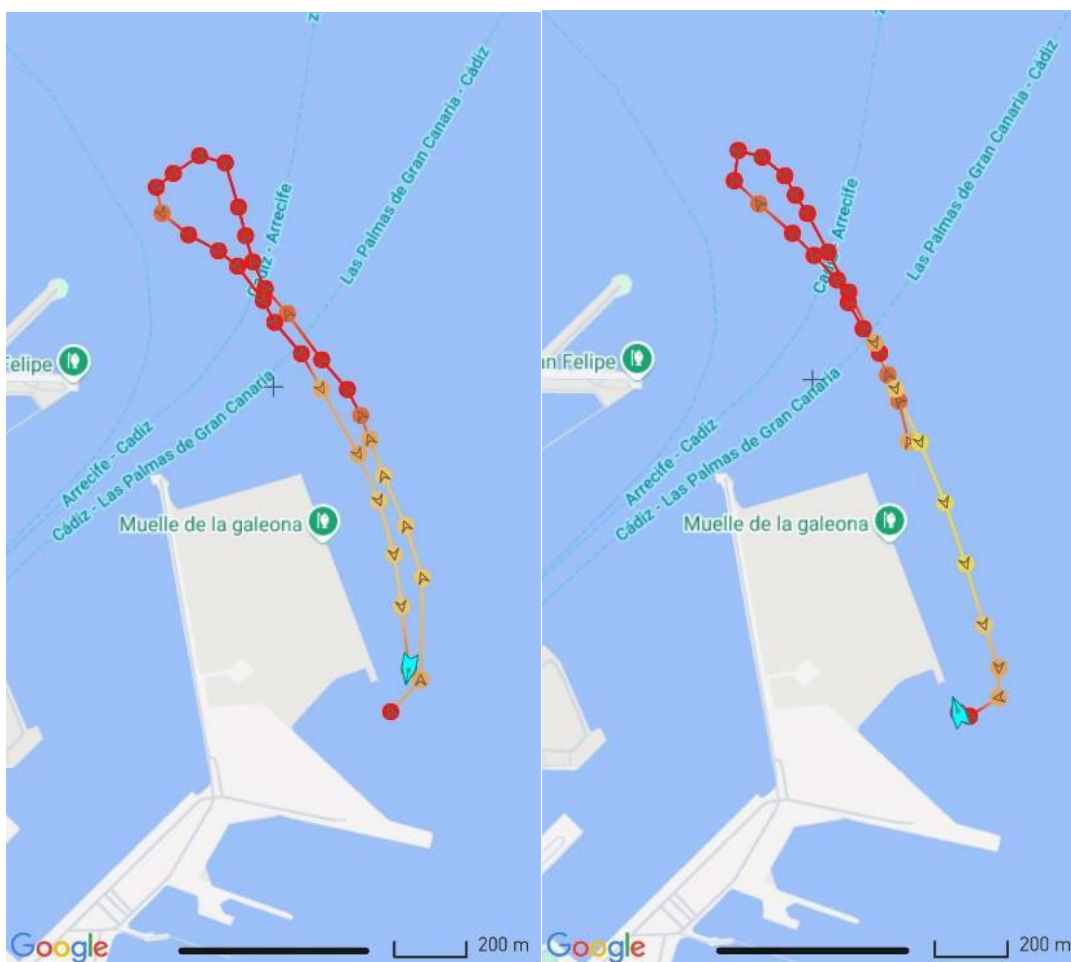


Figura 6. Tracks zona de succión y descarga

#### MATERIAL ARQUEOLOGICO.

Durante los trabajos del mes de julio se ha localizado escaso material arqueológico en la draga, entre este material encontramos varios fragmentos de anforisco, algún fragmento de madera, además de vario elementos sin informes de hierro, material descontextualizado en el fondo de la Bahía. Cronología Época Moderno-Contemporánea.



*Figura 7. Fragmentos de Cerámica.*





*Figura 8 Fragmento de madera.*



*Figura 9. Fragmento de hierro.*

## CONCLUSIONES

Los trabajos de supervisión del movimiento de tierra mediante el control de los trabajos de dragado, ha dado un resultado positivo en cuanto a materiales arqueológicos descontextualizados (VID ANEXO), aun así, no se ha localizado yacimiento en el área de dragado. Los trabajos son compatibles con el patrimonio subacuático.



Ernesto J. Toboso Suarez  
Director de la AAP.

## PARTES VIKING R

|  |  |                                 |                                   |           |        |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                 |                                   | Página:   | 1 de 4 |

|            |             |                        |              |         |                                    |      |       |                       |                         |
|------------|-------------|------------------------|--------------|---------|------------------------------------|------|-------|-----------------------|-------------------------|
| Proyecto   |             | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |              | Cliente | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |      |       | Barco                 | VIKING R. Rhode Nielsen |
| Informe nº | <b>0001</b> | Fecha:                 | 02/07/25 DIA | Inicio: | 9:30                               | Fin: | 18:00 | Status <sup>1</sup> : | OP                      |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | SE 10/6            | Marejada        | Estable |
| PM   | S 5/4              | Marejada        | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

| Arqueólogos          |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución        |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Gerión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Gerión Arqueología |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |

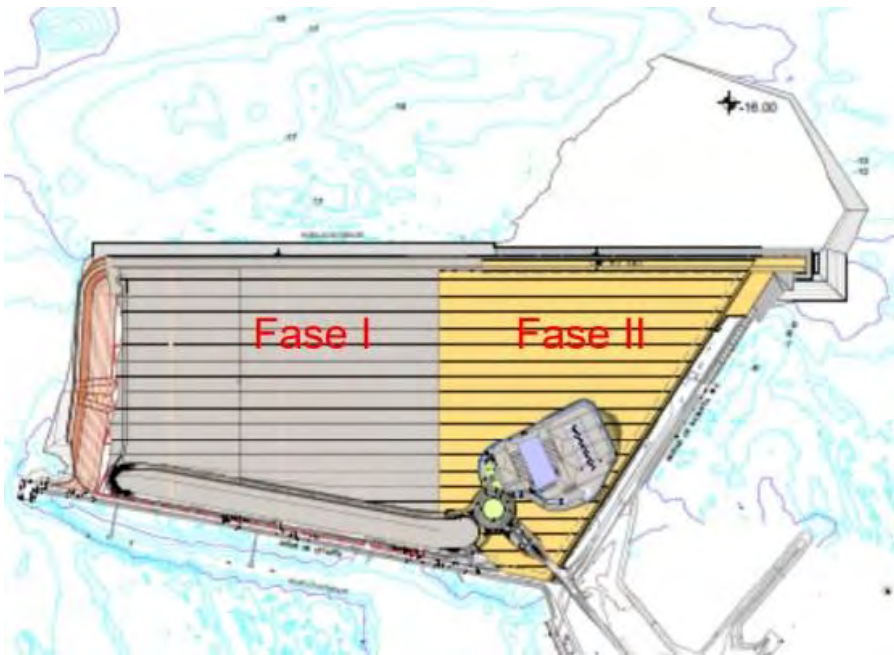
| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

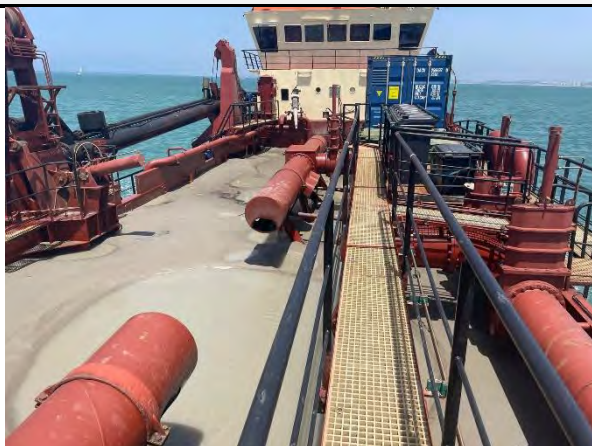
| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros.<br/>El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |

Notas/motivos paralización:

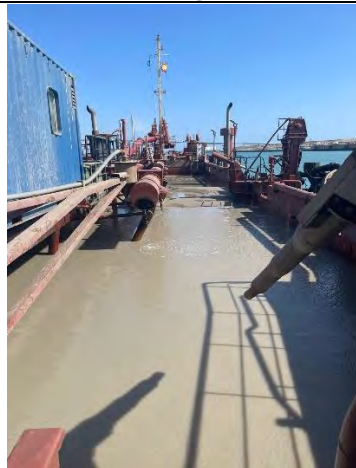
|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|



**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**



**Figuras 01 y 02**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno de día. **Figura 03:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**



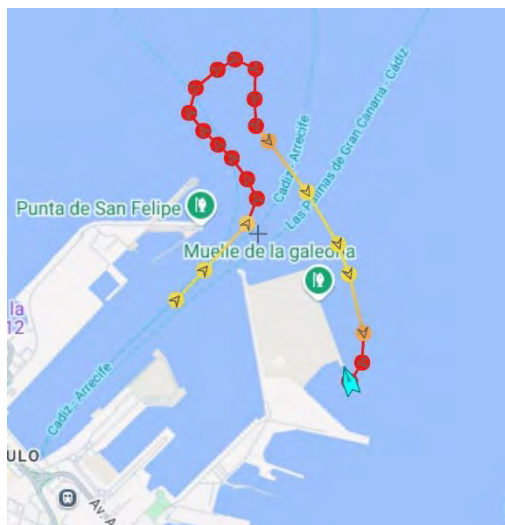
**Figuras 04, 05 y 06**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de día. **Figura 07:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**

|  |  |                                 |                                   |           |        |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                 |                                   | Página:   | 6 de 4 |

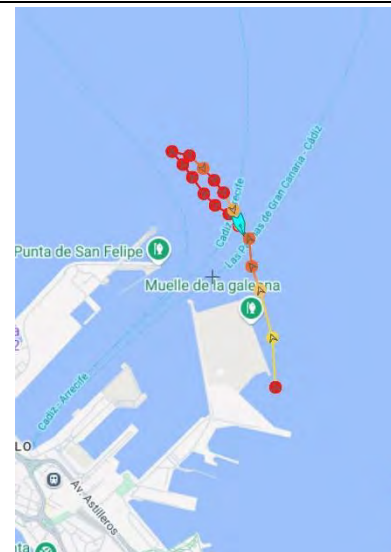
### TRACKS

| N.º de cargas | N.º de Tracks | Hora  | Latitud       | Longitud     | Profundidad |
|---------------|---------------|-------|---------------|--------------|-------------|
| 1º Carga      | 1             | 12:06 | 36°32.066 ´ N | 6°16.054 ´ W | -15,76      |
|               | 2             | 13:07 | 36°32.087 ´ N | 6°16.601 ´ W | -15,68      |
|               | 3             | 13:36 | 36°32.818 ´ N | 6°16.486 ´ W | -15,63      |
| 2º Carga      | 1.            | 15:32 | 36°32.632 ´ N | 6°16.310 ´ W | -15,60      |
|               | 2.            | 16:59 | 36°32.768 ´ N | 6°16.386 ´ W | -15,60      |

#### Mapa Tracks 1º Carga



#### Mapa Tracks 2º carga





|   |   |                                 |                                   |           |        |
|---|---|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p>Puerto de la Bahía de Cádiz<br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p>GERIÓN<br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|   |   |                                 |                                   | Página:   | 1 de 4 |

|            |                        |        |                |                                    |       |      |       |                         |    |
|------------|------------------------|--------|----------------|------------------------------------|-------|------|-------|-------------------------|----|
| Proyecto   | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |        | Cliente        | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |       |      | Barco | VIKING R. Rhode Nielsen |    |
| Informe nº | <b>0002</b>            | Fecha: | 02/07/25 NOCHE | Inicio:                            | 18:00 | Fin: | 6:00  | Status <sup>1</sup> :   | OP |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | S 10/5             | Marejada        | Estable |
| PM   | S 8/4              | Marejadilla     | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

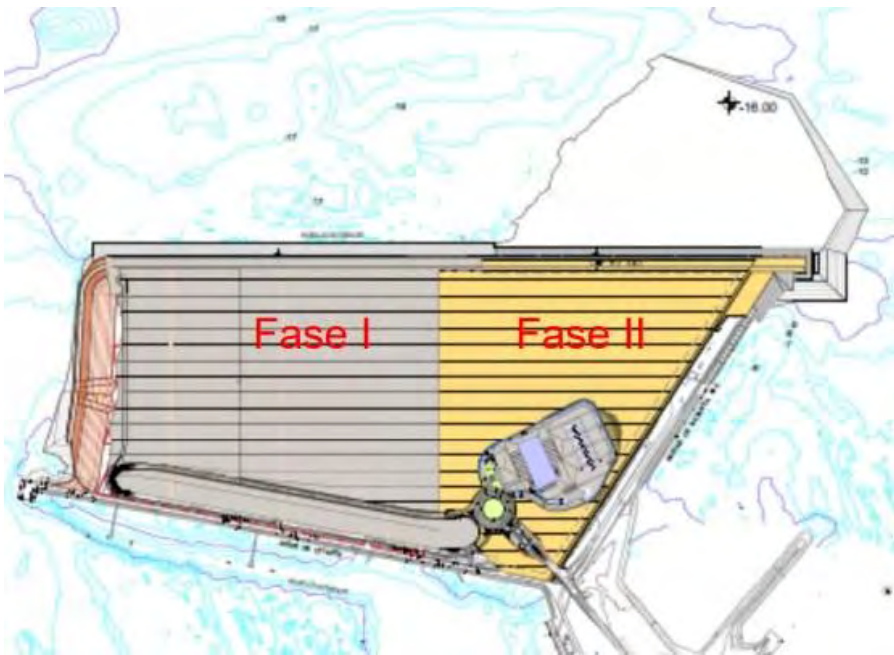
| Arqueólogos          |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución        |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Gerión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Gerión Arqueología |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |

| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

|  |  |                               |                                 |           |        |
|--|--|-------------------------------|---------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b> | <b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b> | Rev. No.: |        |
|  |  |                               |                                 | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |

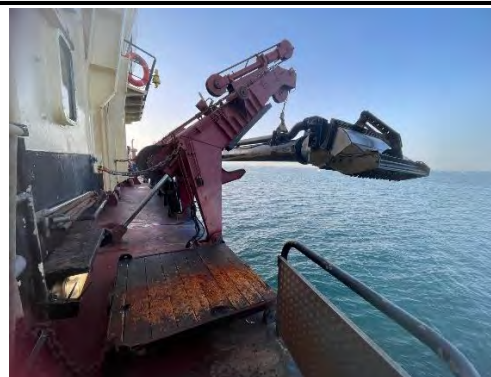
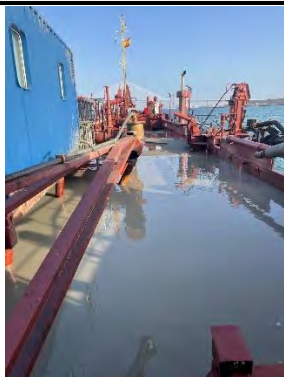
|                             |
|-----------------------------|
| Notas/motivos paralización: |
|                             |

|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|

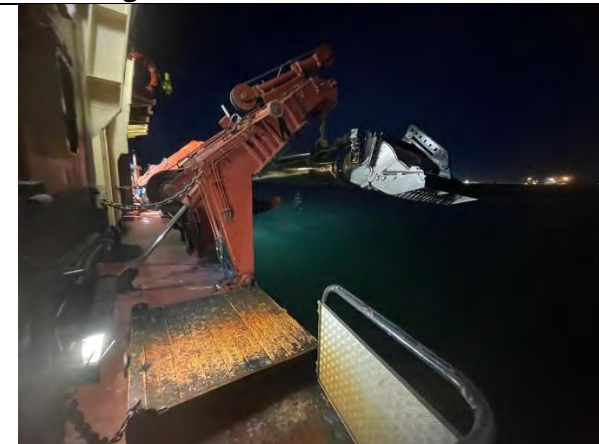
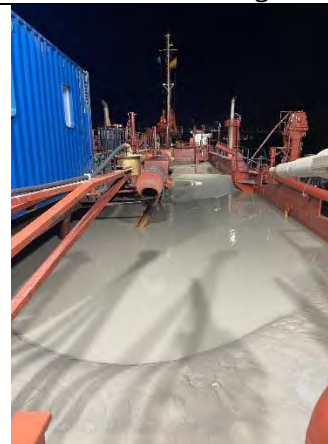
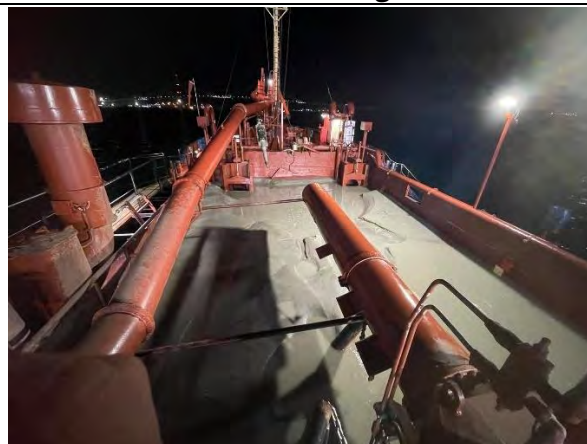
|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 3 de 4 |

| NFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES  |                  |               |              |                             |       |        |        |  |
|--------------------------------|------------------|---------------|--------------|-----------------------------|-------|--------|--------|--|
| Carga y Descarga de Sedimentos |                  |               |              |                             |       |        |        |  |
| Nº                             | Carga o Descarga | Latitud       | Longitud     | Profundidad Inicial - Final |       | Inicio | Fin    | Observaciones  |
| 01                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -2,3                        | -     | 17:23  | 18:08  | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 02                             | Carga            | 36°32.058´ N° | 6°16.342´ W  | -15,6                       | -15,6 | 18:24  | 19:56  | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 03                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -2,3                        | -     | 20:18  | 20:45  | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 04                             | Carga            | 36°32.058´ N° | 6°16.571´ W  | -15,2                       | -15,5 | 21:13  | 22:30  | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 05                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -2,3                        | -     | 23:36  | 22:58  | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 06                             | Carga            | 36°32.635´ N  | 06°16.353´ W | -14,2                       | -15,3 | 23:49  | 01:12  | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 07                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -2,9                        | -     | 01:34  | 02:12  | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 08                             | Carga            | 36°32.550´ N  | 06°16.303´ W | -15,2                       | -15,3 | 02:26  | 03::42 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 09                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -2,6                        | -     | 04:07  | 04:42  | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
|                                |                  |               |              |                             |       |        |        |  |
|                                |                  |               |              |                             |       |        |        |  |

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**

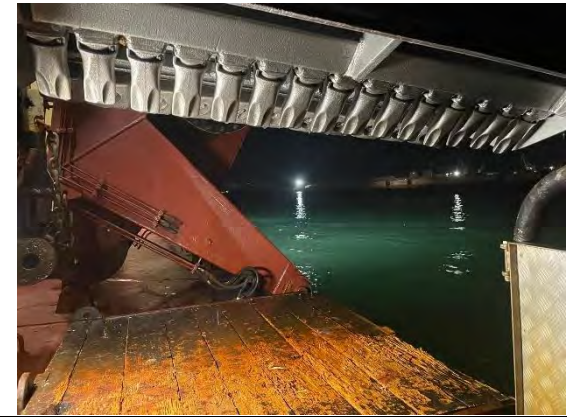


**Figuras 01, 02 y 03**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno de noche. **Figura 04**: Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**



**Figuras 05, 06 y 07**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de noche. **Figura 08**: Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**





**Figuras 009, 010 y 011**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada en el turno de noche. **Figura 012:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**

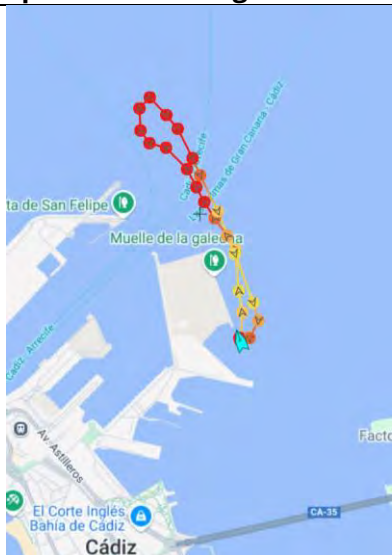


**Figuras 013, 014 y 015**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada en el turno de noche. **Figura 016:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**

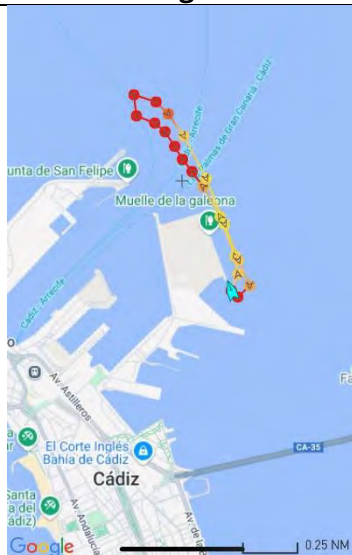
**TRACKS**

| N.º de cargas | N.º de Tracks | Hora  | Latitud       | Longitud      | Profundidad |
|---------------|---------------|-------|---------------|---------------|-------------|
| 1º Carga      | 1             | 18:24 | 36º32.058 ' N | 06º16.342 ' W | -15,44      |
|               | 2             | 19:56 | 36º32.062 ' N | 06º16.614 ' W | -15,73      |
| 2º Carga      | 1.            | 21:13 | 36º32.058 ' N | 06º16.571 ' W | -15,50      |
|               | 2.            | 22:30 | 36º32.768 ' N | 06º16.386 ' W | -15,49      |
| 3º Carga      | 1.            | 21:13 | 36º32.635 ' N | 06º16.353 ' W | 15,2        |
|               | 2.            | 22:30 | 36º32.058 ' N | 06º16.345 ' W | -15,2       |
| 4º Carga      | 1.            | 23:49 | 36º32.635 ' N | 06º16.353 ' W | -14,2       |
|               | 2.            | 1:12  | 36º32.600 ' N | 06º16.353 ' W | -15,6       |
| 5º Carga      | 1.            | 02:26 | 36º32.550 ' N | 06º16.303 ' W | -15,2       |
|               | 2.            | 03:42 | 36º32.717 ' N | 06º16.416 ' W | -15,3       |

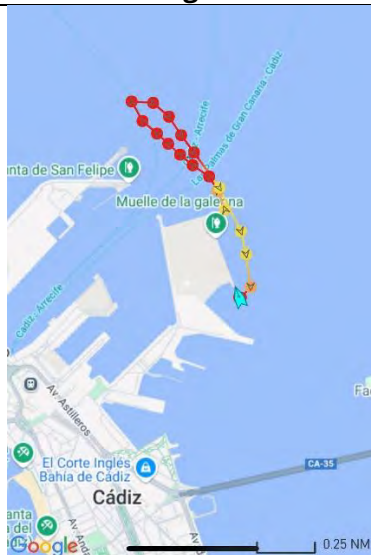
**Mapa Tracks 1º Carga**



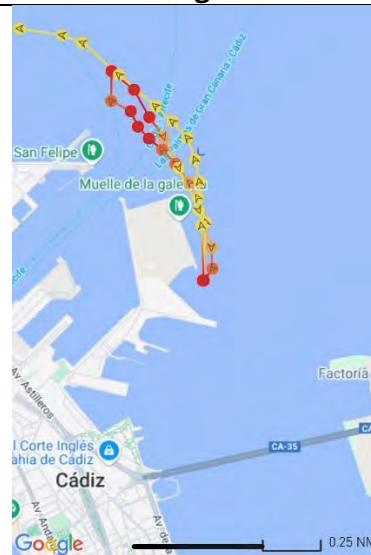
**Mapa Tracks 2º Carga**



**Mapa Tracks 3º carga**



**Mapa Tracks 4º Carga**



|  |  |                                 |                                   |           |        |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                 |                                   | Página:   | 1 de 4 |

|            |                        |        |              |                                    |       |      |       |                         |    |
|------------|------------------------|--------|--------------|------------------------------------|-------|------|-------|-------------------------|----|
| Proyecto   | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |        | Cliente      | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |       |      | Barco | VIKING R. Rhode Nielsen |    |
| Informe nº | <b>0003</b>            | Fecha: | 03/07/25 DIA | Inicio:                            | 06:00 | Fin: | 18:00 | Status <sup>1</sup> :   | OP |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | SE 13/9            | Marejada        | Estable |
| PM   | SSE 4/2            | Marejadilla     | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

| Arqueólogos          |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución        |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Gerión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Gerión Arqueología |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |

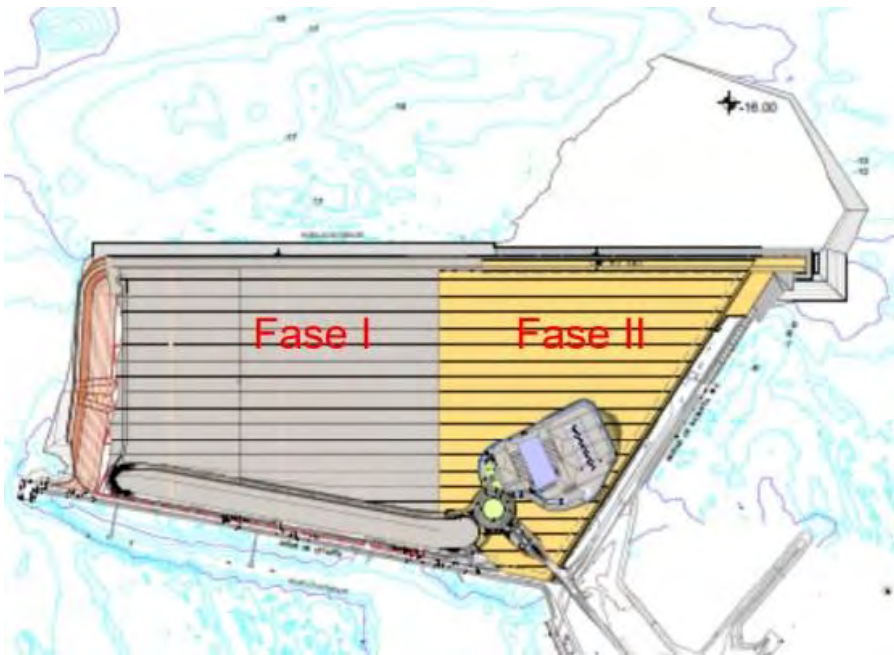
| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



|  |  |                               |                                 |           |        |
|--|--|-------------------------------|---------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b> | <b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b> | Rev. No.: |        |
|  |  |                               |                                 | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |

|                             |
|-----------------------------|
| Notas/motivos paralización: |
|                             |

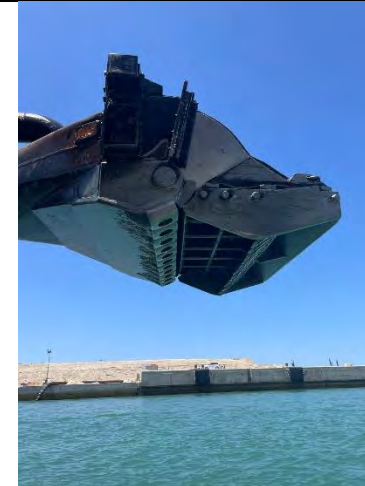
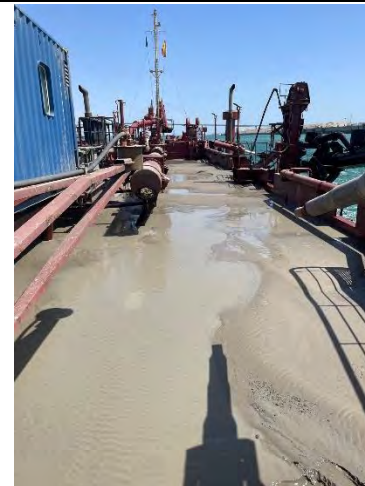
|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|



**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**

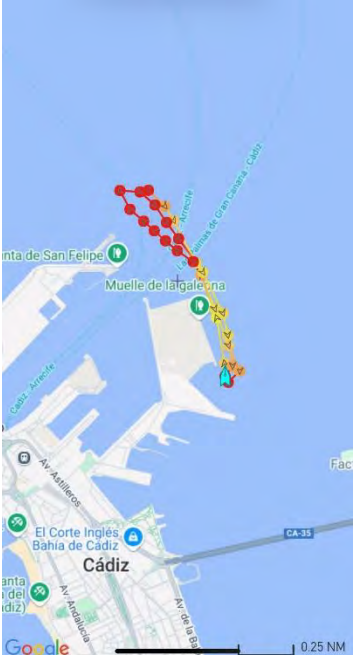
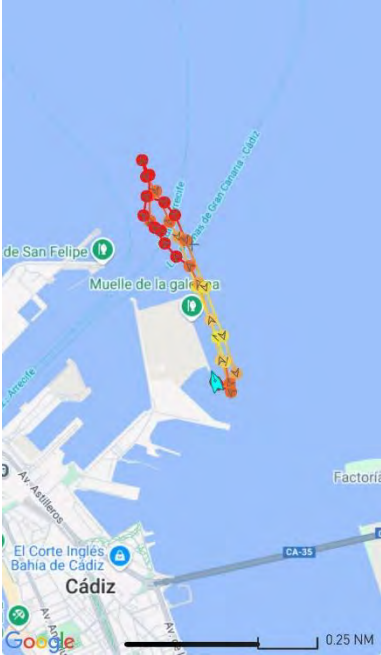


**Figuras 01, 02 y 03**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno de día. **Figura 04:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**



**Figuras 05, 06 y 07**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de día. **Figura 08:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**



| TRACKS   |               |  |                |               |             |
|--|---------------|--|----------------|---------------|-------------|
| N.º de cargas  | N.º de Tracks | Hora   | Latitud        | Longitud      | Profundidad |
| 1º Carga   | 1             | 12:18  | 36º33.054 ´ Nº | 6º16.900 ´ W  | -15,3       |
|  | 2             | 13:50  | 36º32.490 ´ N  | 06º16.273 ´ W | -14,9       |
| 2º Carga   | 1.            | 15:07  | 36º32.550 ´ N  | 06º16.320 ´ W | -15,4       |
|  | 2.            | 16:28  | 36º32.68 ´ N   | 06º16.386 ´ W | -15,3       |
| Mapa Tracks 1º Carga   |               | Mapa Tracks 2º Carga   |                |               |             |
|  |               |  |                |               |             |

|  |  |                                 |                                   |           |        |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                 |                                   | Página:   | 1 de 4 |

|            |             |                        |                |         |                                    |      |       |                       |                         |
|------------|-------------|------------------------|----------------|---------|------------------------------------|------|-------|-----------------------|-------------------------|
| Proyecto   |             | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |                | Cliente | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |      |       | Barco                 | VIKING R. Rhode Nielsen |
| Informe nº | <b>0004</b> | Fecha:                 | 03/07/25 NOCHE | Inicio: | 18:00                              | Fin: | 06:00 | Status <sup>1</sup> : | OP                      |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | SE 5/2             | Marejadilla     | Estable |
| PM   | SE 9/4             | Marejadilla     | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

| Arqueólogos          |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución        |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Gerión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Gerión Arqueología |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |

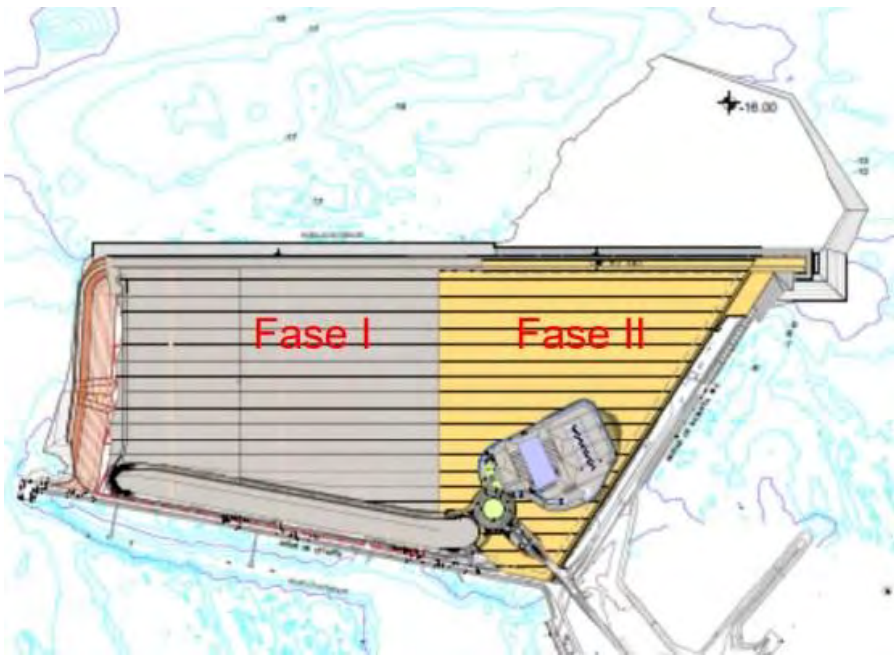
| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros.<br/>El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |

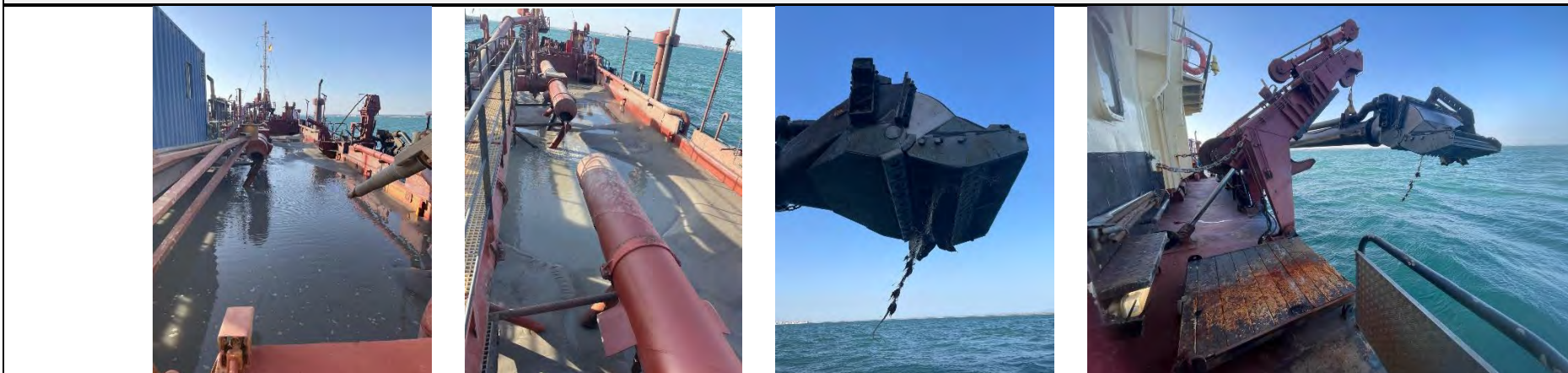
Notas/motivos paralización:

|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|

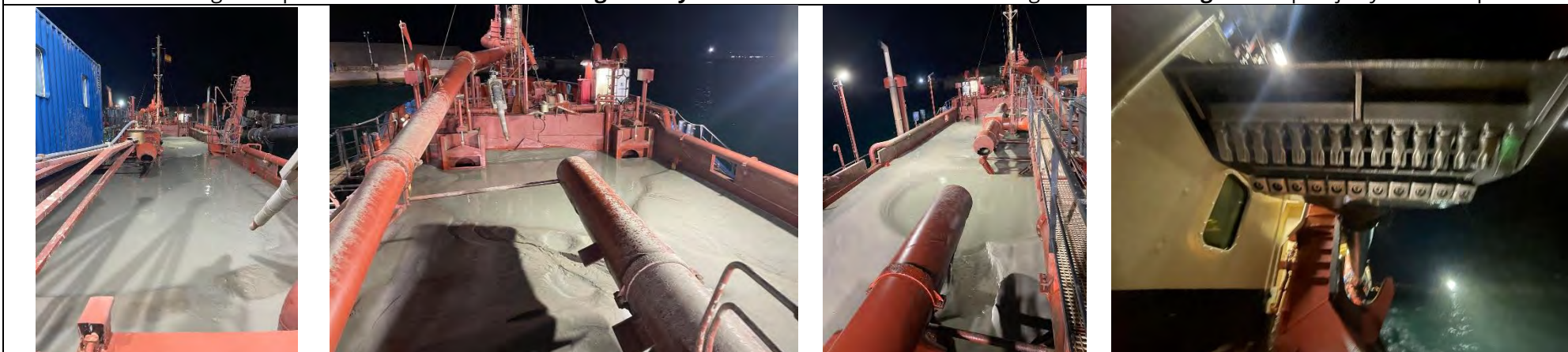
|   |   |                                 |                                   |           |        |
|---|---|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p>Puerto de la Bahía de Cádiz<br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p>GERIÓN<br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|   |   |                                 |                                   | Página:   | 3 de 4 |

| NFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES  |                  |               |              |                             |       |        |       |  |
|--------------------------------|------------------|---------------|--------------|-----------------------------|-------|--------|-------|--|
| Carga y Descarga de Sedimentos |                  |               |              |                             |       |        |       |  |
| Nº                             | Carga o Descarga | Latitud       | Longitud     | Profundidad Inicial - Final |       | Inicio | Fin   | Observaciones  |
| 01                             | Carga            | 36°33.054´ N° | 6°16.290´ W  | -15,4                       | -15,0 | 18:18  | 19:45 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> Aparejos de pesca y restos desechables. |
| 02                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -2,6                        | -     | 20:08  | 20:49 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 03                             | Carga            | 36°32.530´ N  | 06°16.310´ W | -14,7                       | -15,1 | 21:36  | 23:20 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>   |
| 04                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -2,7                        | -     | 23:52  | 00:25 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 05                             | Carga            | 36°32.600´ N  | 06°16.300´ W | -15,1                       | -15,2 | 00:39  | 02:04 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> Aparejos de pesca.                      |
| 06                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -2,3                        | -     | 02:29  | 03:09 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 07                             | Carga            | 36°32.560´ N  | 06°16.200´ W | -14,5                       | -15,2 | 03:18  | 04:47 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> Aparejos de pesca.                      |
| 08                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -2,7                        | -     | 05:11  | 05:45 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
|                                |                  |               |              |                             |       |        |       |  |
|                                |                  |               |              |                             |       |        |       |  |
|                                |                  |               |              |                             |       |        |       |  |

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**

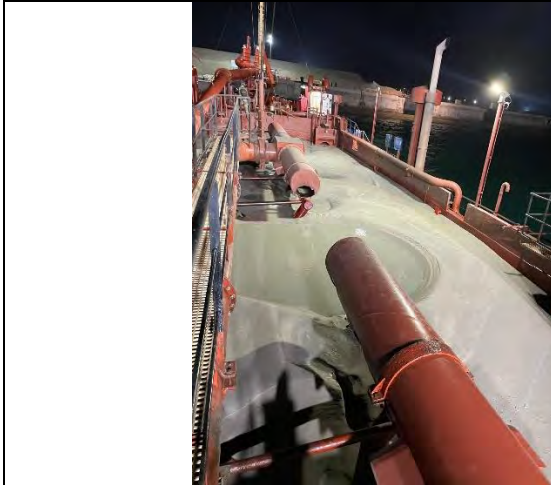


**Figuras 01, 02**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno de noche. **Figura 03 y 04**: Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**. Aparejos y redes de pesca.



**Figuras 05, 06 y 07**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de noche. **Figura 08**: Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**.





**Figuras 009, 010 y 011**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada en el turno de noche. **Figura 012:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.** Material desechable



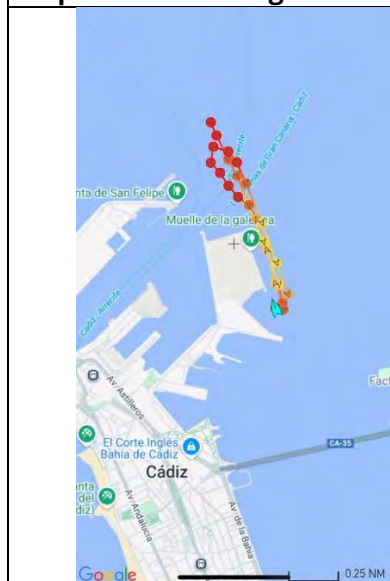
**Figuras 011**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada en el turno de noche. **Figura 012:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.** Material desechable, rocas y cabos.

|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 7 de 4 |

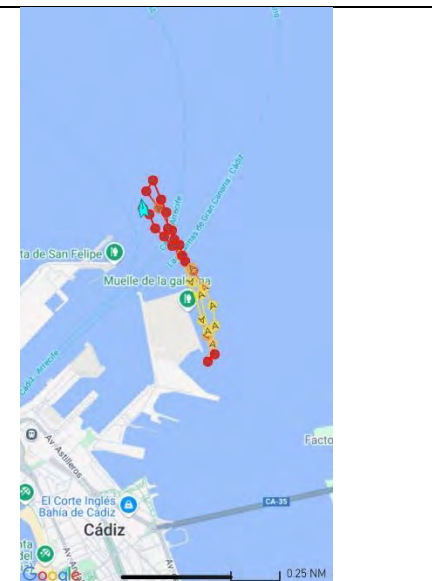
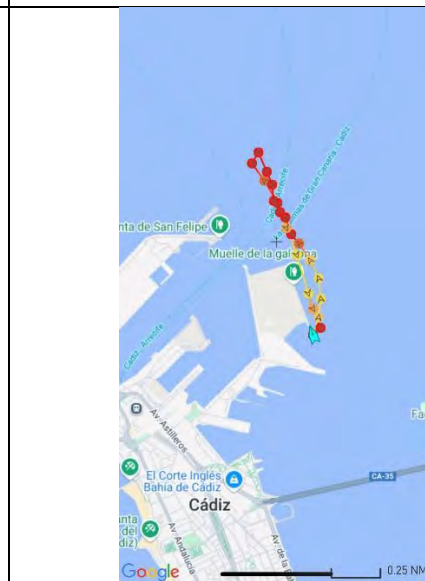
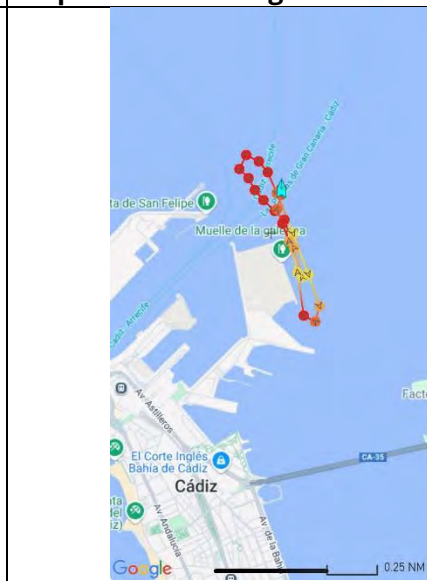
## TRACKS

| N.º de cargas | N.º de Tracks | Hora  | Latitud        | Longitud      | Profundidad |
|---------------|---------------|-------|----------------|---------------|-------------|
| 1º Carga      | 1             | 18:18 | 36°33.054 ' Nº | 06°16.290 ' W | -15,4       |
|               | 2.            | 19:45 | 36°32.490 ' N  | 06°16.273 ' W | -15,0       |
| 2º Carga      | 1.            | 21:36 | 36°32.530 ' N  | 06°16.310 ' W | -14,7       |
|               | 2.            | 23:20 | 36°32.545 ' N  | 06°16.290 ' W | -15,1       |
| 3º Carga      | 1.            | 00:39 | 36°32.600 ' N  | 06°16.300 ' W | -15,1       |
|               | 2.            | 02:04 | 36°32.619 ' N  | 06°16.361 ' W | -15,2       |
| 4º Carga      | 1.            | 03:18 | 36°32.560 ' N  | 06°16.200 ' W | -14,5       |
|               | 2.            | 04:47 | 36°32.632 ' N  | 06°16.367 ' W | -15,2       |

Mapa Tracks 1º Carga



Mapa Tracks 2º Carga



|  |  |                                 |                                   |           |        |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                 |                                   | Página:   | 1 de 4 |

|            |             |                        |              |         |                                    |      |       |                       |                         |
|------------|-------------|------------------------|--------------|---------|------------------------------------|------|-------|-----------------------|-------------------------|
| Proyecto   |             | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |              | Cliente | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |      |       | Barco                 | VIKING R. Rhode Nielsen |
| Informe nº | <b>0005</b> | Fecha:                 | 04/07/25 DIA | Inicio: | 06:00                              | Fin: | 18:00 | Status <sup>1</sup> : | OP                      |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | SE 3/2             | Marejadilla     | Estable |
| PM   | NW 5/4             | Marejadilla     | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

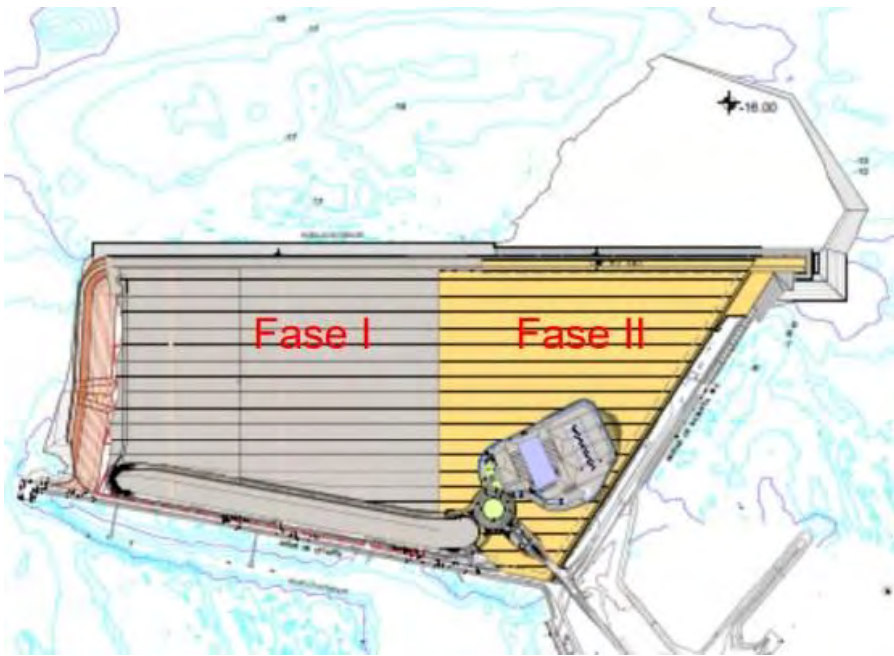
| Arqueólogos          |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución        |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Gerión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Gerión Arqueología |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |

| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

|  |  |                               |                                 |           |        |
|--|--|-------------------------------|---------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b> | <b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b> | Rev. No.: |        |
|  |  |                               |                                 | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |

Notas/motivos paralización:

|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|

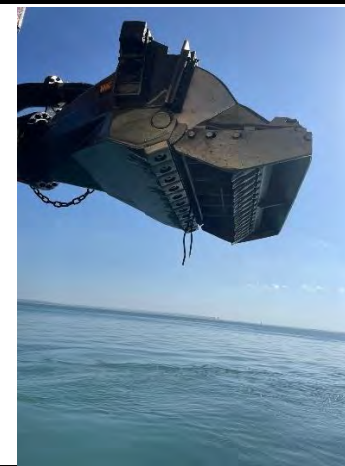
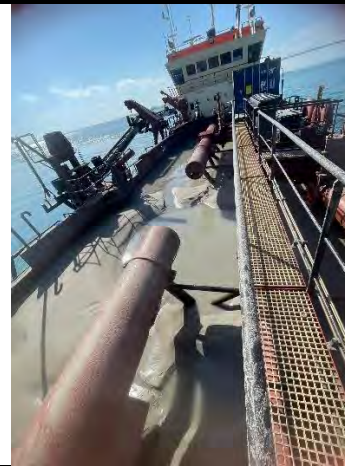


|   |   |                                 |                                   |           |        |
|---|---|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p>Puerto de la Bahía de Cádiz<br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p>GERIÓN<br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|   |   |                                 |                                   | Página:   | 3 de 4 |

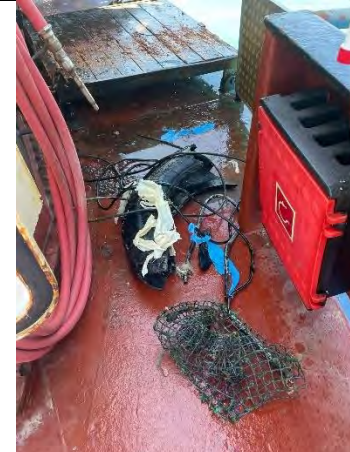
| INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES |                  |               |              |                             |       |        |       |   |
|--------------------------------|------------------|---------------|--------------|-----------------------------|-------|--------|-------|---|
| Carga y Descarga de Sedimentos |                  |               |              |                             |       |        |       |   |
| Nº                             | Carga o Descarga | Latitud       | Longitud     | Profundidad Inicial - Final |       | Inicio | Fin   | Observaciones   |
| 01                             | Carga            | 36°32.590' N° | 6°16.310' W  | -14,9                       | -15,0 | 06:00  | 07:28 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>  |
| 02                             | Descarga         | 36°32.097' N  | 06°16.193' W | -2,6                        | -     | 07:49  | 08:29 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.  |
| 03                             | Carga            | 36°32.550' N  | 06°16.285' W | -15,6                       | -15,1 | 08:43  | 10:10 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> Material desechable compuesto por cabos. |
| 04                             | Descarga         | 36°32.097' N  | 06°16.193' W | -2,7                        | -     | 10:30  | 11:04 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.  |
| 05                             | Carga            | 36°32.548' N  | 06°16.305' W | -15,7                       | -15,3 | 11:20  | 12:50 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> Aparejos, neumático y redes de pesca.    |
| 06                             | Descarga         | 36°32.097' N  | 06°16.193' W | -2,5                        | -     | 13:15  | 13:50 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.  |
| 07                             | Carga            | 36°32.570' N  | 06°16.315' W | -15,1                       | -15,2 | 14:07  | 15:31 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> Aparejos de pesca.                       |
| 08                             | Descarga         | 36°32.097' N  | 06°16.193' W | -2,7                        | -     |        |       | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.  |
| 07                             | Carga            | 36°32.063' N  | 06°16.295' W | -14,1                       | -15,3 | 16:59  | 18:08 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión   |



**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**

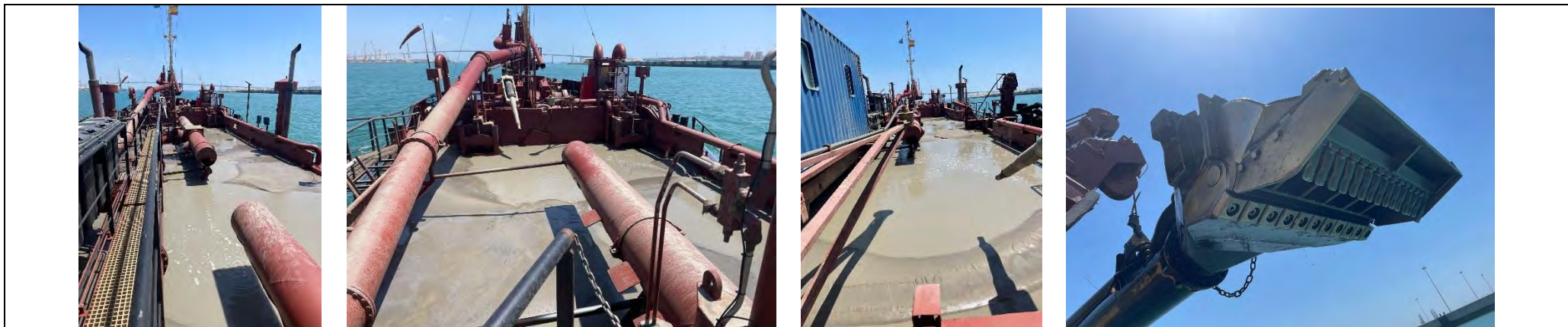


**Figuras 01, 02**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de día. **Figura 03**: Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**. Material desechable compuesto por cabos.



**Figuras 04, 05**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada en el turno de día. **Figura 06 y 07**: Revisión del cabezal tras la carga. Aparejos, neumático y redes de pesca. **Resultado negativo**.





**Figuras 08, 09 y 010**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada en el turno de día. **Figura 011:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**



**Figuras 012, 013 y 014**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 5ª carga completada en el turno de día. **Figura 015:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**

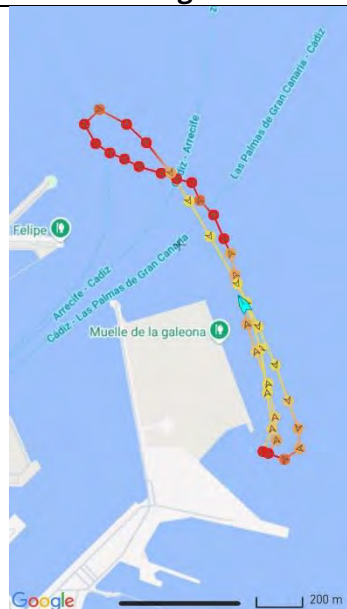
**TRACKS**

| N.º de cargas | N.º de Tracks | Hora  | Latitud        | Longitud      | Profundidad |
|---------------|---------------|-------|----------------|---------------|-------------|
| 1º Carga      | 1             | 06:00 | 36º32.590 ´ Nº | 6º16.310 ´ W  | -14,9       |
|               | 2.            | 7:28  | 36º32.390 ´ N  | 06º16.273 ´ W | -15,0       |
| 2º Carga      | 1.            | 08:43 | 36º32.550 ´ N  | 06º16.285 ´ W | -15,6       |
|               | 2.            | 10:10 | 36º32.545 ´ N  | 06º16.290 ´ W | -15,1       |
| 3º Carga      | 1.            | 11:20 | 36º32.548 ´ N  | 06º16.305 ´ W | -15,7       |
|               | 2.            | 12:50 | 36º32.599 ´ N  | 06º16.331 ´ W | -15,3       |
| 4º Carga      | 1.            | 14:07 | 36º32.570 ´ N  | 06º16.315 ´ W | -15,1       |
|               | 2.            | 15:31 | 36º32.432 ´ N  | 06º16.167 ´ W | -15,2       |
| 5º Carga      | 1.            | 16:59 | 36º32.581 ´ N  | 06º16.295 ´ W | -15,1       |
|               | 2.            | 18:08 | 36º32.737 ´ N  | 06º16.345 ´ W | -15,3       |

**Mapa Tracks 2º Carga**



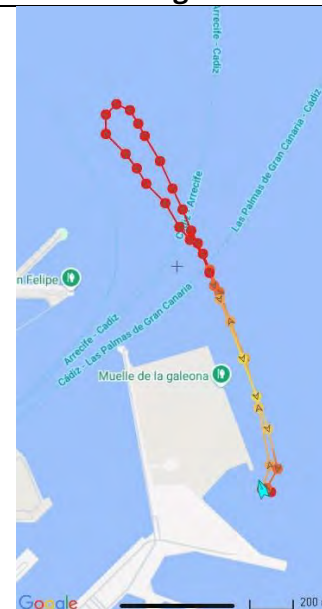
**Mapa Tracks 3º Carga**



**Mapa Tracks 4º Carga**



**Mapa Tracks 5º Carga**



|   |   |                                 |                                   |           |        |
|---|---|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p>Puerto de la Bahía de Cádiz<br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p>GERIÓN<br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|   |   |                                 |                                   | Página:   | 1 de 4 |

|            |             |                        |                |         |                                    |      |       |                       |                         |
|------------|-------------|------------------------|----------------|---------|------------------------------------|------|-------|-----------------------|-------------------------|
| Proyecto   |             | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |                | Cliente | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |      |       | Barco                 | VIKING R. Rhode Nielsen |
| Informe nº | <b>0006</b> | Fecha:                 | 04/07/25 NOCHE | Inicio: | 18:00                              | Fin: | 06:00 | Status <sup>1</sup> : | OP                      |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | SE 5/4             | Marejadilla     | Estable |
| PM   | NW 3/1             | Marejadilla     | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

| Arqueólogos          |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución        |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Gerión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Gerión Arqueología |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |

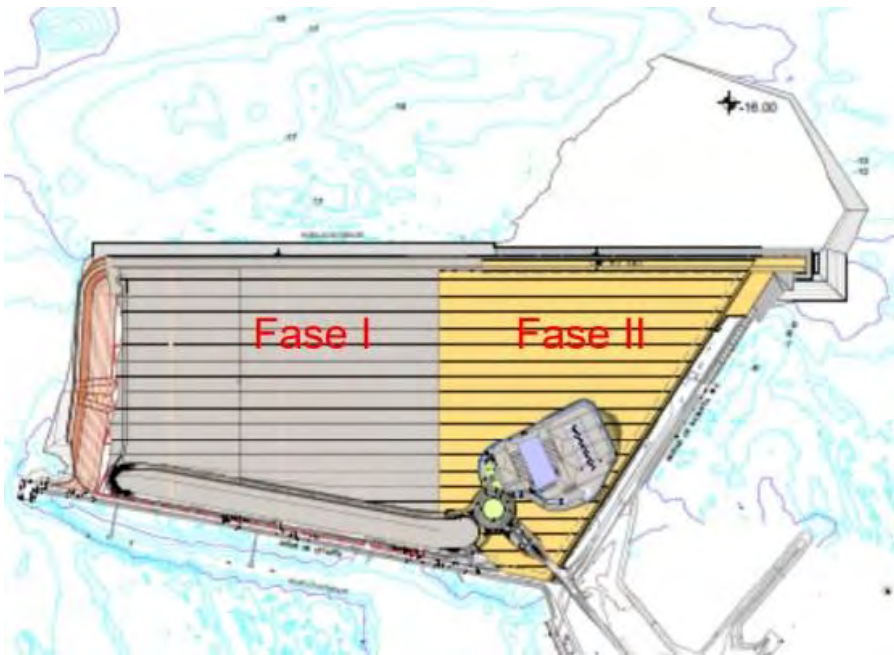
| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |

|                             |
|-----------------------------|
| Notas/motivos paralización: |
|                             |

|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|

|   |   |                                 |                                   |           |        |
|---|---|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p>Puerto de la Bahía de Cádiz<br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p>GERIÓN<br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|   |   |                                 |                                   | Página:   | 3 de 4 |

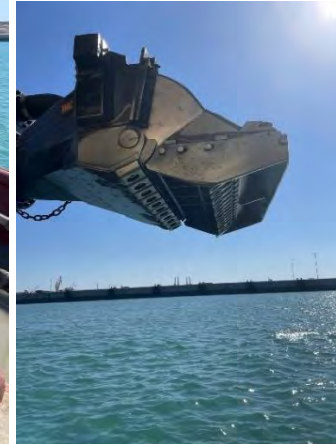
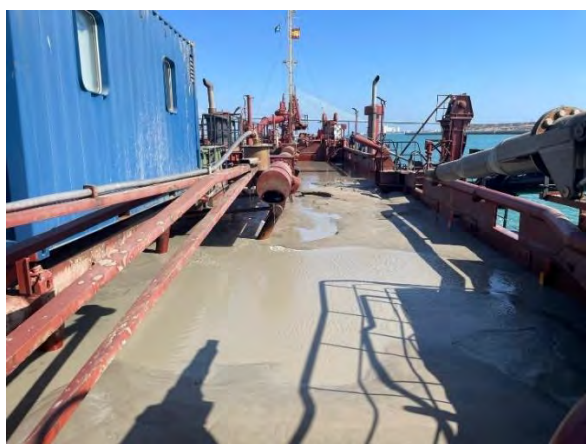
| NFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES  |                  |              |              |                             |       |        |       |   |
|--------------------------------|------------------|--------------|--------------|-----------------------------|-------|--------|-------|---|
| Carga y Descarga de Sedimentos |                  |              |              |                             |       |        |       |   |
| Nº                             | Carga o Descarga | Latitud      | Longitud     | Profundidad Inicial - Final |       | Inicio | Fin   | Observaciones   |
| 01                             | Carga            | 36°32.063´ N | 06°16.295´ W | -14,1                       | -15,3 | 16:59  | 18:08 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>                            |
| 02                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -2,4                        | -     | 18:52  | 19:09 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.  |
| 03                             | Carga            | 36°32.405´ N | 06°16.209´ W | -15,6                       | -15,3 | 19:26  | 20:49 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>                            |
| 04                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -2,6                        | -2-1  | 21:13  | 21:56 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.  |
| 05                             | Carga            | 36°32.548´ N | 06°16.305´ W | -15,7                       | -15,3 | 22:15  | 23:45 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> Aparejos y redes de pesca. |
| 06                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -2,4                        | -     | 00:07  | 00:40 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.  |
| 07                             | Carga            | 36°32.570´ N | 06°16.305´ W | -15,1                       | -15,5 | 00:53  | 02:08 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>                            |
| 08                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -2,7                        | -     | 02:31  | 03:02 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.  |

|  |   |                        |                          |           |        |
|--|---|------------------------|--------------------------|-----------|--------|
|  <p>Puerto de la Bahía de Cádiz</p> <p>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p> | AAP DRAGADO NTC FASE 2 | INFORME DIARIO DE LA AAP | Rev. No.: |        |
|  |   |                        |                          | Página:   | 4 de 4 |

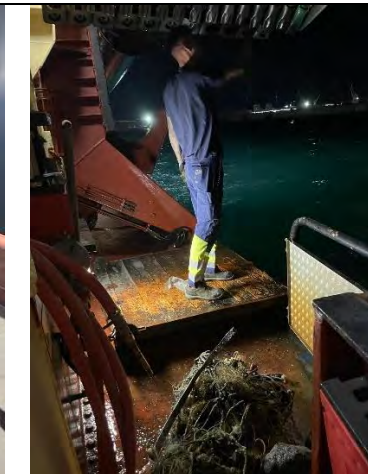
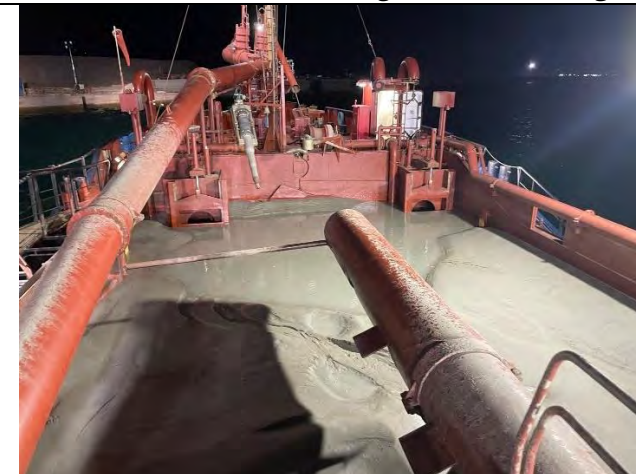
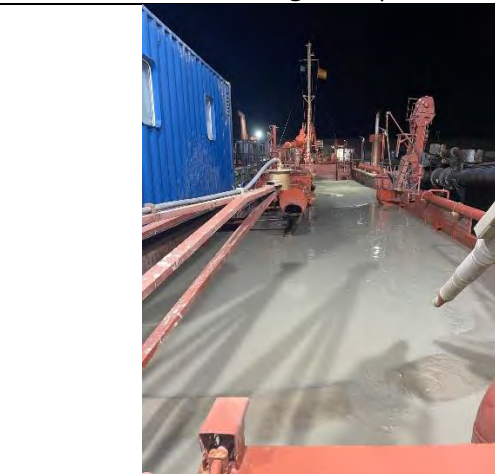
|    |          |              |              |       |       |       |       |  |
|----|----------|--------------|--------------|-------|-------|-------|-------|--|
| 09 | Carga    | 36°32.600´ N | 06°16.320´ W | -15,1 | -15,2 | 03:10 | 04:38 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 10 | Descarga | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -2,7  | -     | 04:58 | 05:30 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 11 | Carga    | 36°32.600´ N | 06°16.320´ W | -15,4 | -15,4 | 05:45 | 07:05 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |

| MATERIAL HALLADO |                    |               |             |
|------------------|--------------------|---------------|-------------|
| Fotografía       | Localización x/y/z | Hora Hallazgo | Descripción |
|                  |                    |               |             |
|                  |                    |               |             |
|                  |                    |               |             |

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**



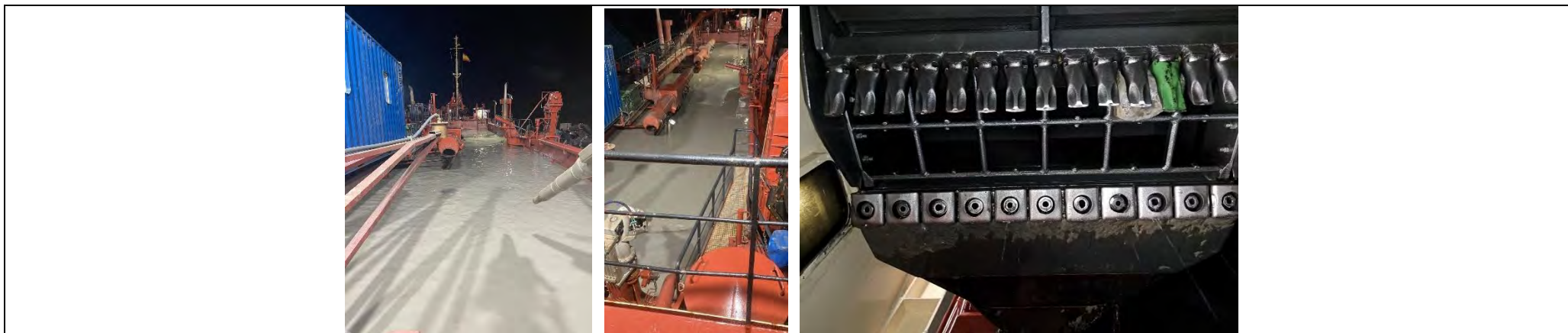
**Figuras 01, 02 y 03**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de noche. **Figura 04:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**



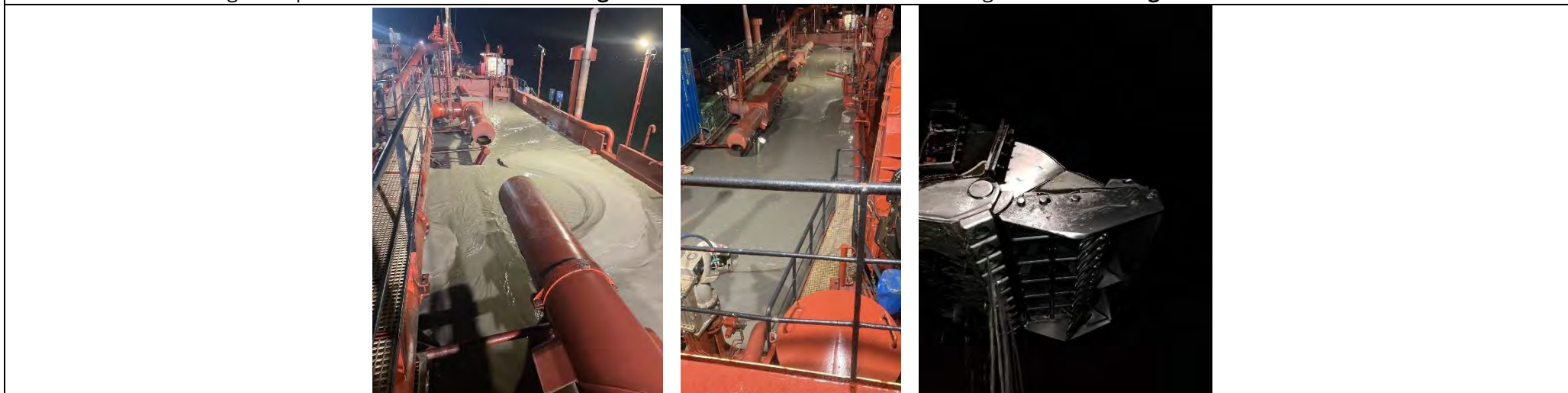
**Figuras 05, 06 Y 07**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada en el turno de noche. **Figura 08:** Revisión del cabezal tras la carga. Aparejos y redes de pesca. **Resultado negativo.**



|   |   |                                 |                                   |           |        |
|---|---|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p>Puerto de la Bahía de Cádiz<br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p>GERIÓN<br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h1>INFORME DIARIO DE LA AAP</h1> | Rev. No.: |        |
|   |   |                                 |                                   | Página:   | 6 de 4 |



**Figuras 012 y 013:** – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada en el turno de noche. **Figura 014:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**



**Figuras 015 y 016:** – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 5ª carga completada en el turno de noche. **Figura 017:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**

|  |  |                                 |                                   |           |        |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                 |                                   | Página:   | 7 de 4 |

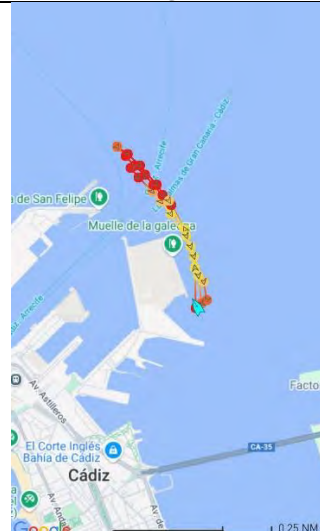
### TRACKS

| N.º de cargas | N.º de Tracks | Hora  | Latitud       | Longitud      | Profundidad |
|---------------|---------------|-------|---------------|---------------|-------------|
| 1º Carga      | 1.            | 16:59 | 36º32.581 ´ N | 06º16.295 ´ W | -15,1       |
|               | 2.            | 18:08 | 36º32.737 ´ N | 06º16.345 ´ W | -15,3       |
| 2º Carga      | 1.            | 19:26 | 36º32.405 ´ N | 06º16.209 ´ W | -15,6       |
|               | 2.            | 20:49 | 36º32.525 ´ N | 06º16.280 ´ W | -15,3       |
| 3º Carga      | 1.            | 22:15 | 36º32.548 ´ N | 06º16.305 ´ W | -15,7       |
|               | 2.            | 23:45 | 36º32.599 ´ N | 06º16.331 ´ W | -15,3       |
| 4º Carga      | 1.            | 00:53 | 36º32.570 ´ N | 06º16.305 ´ W | -15,1       |
|               | 2.            | 02:08 | 36º32.680 ´ N | 06º16.146 ´ W | -15,5       |
| 5º Carga      | 1.            | 03:10 | 36º32.600 ´ N | 06º16.320 ´ W | -15,1       |
|               | 2.            | 04:38 | 36º32.697 ´ N | 06º16.415 ´ W | -15,2       |
| 6º Carga      | 1.            | 05:45 | 36º32.600 ´ N | 06º16.320 ´ W | -15,4       |
|               | 2.            | 07:05 | 36º32.629 ´ N | 06º16.327 ´ W | -15,4       |

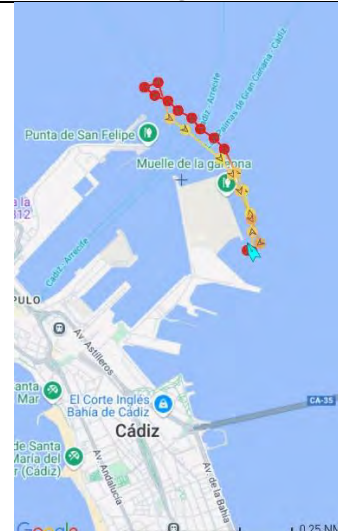
Mapa Tracks 2º Carga



Mapa Tracks 3º Carga



Mapa Tracks 4º Carga



Mapa Tracks 5º Carga



|   |   |                                 |                                   |           |        |
|---|---|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p>Puerto de la Bahía de Cádiz<br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p>GERIÓN<br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|   |   |                                 |                                   | Página:   | 1 de 4 |

|            |                        |        |              |                                    |       |      |       |                         |    |
|------------|------------------------|--------|--------------|------------------------------------|-------|------|-------|-------------------------|----|
| Proyecto   | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |        | Cliente      | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |       |      | Barco | VIKING R. Rhode Nielsen |    |
| Informe nº | <b>0007</b>            | Fecha: | 05/07/25 DIA | Inicio:                            | 06:00 | Fin: | 18:00 | Status <sup>1</sup> :   | OP |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | W 10/6             | Marejada        | Estable |
| PM   | SE 2/1             | Marejadilla     | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

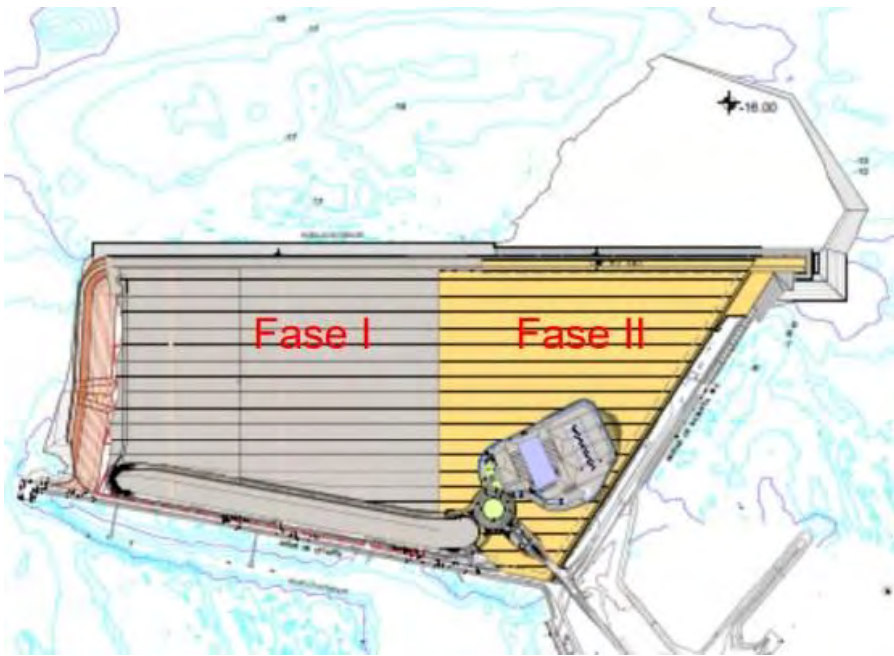
| Arqueólogos          |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución        |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Gerión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Gerión Arqueología |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |

| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

|  |  |                               |                                 |           |        |
|--|--|-------------------------------|---------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b> | <b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b> | Rev. No.: |        |
|  |  |                               |                                 | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |

Notas/motivos paralización:

|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|


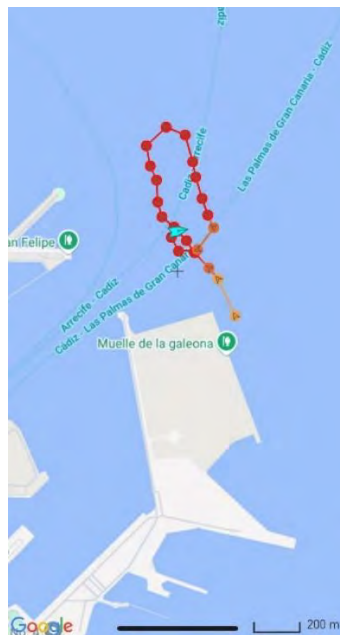


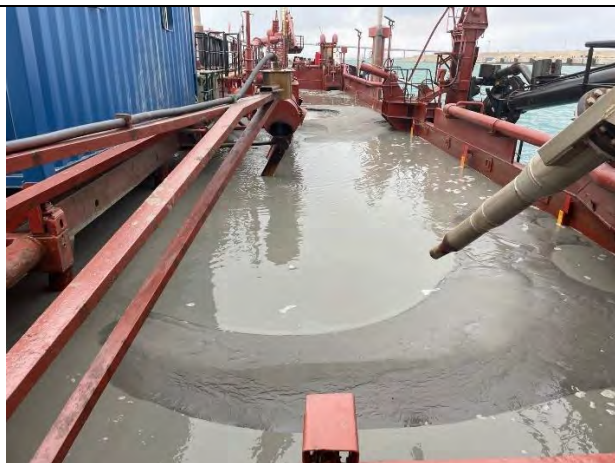
|  |   |                        |                          |           |        |
|--|---|------------------------|--------------------------|-----------|--------|
|  <p>Puerto de la Bahía de Cádiz</p> <p>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p> | AAP DRAGADO NTC FASE 2 | INFORME DIARIO DE LA AAP | Rev. No.: |        |
|  |   |                        |                          | Página:   | 3 de 4 |

| NFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES  |                  |              |              |                             |       |        |       |  |
|--------------------------------|------------------|--------------|--------------|-----------------------------|-------|--------|-------|--|
| Carga y Descarga de Sedimentos |                  |              |              |                             |       |        |       |  |
| Nº                             | Carga o Descarga | Latitud      | Longitud     | Profundidad Inicial - Final |       | Inicio | Fin   | Observaciones  |
| 01                             | Carga            | 36°32.580´ N | 06°16.290´ W | -15,4                       | -15,4 | 05:45  | 07:05 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>   |
| 02                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -2,6                        | -     | 07:24  | 08:09 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 03                             | Carga            | 36°32.550´ N | 06°16.285´ W | -15,3                       | -15,2 | 08:18  | 09:49 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>   |
| 04                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -2,6                        | -2,5  | 10:07  | 10:47 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 05                             | Carga            | 36°32.534´ N | 06°16.340´ W | -15,5                       | -15,5 | 11:03  | 12:29 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado:</b> Fragmento de madera de unos 60cm de largo con tres agujeros para pasadores |
| 06                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -2,4                        | -     | 12:48  | 13:25 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 07                             | Carga            | 36°32.509´ N | 06°16.305´ W | -15,3                       | -15,5 | 13:35  | 15:08 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>   |
| 08                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 15:32  | 16:07 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |

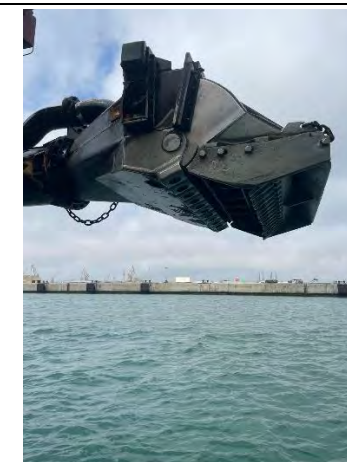
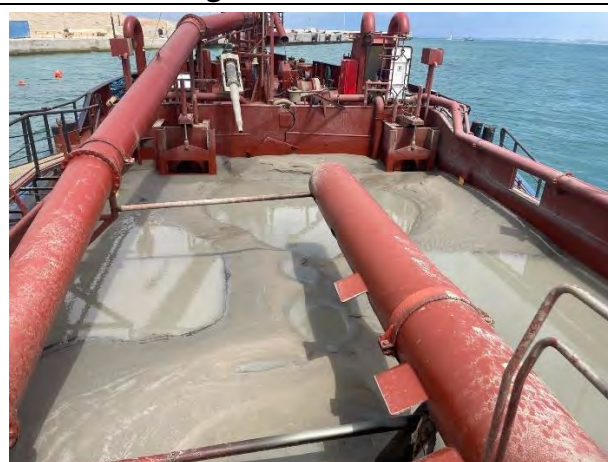
|   |   |                                      |  |           |        |
|---|---|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p>Puerto de la Bahía de Cádiz<br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p>GERIÓN<br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|   |   |                                      |  | Página:   | 4 de 4 |

|    |       |              |              |       |       |       |       |   |
|----|-------|--------------|--------------|-------|-------|-------|-------|---|
| 09 | Carga | 36°32.570' N | 06°16.320' W | -15,4 | -14,8 | 16:22 | 17:42 | <p>Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b></p> |
|----|-------|--------------|--------------|-------|-------|-------|-------|---|

| MATERIAL HALLADO   |  |               |  |
|--|--|---------------|--|
| Fotografía   | Localización x/y/z   | Hora Hallazgo | Descripción  |
|  |  | 12:32         | Fragmento de madera de unos 60cm de largo por 20 cm de ancho con tres agujeros para pasadores. Atascado en la parte baja del cabezal de succión. |
| DOCUMENTACIÓN GRÁFICA  |  |               |  |



**Figuras 01, 02 y 03**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de día. **Figura 04:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**

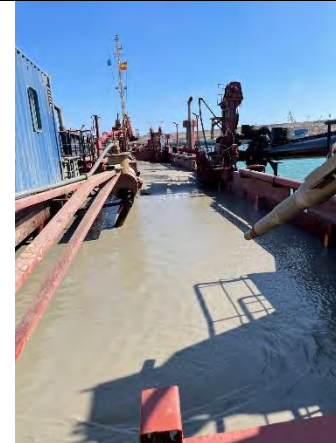


**Figuras 05, 06 Y 07**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada en el turno de día. **Figura 08:** Revisión del cabezal tras la carga. Aparejos y redes de pesca. **Resultado:** Fragmento de madera.





**Figuras 09,010 y 011:** – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada en el turno de día. **Figura 012:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**



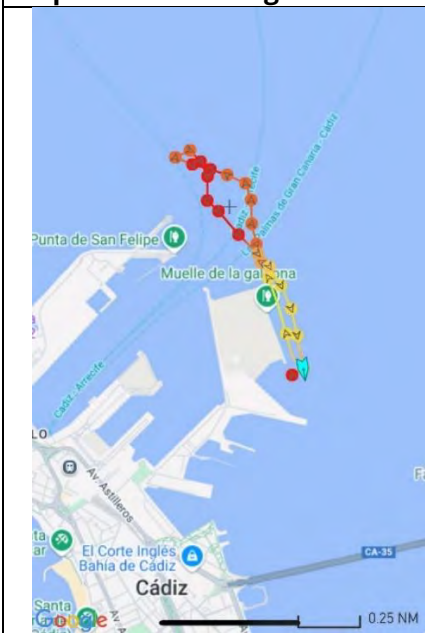
**Figuras 013, 014 y 015:** – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 5ª carga completada en el turno de día. **Figura 016:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**



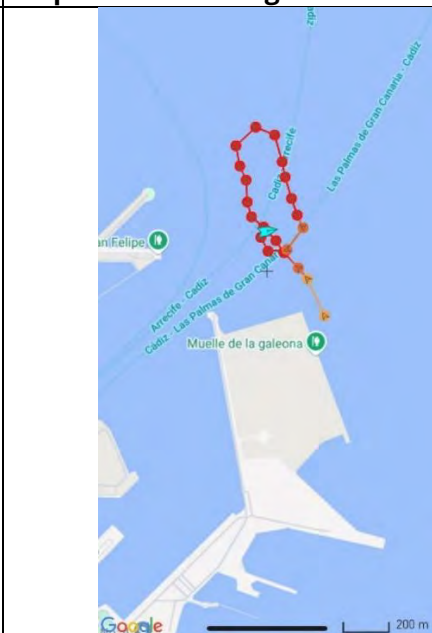
**TRACKS**

| N.º de cargas | N.º de Tracks | Hora  | Latitud        | Longitud      | Profundidad |
|---------------|---------------|-------|----------------|---------------|-------------|
| 1º Carga      | 1.            | 05:45 | 36º32.600 ´ N  | 06º16.320 ´ W | -15,4       |
|               | 2.            | 07:05 | 36º32.629 ´ N  | 06º16.327 ´ W | -15,4       |
| 2º Carga      | 1.            | 08:18 | 36º32.550 ´ N  | 06º16.285 ´ W | -15,3       |
|               | 2.            | 09:49 | 36º32.529 ´ N  | 06º16.237 ´ W | -15,2       |
| 3º Carga      | 1.            | 11:03 | 36º32.534 ´ N  | 06º16.340 ´ W | -15,5       |
|               | 2.            | 12:29 | 36º32. 690 ´ N | 06º16.415 ´ W | -15,5       |
| 4º Carga      | 1.            | 13:35 | 36º32.509 ´ N  | 06º16.305 ´ W | -15,3       |
|               | 2.            | 15:08 | 36º32.660 ´ N  | 06º16.356 ´ W | -15,4       |
| 5º Carga      | 1.            | 16:22 | 36º32.570 ´ N  | 06º16.320 ´ W | -15,4       |
|               | 2.            | 17:42 | 36º32.597 ´ N  | 06º16.429 ´ W | -14,8       |

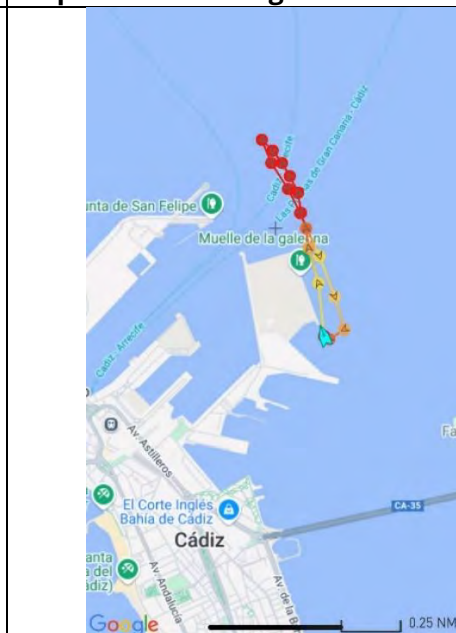
**Mapa Tracks 2º Carga**



**Mapa Tracks 3º Carga**



**Mapa Tracks 4º Carga**



**Mapa Tracks 5º Carga**



|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 1 de 4 |

|            |             |                        |                |         |                                    |      |      |                       |                         |
|------------|-------------|------------------------|----------------|---------|------------------------------------|------|------|-----------------------|-------------------------|
| Proyecto   |             | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |                | Cliente | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |      |      | Barco                 | VIKING R. Rhode Nielsen |
| Informe nº | <b>0008</b> | Fecha:                 | 05/07/25 NOCHE | Inicio: | 18:00                              | Fin: | 6:00 | Status <sup>1</sup> : | OP                      |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | SE 2/1             | Marejadilla     | Estable |
| PM   | SW 6/4             | Marejada        | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

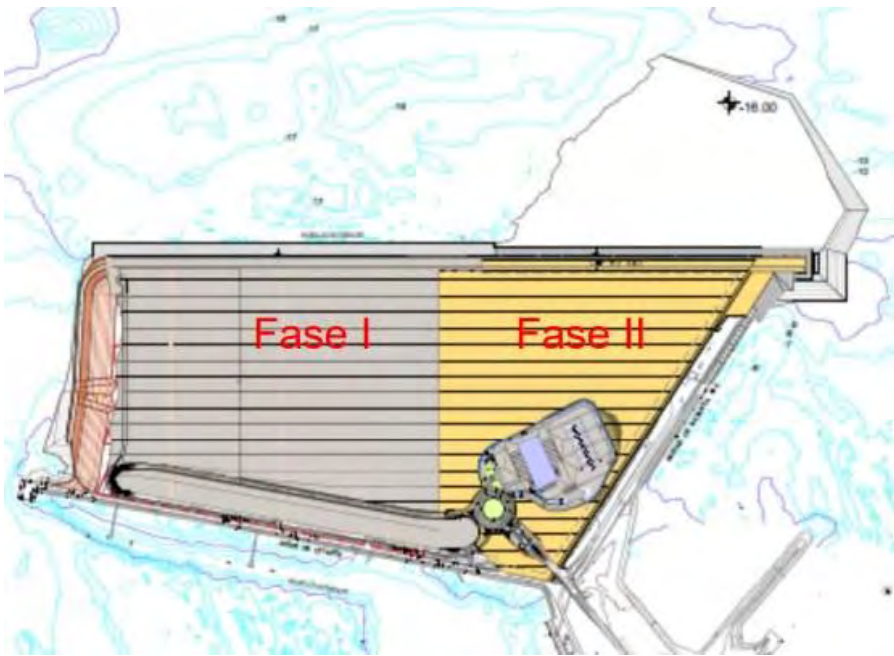
| Arqueólogos          |                     |                     |
|----------------------|---------------------|---------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución         |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Geriión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Geriión Arqueología |
|                      |                     |                     |
|                      |                     |                     |
|                      |                     |                     |

| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

|  |  |                               |                                 |           |        |
|--|--|-------------------------------|---------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b> | <b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b> | Rev. No.: |        |
|  |  |                               |                                 | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros.<br/>El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |

Notas/motivos paralización:

|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|

|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 3 de 4 |

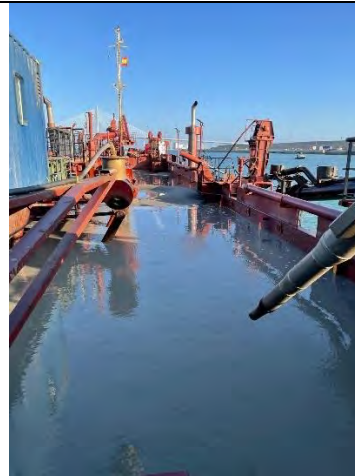
| NFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES  |                  |              |              |                             |       |        |       |  |
|--------------------------------|------------------|--------------|--------------|-----------------------------|-------|--------|-------|--|
| Carga y Descarga de Sedimentos |                  |              |              |                             |       |        |       |  |
| Nº                             | Carga o Descarga | Latitud      | Longitud     | Profundidad Inicial - Final |       | Inicio | Fin   | Observaciones  |
| 01                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 18:04  | 18:41 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 02                             | Carga            | 36°32.525´ N | 06°16.354´ W | -15,2                       | -15,2 | 19:52  | 20:14 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 03                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 20:36  | 21:09 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 04                             | Carga            | 36°32.520´ N | 06°16.330´ W | -15,6                       | -15,4 | 21:19  | 22:55 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado:</b>          |
| 05                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 23:07  | 23:38 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 06                             | Carga            | 36°32.565´ N | 06°16.304´ W | -15,4                       | -15,5 | 23:52  | 01:16 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 07                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 01:39  | 02:16 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 08                             | Carga            | 36°32.570´ N | 06°16.320´ W | -15,2                       | -15,8 | 02:29  | 03:48 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 09                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 04:10  | 04:39 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |



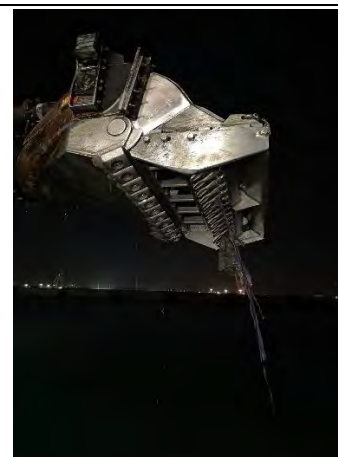
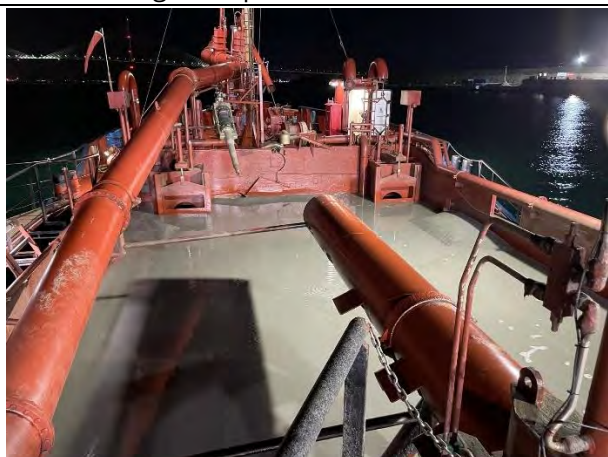
|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 4 de 4 |

|    |       |              |              |       |       |       |       |   |
|----|-------|--------------|--------------|-------|-------|-------|-------|---|
| 10 | Carga | 36°32.540´ N | 06°16.324´ W | -15,4 | -15,7 | 04:53 | 06:31 | <p>Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b></p> |
|----|-------|--------------|--------------|-------|-------|-------|-------|---|

| MATERIAL HALLADO |                    |               |             |
|------------------|--------------------|---------------|-------------|
| Fotografía       | Localización x/y/z | Hora Hallazgo | Descripción |
|                  |                    |               |             |
|                  |                    |               |             |

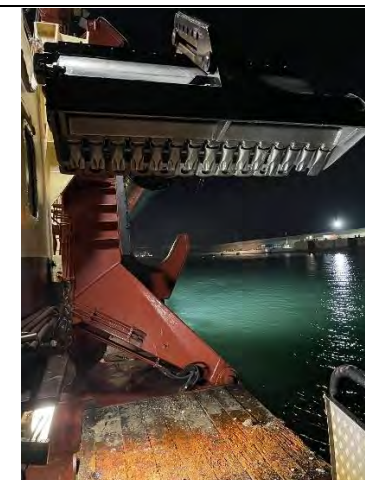
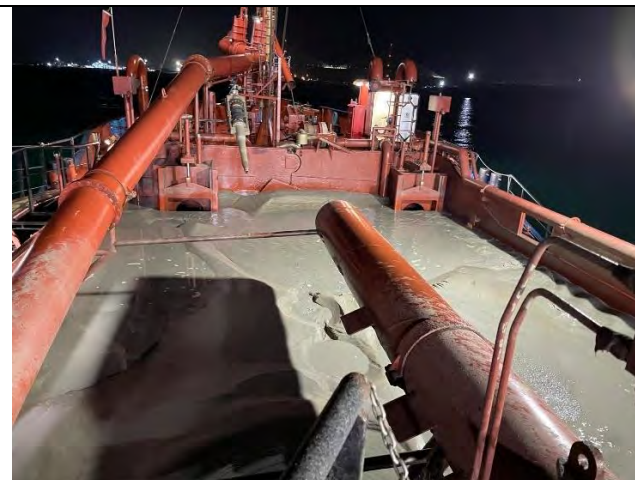


**Figuras 01, 02 y 03**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno de noche. **Figura 04**: Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**.

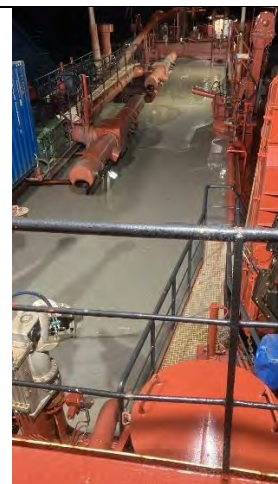


**Figuras 05, 06 Y 07**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de noche. **Figura 08**: Revisión del cabezal tras la carga. Aparejos y redes de pesca. **Resultado**: Fragmento de madera.





**Figuras 09,010 y 011:** – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada en el turno de noche. **Figura 012:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**



**Figuras 013 y 014:** – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada en el turno de noche. **Figura 015:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**



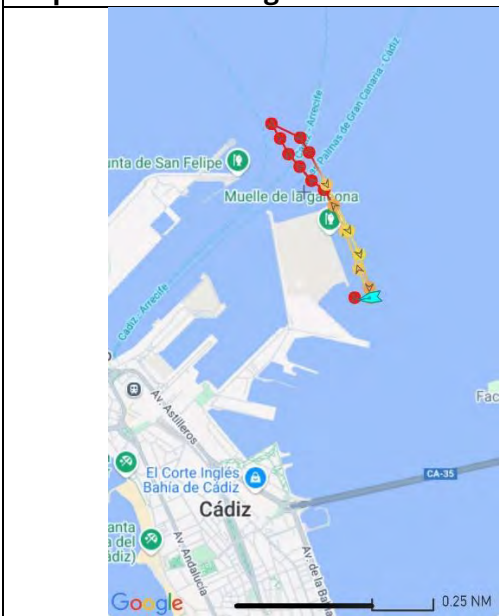
**Figuras 016, 017 y 018**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 5ª carga completada en el turno de noche. **Figura 019:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**



TRACKS

| N.º de cargas | N.º de Tracks | Hora  | Latitud      | Longitud     | Profundidad |
|---------------|---------------|-------|--------------|--------------|-------------|
| 1º Carga      | 1.            | 19:52 | 36º32.525´ N | 06º16.354´ W | -15,2       |
|               | 2.            | 20:14 | 36º32.669´ N | 06º16.357´ W | -15,2       |
| 2º Carga      | 1.            | 21:19 | 36º32.520´ N | 06º16.330´ W | -15,6       |
|               | 2.            | 22:55 | 36º32.515´ N | 06º16.307´ W | -15,4       |
| 3º Carga      | 1.            | 23:52 | 36º32.565´ N | 06º16.304´ W | -15,4       |
|               | 2.            | 01:16 | 36º32.690´ N | 06º16.415´ W | -15,5       |
| 4º Carga      | 1.            | 02:29 | 36º32.570´ N | 06º16.320´ W | -15,2       |
|               | 2.            | 03:48 | 36º32.635´ N | 06º16.357´ W | -15,8       |
| 5º Carga      | 1.            | 04:53 | 36º32.540´ N | 06º16.324´ W | -15,4       |
|               | 2.            | 06:31 | 36º32.567´ N | 06º16.407´ W | -15,7       |

Mapa Tracks 1º Carga



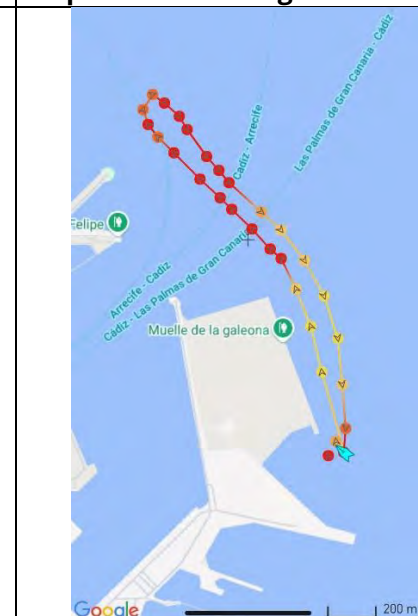
Mapa Tracks 2º Carga



Mapa Tracks 3º Carga



Mapa Tracks 4º Carga



|   |   |                                 |                                   |           |        |
|---|---|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p>Puerto de la Bahía de Cádiz<br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p>GERIÓN<br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|   |   |                                 |                                   | Página:   | 1 de 4 |

|            |                        |        |              |                                    |       |      |       |                         |    |
|------------|------------------------|--------|--------------|------------------------------------|-------|------|-------|-------------------------|----|
| Proyecto   | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |        | Cliente      | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |       |      | Barco | VIKING R. Rhode Nielsen |    |
| Informe nº | <b>0009</b>            | Fecha: | 06/07/25 DIA | Inicio:                            | 06:00 | Fin: | 18:00 | Status <sup>1</sup> :   | OP |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | SW 3/2             | Marejadilla     | Estable |
| PM   | W 6/5              | Marejada        | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

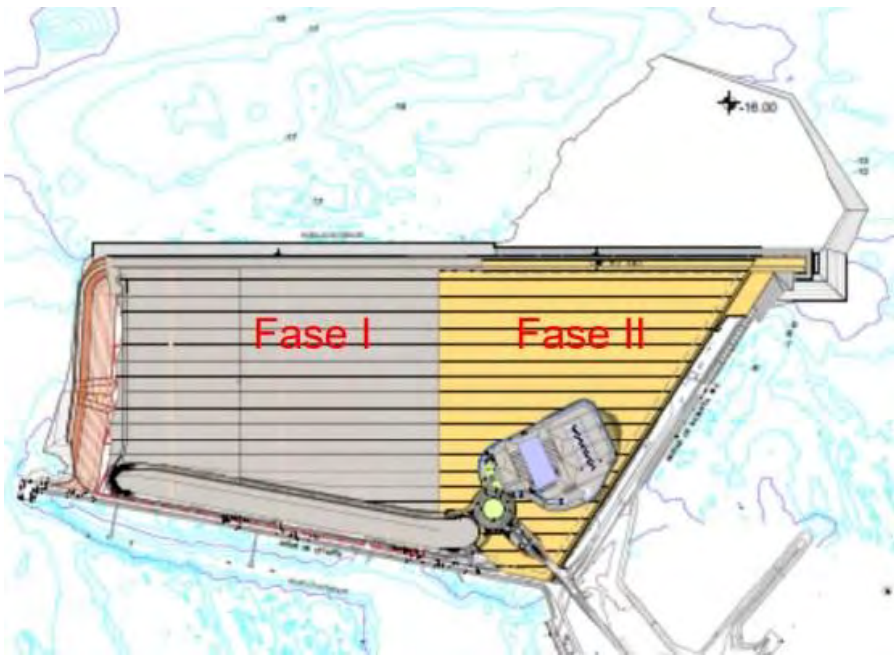
| Arqueólogos          |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución        |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Gerión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Gerión Arqueología |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |

| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

|  |  |                               |                                 |           |        |
|--|--|-------------------------------|---------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b> | <b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b> | Rev. No.: |        |
|  |  |                               |                                 | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |

|                             |
|-----------------------------|
| Notas/motivos paralización: |
|                             |

|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|

|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 3 de 4 |

| NFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES  |                  |              |              |                             |       |        |       |   |
|--------------------------------|------------------|--------------|--------------|-----------------------------|-------|--------|-------|---|
| Carga y Descarga de Sedimentos |                  |              |              |                             |       |        |       |   |
| Nº                             | Carga o Descarga | Latitud      | Longitud     | Profundidad Inicial - Final |       | Inicio | Fin   | Observaciones   |
| 01                             | Carga            | 36°32.540´ N | 06°16.324´ W | -15,4                       | -15,7 | 04:53  | 06:31 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>  |
| 02                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 06:57  | 07:54 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.  |
| 03                             | Carga            | 36°32.521´ N | 06°16.341´ W | -15,3                       | -15,2 | 07:50  | 09:13 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado Negativo</b>   |
| 04                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 09:32  | 10:02 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.  |
| 05                             | Carga            | 36°32.525´ N | 06°16.344´ W | -15,3                       | -15,3 | 10:25  | 11.45 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado:</b> Fragmento metálico de hierro de en torno a 1 metro de largo, por 20 cm de ancho y 8 cm de diámetro. |
| 06                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 12:06  | 12:36 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.  |
| 07                             | Carga            | 36°32.581´ N | 06°16.270´ W | -15,3                       | -15,7 | 12:51  | 14:25 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>  |

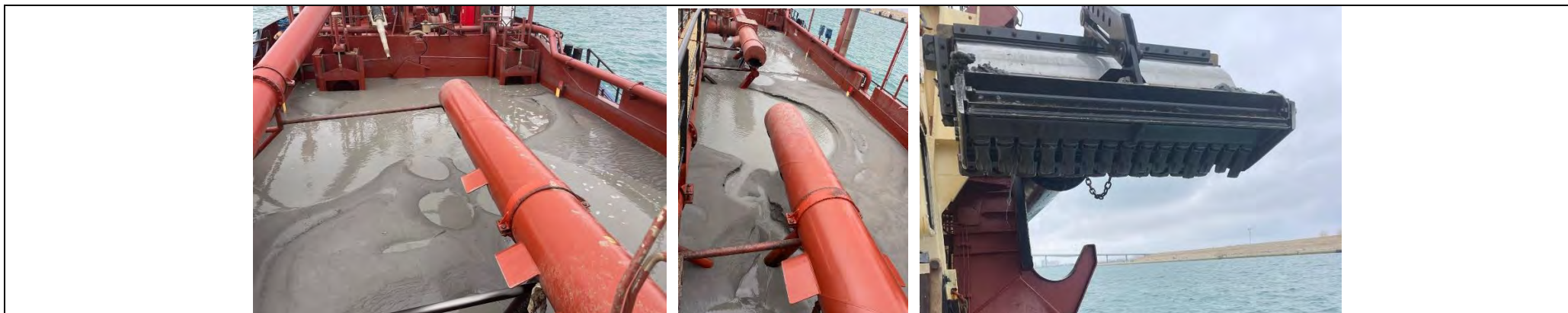


|   |   |                                 |                                   |           |        |
|---|---|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p>Puerto de la Bahía de Cádiz<br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p>GERIÓN<br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|   |   |                                 |                                   | Página:   | 4 de 4 |

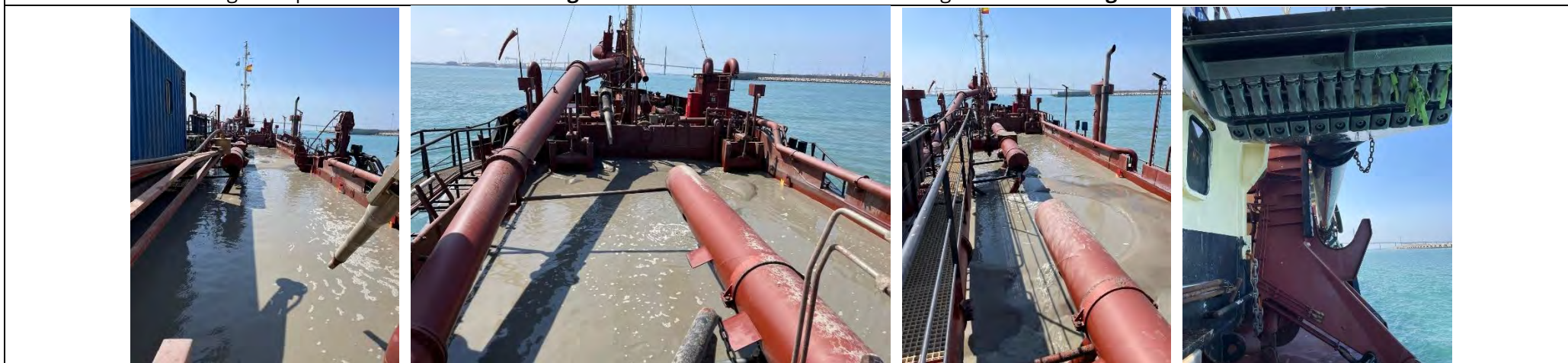
|    |          |              |              |       |       |       |       |  |
|----|----------|--------------|--------------|-------|-------|-------|-------|--|
| 08 | Descarga | 36°32.097' N | 06°16.193' W | -     | -     | 14:50 | 15:20 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 09 | Carga    | 36°32.520' N | 06°16.275' W | -15,1 | -15,1 | 15:35 | 16:59 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 10 | Descarga | 36°32.097' N | 06°16.193' W | -     | -     | 17:20 | 17:52 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |

| MATERIAL HALLADO   |  |               |  |
|--|--|---------------|--|
| Fotografía   | Localización x/y/z   | Hora Hallazgo | Descripción  |
|  |  | 11:50         | Fragmento metálico de hierro de en torno a 1 metro de largo, por 20 cm de ancho y 8 cm de diámetro. Extraído de la parte baja de la cabeza de succión donde estaba atascado. |



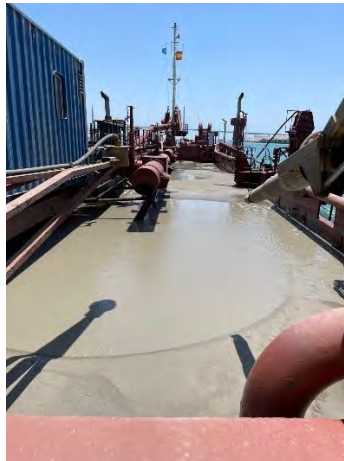
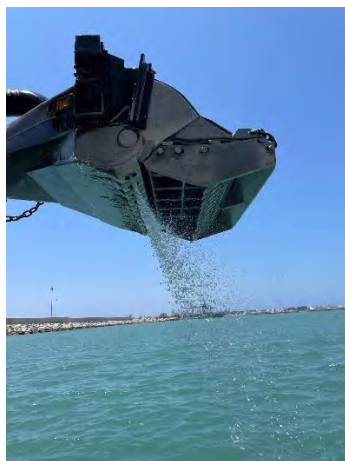


**Figuras 01, 02 y 03**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de día. **Figura 04:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**

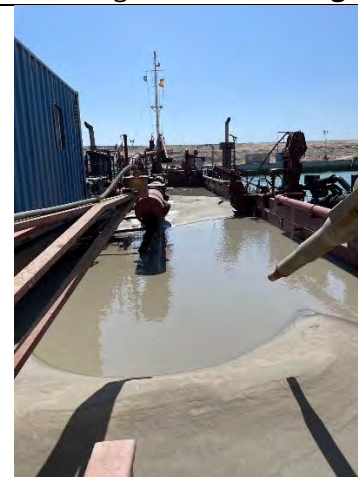
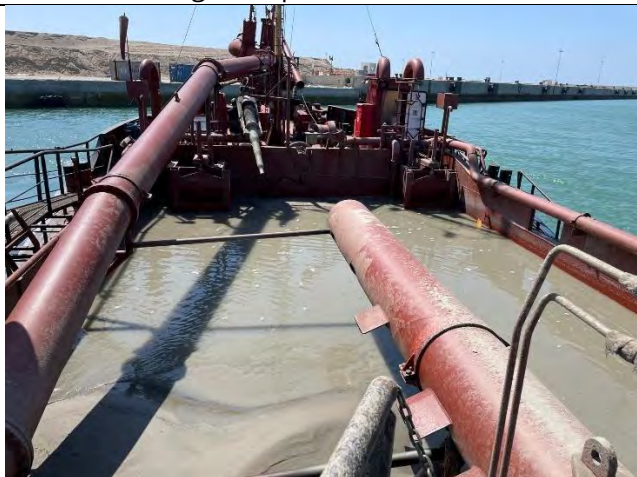


**Figuras 05, 06 y 07**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada en el turno de día. **Figura 08:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado:** Fragmento metálico.





**Figuras 009, 010 y 011**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada en el turno de día. **Figura 012:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**



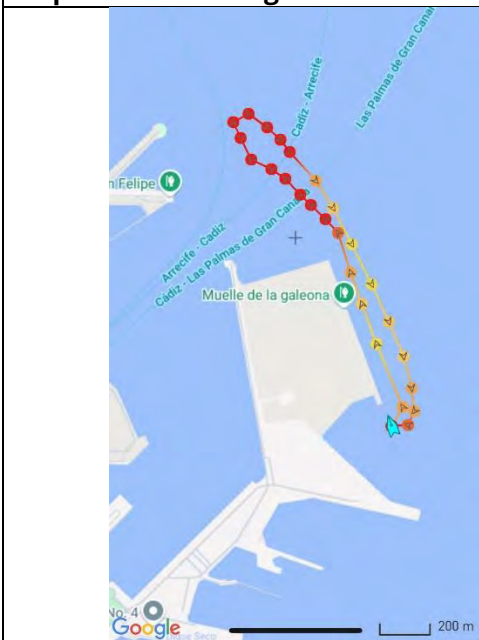
**Figuras 013,014 y 015:** – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 5ª carga completada en el turno de día. **Figura 016:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**



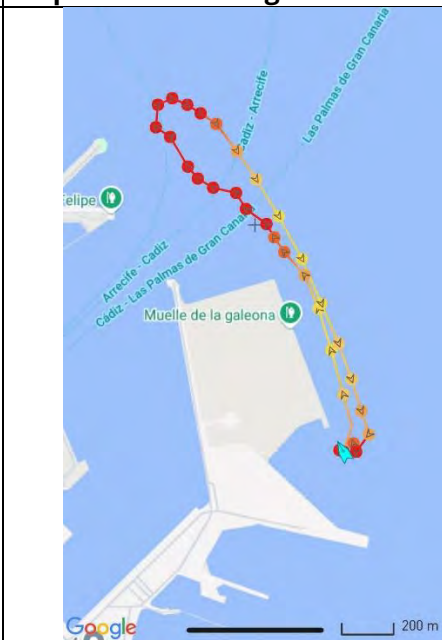
**TRACKS**

| N.º de cargas | N.º de Tracks | Hora  | Latitud      | Longitud     | Profundidad |
|---------------|---------------|-------|--------------|--------------|-------------|
| 1º Carga      | 1.            | 04:53 | 36º32.540´ N | 06º16.324´ W | -15,4       |
|               | 2.            | 06:31 | 36º32.567´ N | 06º16.407´ W | -15,7       |
| 2º Carga      | 1.            | 07:50 | 36º32.521´ N | 06º16.341´ W | -15,3       |
|               | 2.            | 09:13 | 36º32.505´ N | 06º16.369´ W | -15,2       |
| 3º Carga      | 1.            | 10:25 | 36º32.525´ N | 06º16.344´ W | -15,3       |
|               | 2.            | 11:45 | 36º32.599´ N | 06º16.385´ W | -15,3       |
| 4º Carga      | 1.            | 12:51 | 36º32.581´ N | 06º16.270´ W | -15,3       |
|               | 2.            | 14:25 | 36º32.534´ N | 06º16.267´ W | -15,7       |
| 5º Carga      | 1.            | 15:35 | 36º32.520´ N | 06º16.275´ W | -15,1       |
|               | 2.            | 16:59 | 36º32.666´ N | 06º16.459´ W | -15,4       |

**Mapa Tracks 2º Carga**



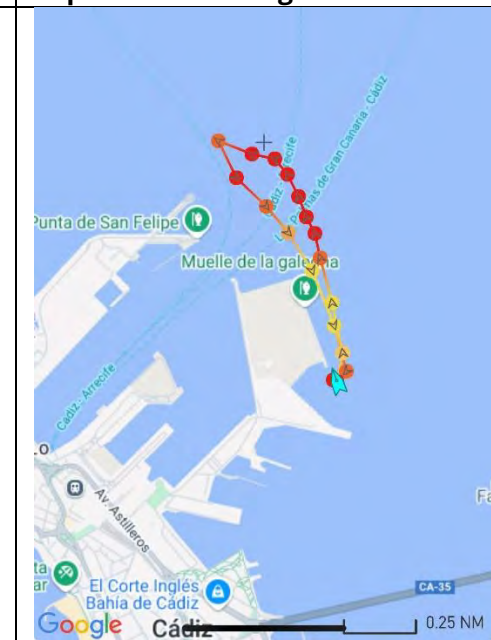
**Mapa Tracks 3º Carga**



**Mapa Tracks 4º Carga**



**Mapa Tracks 4º Carga**



|  |  |                                 |                                   |           |        |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                 |                                   | Página:   | 1 de 4 |

|            |             |                        |                |         |                                    |      |       |                       |                         |
|------------|-------------|------------------------|----------------|---------|------------------------------------|------|-------|-----------------------|-------------------------|
| Proyecto   |             | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |                | Cliente | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |      |       | Barco                 | VIKING R. Rhode Nielsen |
| Informe nº | <b>0010</b> | Fecha:                 | 06/07/25 NOCHE | Inicio: | 18:00                              | Fin: | 06:00 | Status <sup>1</sup> : | OP                      |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | SW 6/4             | Marejadilla     | Estable |
| PM   | SW 7/6             | Marejada        | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

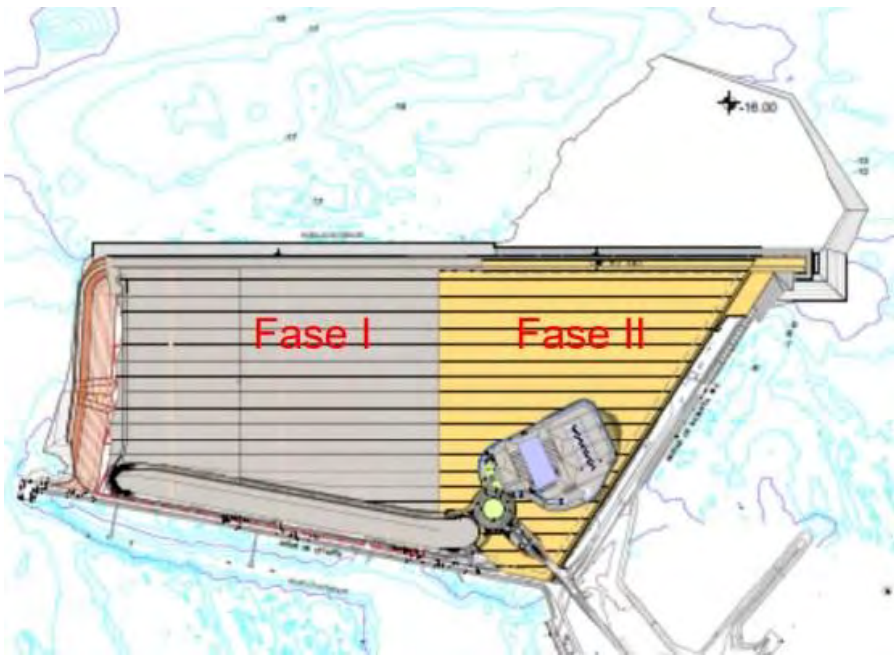
| Arqueólogos          |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución        |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Gerión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Gerión Arqueología |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |

| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

|  |  |                               |                                 |           |        |
|--|--|-------------------------------|---------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b> | <b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b> | Rev. No.: |        |
|  |  |                               |                                 | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros.<br/>El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |

|                             |
|-----------------------------|
| Notas/motivos paralización: |
|                             |

|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|

|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 3 de 4 |

| NFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES  |                  |              |              |                             |       |        |       |   |
|--------------------------------|------------------|--------------|--------------|-----------------------------|-------|--------|-------|---|
| Carga y Descarga de Sedimentos |                  |              |              |                             |       |        |       |   |
| Nº                             | Carga o Descarga | Latitud      | Longitud     | Profundidad Inicial - Final |       | Inicio | Fin   | Observaciones   |
| 01                             | Carga            | 36°32.525´ N | 06°16.334´ W | -15,2                       | 15,9  | 18:07  | 19:29 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>  |
| 02                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 19:51  | 20:31 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.  |
| 03                             | Carga            | 36°32.543´ N | 06°16.313´ W | -15,3                       | -15,2 | 20:16  | 22:14 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo</b>   |
| 04                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 22:34  | 23:09 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.  |
| 05                             | Carga            | 36°32.329´ N | 06°16.254´ W | -15,6                       | -15,4 | 23:24  | 00:52 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>  |
| 06                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 01:14  | 01:47 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.  |
| 07                             | Carga            | 36°32.552´ N | 06°16.349´ W | -15,5                       | -15,6 | 02:28  | 03:47 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado:</b> Dos fragmentos de madera de en torno 60 cm x 20 cm. |
| 08                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 04:09  | 04:42 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.  |



|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 4 de 4 |

|    |       |             |             |       |       |       |       |   |
|----|-------|-------------|-------------|-------|-------|-------|-------|---|
| 09 | Carga | 36°32.540´N | 06°16.313´W | -15,2 | -15,5 | 04:58 | 06:39 | <p>Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b></p> |
|----|-------|-------------|-------------|-------|-------|-------|-------|---|

**MATERIAL HALLADO**

Fotografía

Localización x/y/z

Hora Hallazgo

Descripción



03:55

Dos fragmentos de madera: uno de 70 cm de largo por 20 cm de ancho, y otro de 60 cm de largo por 15 cm de ancho. Ambos fueron extraídos de la parte inferior de la cabeza de succión, donde estaban atascados.

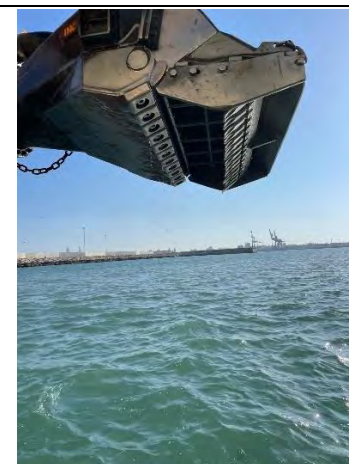
## AAP DRAGADO NTC FASE 2

## INFORME DIARIO DE LA AAP

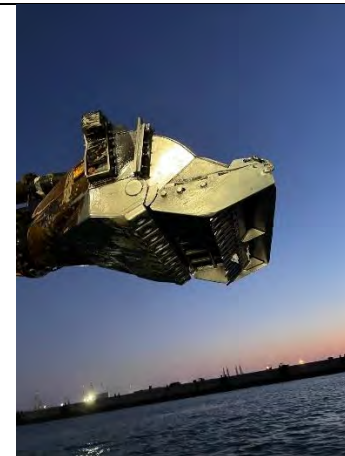
Rev. No.:

Página: 6 de 4





**Figuras 01, 02 y 03**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno de noche. **Figura 04:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**

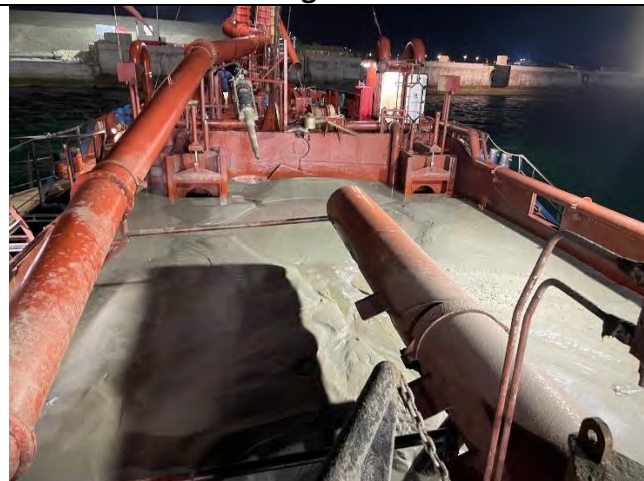


**Figuras 05, 06 Y 07**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de noche. **Figura 08:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**





**Figuras 09,010 y 011:** – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada en el turno de noche. **Figura 012:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**



**Figuras 013,014 y 015:** – Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada en el turno de noche. **Figura 016:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado:** Dos fragmentos de madera con unas medidas aproximadas de 60 x 20 cm, atascados en la parte baja de la cabeza de succión.

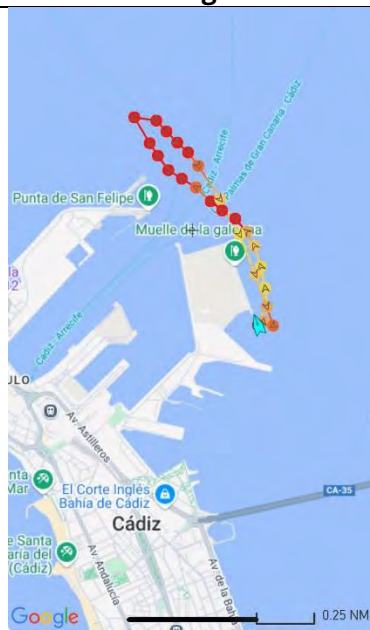
TRACKS

| N.º de cargas | N.º de Tracks | Hora  | Latitud        | Longitud      | Profundidad |
|---------------|---------------|-------|----------------|---------------|-------------|
| 1º Carga      | 1.            | 18:07 | 36º32.525 ´ N  | 06º16.334 ´ W | -15,2       |
|               | 2.            | 19:28 | 36º32.637 ´ N  | 06º16.427 ´ W | -15,9       |
| 2º Carga      | 1.            | 20:16 | 36º32.543 ´ N  | 06º16.313 ´ W | -15,3       |
|               | 2.            | 22:14 | 36º32.595 ´ N  | 06º16.371 ´ W | -15,2       |
| 3º Carga      | 1.            | 23:24 | 36º32.329 ´ N  | 06º16.254 ´ W | -15,6       |
|               | 2.            | 00:52 | 36º32. 533 ´ N | 06º16.324 ´ W | -15,4       |
| 4º Carga      | 1.            | 02:28 | 36º32.552 ´ N  | 06º16.349 ´ W | -15,5       |
|               | 2.            | 03:47 | 36º32.528 ´ N  | 06º16.239 ´ W | -15,6       |
| 5º Carga      | 1.            | 04:58 | 36º32.540 ´ N  | 06º16.313 ´ W | -15,2       |
|               | 2.            | 06:39 | 36º32.606 ´ N  | 06º16.411 ´ W | -15,5       |

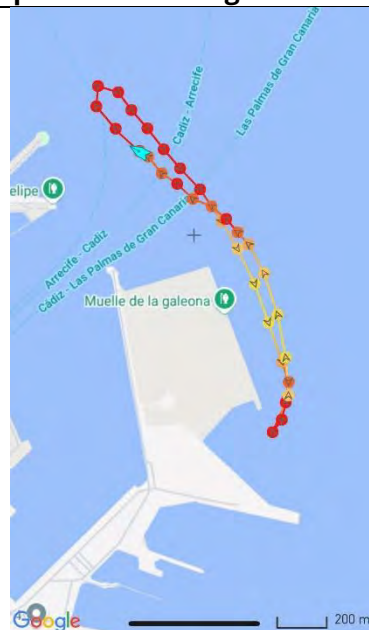
Mapa Tracks 2º Carga



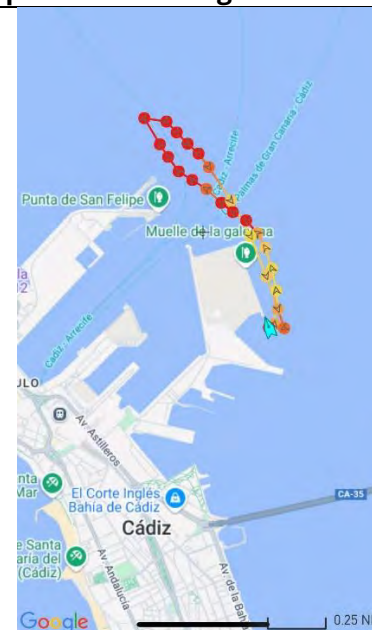
Mapa Tracks 3º Carga



Mapa Tracks 4º Carga



Mapa Tracks 5º Carga



|  |  |                                 |                                   |           |        |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                 |                                   | Página:   | 1 de 4 |

|            |             |                        |              |         |                                    |      |       |                       |                         |
|------------|-------------|------------------------|--------------|---------|------------------------------------|------|-------|-----------------------|-------------------------|
| Proyecto   |             | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |              | Cliente | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |      |       | Barco                 | VIKING R. Rhode Nielsen |
| Informe nº | <b>0011</b> | Fecha:                 | 07/07/25 DIA | Inicio: | 06:00                              | Fin: | 18:00 | Status <sup>1</sup> : | OP                      |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | WS 8/6             | Marejada        | Estable |
| PM   | NW 2/1             | Marejada        | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

| Arqueólogos          |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución        |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Gerión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Gerión Arqueología |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |

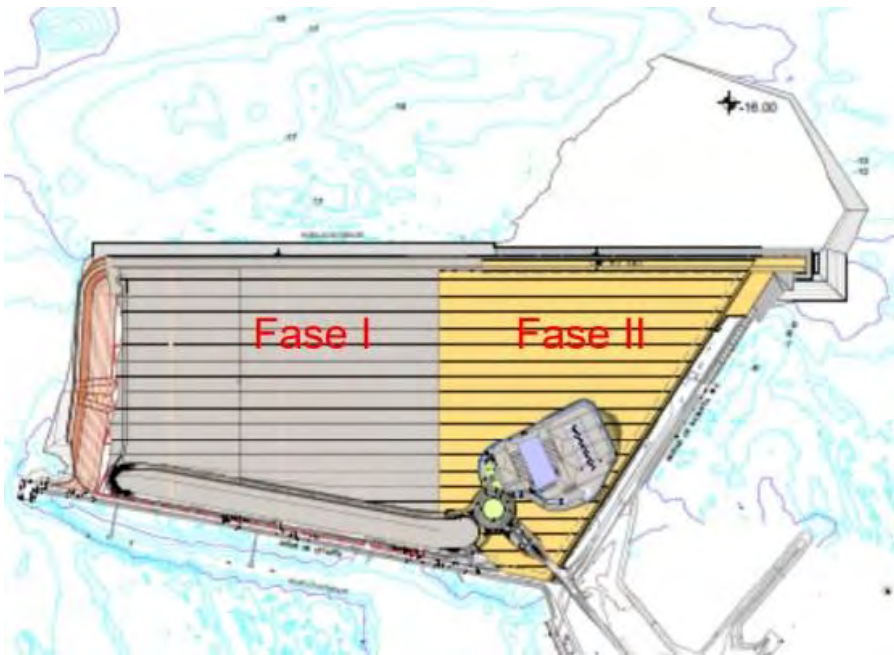
| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



|  |  |                               |                                 |           |        |
|--|--|-------------------------------|---------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b> | <b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b> | Rev. No.: |        |
|  |  |                               |                                 | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros.<br/>El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |

|                             |
|-----------------------------|
| Notas/motivos paralización: |
|                             |

|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|



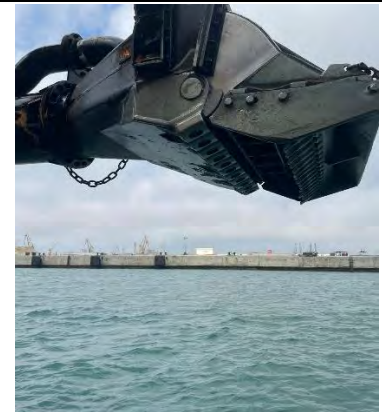
|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 3 de 4 |

| INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES |                  |              |              |                             |       |        |       |  |
|--------------------------------|------------------|--------------|--------------|-----------------------------|-------|--------|-------|--|
| Carga y Descarga de Sedimentos |                  |              |              |                             |       |        |       |  |
| Nº                             | Carga o Descarga | Latitud      | Longitud     | Profundidad Inicial - Final |       | Inicio | Fin   | Observaciones  |
| 01                             | Carga            | 36°32.540´ N | 06°16.313´ W | -15,2                       | -15,5 | 04:58  | 06:39 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 02                             | Descarga         | 36°32.096´ N | 06°16.191´ W | -                           | -     | 07:02  | 07:36 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 03                             | Carga            | 36°32.542´ N | 6°16.314´ W  | -15,3                       | -15,4 | 07:52  | 09:20 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 04                             | Descarga         | 36°32.096´ N | 06°16.191´ W | -                           | -     | 09:40  | 10:13 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 05                             | Carga            | 36°32.593´ N | 6°16.300´ W  | -15,3                       | -15,6 | 10:28  | 12:04 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 06                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 12:26  | 13:03 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 07                             | Carga            | 36°32.535´ N | 6°16.323´ W  | -15,2                       | -15,4 | 13:16  | 14:36 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 08                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 14:59  | 15:34 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 09                             | Carga            | 36°32.555´ N | 6°16.313´ W  | -15,4                       | -15,4 | 15:48  | 17:11 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión  |

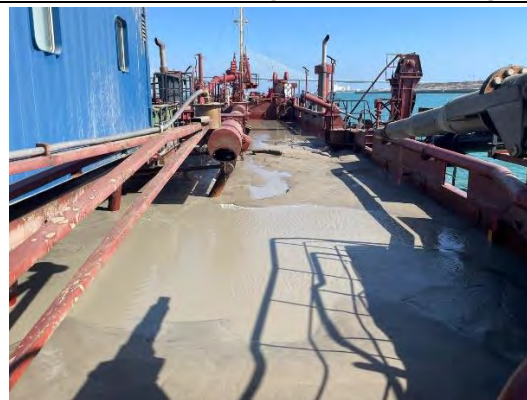
|  |          |              |              |   |   |       |       |  |
|--|----------|--------------|--------------|---|---|-------|-------|--|
|  |          |              |              |   |   |       |       | de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
|  | Descarga | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | - | - | 17:31 | 18:04 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.                           |

| MATERIAL HALLADO |                    |               |             |
|------------------|--------------------|---------------|-------------|
| Fotografía       | Localización x/y/z | Hora Hallazgo | Descripción |
|                  |                    |               |             |
|                  |                    |               |             |
|                  |                    |               |             |

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**

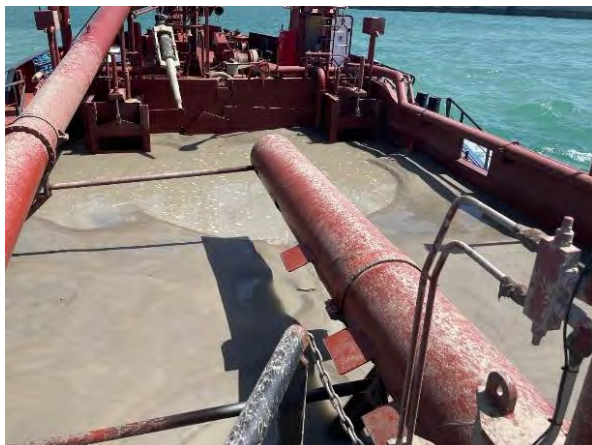


**Figuras 01, 02 y 03**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno de día. **Figura 04:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**

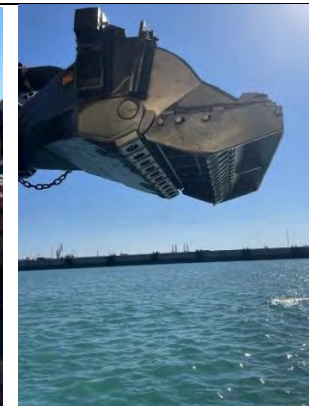
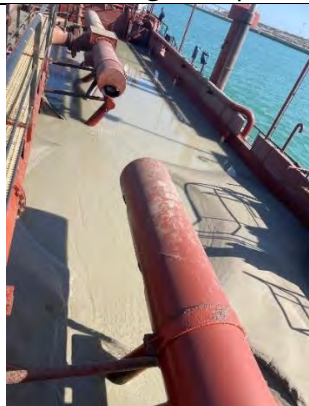


**Figuras 05, 06 y 07**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de día. **Figura 08:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**





**Figuras 009, 010 y 011**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada en el turno de día. **Figura 012:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**



**Figuras 013, 014 y 015**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada en el turno de día. **Figura 016:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**

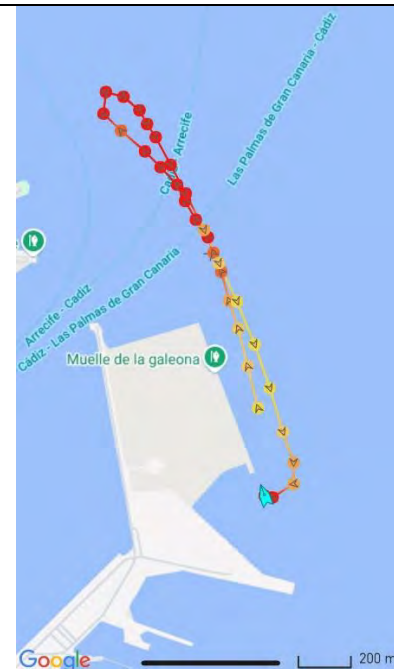


### TRACKS

| N.º de cargas | N.º de Tracks | Hora  | Latitud      | Longitud    | Profundidad |
|---------------|---------------|-------|--------------|-------------|-------------|
| 1º Carga      | 1             | 07:52 | 36°32.542´ N | 6°16.314´ W | -15,3       |
|               | 2             | 09:20 | 36°32.627´ N | 6°16.311´ W | -15,4       |
| 2º Carga      | 1.            | 10:28 | 36°32.593´ N | 6°16.300´ W | -15,3       |
|               | 2.            | 12:04 | 36°32.552´ N | 6°16.276´ W | -15,6       |
| 3º Carga      | 1.            | 13:16 | 36°32.535´ N | 6°16.323´ W | -15,2       |
|               | 2.            | 14:36 | 36°32.533´ N | 6°16.333´ W | -15,3       |
| 4º Carga      | 1.            | 15:48 | 36°32.555´ N | 6°16.313´ W | -15,4       |
|               | 2.            | 17:11 | 36°32.604´ N | 6°16.325´ W | -15,4       |

**Mapa Tracks 3º Carga**

**Mapa Tracks 4º carga**



|   |   |                                 |                                   |           |        |
|---|---|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p>Puerto de la Bahía de Cádiz<br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p>GERIÓN<br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|   |   |                                 |                                   | Página:   | 1 de 4 |

|            |                        |        |                |                                    |       |      |       |                         |    |
|------------|------------------------|--------|----------------|------------------------------------|-------|------|-------|-------------------------|----|
| Proyecto   | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |        | Cliente        | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |       |      | Barco | VIKING R. Rhode Nielsen |    |
| Informe nº | <b>0012</b>            | Fecha: | 07/07/25 NOCHE | Inicio:                            | 18:00 | Fin: | 06:00 | Status <sup>1</sup> :   | OP |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | NW 3/2             | Marejada        | Estable |
| PM   | S 5/4              | Marejada        | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

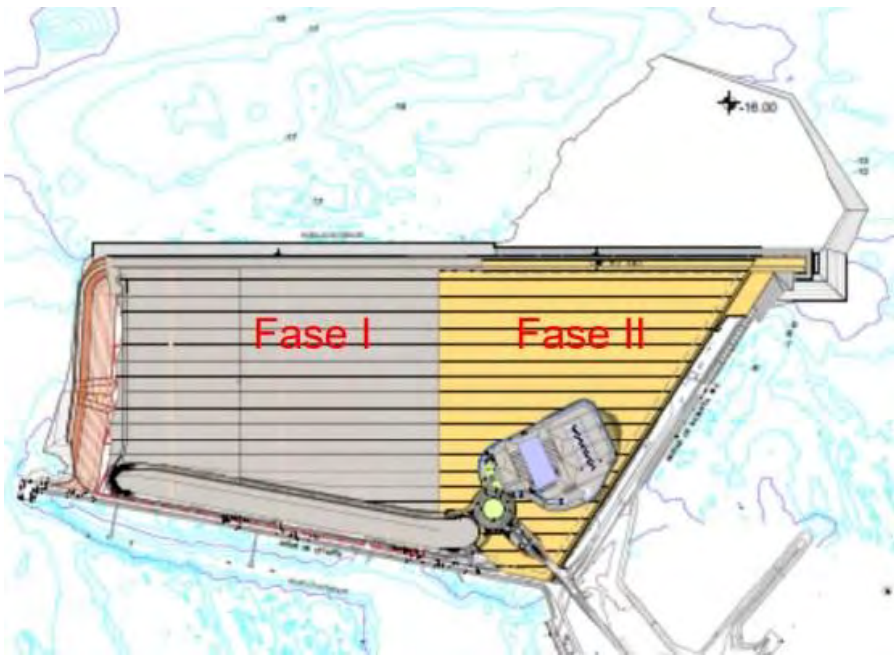
| Arqueólogos          |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución        |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Gerión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Gerión Arqueología |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |

| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

|  |  |                               |                                 |           |        |
|--|--|-------------------------------|---------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b> | <b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b> | Rev. No.: |        |
|  |  |                               |                                 | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |

Notas/motivos paralización:

|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|

|  |  |                                      |  |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> |  | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  |  | Página:   | 3 de 4 |

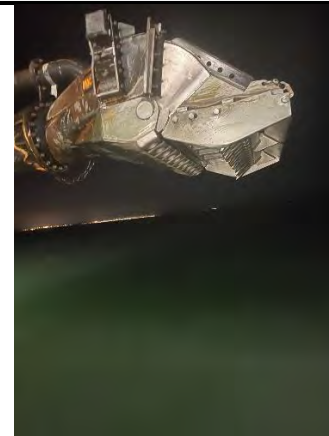
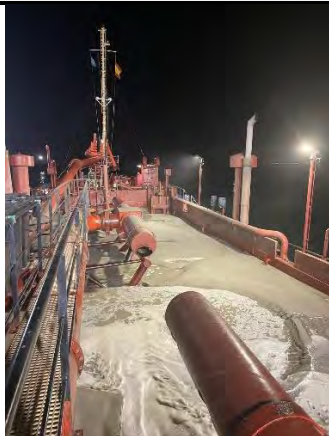
| INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES |                  |                |               |                             |       |        |       |  |
|--------------------------------|------------------|----------------|---------------|-----------------------------|-------|--------|-------|--|
| Carga y Descarga de Sedimentos |                  |                |               |                             |       |        |       |  |
| Nº                             | Carga o Descarga | Latitud        | Longitud      | Profundidad Inicial - Final |       | Inicio | Fin   | Observaciones  |
| 01                             | Carga            | 36°32.543 ' N  | 06°16.297 ' W | -15,3                       | -15,4 | 18:18  | 19:53 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 02                             | Descarga         | 36°32.096 ' N  | 06°16.191 ' W | -                           | -     | 20:16  | 20:58 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 03                             | Carga            | 36°32.522 ' N  | 6°16.345 ' W  | -15,4                       | -15,6 | 21:15  | 22:47 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 04                             | Descarga         | 36°32.096 ' N  | 06°16.191 ' W | -                           | -     | 23:10  | 23:42 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 05                             | Carga            | 36°32.585 ' N° | 6°16.359 ' W  | -15,2                       | -15,0 | 23:57  | 01:30 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 06                             | Descarga         | 36°32.097 ' N  | 06°16.193 ' W | -                           | -     | 01:51  | 02:23 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 07                             | Carga            | 36°32.547 ' N  | 6°16.353 ' W  | -15,1                       | -15,1 | 02:37  | 03:59 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 08                             | Descarga         | 36°32.097 ' N  | 06°16.193 ' W | -                           | -     | 04:21  | 05:02 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 09                             | Carga            | 36°32.563 ' N  | 6°16.361 ' W  | -15,2                       | -15,3 | 05:11  | 06:29 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión  |



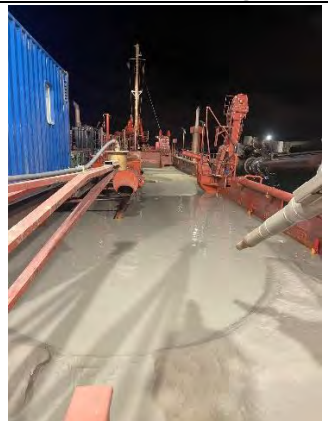
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  | de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| MATERIAL HALLADO |                    |               |             |
|------------------|--------------------|---------------|-------------|
| Fotografía       | Localización x/y/z | Hora Hallazgo | Descripción |
|                  |                    |               |             |
|                  |                    |               |             |
|                  |                    |               |             |

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**



**Figuras 01, 02 y 03**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de noche. **Figura 04:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**

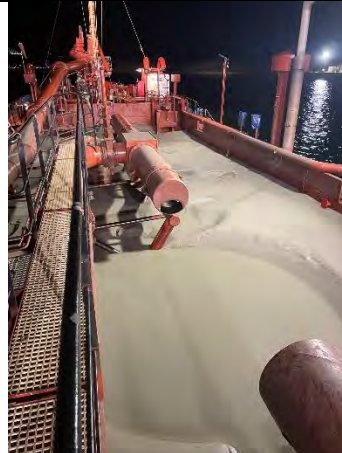


**Figuras 05, 06 Y 07**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada en el turno de noche. **Figura 08:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**





**Figuras 009 y 010**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada en el turno de noche. **Figura 011**: Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**

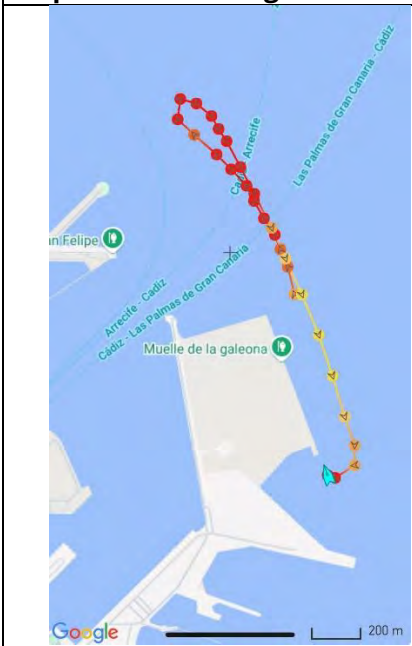


**Figuras 012 y 13**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 5ª carga completada en el turno de noche. **Figura 014**: Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**

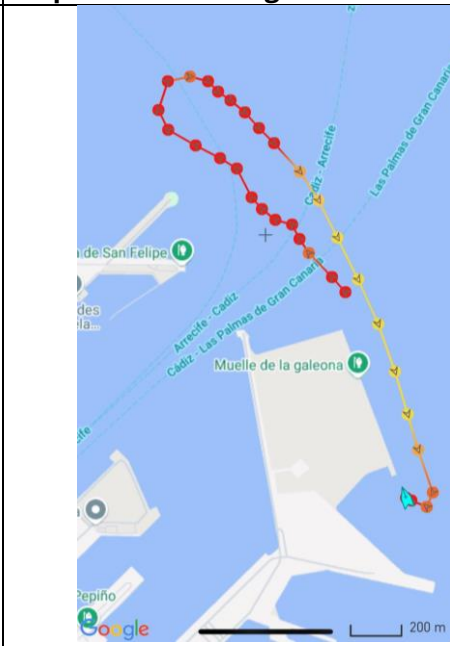
**TRACKS**

| N.º de cargas | N.º de Tracks | Hora  | Latitud       | Longitud     | Profundidad |
|---------------|---------------|-------|---------------|--------------|-------------|
| 1º Carga      | 1             | 18:18 | 36°32.543' N  | 06°16.297' W | -15,3       |
|               | 2             | 19:53 | 36°32.601' N  | 06°16.290' W | -15,4       |
| 2º Carga      | 1.            | 21:15 | 36°32.522' N  | 06°16.345' W | -15,4       |
|               | 2.            | 22:47 | 36°32.512' N  | 06°16.296' W | -15,6       |
| 3º Carga      | 1.            | 23:57 | 36°32.585' N° | 06°16.359' W | -15,2       |
|               | 2.            | 01:30 | 36°32.612' N  | 06°16.395' W | -15,0       |
| 4º Carga      | 1.            | 05:11 | 36°32.563' N  | 06°16.361' W | -15,2       |
|               | 2.            | 06:29 | 36°32.604' N  | 06°16.325' W | -15,3       |

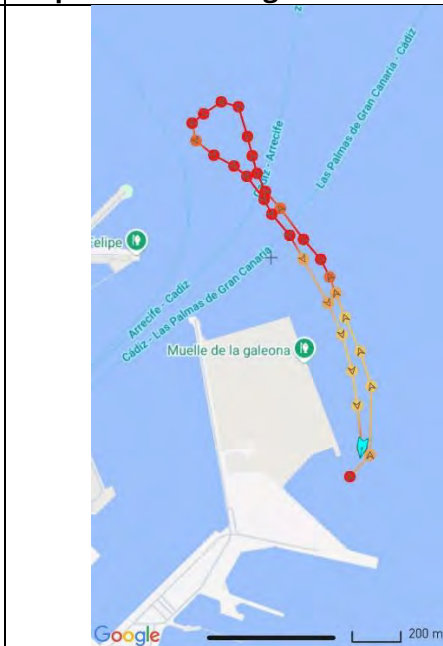
**Mapa Tracks 2º Carga**



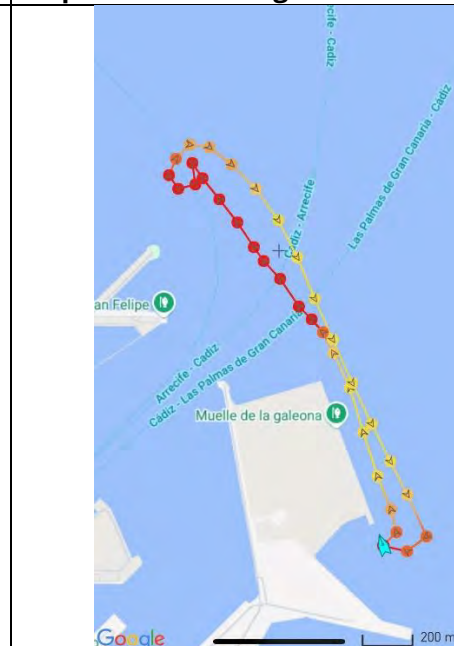
**Mapa Tracks 3º Carga**



**Mapa Tracks 4º carga**



**Mapa Tracks 5º Carga**





|   |   |                                 |                                   |           |        |
|---|---|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p>Puerto de la Bahía de Cádiz<br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p>GERIÓN<br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|   |   |                                 |                                   | Página:   | 1 de 4 |

|            |                        |        |              |                                    |       |      |       |                         |    |
|------------|------------------------|--------|--------------|------------------------------------|-------|------|-------|-------------------------|----|
| Proyecto   | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |        | Cliente      | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |       |      | Barco | VIKING R. Rhode Nielsen |    |
| Informe nº | <b>0013</b>            | Fecha: | 08/07/25 DIA | Inicio:                            | 06:00 | Fin: | 18:00 | Status <sup>1</sup> :   | OP |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | S 5/4              | Marejada        | Estable |
| PM   | W 2/1              | Marejada        | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

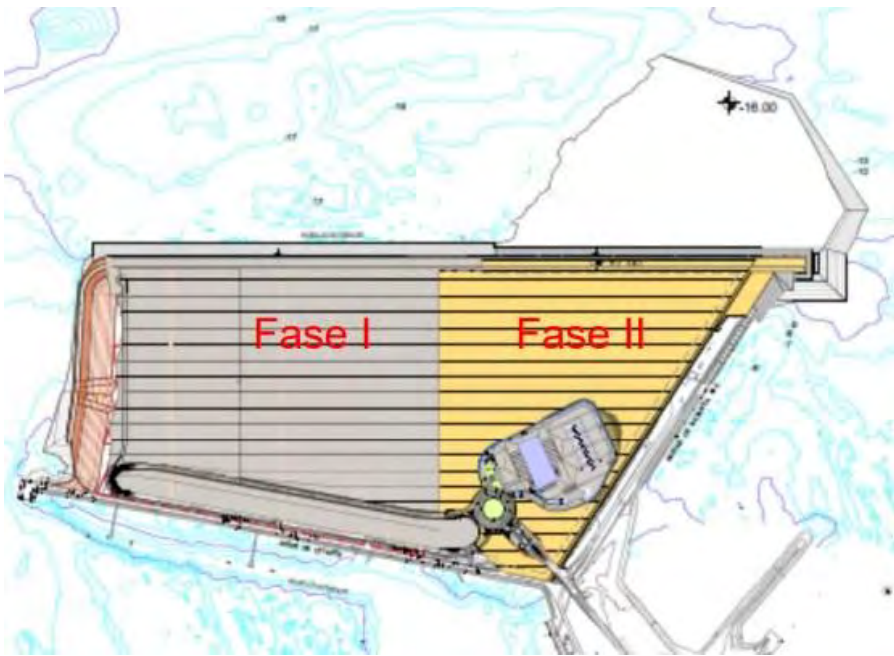
| Arqueólogos          |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución        |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Gerión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Gerión Arqueología |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |

| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros.<br/>El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |

Notas/motivos paralización:

|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|

|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 3 de 4 |

| INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES |                  |              |              |                             |       |        |       |  |
|--------------------------------|------------------|--------------|--------------|-----------------------------|-------|--------|-------|--|
| Carga y Descarga de Sedimentos |                  |              |              |                             |       |        |       |  |
| Nº                             | Carga o Descarga | Latitud      | Longitud     | Profundidad Inicial - Final |       | Inicio | Fin   | Observaciones  |
| 01                             | Carga            | 36°32.563´ N | 6°16.361´ W  | -15,2                       | -15,3 | 05:11  | 06:29 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 02                             | Descarga         | 36°32.096´ N | 06°16.191´ W | -                           | -     | 06:56  | 07:28 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 03                             | Carga            | 36°32.519´ N | 6°16.365´ W  | -15,5                       | -15,6 | 07:45  | 09:24 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 04                             | Descarga         | 36°32.096´ N | 06°16.191´ W | -                           | -     | 09:48  | 10:23 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 05                             | Carga            | 36°32.576´ N | 6°16.347´ W  | -15,4                       | -15,1 | 10:38  | 12:08 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 06                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 12:32  | 13:08 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 07                             | Carga            | 36°32.658´ N | 6°16.354´ W  | -15,3                       | -15,4 | 13:22  | 14:57 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 08                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 15:22  | 15:55 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 09                             | Carga            | 36°32.538´ N | 6°16.289´ W  | -15,4                       | -15,3 | 16:10  | 17:42 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión  |

|    |          |              |              |   |   |       |       |  |
|----|----------|--------------|--------------|---|---|-------|-------|--|
|    |          |              |              |   |   |       |       | de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 10 | Descarga | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | - | - | 17:56 | 18:03 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.                           |

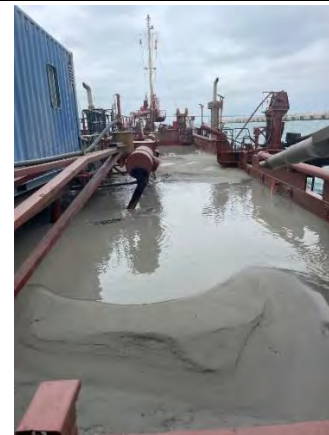
| MATERIAL HALLADO |                    |               |             |
|------------------|--------------------|---------------|-------------|
| Fotografía       | Localización x/y/z | Hora Hallazgo | Descripción |
|                  |                    |               |             |
|                  |                    |               |             |
|                  |                    |               |             |



**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**



**Figuras 01, 02 y 03**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de día. **Figura 04:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**

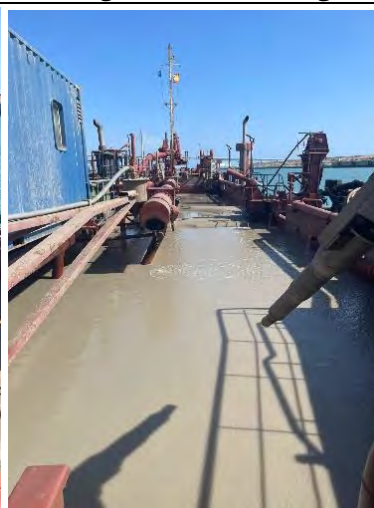


**Figuras 05, 06 y 07**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada en el turno de día. **Figura 08:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**





**Figuras 09, 010 Y 011**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada en el turno de día. **Figura 012:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**

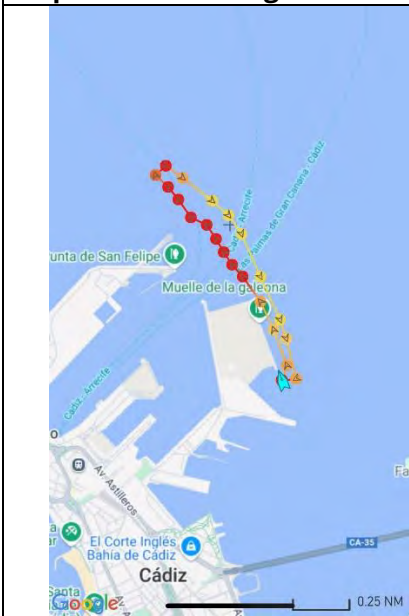


**Figuras 013, 014 y 015**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 5ª carga completada en el turno de noche. **Figura 016:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**

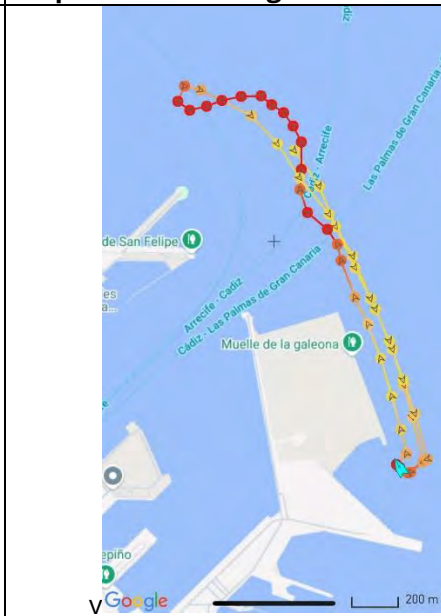
**TRACKS**

| N.º de cargas | N.º de Tracks | Hora  | Latitud      | Longitud    | Profundidad |
|---------------|---------------|-------|--------------|-------------|-------------|
| 2º Carga      | 1             | 07:45 | 36°32.519' N | 6°16.365' W | -15,5       |
|               | 2             | 09:24 | 36°32.601' N | 6°16.290' W | -15,6       |
| 3º Carga      | 1.            | 10:38 | 36°32.576' N | 6°16.347' W | -15,4       |
|               | 2.            | 12:08 | 36°32.512' N | 6°16.296' W | -15,1       |
| 4º Carga      | 1.            | 13:22 | 36°32.658' N | 6°16.354' W | -15,3       |
|               | 2.            | 14:57 | 36°32.612' N | 6°16.395' W | -15,1       |
| 5º Carga      | 1.            | 16:10 | 36°32.538' N | 6°16.289' W | -15,4       |
|               | 2.            | 17:42 | 36°32.604' N | 6°16.325' W | -15,3       |

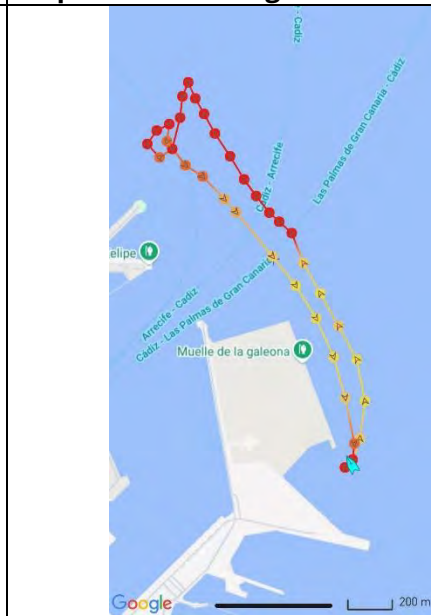
**Mapa Tracks 2º Carga**



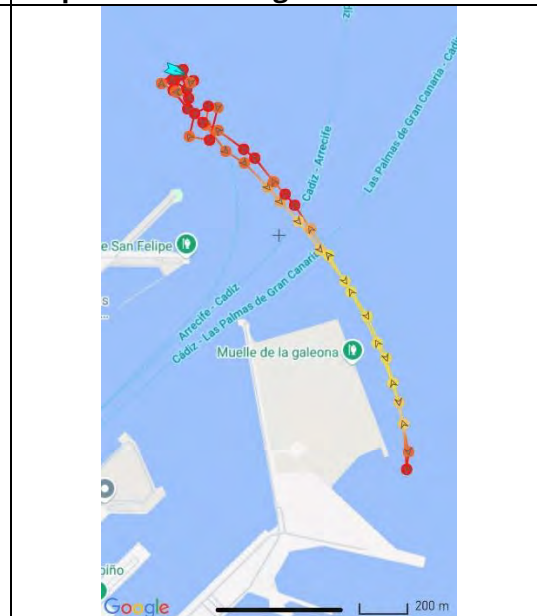
**Mapa Tracks 3º Carga**



**Mapa Tracks 4º carga**



**Mapa Tracks 5º Carga**



|  |  |                                 |                                   |           |        |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                 |                                   | Página:   | 1 de 4 |

|            |             |                        |                |         |                                    |      |       |                       |                         |
|------------|-------------|------------------------|----------------|---------|------------------------------------|------|-------|-----------------------|-------------------------|
| Proyecto   |             | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |                | Cliente | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |      |       | Barco                 | VIKING R. Rhode Nielsen |
| Informe nº | <b>0014</b> | Fecha:                 | 08/07/25 NOCHE | Inicio: | 18:00                              | Fin: | 06:00 | Status <sup>1</sup> : | OP                      |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | W 2/1              | Marejada        | Estable |
| PM   | S 7/6              | Marejada        | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

| Arqueólogos          |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución        |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Gerión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Gerión Arqueología |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |

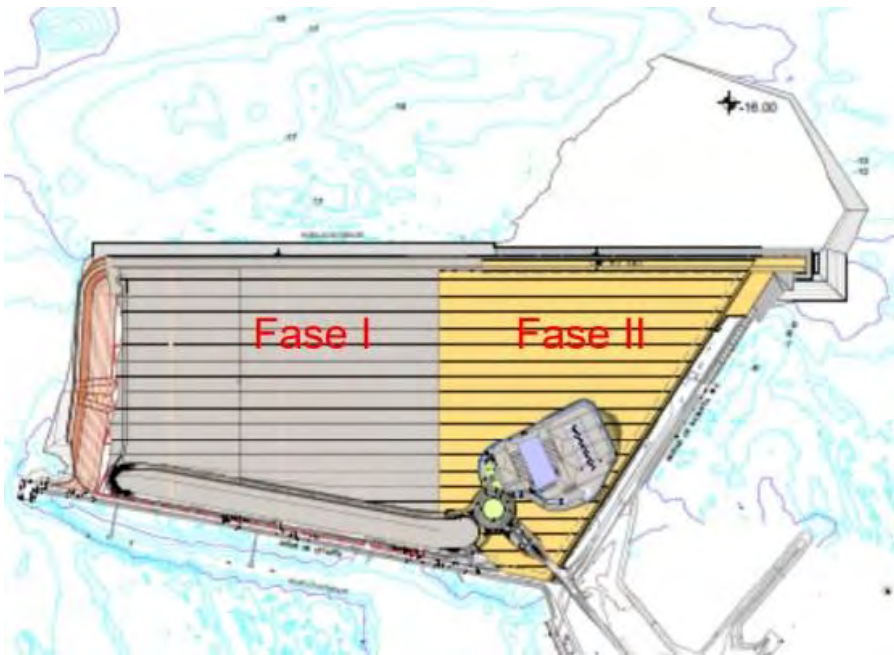
| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros.<br/>El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |

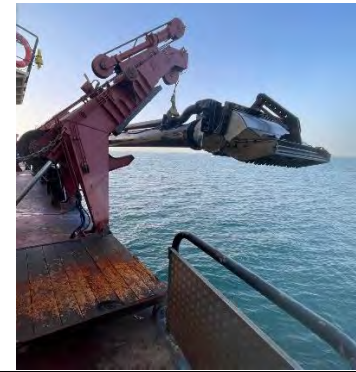
|                             |
|-----------------------------|
| Notas/motivos paralización: |
|                             |

|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|

|   |   |                                 |                                   |           |        |
|---|---|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p>Puerto de la Bahía de Cádiz<br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p>GERIÓN<br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|   |   |                                 |                                   | Página:   | 3 de 4 |

| INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES |                  |               |              |                             |       |        |       |  |
|--------------------------------|------------------|---------------|--------------|-----------------------------|-------|--------|-------|--|
| Carga y Descarga de Sedimentos |                  |               |              |                             |       |        |       |  |
| Nº                             | Carga o Descarga | Latitud       | Longitud     | Profundidad Inicial - Final |       | Inicio | Fin   | Observaciones  |
| 01                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 17:56  | 18:03 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 02                             | Carga            | 36°32.561´ N  | 6°16.343´ W  | -15,8                       | -15,6 | 18:52  | 20:29 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 03                             | Descarga         | 36°32.096´ N  | 06°16.191´ W | -                           | -     | 20:54  | 21:31 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 04                             | Carga            | 36°32.589´ N° | 6°16.363´ W  | -15,2                       | -15,7 | 21:45  | 23:23 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 05                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 23:45  | 00:16 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 06                             | Carga            | 36°32.609´ N  | 6°16.310´ W  | -15,3                       | -15,8 | 00:30  | 02:07 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 07                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 02:28  | 03:03 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 08                             | Carga            | 36°32.660´ N  | 6°16.360´ W  | -15,6                       | -15,2 | 03:18  | 04:42 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 09                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 05:04  | 05:39 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**

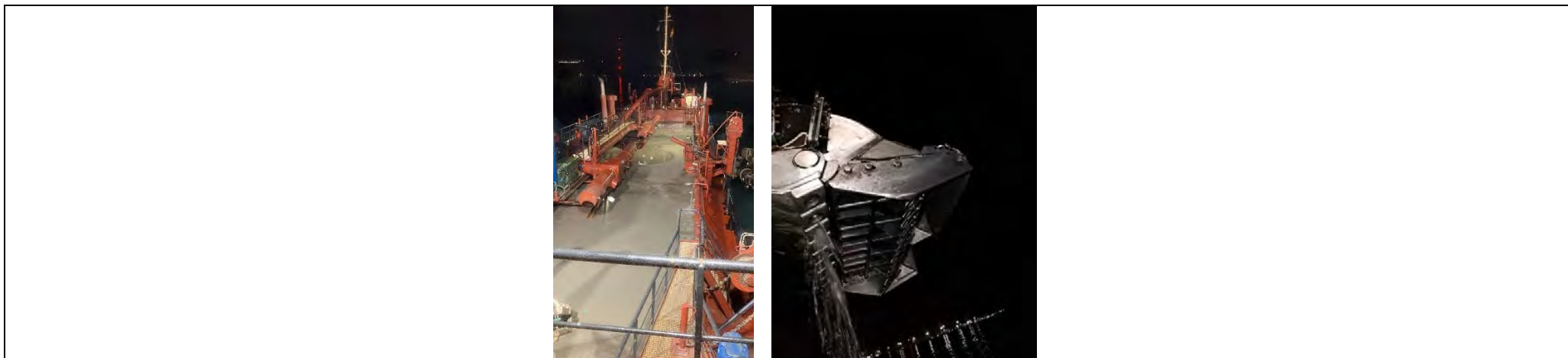


**Figuras 01 y 02**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de noche. **Figura 03:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**

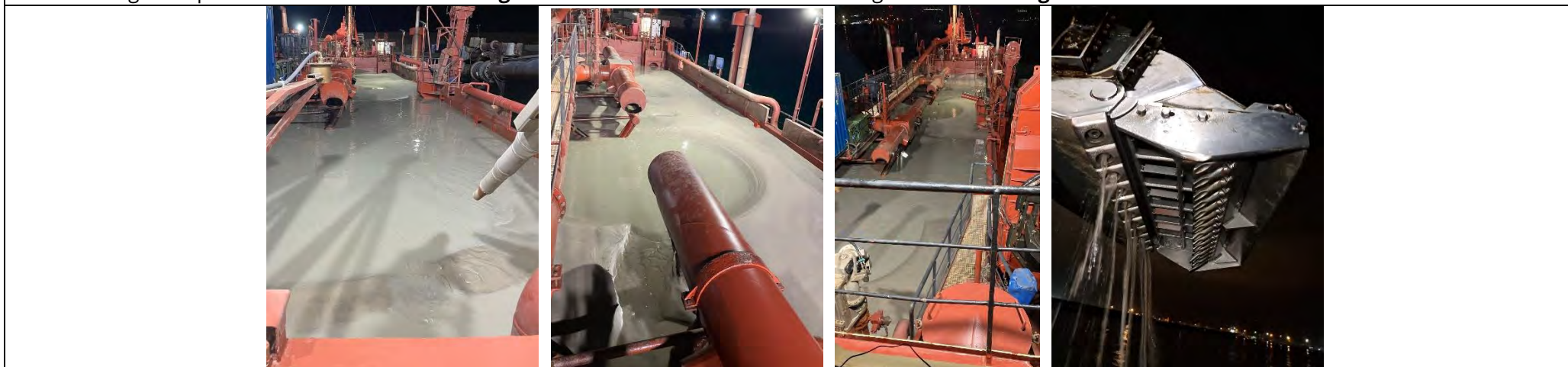


**Figuras 04, 05 y 06**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada en el turno de noche. **Figura 07:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**





**Figuras 08**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada en el turno de noche. **Figura 09**: Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**



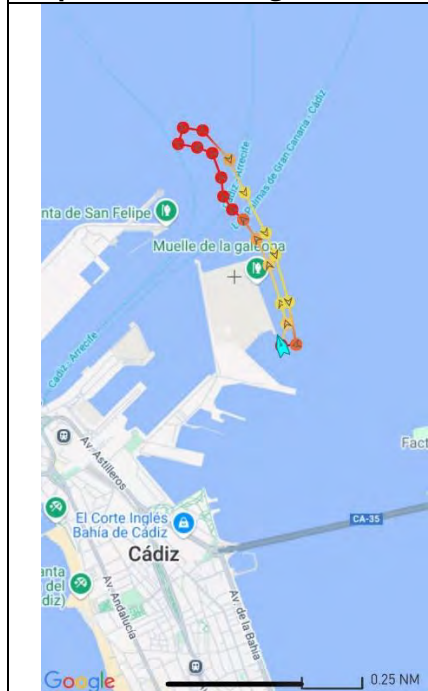
**Figuras 010**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 5ª carga completada en el turno de noche. **Figura 011**: Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**



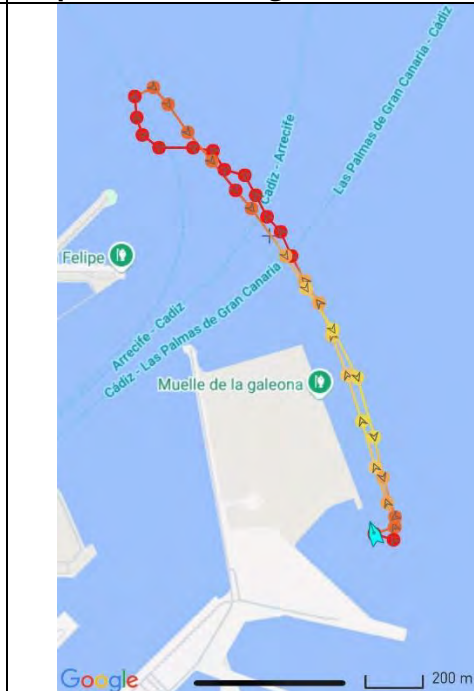
**TRACKS**

| N.º de cargas | N.º de Tracks | Hora  | Latitud        | Longitud     | Profundidad |
|---------------|---------------|-------|----------------|--------------|-------------|
| 1º Carga      | 1             | 18:52 | 36º32.561 ' N  | 6º16.343 ' W | -15,8       |
|               | 2             | 20:29 | 36º32.622 ' N  | 6º16.366 ' W | -15,6       |
| 2º Carga      | 1.            | 21:45 | 36º32.589 ' N° | 6º16.363 ' W | -15,2       |
|               | 2.            | 23:23 | 36º32.592 ' N  | 6º16.316 ' W | -15,7       |
| 3º Carga      | 1.            | 00:30 | 36º32.609 ' N  | 6º16.310 ' W | -15,3       |
|               | 2.            | 02:07 | 36º32.645 ' N  | 6º16.325 ' W | -15,1       |
| 4º Carga      | 1.            | 03:18 | 36º32.660 ' N  | 6º16.360 ' W | -15,6       |
|               | 2.            | 04:42 | 36º32.676 ' N  | 6º16.434 ' W | -15,2       |

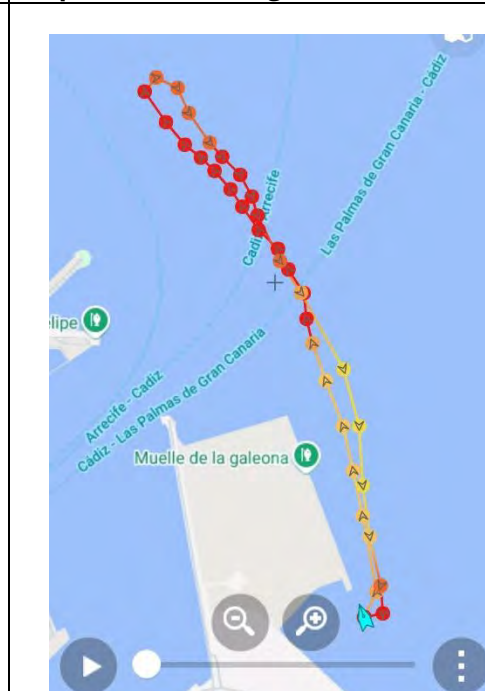
**Mapa Tracks 1º Carga**



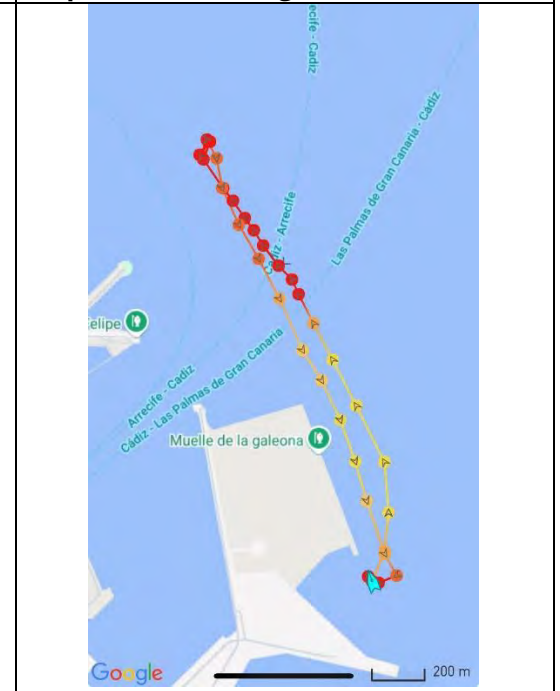
**Mapa Tracks 2º Carga**



**Mapa Tracks 3º carga**



**Mapa Tracks 4º Carga**



|  |  |                                 |                                   |           |        |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                 |                                   | Página:   | 1 de 4 |

|            |                        |        |              |                                    |       |      |       |                         |    |
|------------|------------------------|--------|--------------|------------------------------------|-------|------|-------|-------------------------|----|
| Proyecto   | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |        | Cliente      | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |       |      | Barco | VIKING R. Rhode Nielsen |    |
| Informe nº | <b>0015</b>            | Fecha: | 09/07/25 DIA | Inicio:                            | 06:00 | Fin: | 18:00 | Status <sup>1</sup> :   | OP |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | W 3/2              | Marejada        | Estable |
| PM   | NW 5/3             | Marejada        | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

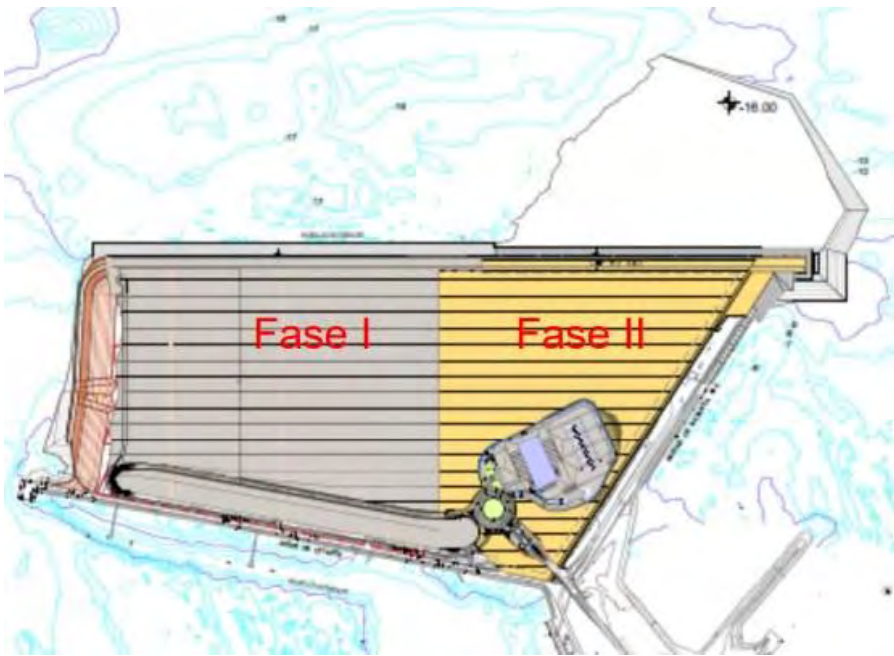
| Arqueólogos          |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución        |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Gerión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Gerión Arqueología |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |

| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

|  |  |                               |                                 |           |        |
|--|--|-------------------------------|---------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b> | <b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b> | Rev. No.: |        |
|  |  |                               |                                 | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros.<br/>El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |

Notas/motivos paralización:

|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|

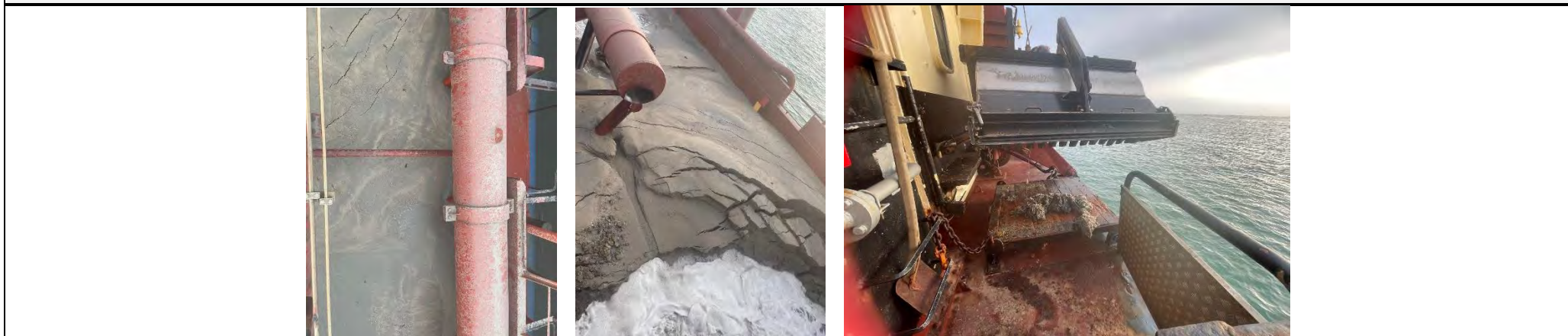
|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 3 de 4 |

| INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES |                  |               |              |                             |       |        |       |  |
|--------------------------------|------------------|---------------|--------------|-----------------------------|-------|--------|-------|--|
| Carga y Descarga de Sedimentos |                  |               |              |                             |       |        |       |  |
| Nº                             | Carga o Descarga | Latitud       | Longitud     | Profundidad Inicial - Final |       | Inicio | Fin   | Observaciones  |
| 01                             | Carga            | 36°32.641´ N  | 6°16.347´ W  | -15,2                       | -15,2 | 06:16  | 07:53 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 02                             | Descarga         | 36°32.096´ N  | 06°16.191´ W | -                           | -     | 08:18  | 08:54 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 03                             | Carga            | 36°32.570´ N° | 6°16.345´ W  | -15,4                       | -15,5 | 09:09  | 10:56 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 04                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 11:16  | 11:52 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 05                             | Carga            | 36°32.565´ N  | 6°16.299´ W  | -15,3                       | -15,1 | 12:09  | 13:56 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 06                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 14.18  | 14:50 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 07                             | Carga            | 36°32.610´ N  | 6°16.475´ W  | -15,2                       | -15,3 | 15:05  | 16:35 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 08                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 16:54  | 17:26 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 09                             | Carga            | 36°32.540´ N  | 6°16.395´ W  | -15,5                       | -15,4 | 17:40  | 19:02 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión  |

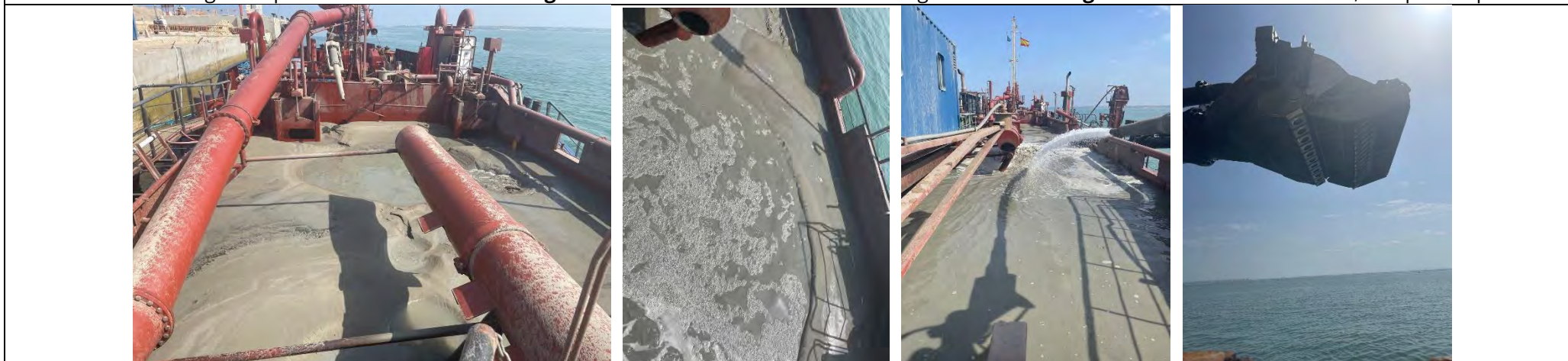


|   |   |                                 |                                   |           |        |
|---|---|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p>Puerto de la Bahía de Cádiz<br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p>GERIÓN<br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h1>INFORME DIARIO DE LA AAP</h1> | Rev. No.: |        |
|   |   |                                 |                                   | Página:   | 5 de 4 |

## DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



**Figuras 01 y 02**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno de día. **Figura 03:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.** Material de desecho, compuesto por redes.

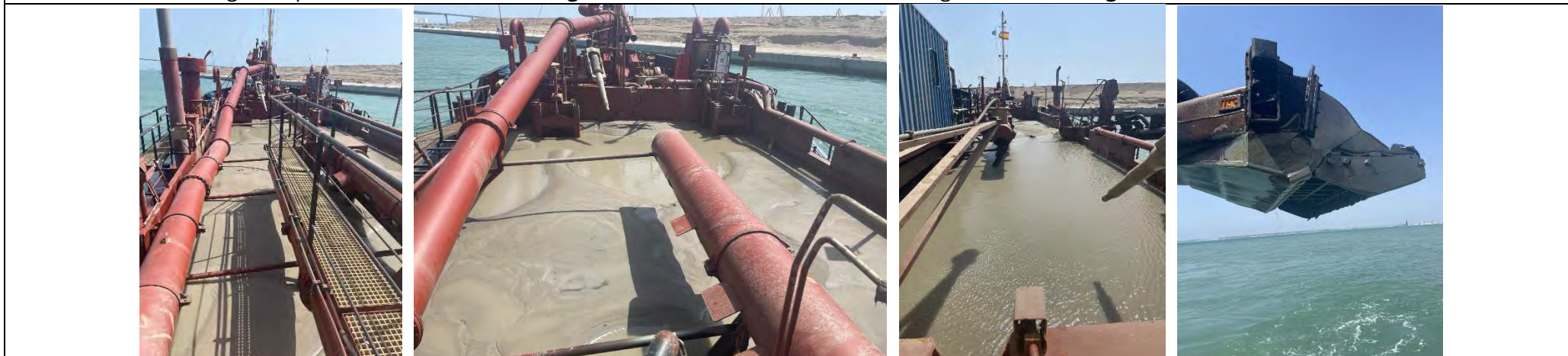


**Figuras 04, 05 y 06**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de día. **Figura 07:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**





**Figuras 05, 06 y 07**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada en el turno de día. **Figura 08**: Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**

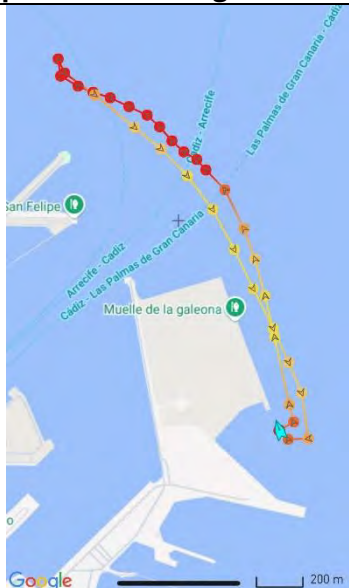





**Figuras 09, 010 y 011**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada en el turno de día. **Figura 012**: Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**

|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 7 de 4 |

### TRACKS

| N.º de cargas | N.º de Tracks | Hora  | Latitud       | Longitud    | Profundidad |
|---------------|---------------|-------|---------------|-------------|-------------|
| 1º Carga      | 1             | 06:16 | 36°32.641´ N  | 6°16.347´ W | -15,2       |
|               | 2             | 07:53 | 36°32.611´ N  | 6°16.348´ W | -15,2       |
| 2º Carga      | 1.            | 09:09 | 36°32.570´ N° | 6°16.345´ W | -15,4       |
|               | 2.            | 10:56 | 36°32.602´ N  | 6°16.349´ W | -15,5       |
| 3º Carga      | 1.            | 12:09 | 36°32.565´ N  | 6°16.299´ W | -15,3       |
|               | 2.            | 13:56 | 36°32.645´ N  | 6°16.325´ W | -15,1       |
| 4º Carga      | 1.            | 15:05 | 36°32.610´ N  | 6°16.475´ W | -15,2       |
|               | 2.            | 16:35 | 36°32.628´ N  | 6°16.594´ W | -15,3       |

| Mapa Tracks 1º Carga   | Mapa Tracks 2º Carga   | Mapa Tracks 3º carga   | Mapa Tracks 4º Carga   |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |

|  |  |                                 |                                   |           |        |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                 |                                   | Página:   | 1 de 4 |

|            |             |                        |                |         |                                    |      |       |                       |                         |
|------------|-------------|------------------------|----------------|---------|------------------------------------|------|-------|-----------------------|-------------------------|
| Proyecto   |             | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |                | Cliente | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |      |       | Barco                 | VIKING R. Rhode Nielsen |
| Informe nº | <b>0016</b> | Fecha:                 | 09/07/25 NOCHE | Inicio: | 18:00                              | Fin: | 06:00 | Status <sup>1</sup> : | OP                      |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | W 3/2              | Marejada        | Estable |
| PM   | NW 5/3             | Marejada        | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

| Arqueólogos          |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución        |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Gerión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Gerión Arqueología |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |

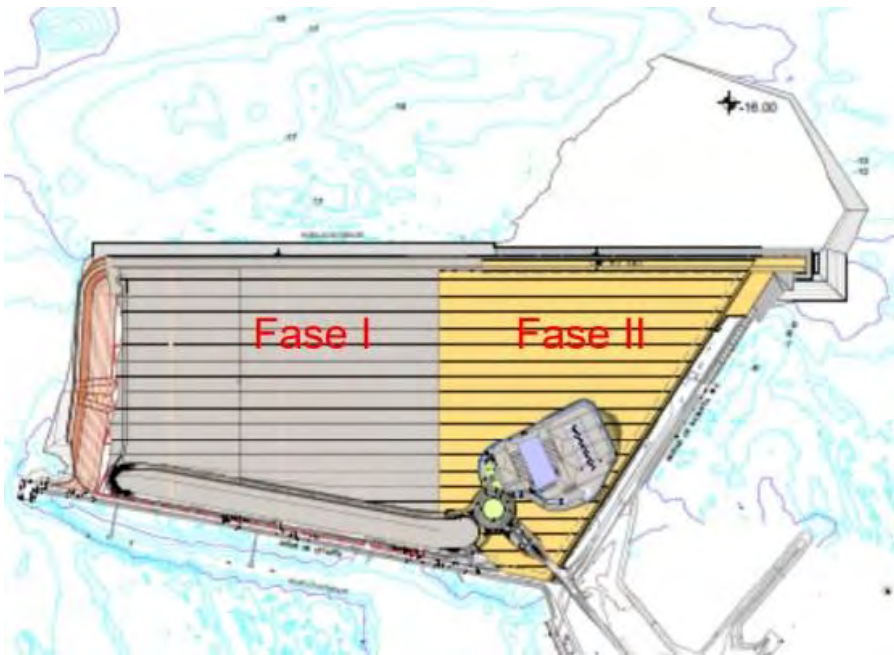
| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



|  |  |                               |                                 |           |        |
|--|--|-------------------------------|---------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b> | <b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b> | Rev. No.: |        |
|  |  |                               |                                 | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros.<br/>El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |

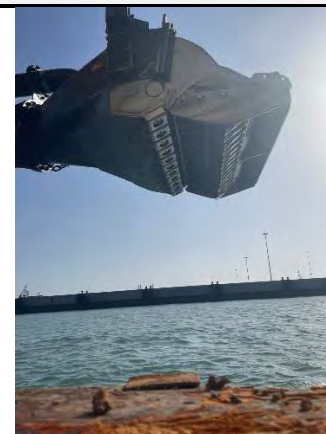
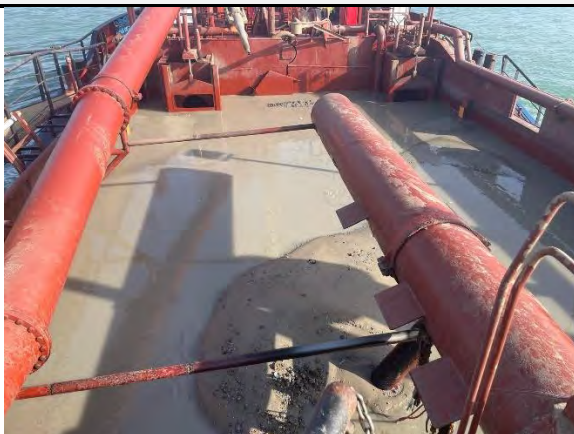
|                             |
|-----------------------------|
| Notas/motivos paralización: |
|                             |

|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|

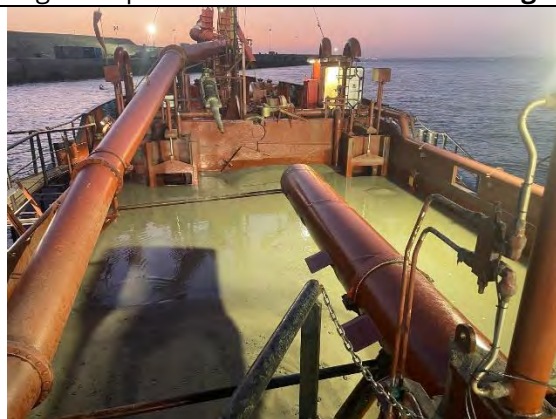
|  |  |                                      |  |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> |  | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  |  | Página:   | 3 de 4 |

| INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES |                  |              |             |                             |       |        |       |  |
|--------------------------------|------------------|--------------|-------------|-----------------------------|-------|--------|-------|--|
| Carga y Descarga de Sedimentos |                  |              |             |                             |       |        |       |  |
| Nº                             | Carga o Descarga | Latitud      | Longitud    | Profundidad Inicial - Final |       | Inicio | Fin   | Observaciones  |
| 01                             | Carga            | 36°32.540´N  | 6°16.395´W  | -15,4                       | -15,5 | 17:40  | 19:02 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 02                             | Descarga         | 36°32.096´N  | 06°16.191´W | -                           | -     | 19:32  | 20:13 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 03                             | Carga            | 36°32.611´Nº | 6°16.355´W  | -15,4                       | -15,4 | 20:28  | 22:01 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 04                             | Descarga         | 36°32.097´N  | 06°16.193´W | -                           | -     | 22:25  | 23:04 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 05                             | Carga            | 36°32.585´N  | 6°16.394´W  | -15,2                       | -15,6 | 23:19  | 00:40 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 06                             | Descarga         | 36°32.097´N  | 06°16.193´W | -                           | -     | 01:14  | 01:52 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 07                             | Carga            | 36°32.570´N  | 6°16.396´W  | -15,5                       | -15,2 | 02:07  | 03:26 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 08                             | Descarga         | 36°32.097´N  | 06°16.193´W | -                           | -     | 03:45  | 04:23 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 09                             | Carga            | 36°32.630´N  | 6°16.405´W  | -15,4                       | -15,3 | 04:37  | 05:57 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión  |

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**

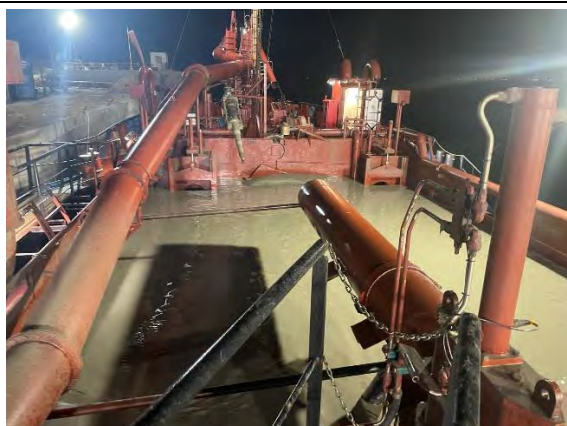


**Figuras 01, 02 y 03**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno de noche. **Figura 04:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**

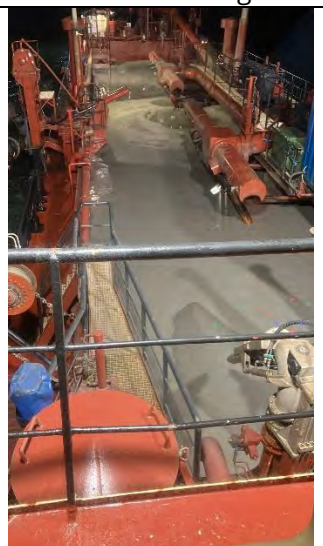
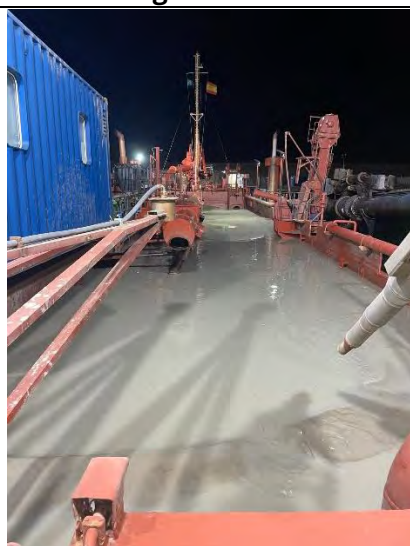


**Figuras 05, 06 y 07**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de noche. **Figura 08:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**





**Figuras 009, 010 y 011**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada en el turno de noche. **Figura 012:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**



**Figuras 013, 014 y 015**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada en el turno de noche. **Figura 016:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**



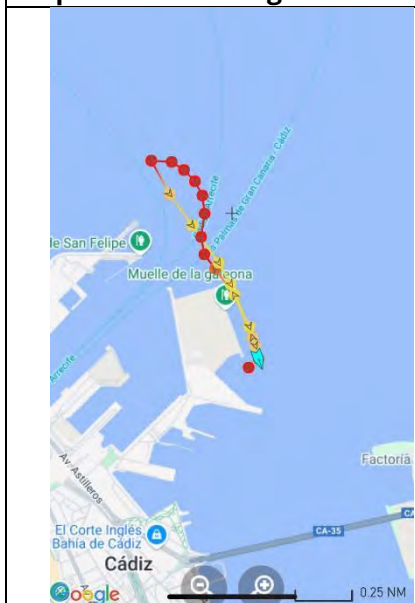


**Figuras 017, 018 y 019**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 5ª carga completada en el turno de noche. **Figura 020**: Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**

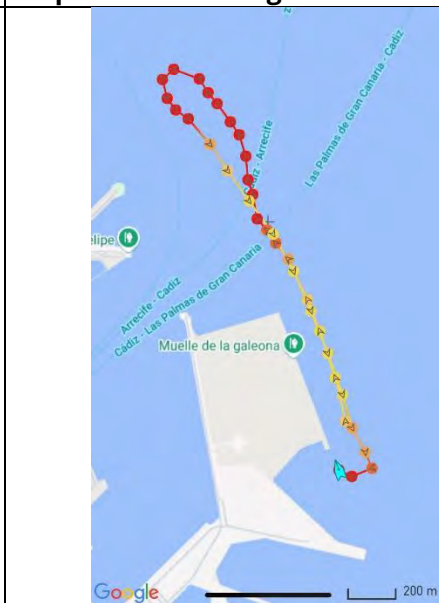
**TRACKS**

| N.º de cargas | N.º de Tracks | Hora  | Latitud      | Longitud    | Profundidad |
|---------------|---------------|-------|--------------|-------------|-------------|
| 1º Carga      | 1.            | 17:40 | 36º32.540´ N | 6º16.395´ W | -15,4       |
|               | 2.            | 19:02 | 36º32.601´ N | 6º16.356´ W | -15,5       |
| 2º Carga      | 1.            | 20:28 | 36º32.611´ N | 6º16.355´ W | -15,4       |
|               | 2.            | 22:01 | 36º32.602´ N | 6º16.349´ W | -15,4       |
| 3º Carga      | 1.            | 23:19 | 36º32.585´ N | 6º16.394´ W | -15,2       |
|               | 2.            | 00:40 | 36º32.635´ N | 6º16.325´ W | -15,6       |
| 4º Carga      | 1.            | 02:07 | 36º32.570´ N | 6º16.396´ W | -15,5       |
|               | 2.            | 03:26 | 36º32.599´ N | 6º16.320´ W | -15,2       |
| 5º Carga      | 1.            | 04:37 | 36º32.630´ N | 6º16.405´ W | -15,4       |
|               | 2.            | 05:57 | 36º32.600´ N | 6º16.411´ W | -15,3       |

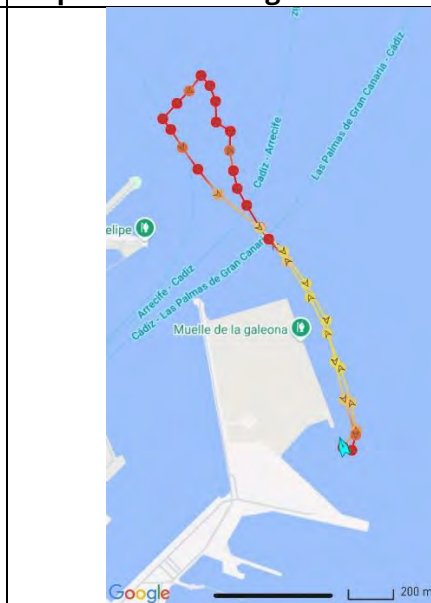
**Mapa Tracks 1º Carga**



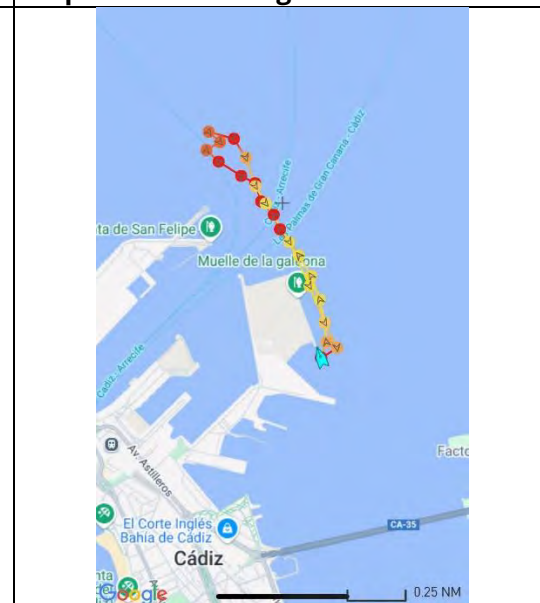
**Mapa Tracks 2º Carga**



**Mapa Tracks 3º carga**



**Mapa Tracks 4º Carga**



|  |  |                                 |                                   |           |        |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                 |                                   | Página:   | 1 de 4 |

|            |                        |        |              |                                    |       |      |       |                         |    |
|------------|------------------------|--------|--------------|------------------------------------|-------|------|-------|-------------------------|----|
| Proyecto   | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |        | Cliente      | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |       |      | Barco | VIKING R. Rhode Nielsen |    |
| Informe nº | <b>0017</b>            | Fecha: | 10/07/25 DIA | Inicio:                            | 06:00 | Fin: | 18:00 | Status <sup>1</sup> :   | OP |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | W 10/7             | Marejada        | Estable |
| PM   | NW 4/3             | Marejadilla     | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

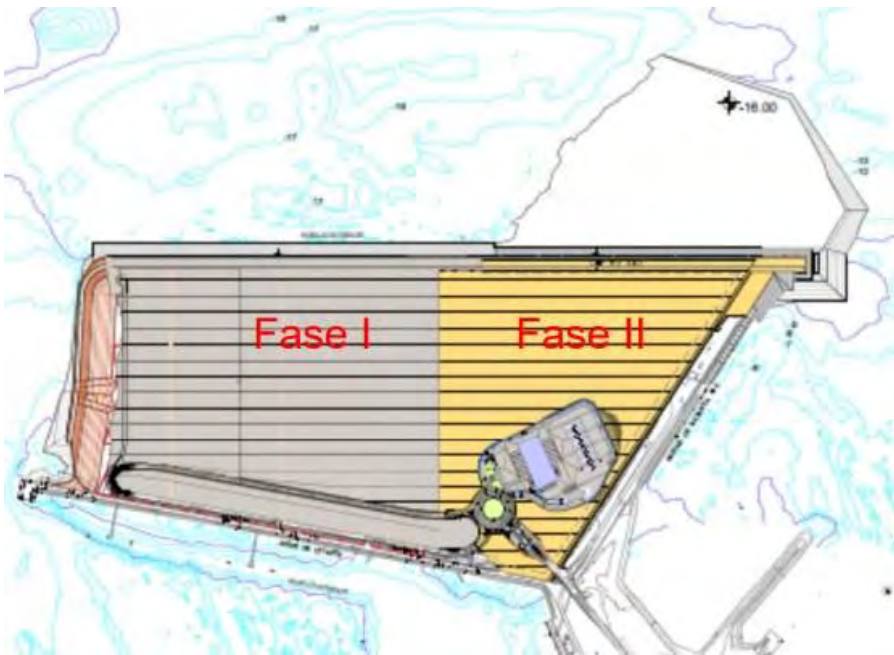
| Arqueólogos          |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución        |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Gerión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Gerión Arqueología |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |

| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |

|                             |
|-----------------------------|
| Notas/motivos paralización: |
|                             |

|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|



|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 3 de 4 |

| INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES |                  |               |              |                             |       |        |       |  |
|--------------------------------|------------------|---------------|--------------|-----------------------------|-------|--------|-------|--|
| Carga y Descarga de Sedimentos |                  |               |              |                             |       |        |       |  |
| Nº                             | Carga o Descarga | Latitud       | Longitud     | Profundidad Inicial - Final |       | Inicio | Fin   | Observaciones  |
| 01                             | Descarga         | 36°32.096´ N  | 06°16.191´ W | -                           | -     | 06:23  | 07:04 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 02                             | Carga            | 36°32.690´ N  | 6°16.321´ W  | -15,2                       | -15,4 | 07:18  | 08:58 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 03                             | Descarga         | 36°32.096´ N  | 06°16.191´ W | -                           | -     | 09:22  | 10:00 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 04                             | Carga            | 36°32.497´ N° | 6°16.381´ W  | -15,4                       | -15,4 | 10:17  | 12:07 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 05                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 12:28  | 13:09 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 06                             | Carga            | 36°32.755´ N  | 6°16.354´ W  | -15,1                       | -15,2 | 13:24  | 15:01 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 07                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 15:21  | 16.01 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 08                             | Carga            | 36°32.641´ N  | 6°16.381´ W  | -15,4                       | -15,6 | 16:18  | 17:54 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**



**Figuras 01 y 02-** Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno de día. **Figura 03:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**

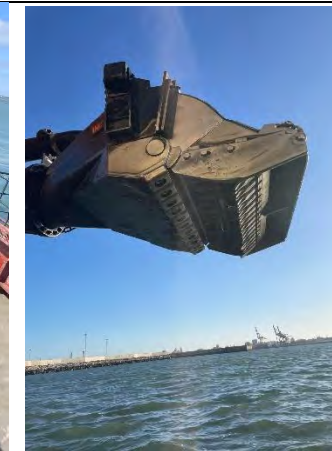
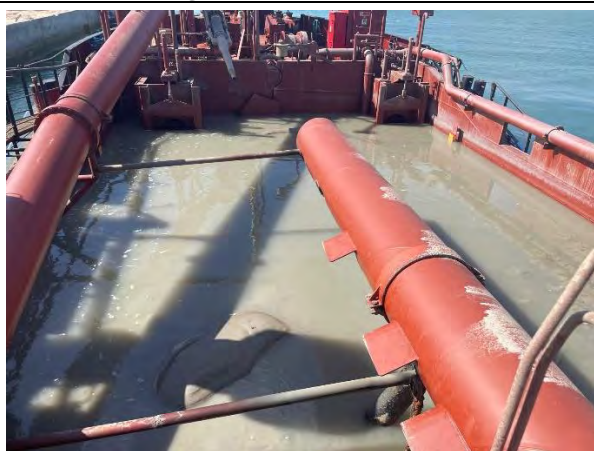


**Figuras 04, 05 y 06-** Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de día. **Figura 07:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**





**Figuras 008, 009 y 010**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada en el turno de día. **Figura 011:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**



**Figuras 012, 013 y 014**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada en el turno de día. **Figura 015:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**

|  |  |                                 |                                   |           |        |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                 |                                   | Página:   | 7 de 4 |

### TRACKS

| N.º de cargas | N.º de Tracks | Hora  | Latitud      | Longitud    | Profundidad |
|---------------|---------------|-------|--------------|-------------|-------------|
| 1º Carga      | 1.            | 07:18 | 36°32.690´ N | 6°16.321´ W | -15,2       |
|               | 2.            | 08:58 | 36°32.601´ N | 6°16.356´ W | -15,4       |
| 2º Carga      | 1.            | 10:17 | 36°32.497´ N | 6°16.381´ W | -15,4       |
|               | 2.            | 12:07 | 36°32.602´ N | 6°16.349´ W | -15,4       |
| 3º Carga      | 1.            | 13:24 | 36°32.755´ N | 6°16.354´ W | -15,1       |
|               | 2.            | 15:01 | 36°32.635´ N | 6°16.325´ W | -15,2       |
| 4º Carga      | 1.            | 16:16 | 36°32.641´ N | 6°16.381´ W | -15,4       |
|               | 2.            | 17:54 | 36°32.580´ N | 6°16.299´ W | -15,6       |

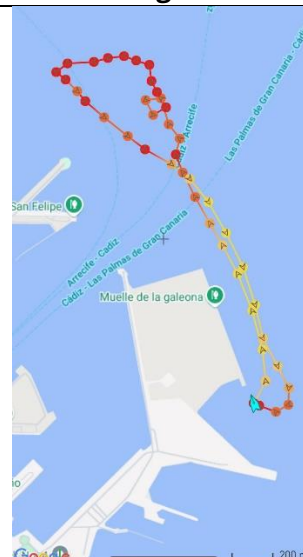
Mapa Tracks 1º Carga



Mapa Tracks 2º Carga



Mapa Tracks 3º carga



Mapa Tracks 4º Carga





|  |  |                                 |                                   |           |        |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                 |                                   | Página:   | 1 de 4 |

|            |             |                        |                |         |                                    |      |       |                       |                         |
|------------|-------------|------------------------|----------------|---------|------------------------------------|------|-------|-----------------------|-------------------------|
| Proyecto   |             | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |                | Cliente | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |      |       | Barco                 | VIKING R. Rhode Nielsen |
| Informe nº | <b>0018</b> | Fecha:                 | 10/07/25 NOCHE | Inicio: | 18:00                              | Fin: | 06:00 | Status <sup>1</sup> : | OP                      |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | NW 4/3             | Marejada        | Estable |
| PM   | W 12/8             | Marejada        | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

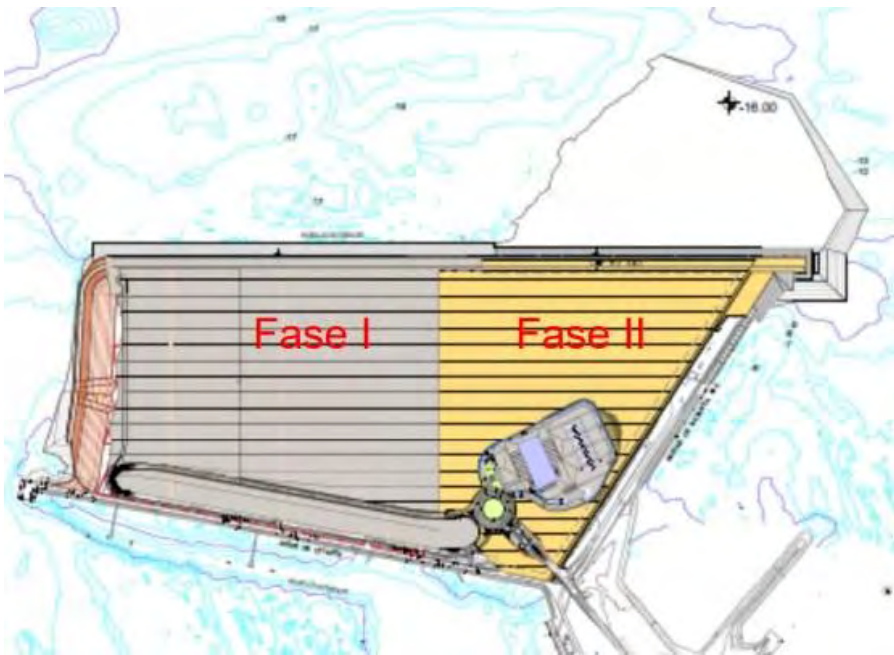
| Arqueólogos          |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución        |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Gerión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Gerión Arqueología |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |

| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

|  |  |                               |                                 |           |        |
|--|--|-------------------------------|---------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b> | <b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b> | Rev. No.: |        |
|  |  |                               |                                 | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |

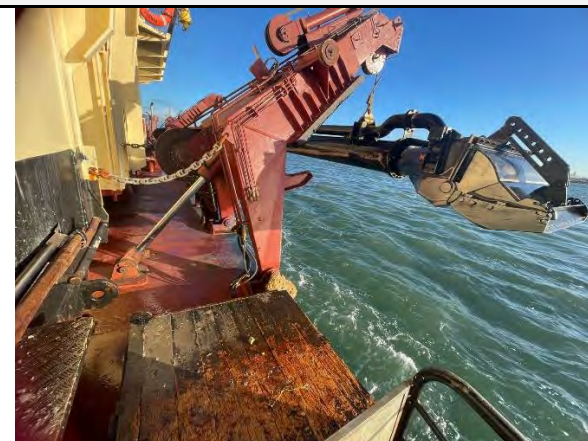
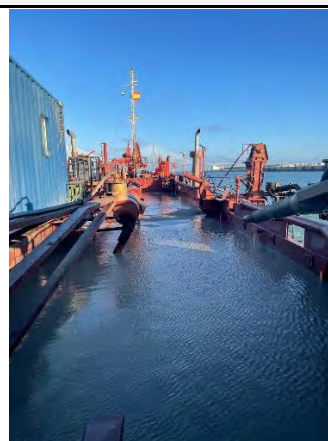
|                             |
|-----------------------------|
| Notas/motivos paralización: |
|                             |

|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|

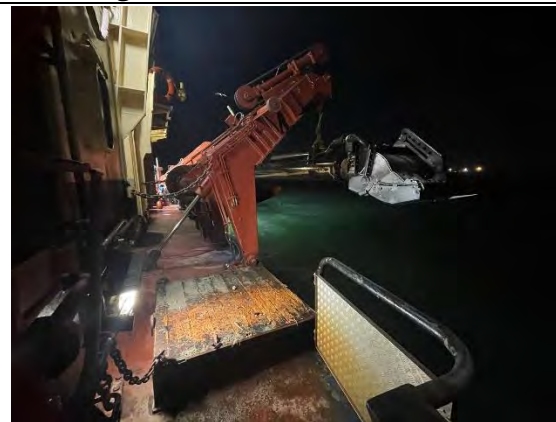
|   |   |                                 |                                   |           |        |
|---|---|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p>Puerto de la Bahía de Cádiz<br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p>GERIÓN<br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|   |   |                                 |                                   | Página:   | 3 de 4 |

| INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES |                  |               |              |                             |       |        |       |  |
|--------------------------------|------------------|---------------|--------------|-----------------------------|-------|--------|-------|--|
| Carga y Descarga de Sedimentos |                  |               |              |                             |       |        |       |  |
| Nº                             | Carga o Descarga | Latitud       | Longitud     | Profundidad Inicial - Final |       | Inicio | Fin   | Observaciones  |
| 01                             | Descarga         | 36°32.096´ N  | 06°16.191´ W | -                           | -     | 18:15  | 18:47 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 02                             | Carga            | 36°32.608´ N  | 6°16.319´ W  | -15,5                       | -15,3 | 19:02  | 20:39 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>   |
| 03                             | Descarga         | 36°32.096´ N  | 06°16.191´ W | -                           | -     | 20:59  | 21:36 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 04                             | Carga            | 36°32.568´ N° | 6°16.351´ W  | -15,5                       | -15,5 | 21:53  | 23:28 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>   |
| 05                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 23:52  | 00:34 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 06                             | Carga            | 36°32.593´ N  | 6°16.331´ W  | -15,3                       | -15,4 | 00:45  | 02:17 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> Material desechable compuesto por cabos y aparejos. |
| 07                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 02:38  | 03:12 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 08                             | Carga            | 36°32.607´ N  | 6°16.361´ W  | -15,2                       | -15,7 | 03:26  | 04:59 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>   |
| 08                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 05:22  | 05:59 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**

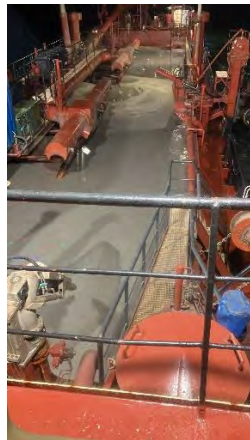


**Figuras 01, 02 Y 03**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno de noche. **Figura 04:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**

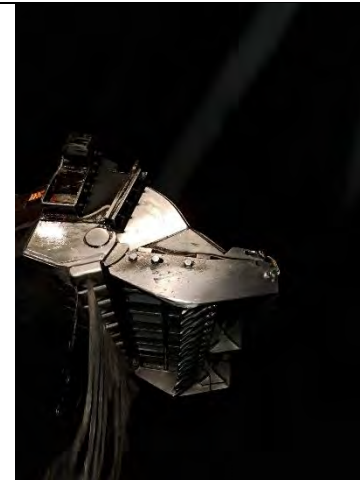


**Figuras 05, 06 y 07**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de noche. **Figura 08:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**





**Figuras 008-** Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada en el turno de noche. **Figura 009 y 010:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.** Material desechable compuesto por material metálico, aparejos de pesca y cabos

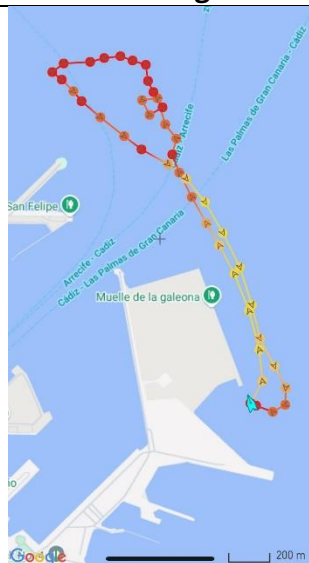


**Figuras 011 y 012-** Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada en el turno de noche. **Figura 013:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**

**TRACKS**

| N.º de cargas | N.º de Tracks | Hora  | Latitud       | Longitud    | Profundidad |
|---------------|---------------|-------|---------------|-------------|-------------|
| 1º Carga      | 1.            | 19:02 | 36º32.608´ N  | 6º16.319´ W | -15,5       |
|               | 2.            | 20:39 | 36º32.601´ N  | 6º16.356´ W | -15,3       |
| 2º Carga      | 1.            | 21:53 | 36º32.568´ Nº | 6º16.351´ W | -15,5       |
|               | 2.            | 23:28 | 36º32.602´ N  | 6º16.349´ W | -15,4       |
| 3º Carga      | 1.            | 00:45 | 36º32.593´ N  | 6º16.331´ W | -15,3       |
|               | 2.            | 02:17 | 36º32.635´ N  | 6º16.325´ W | -15,4       |
| 4º Carga      | 1.            | 03:26 | 36º32.607´ N  | 6º16.361´ W | -15,2       |
|               | 2.            | 04:59 | 36º32.820´ N  | 6º16.476´ W | -15,7       |

**Mapa Tracks 1º Carga**



**Mapa Tracks 2º Carga**



**Mapa Tracks 3º carga**



**Mapa Tracks 4º Carga**



|  |  |                                 |                                   |           |        |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                 |                                   | Página:   | 1 de 4 |

|            |                        |        |              |                                    |       |      |       |                         |    |
|------------|------------------------|--------|--------------|------------------------------------|-------|------|-------|-------------------------|----|
| Proyecto   | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |        | Cliente      | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |       |      | Barco | VIKING R. Rhode Nielsen |    |
| Informe nº | <b>0019</b>            | Fecha: | 11/07/25 DIA | Inicio:                            | 06:00 | Fin: | 18.00 | Status <sup>1</sup> :   | OP |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | W 12/8             | Marejada        | Estable |
| PM   | W 9/7              | Marejada        | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

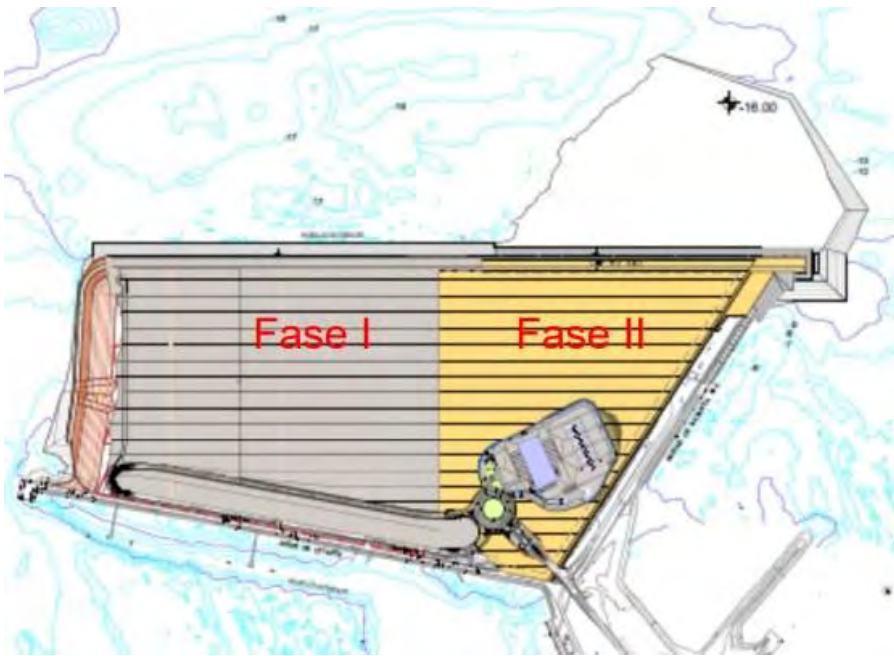
| Arqueólogos          |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución        |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Gerión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Gerión Arqueología |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |

| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

|  |  |                               |                                 |           |        |
|--|--|-------------------------------|---------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b> | <b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b> | Rev. No.: |        |
|  |  |                               |                                 | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |

Notas/motivos paralización:

|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|



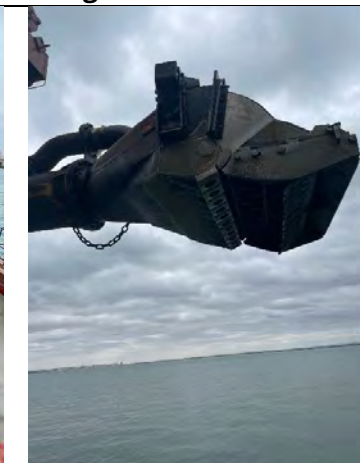
|   |   |                                      |  |           |        |
|---|---|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p>Puerto de la Bahía de Cádiz<br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p>GERIÓN<br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|   |   |                                      |  | Página:   | 3 de 4 |

| INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES |                  |               |              |                             |       |        |       |  |
|--------------------------------|------------------|---------------|--------------|-----------------------------|-------|--------|-------|--|
| Carga y Descarga de Sedimentos |                  |               |              |                             |       |        |       |  |
| Nº                             | Carga o Descarga | Latitud       | Longitud     | Profundidad Inicial - Final |       | Inicio | Fin   | Observaciones  |
| 01                             | Carga            | 36°32.695´ N  | 6°16.413´ W  | -15,3                       | -15,7 | 06:15  | 08:01 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>   |
| 02                             | Descarga         | 36°32.096´ N  | 06°16.191´ W | -                           | -     | 08:26  | 09:01 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 03                             | Carga            | 36°32.578´ N° | 6°16.372´ W  | -15,3                       | -15,1 | 09:16  | 10:39 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>   |
| 04                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 11:05  | 11:43 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 05                             | Carga            | 36°32.563´ N  | 6°16.371´ W  | -15,4                       | -15,2 | 12:02  | 13:43 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> Material desechable compuesto por cabos y aparejos. |
| 06                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 14:11  | 14:49 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 07                             | Carga            | 36°32.661´ N  | 6°16.532´ W  | -15,4                       | -15,6 | 15:05  | 16:37 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>   |
| 08                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 17:02  | 17:44 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**

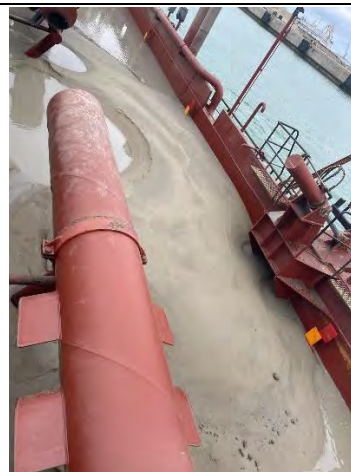


**Figuras 01 y 02-** Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno de día. **Figura 03:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**

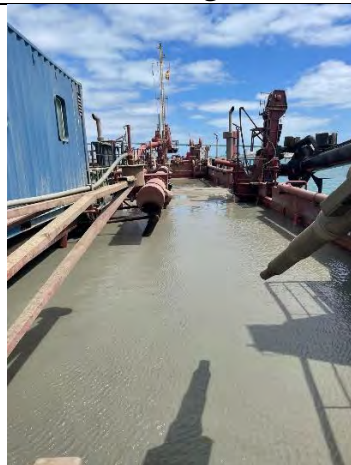


**Figuras 04 y 05** Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de día. **Figura 06:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**





**Figuras 07, 08 y 09**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada en el turno de día. **Figura 010:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**



**Figuras 011, 012 y 013**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada en el turno de día. **Figura 014:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**

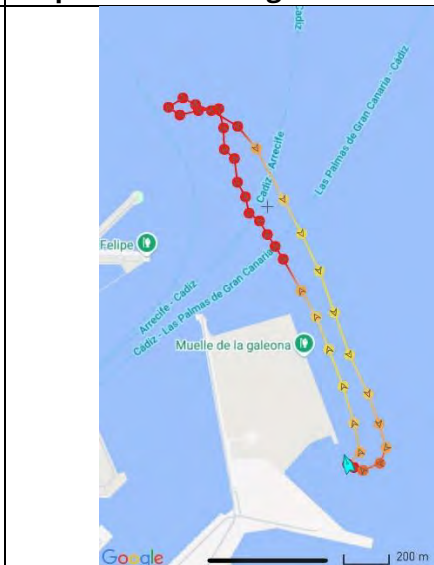
**TRACKS**

| N.º de cargas | N.º de Tracks | Hora  | Latitud       | Longitud     | Profundidad |
|---------------|---------------|-------|---------------|--------------|-------------|
| 1º Carga      | 1.            | 06:15 | 36º32.695 ´ N | 6º16.413 ´ W | -15,3       |
|               | 2.            | 08:01 | 36º32.581 ´ N | 6º16.296 ´ W | -15,7       |
| 2º Carga      | 1.            | 09:16 | 36º32.578 ´ N | 6º16.372 ´ W | -15,3       |
|               | 2.            | 10:39 | 36º32.702 ´ N | 6º16.449 ´ W | -15,1       |
| 3º Carga      | 1.            | 12:02 | 36º32.563 ´ N | 6º16.371 ´ W | -15,4       |
|               | 2.            | 13:43 | 36º32.635 ´ N | 6º16.325 ´ W | -15,2       |
| 4º Carga      | 1.            | 15:05 | 36º32.661 ´ N | 6º16.532 ´ W | -15,4       |
|               | 2.            | 16:37 | 36º32.820 ´ N | 6º16.476 ´ W | -15,6       |

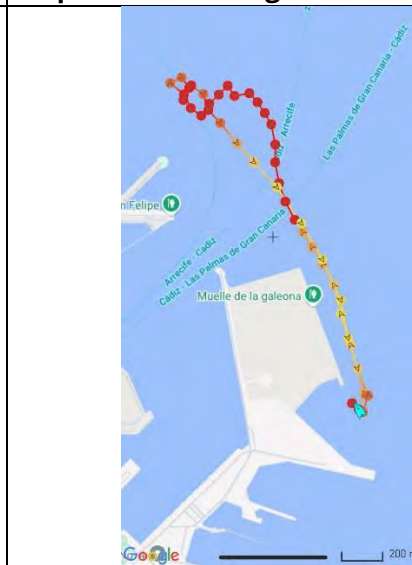
**Mapa Tracks 1º Carga**



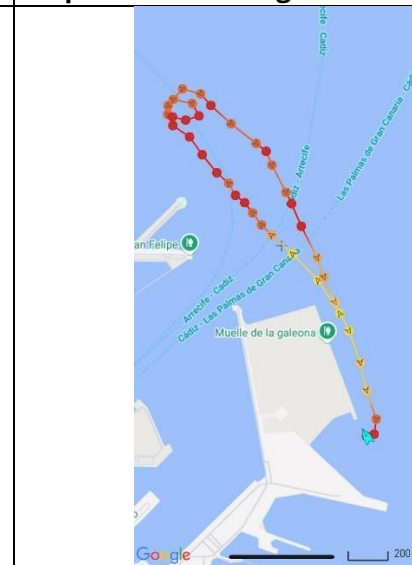
**Mapa Tracks 2º Carga**



**Mapa Tracks 3º carga**



**Mapa Tracks 4º Carga**





|  |  |                                 |                                   |           |        |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                 |                                   | Página:   | 1 de 4 |

|            |             |                        |                |         |                                    |      |       |                       |                         |
|------------|-------------|------------------------|----------------|---------|------------------------------------|------|-------|-----------------------|-------------------------|
| Proyecto   |             | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |                | Cliente | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |      |       | Barco                 | VIKING R. Rhode Nielsen |
| Informe nº | <b>0020</b> | Fecha:                 | 11/07/25 NOCHE | Inicio: | 18:00                              | Fin: | 06:00 | Status <sup>1</sup> : | OP                      |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | W 9/7              | Marejada        | Estable |
| PM   | W 10/8             | Marejada        | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

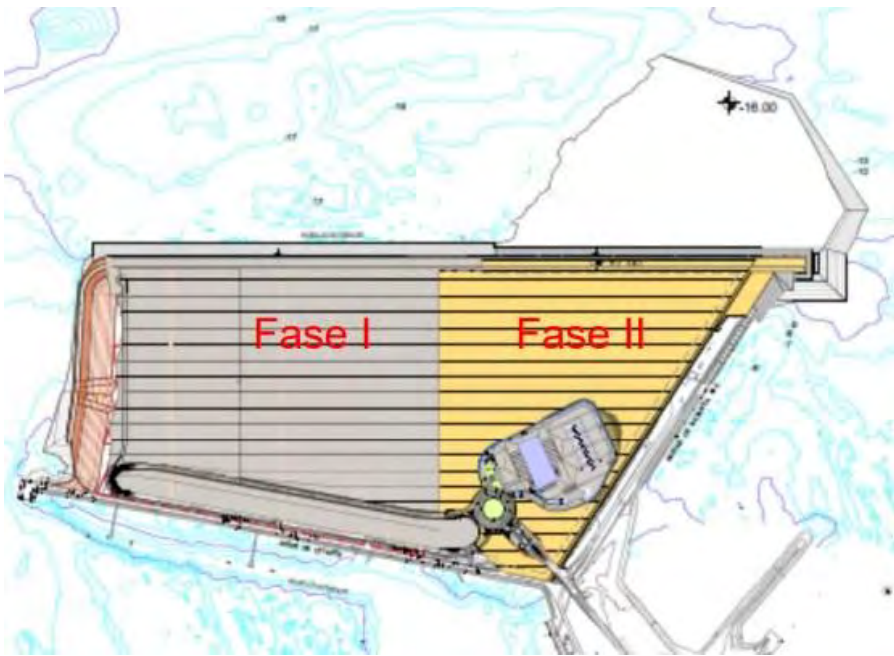
| Arqueólogos          |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución        |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Gerión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Gerión Arqueología |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |

| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

|  |  |                               |                                 |           |        |
|--|--|-------------------------------|---------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b> | <b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b> | Rev. No.: |        |
|  |  |                               |                                 | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |

Notas/motivos paralización:

|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|

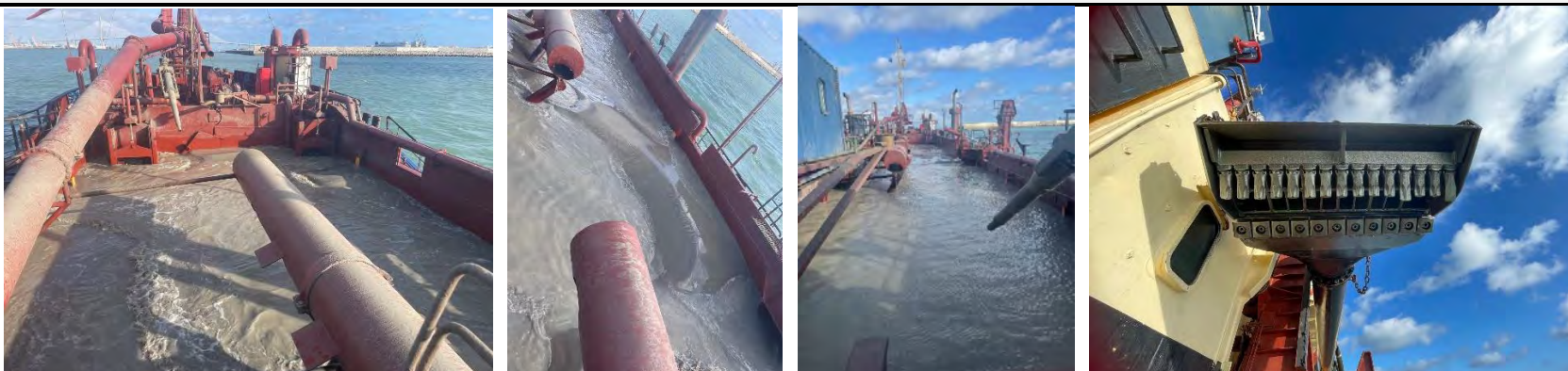
|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 3 de 4 |

| INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES |                  |               |              |                             |       |        |       |  |
|--------------------------------|------------------|---------------|--------------|-----------------------------|-------|--------|-------|--|
| Carga y Descarga de Sedimentos |                  |               |              |                             |       |        |       |  |
| Nº                             | Carga o Descarga | Latitud       | Longitud     | Profundidad Inicial - Final |       | Inicio | Fin   | Observaciones  |
| 01                             | Carga            | 36°32.535´ N  | 6°16.373´ W  | -15,6                       | -15,7 | 18:00  | 19:45 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>   |
| 02                             | Descarga         | 36°32.096´ N  | 06°16.191´ W | -                           | -     | 20:10  | 20:53 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 03                             | Carga            | 36°32.527´ N° | 6°16.368´ W  | -15,2                       | -15,4 | 21:08  | 22:49 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>   |
| 04                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 23:21  | 00:04 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 05                             | Carga            | 36°32.550´ N  | 6°16.362´ W  | -15,2                       | -15,4 | 00:11  | 01:33 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> Material desechable compuesto por cabos y aparejos. |
| 06                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 01:53  | 02:31 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 07                             | Carga            | 36°32.521´ N  | 6°16.342´ W  | -15,3                       | -15,5 | 02:46  | 04:17 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>   |
| 08                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 04:47  | 05:25 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 09                             | Carga            | 36°32.609´ N  | 6°16.383´ W  | -15,1                       | -15,8 | 05:38  | 07:29 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión  |

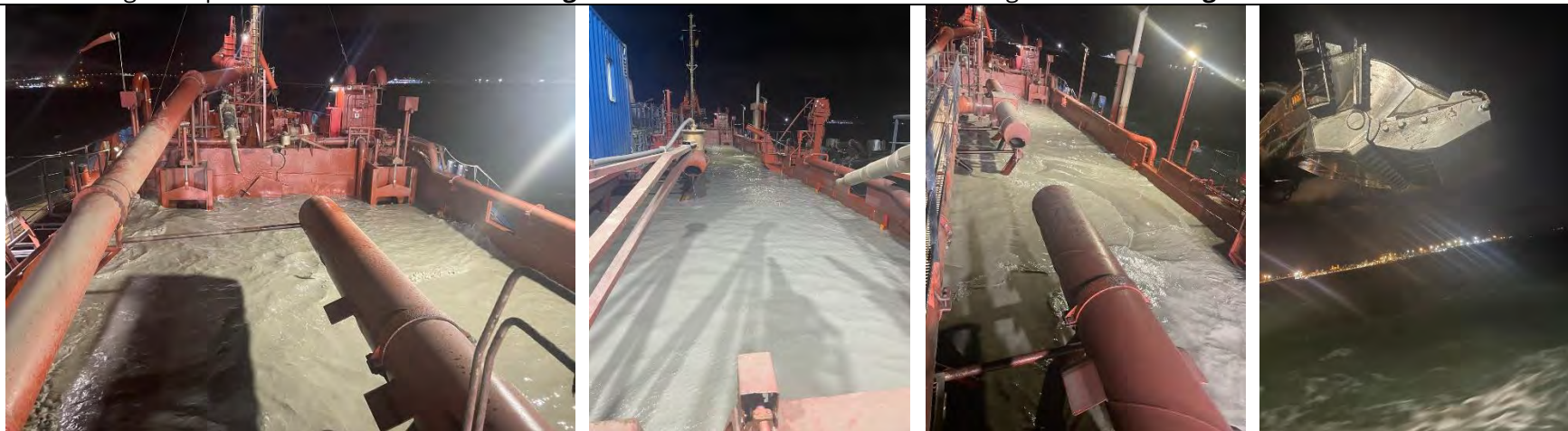


|   |   |                                 |                                   |           |        |
|---|---|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p>Puerto de la Bahía de Cádiz<br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p>GERIÓN<br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h1>INFORME DIARIO DE LA AAP</h1> | Rev. No.: |        |
|   |   |                                 |                                   | Página:   | 5 de 4 |

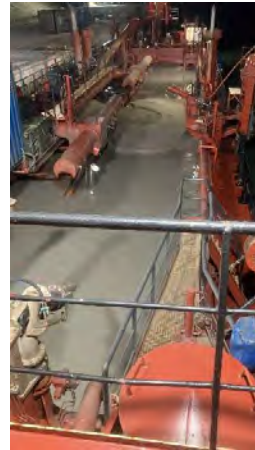
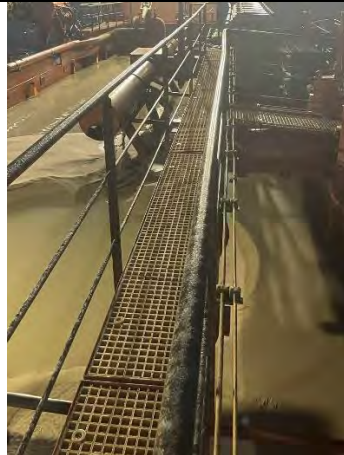
## DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



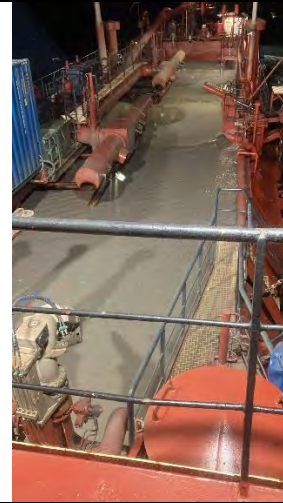
**Figuras 01, 02 y 03**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno de noche. **Figura 04:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**



**Figuras 05, 06 y 07** Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de noche. **Figura 08:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**



**Figuras 009 y 010**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada en el turno de noche. **Figura 011**: Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**



**Figuras 012 y 013**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada en el turno de noche. **Figura 014**: Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**



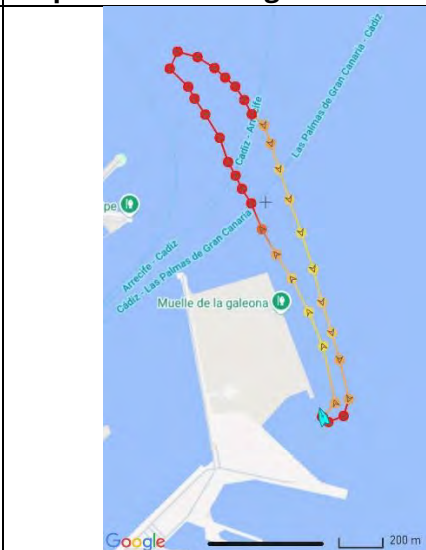
**TRACKS**

| N.º de cargas | N.º de Tracks | Hora  | Latitud       | Longitud     | Profundidad |
|---------------|---------------|-------|---------------|--------------|-------------|
| 1º Carga      | 1.            | 18:00 | 36º32.535 ´ N | 6º16.373 ´ W | -15,6       |
|               | 2.            | 19:45 | 36º32.591 ´ N | 6º16.325 ´ W | -15,7       |
| 2º Carga      | 1.            | 21:08 | 36º32.527 ´ N | 6º16.368 ´ W | -15,2       |
|               | 2.            | 22:49 | 36º32.642 ´ N | 6º16.239 ´ W | -15,4       |
| 3º Carga      | 1.            | 00:11 | 36º32.550 ´ N | 6º16.362 ´ W | -15,2       |
|               | 2.            | 01:33 | 36º32.570 ´ N | 6º16.318 ´ W | -15,4       |
| 4º Carga      | 1.            | 02:46 | 36º32.521 ´ N | 6º16.342 ´ W | -15,3       |
|               | 2.            | 04:17 | 36º32.885 ´ N | 6º16.602 ´ W | -15,5       |

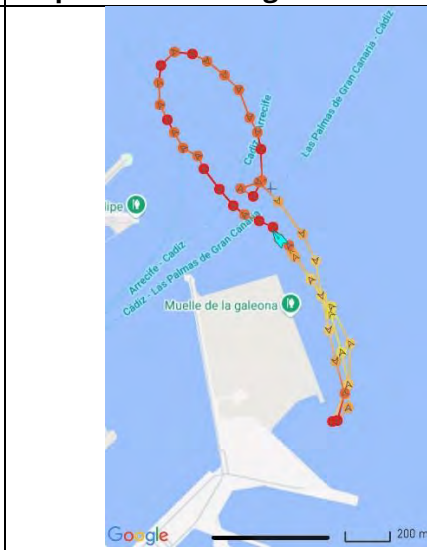
**Mapa Tracks 1º Carga**



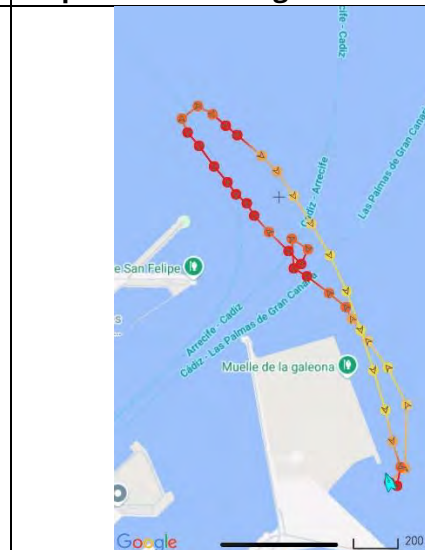
**Mapa Tracks 2º Carga**



**Mapa Tracks 3º carga**



**Mapa Tracks 4º Carga**



|  |  |                                 |                                   |           |        |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                 |                                   | Página:   | 1 de 4 |

|            |             |                        |              |         |                                    |      |       |                       |                         |
|------------|-------------|------------------------|--------------|---------|------------------------------------|------|-------|-----------------------|-------------------------|
| Proyecto   |             | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |              | Cliente | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |      |       | Barco                 | VIKING R. Rhode Nielsen |
| Informe nº | <b>0021</b> | Fecha:                 | 12/07/25 DIA | Inicio: | 06:00                              | Fin: | 18:00 | Status <sup>1</sup> : | OP                      |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | W 9/6              | Marejada        | Estable |
| PM   | S 3/2              | Marejada        | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

| Arqueólogos          |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución        |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Gerión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Gerión Arqueología |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |

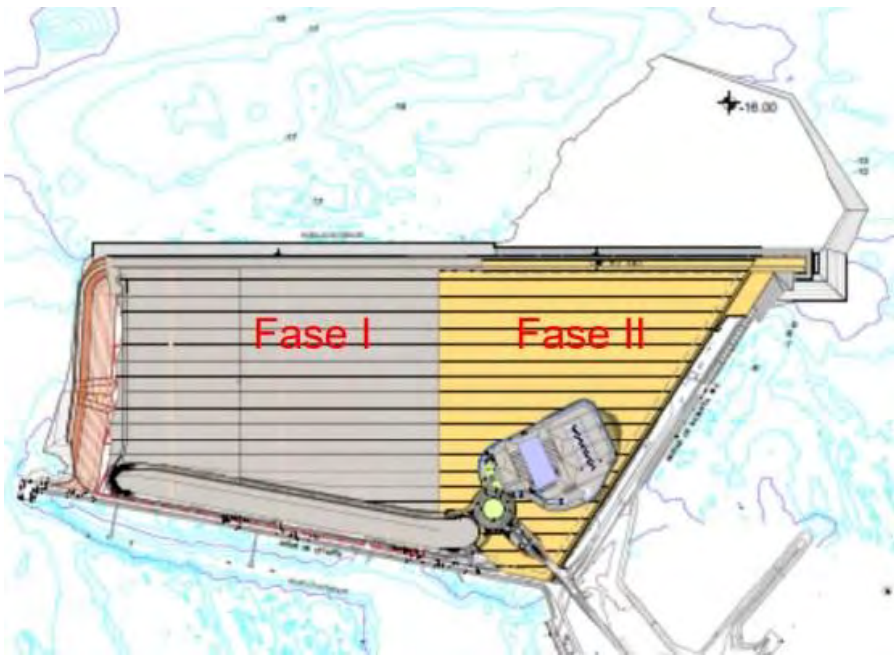
| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



|  |  |                               |                                 |           |        |
|--|--|-------------------------------|---------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b> | <b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b> | Rev. No.: |        |
|  |  |                               |                                 | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |



Notas/motivos paralización:

|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|

|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 3 de 4 |

| INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES |                  |               |              |                             |       |        |       |  |
|--------------------------------|------------------|---------------|--------------|-----------------------------|-------|--------|-------|--|
| Carga y Descarga de Sedimentos |                  |               |              |                             |       |        |       |  |
| Nº                             | Carga o Descarga | Latitud       | Longitud     | Profundidad Inicial - Final |       | Inicio | Fin   | Observaciones  |
| 01                             | Carga            | 36°32.609´ N  | 6°16.383´ W  | -15,1                       | -15,8 | 05:38  | 07:29 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>   |
| 02                             | Descarga         | 36°32.096´ N  | 06°16.191´ W | -                           | -     | 08:05  | 08:45 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 03                             | Carga            | 36°32.546´ N° | 6°16.357´ W  | -15,3                       | -15,2 | 09:02  | 10:46 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado:</b> Pieza de hierro con unas medidas de 45cm de largo x 10cm de ancho x 5cm de grosor. |
| 04                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 11:13  | 11:52 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 05                             | Carga            | 36°32.638´ N  | 6°16.389´ W  | -15,2                       | -15,4 | 12:09  | 14:05 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>   |
| 06                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 14:28  | 15:00 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 07                             | Carga            | 36°32.612´ N  | 6°16.398´ W  | -15,3                       | -15,4 | 15:16  | 17:09 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>   |
| 08                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 17:32  | 18:10 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |

|  |  |                               |                                 |           |        |
|--|--|-------------------------------|---------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b> | <b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b> | Rev. No.: |        |
|  |  |                               |                                 | Página:   | 4 de 4 |

| MATERIAL HALLADO   |  |               |   |  |
|--|--|---------------|---|--|
| Fotografía   | Localización x/y/z   | Hora Hallazgo | Descripción   |  |
|  |  | 10:52         | Pieza de hierro con unas medidas de 45cm de largo x 10cm de ancho x 5cm de grosor. Encontrado atascado en la parte baja del cabezal de succión. |  |





**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**

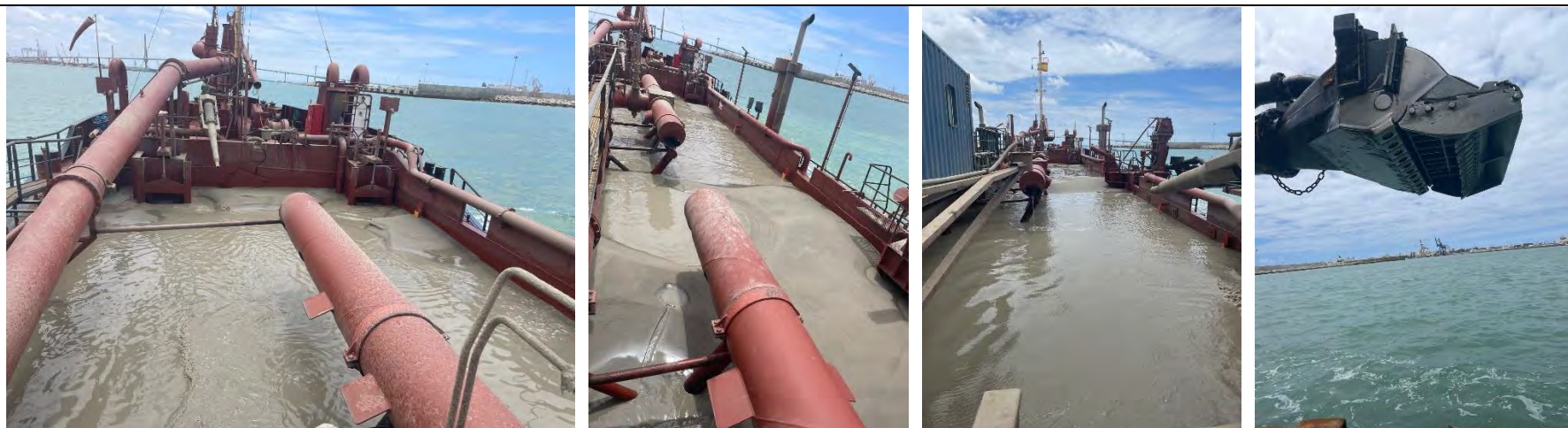


**Figuras 01 y 02-** Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno de día. **Figura 03:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**

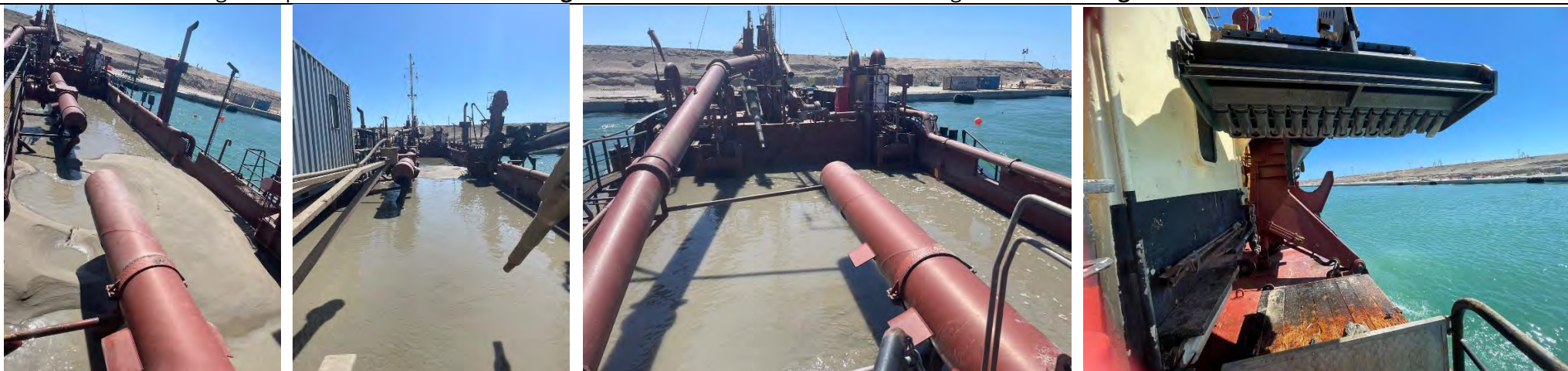


**Figuras 04, 05 y 06** Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de día. **Figura 07:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado:** Pieza de hierro con unas medidas de 45cm de largo x 10cm de ancho x 5cm de grosor.





**Figuras 08, 09 y 010**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada en el turno de día. **Figura 011:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**

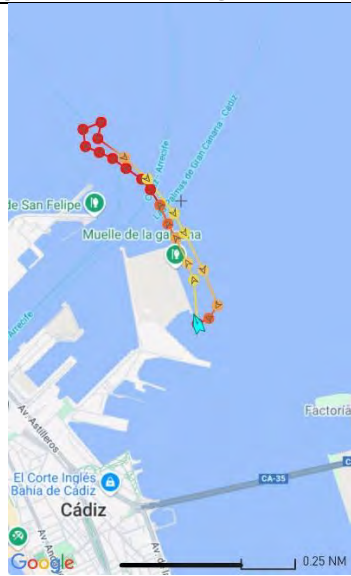


**Figuras 012, 013 y 014**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada en el turno de día. **Figura 015:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**

**TRACKS**

| N.º de cargas | N.º de Tracks | Hora  | Latitud      | Longitud    | Profundidad |
|---------------|---------------|-------|--------------|-------------|-------------|
| 1º Carga      | 1.            | 05:38 | 36º32.609´ N | 6º16.383´ W | -15,1       |
|               | 2.            | 07:29 | 36º32.621´ N | 6º16.345´ W | -15,8       |
| 2º Carga      | 1.            | 09:02 | 36º32.546´ N | 6º16.357´ W | -15,3       |
|               | 2.            | 10:46 | 36º32.622´ N | 6º16.269´ W | -15,2       |
| 3º Carga      | 1.            | 12:09 | 36º32.638´ N | 6º16.389´ W | -15,2       |
|               | 2.            | 14:05 | 36º32.470´ N | 6º16.298´ W | -15,4       |
| 4º Carga      | 1.            | 15:16 | 36º32.612´ N | 6º16.398´ W | -15,3       |
|               | 2.            | 17:09 | 36º32.860´ N | 6º16.692´ W | -15,4       |

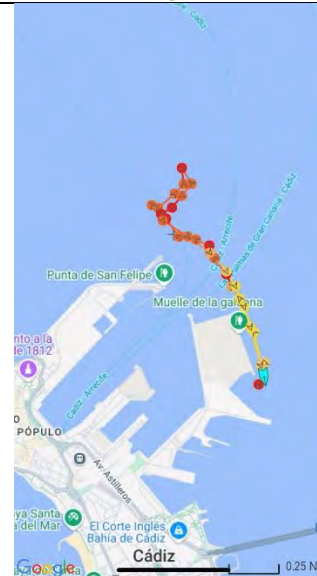
**Mapa Tracks 1º Carga**



**Mapa Tracks 2º Carga**



**Mapa Tracks 3º carga**



**Mapa Tracks 4º Carga**





|  |  |                                 |                                   |           |        |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                 |                                   | Página:   | 1 de 4 |

|            |                        |        |                |                                    |       |      |       |                         |    |
|------------|------------------------|--------|----------------|------------------------------------|-------|------|-------|-------------------------|----|
| Proyecto   | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |        | Cliente        | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |       |      | Barco | VIKING R. Rhode Nielsen |    |
| Informe nº | <b>0022</b>            | Fecha: | 12/07/25 NOCHE | Inicio:                            | 18:00 | Fin: | 06:00 | Status <sup>1</sup> :   | OP |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | S 3/2              | Marejadilla     | Estable |
| PM   | ESE 2/1            | Marejadilla     | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

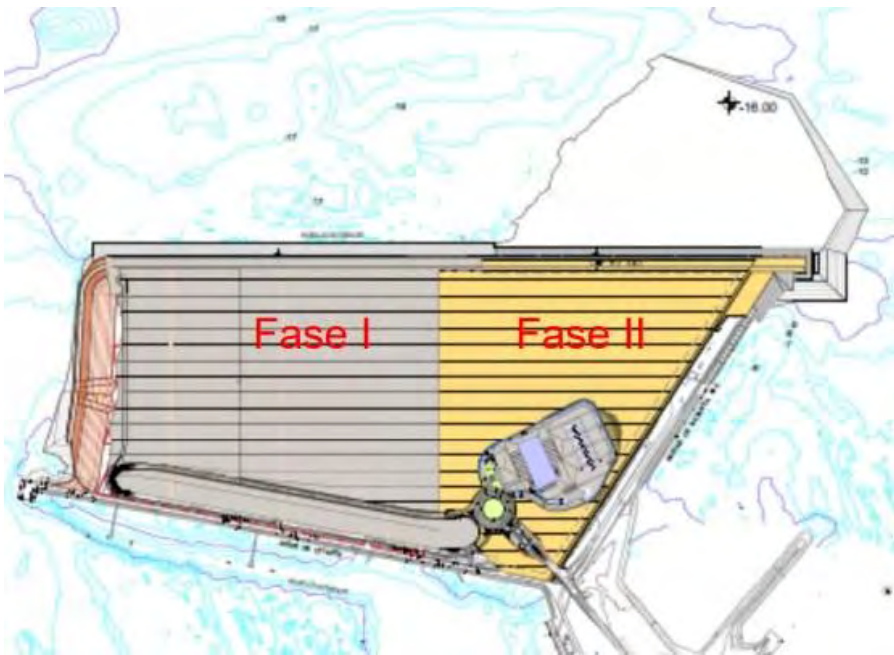
| Arqueólogos          |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución        |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Gerión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Gerión Arqueología |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |

| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |

|                             |
|-----------------------------|
| Notas/motivos paralización: |
|                             |

|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|

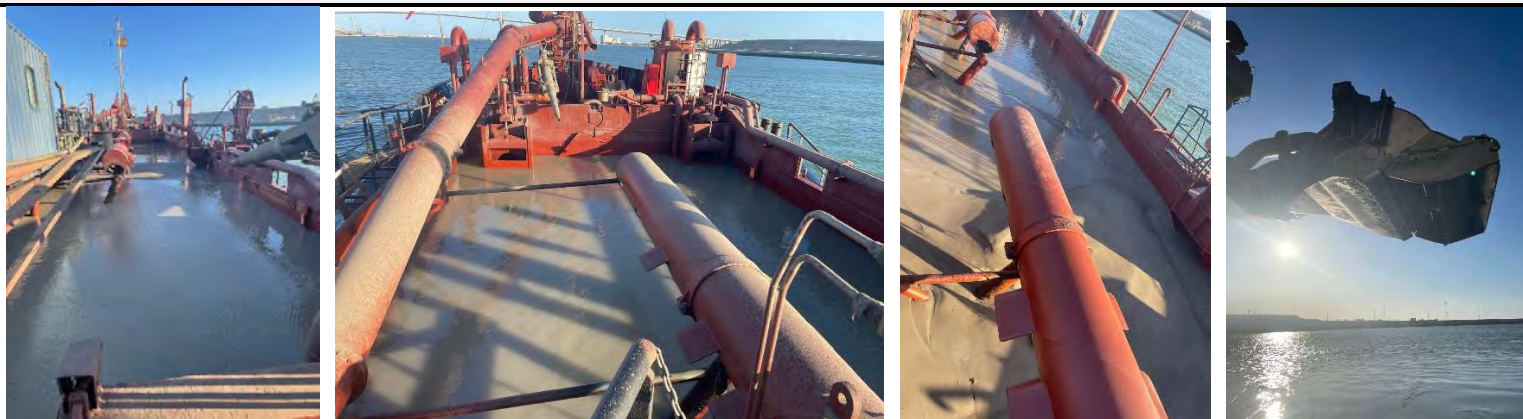
|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 3 de 4 |

| INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES |                  |               |              |                             |       |        |       |  |
|--------------------------------|------------------|---------------|--------------|-----------------------------|-------|--------|-------|--|
| Carga y Descarga de Sedimentos |                  |               |              |                             |       |        |       |  |
| Nº                             | Carga o Descarga | Latitud       | Longitud     | Profundidad Inicial - Final |       | Inicio | Fin   | Observaciones  |
| 01                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 17:32  | 18:10 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 02                             | Carga            | 36°32.615´ N° | 6°16.415´ W  | -15,3                       | -15,2 | 18:26  | 20:17 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado:</b> Pieza de hierro con unas medidas de 45cm de largo x 10cm de ancho x 5cm de grosor. |
| 03                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 20:48  | 21:29 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 04                             | Carga            | 36°32.586´ N  | 06°16.356´ W | -15,3                       | -15,4 | 21:43  | 23:34 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>   |
| 05                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 23:57  | 00:31 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 06                             | Carga            | 36°32.662´ N  | 6°16.319´ W  | -15,3                       | -15,4 | 00:46  | 02:29 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>   |
| 07                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 02:58  | 03:39 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 06                             | Carga            | 36°32.626´ N  | 6°16.315´ W  | -15,4                       | -15,4 | 03:56  | 05:57 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>   |



|   |   |                                 |                                   |           |        |
|---|---|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p>Puerto de la Bahía de Cádiz<br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p>GERIÓN<br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h1>INFORME DIARIO DE LA AAP</h1> | Rev. No.: |        |
|   |   |                                 |                                   | Página:   | 5 de 4 |

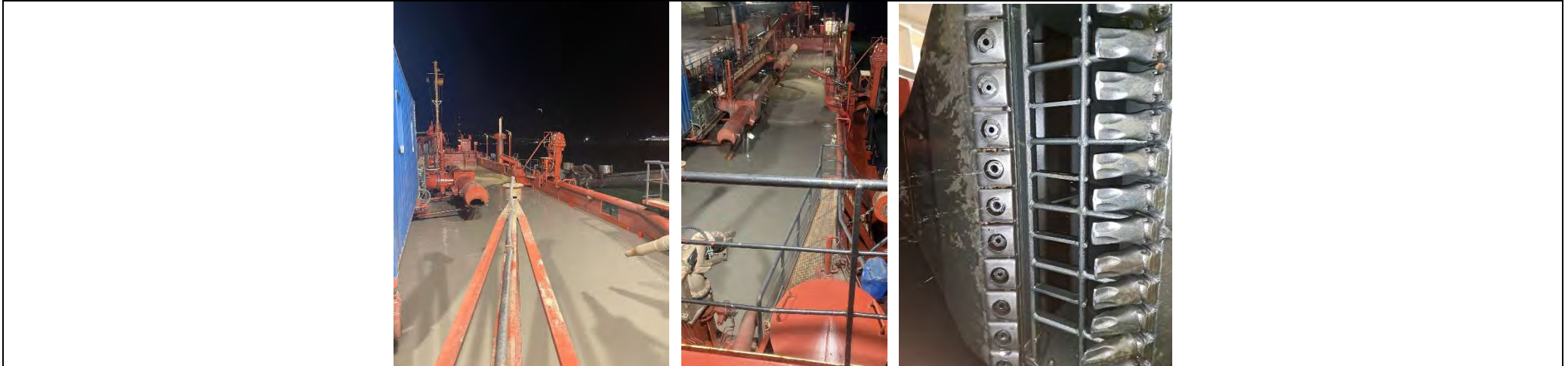
## DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



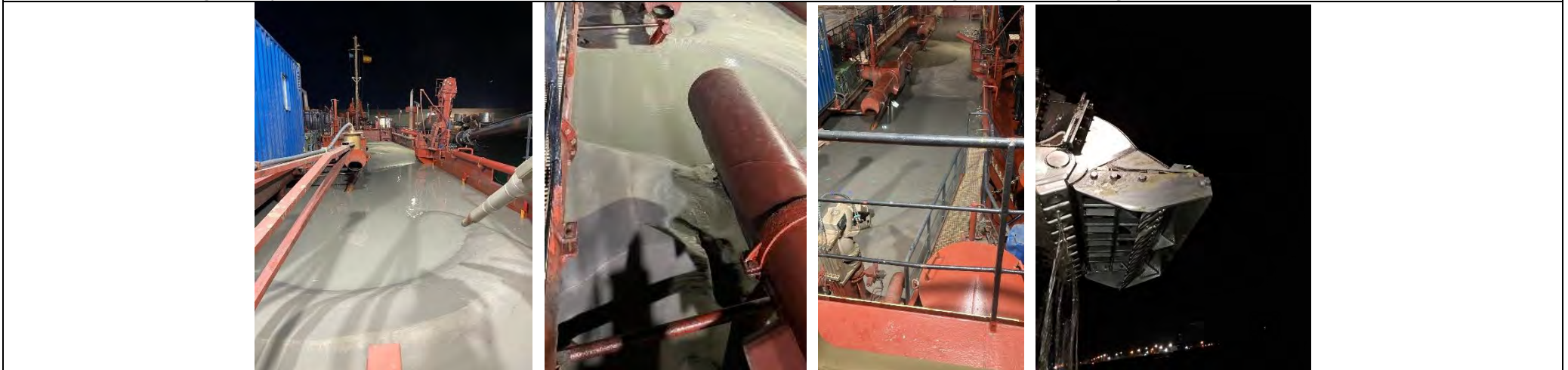
**Figuras 01, 02 y 03**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno de noche. **Figura 04:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**



**Figuras 04, 05 y 06** Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de noche. **Figura 07:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**



**Figuras 08 y 09**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada en el turno de noche. **Figura 010**: Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**.



**Figuras 011, 012 y 013**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada en el turno de noche. **Figura 014**: Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**



**TRACKS**

| N.º de cargas | N.º de Tracks | Hora  | Latitud        | Longitud      | Profundidad |
|---------------|---------------|-------|----------------|---------------|-------------|
| 1º Carga      | 1.            | 18:26 | 36º32.615 ´ Nº | 6º16.415 ´ W  | -15,3       |
|               | 2.            | 20:17 | 36º32.621 ´ N  | 6º16.345 ´ W  | -15,2       |
| 2º Carga      | 1.            | 21:43 | 36º32.586 ´ N  | 06º16.356 ´ W | -15,3       |
|               | 2.            | 23:34 | 36º32.585 ´ N  | 6º16.233 ´ W  | -15,4       |
| 3º Carga      | 1.            | 00:46 | 36º32.662 ´ N  | 6º16.319 ´ W  | -15,3       |
|               | 2.            | 02:29 | 36º32.500 ´ N  | 6º16.299 ´ W  | -15,4       |
| 4º Carga      | 1.            | 03:56 | 36º32.626 ´ N  | 6º16.315 ´ W  | -15,4       |
|               | 2.            | 05:57 | 36º32.830 ´ N  | 6º16.632 ´ W  | -15,4       |

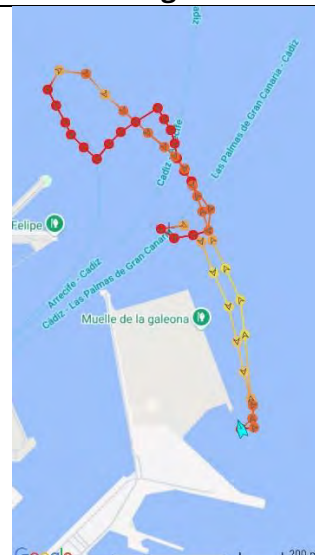
**Mapa Tracks 1º Carga**



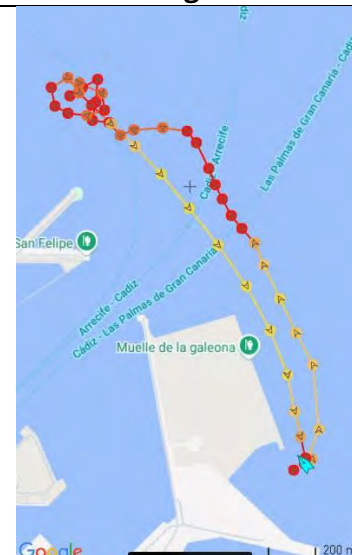
**Mapa Tracks 2º Carga**



**Mapa Tracks 3º carga**



**Mapa Tracks 4º Carga**





|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 1 de 4 |

|            |                        |        |              |                                    |       |      |       |                         |    |
|------------|------------------------|--------|--------------|------------------------------------|-------|------|-------|-------------------------|----|
| Proyecto   | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |        | Cliente      | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |       |      | Barco | VIKING R. Rhode Nielsen |    |
| Informe nº | <b>0023</b>            | Fecha: | 13/07/25 DIA | Inicio:                            | 06:00 | Fin: | 18:00 | Status <sup>1</sup> :   | OP |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | ESE 2/1            | Marejadilla     | Estable |
| PM   | W 2/1              | Marejadilla     | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

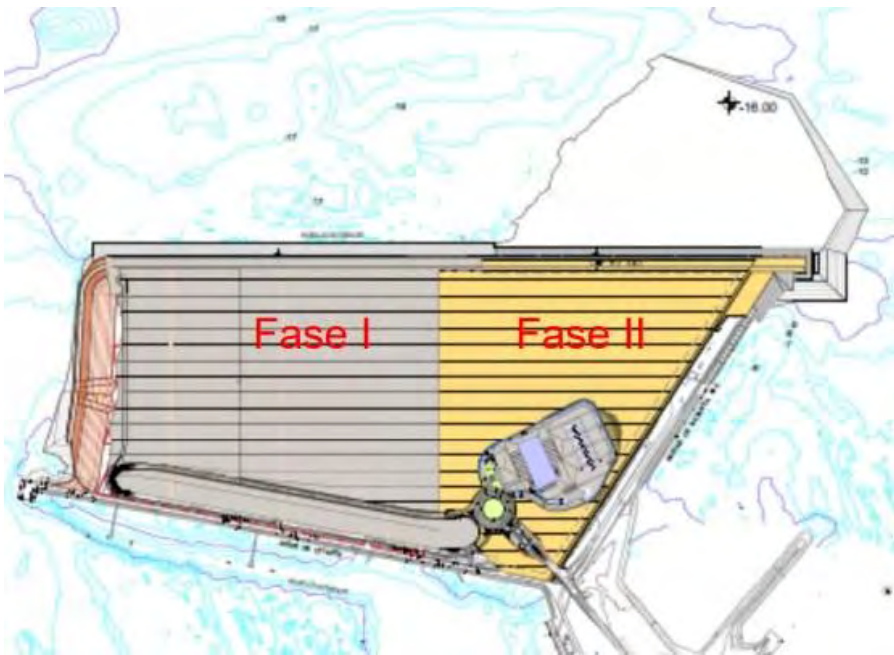
| Arqueólogos          |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución        |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Gerión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Gerión Arqueología |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |

| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

|  |  |                               |                                 |           |        |
|--|--|-------------------------------|---------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b> | <b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b> | Rev. No.: |        |
|  |  |                               |                                 | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros.<br/>El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |

|                             |
|-----------------------------|
| Notas/motivos paralización: |
|                             |

|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|

|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 3 de 4 |

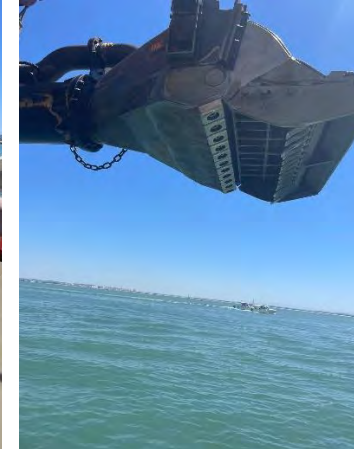
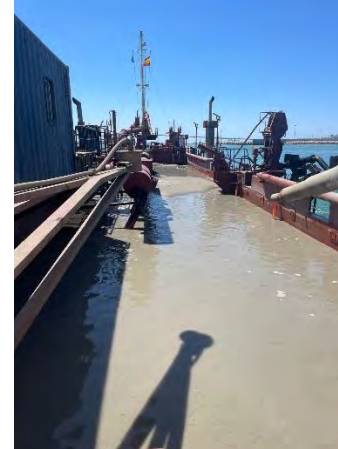
| INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES |                  |               |              |                             |       |        |       |  |
|--------------------------------|------------------|---------------|--------------|-----------------------------|-------|--------|-------|--|
| Carga y Descarga de Sedimentos |                  |               |              |                             |       |        |       |  |
| Nº                             | Carga o Descarga | Latitud       | Longitud     | Profundidad Inicial - Final |       | Inicio | Fin   | Observaciones  |
| 01                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 06:11  | 06:45 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 02                             | Carga            | 36°32.575´ N° | 6°16.285´ W  | -15,1                       | -14,8 | 07:01  | 09:02 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado:</b> Pieza de hierro con unas medidas de 45cm de largo x 10cm de ancho x 5cm de grosor. |
| 03                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 09:34  | 10:20 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 04                             | Carga            | 36°32.547´ N  | 06°16.336´ W | -14,9                       | -15,1 | 10:29  | 12:35 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>   |
| 05                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 13:02  | 13:52 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 06                             | Carga            | 36°32.622´ N  | 6°16.315´ W  | -15,5                       | -15,4 | 14:04  | 16:01 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>   |
| 07                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 16:20  | 16:50 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 06                             | Carga            | 36°32.597´ N  | 6°16.256´ W  | -15,4                       | -15,0 | 17:05  | 19:35 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>   |



**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**



**Figuras 01 y 02-** Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno de día. **Figura 03:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**

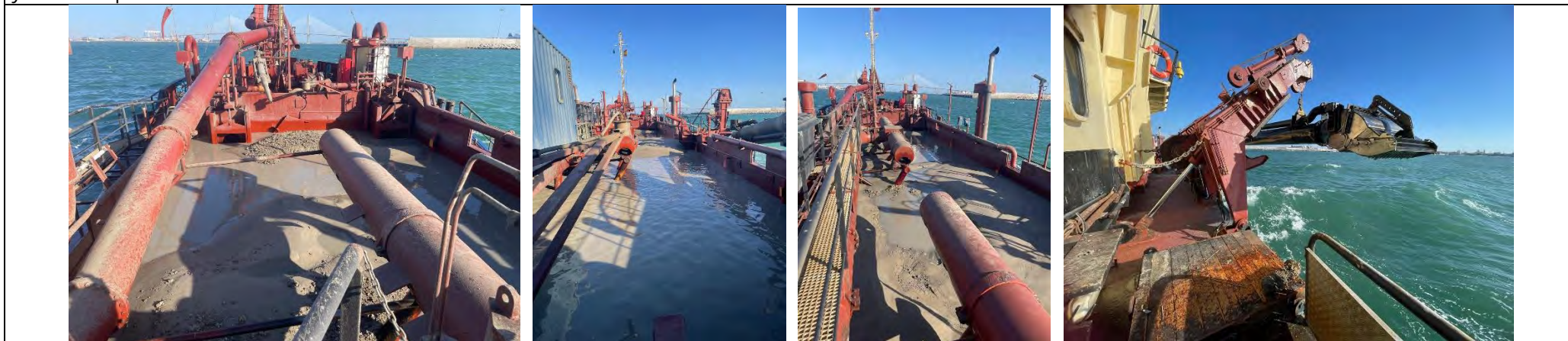


**Figuras 04, 05 y 06** Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de día. **Figura 07:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**





**Figuras 08 y 09**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada en el turno de día. **Figura 010**: Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**. Material de desecho compuesto por aparejos y redes de pesca.

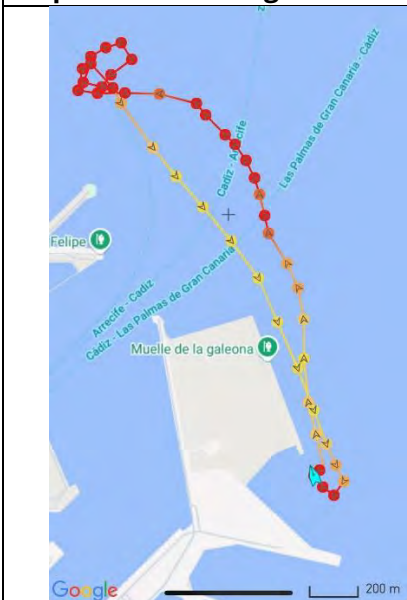


**Figuras 011, 012 y 013**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada en el turno de día. **Figura 014**: Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**

**TRACKS**

| N.º de cargas | N.º de Tracks | Hora  | Latitud        | Longitud     | Profundidad |
|---------------|---------------|-------|----------------|--------------|-------------|
| 1º Carga      | 1.            | 07:01 | 36º32.575 ´ Nº | 6º16.285 ´ W | -15,1       |
|               | 2.            | 09:02 | 36º32.601 ´ N  | 6º16.298 ´ W | -14,8       |
| 2º Carga      | 1.            | 10:29 | 36º32.547 ´ N  | 6º16.336 ´ W | -14,9       |
|               | 2.            | 12:35 | 36º32.566 ´ N  | 6º16.345 ´ W | -15,1       |
| 3º Carga      | 1.            | 14:04 | 36º32.622 ´ N  | 6º16.315 ´ W | -15,5       |
|               | 2.            | 16:01 | 36º32.578 ´ N  | 6º16.289 ´ W | -15,1       |
| 4º Carga      | 1.            | 17:05 | 36º32.597 ´ N  | 6º16.256 ´ W | -15,4       |
|               | 2.            | 19:35 | 36º32.802 ´ N  | 6º16.615 ´ W | -15,0       |

**Mapa Tracks 1º Carga**



**Mapa Tracks 2º Carga**



**Mapa Tracks 3º carga**



**Mapa Tracks 4º Carga**



|  |  |                                 |                                   |           |        |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                 |                                   | Página:   | 1 de 4 |

|            |             |                        |                |         |                                    |      |       |                       |                         |
|------------|-------------|------------------------|----------------|---------|------------------------------------|------|-------|-----------------------|-------------------------|
| Proyecto   |             | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |                | Cliente | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |      |       | Barco                 | VIKING R. Rhode Nielsen |
| Informe nº | <b>0024</b> | Fecha:                 | 13/07/25 NOCHE | Inicio: | 18:00                              | Fin: | 06:00 | Status <sup>1</sup> : | OP                      |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | W 2/1              | Marejadilla     | Estable |
| PM   | W 5/4              | Marejadilla     | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

| Arqueólogos          |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución        |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Gerión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Gerión Arqueología |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |

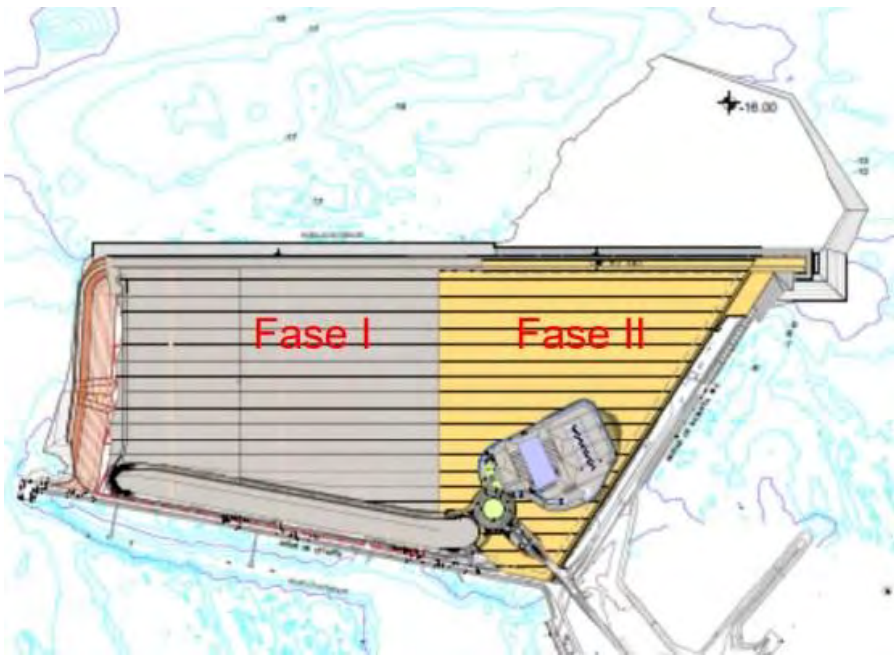
| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



|  |  |                               |                                 |           |        |
|--|--|-------------------------------|---------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b> | <b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b> | Rev. No.: |        |
|  |  |                               |                                 | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros.<br/>El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |

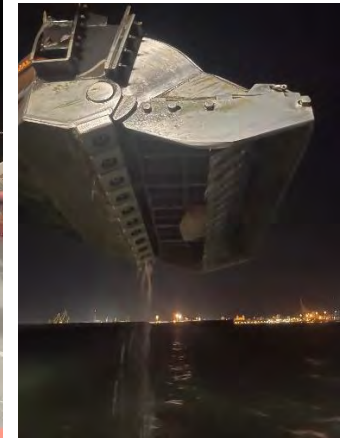
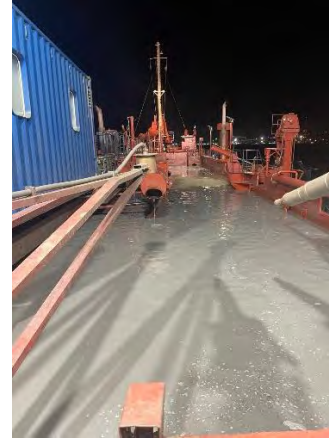
Notas/motivos paralización:

|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|

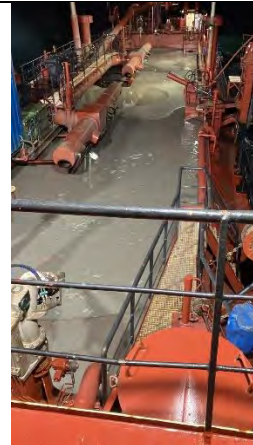
|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 3 de 4 |

| INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES |                  |              |              |                             |       |        |       |   |
|--------------------------------|------------------|--------------|--------------|-----------------------------|-------|--------|-------|---|
| Carga y Descarga de Sedimentos |                  |              |              |                             |       |        |       |   |
| Nº                             | Carga o Descarga | Latitud      | Longitud     | Profundidad Inicial - Final |       | Inicio | Fin   | Observaciones   |
| 01                             | Carga            | 36°32.597´ N | 6°16.256´ W  | -15,4                       | -15,0 | 17:05  | 19:35 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>                                |
| 02                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 20:01  | 20:31 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.  |
| 03                             | Carga            | 36°32.625´ N | 06°16.314´ W | -15,1                       | -15,1 | 20:45  | 23:13 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> Material plástico de desecho . |
| 04                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 23:34  | 00:14 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.  |
| 05                             | Carga            | 36°32.589´ N | 6°16.367´ W  | -15,3                       | -15,2 | 00:30  | 02:01 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>                                |
| 06                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 02:19  | 03:25 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.  |
| 07                             | Carga            | 36°32.546´ N | 6°16.357´ W  | -14,8                       | -15,0 | 03:40  | 05:49 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>                                |

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**



**Figuras 01, 02 y 03** Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de noche. **Figura 04:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**



**Figuras 05, 06 y 07-** Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada en el turno de noche. **Figura 08:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.** Material plástico de desecho.





**Figuras 09**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada en el turno de noche. **Figura 010:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**

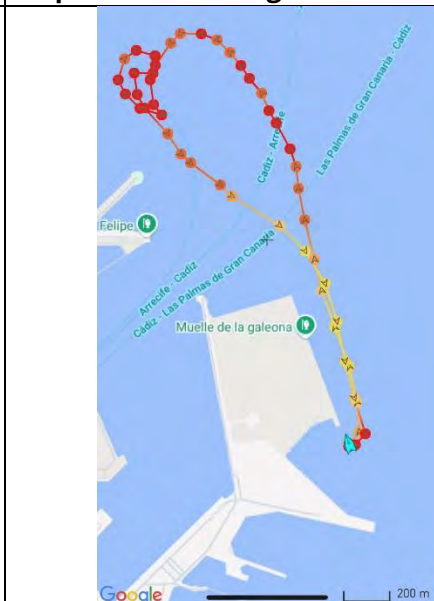
**TRACKS**

| N.º de cargas | N.º de Tracks | Hora  | Latitud      | Longitud    | Profundidad |
|---------------|---------------|-------|--------------|-------------|-------------|
| 1º Carga      | 1.            | 17:05 | 36º32.597´ N | 6º16.256´ W | -15,4       |
|               | 2.            | 19:35 | 36º32.802´ N | 6º16.615´ W | -15,0       |
| 2º Carga      | 1.            | 20:45 | 36º32.625´ N | 6º16.314´ W | -15,1       |
|               | 2.            | 23:13 | 36º32.585´ N | 6º16.355´ W | -15,1       |
| 3º Carga      | 1.            | 00:30 | 36º32.589´ N | 6º16.367´ W | -15,3       |
|               | 2.            | 02:01 | 36º32.569´ N | 6º16.321´ W | -15,2       |
| 4º Carga      | 1.            | 03:40 | 36º32.546´ N | 6º16.357´ W | -14,8       |
|               | 2.            | 05:49 | 36º32.586´ N | 6º16.389´ W | -14,0       |

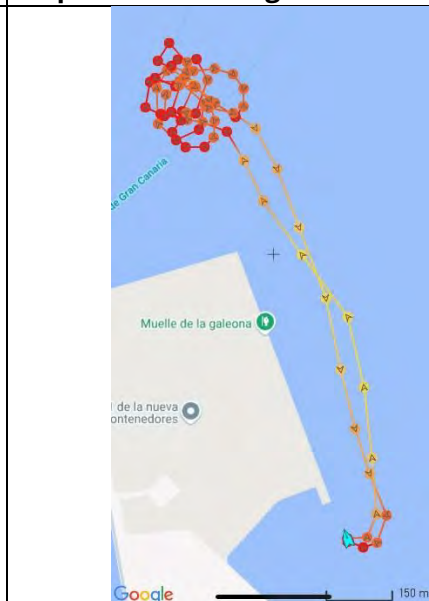
**Mapa Tracks 1º Carga**



**Mapa Tracks 2º Carga**



**Mapa Tracks 3º carga**



**Mapa Tracks 4º Carga**



|  |  |                                 |                                   |           |        |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                 |                                   | Página:   | 1 de 4 |

|            |             |                        |              |         |                                    |      |       |                       |                         |
|------------|-------------|------------------------|--------------|---------|------------------------------------|------|-------|-----------------------|-------------------------|
| Proyecto   |             | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |              | Cliente | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |      |       | Barco                 | VIKING R. Rhode Nielsen |
| Informe nº | <b>0025</b> | Fecha:                 | 14/07/25 DIA | Inicio: | 06:00                              | Fin: | 18:00 | Status <sup>1</sup> : | OP                      |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | W 2/1              | Marejadilla     | Estable |
| PM   | E 2/1              | Marejadilla     | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

| Arqueólogos          |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución        |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Gerión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Gerión Arqueología |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |

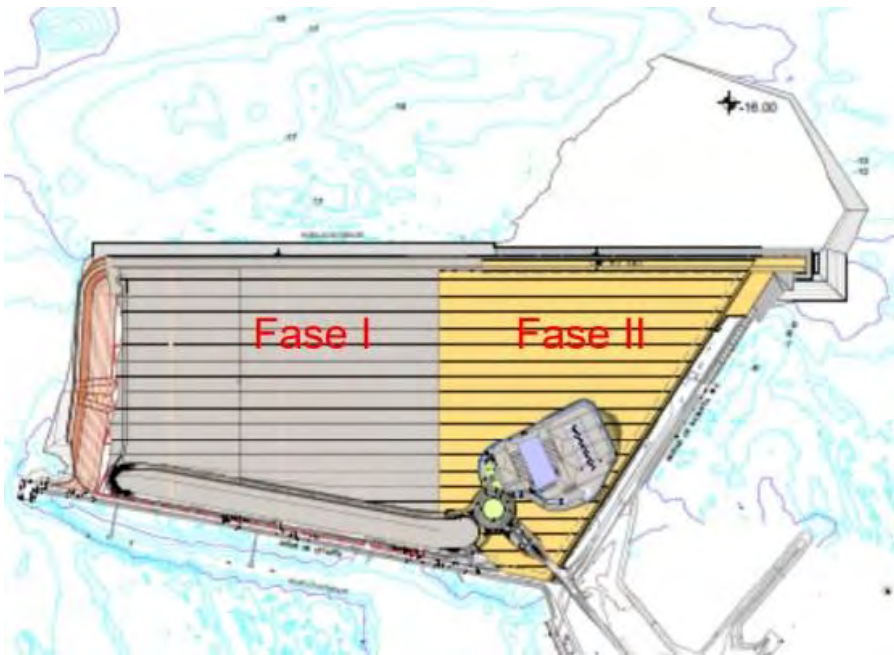
| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



|  |  |                               |                                 |           |        |
|--|--|-------------------------------|---------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b> | <b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b> | Rev. No.: |        |
|  |  |                               |                                 | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros.<br/>El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |



Notas/motivos paralización:

|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|

|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 3 de 4 |

| INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES |                  |               |              |                             |       |        |       |  |
|--------------------------------|------------------|---------------|--------------|-----------------------------|-------|--------|-------|--|
| Carga y Descarga de Sedimentos |                  |               |              |                             |       |        |       |  |
| Nº                             | Carga o Descarga | Latitud       | Longitud     | Profundidad Inicial - Final |       | Inicio | Fin   | Observaciones  |
| 01                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 06:08  | 06:47 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 02                             | Carga            | 36°32.524´ N° | 6°16.379´ W  | -15,3                       | -15,2 | 07:02  | 08:54 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 03                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 09:24  | 10:02 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 04                             | Carga            | 36°32.508´ N  | 06°16.359´ W | -15,0                       | -15,1 | 10:19  | 12:29 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 05                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 12:53  | 13:35 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 06                             | Carga            | 36°32.612´ N  | 6°16.362´ W  | -15,2                       | -15,2 | 13:50  | 16:01 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 07                             | Descarga         | 36°32.097´ N  | 06°16.193´ W | -                           | -     | 16:25  | 17:05 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 06                             | Carga            | 36°32.327´ N  | 6°16.366´ W  | -15,2                       | -15,0 | 17:16  | 19:29 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |

|  |  |                               |                                 |           |        |
|--|--|-------------------------------|---------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b> | <b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b> | Rev. No.: |        |
|  |  |                               |                                 | Página:   | 4 de 4 |

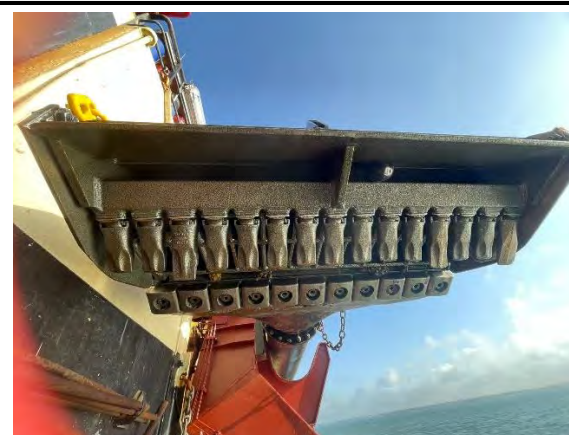
| MATERIAL HALLADO   |  |               |   |  |
|--|--|---------------|---|--|
| Fotografía   | Localización x/y/z   | Hora Hallazgo | Descripción   |  |
|  |  | 09:01         | 5 fragmentos cerámicos encontrados esparcidos por la cántara. Pasta sin vidriado, marcas o sellos. Perteneciente a diferentes objetos originales. |  |



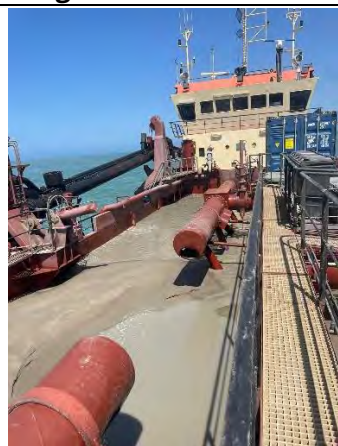


|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**

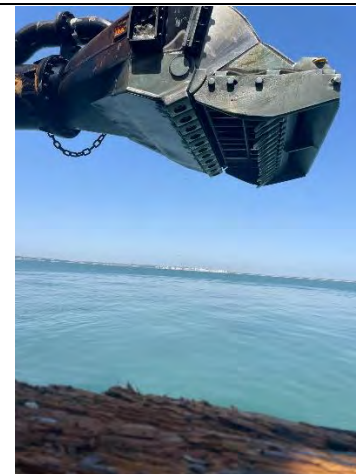


**Figuras 01, 02 y 03**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno de día. **Figura 04:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**

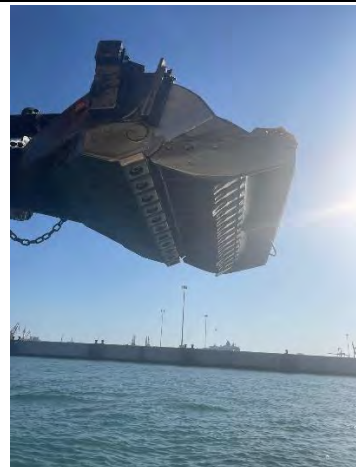
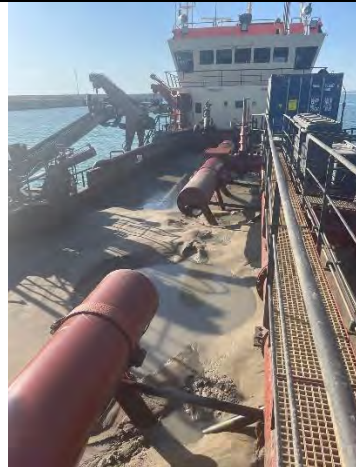
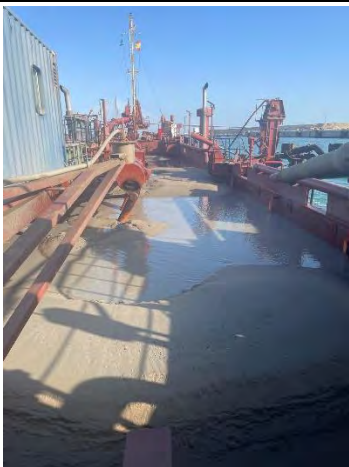


**Figuras 03, 04 y 05** Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de día. **Figura 08:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**





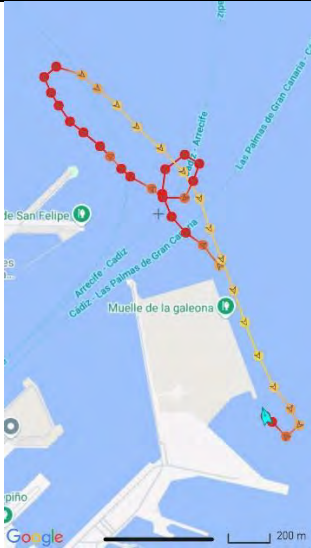



**Figuras 09, 010 y 011**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada en el turno de día. **Figura 012**: Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**. Material de desecho compuesto por aparejos y redes de pesca.



**Figuras 013, 014 y 015**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada en el turno de día. **Figura 016**: Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**

|  |  |                                 |                                   |           |        |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                 |                                   | Página:   | 8 de 4 |

| TRACKS        |               |       |               |              |             |
|---------------|---------------|-------|---------------|--------------|-------------|
| N.º de cargas | N.º de Tracks | Hora  | Latitud       | Longitud     | Profundidad |
| 1º Carga      | 1.            | 07:02 | 36º32.524´ Nº | 6º16.379´ W  | -15,3       |
|               | 2.            | 08:54 | 36º32.601´ N  | 6º16.298´ W  | -15,2       |
| 2º Carga      | 1.            | 10:19 | 36º32.508´ N  | 06º16.359´ W | -15,0       |
|               | 2.            | 12:29 | 36º32.566´ N  | 6º16.345´ W  | -15,1       |
| 3º Carga      | 1.            | 13:50 | 36º32.612´ N  | 6º16.362´ W  | -15,2       |
|               | 2.            | 16:01 | 36º32.578´ N  | 6º16.289´ W  | -15,1       |
| 4º Carga      | 1.            | 17:16 | 36º32.327´ N  | 6º16.366´ W  | -15,2       |
|               | 2.            | 19:29 | 36º32.802´ N  | 6º16.615´ W  | -15,0       |

| Mapa Tracks 1º Carga   | Mapa Tracks 2º Carga   | Mapa Tracks 3º carga   | Mapa Tracks 4º Carga   |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |



|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 1 de 4 |

|            |             |                        |                |         |                                    |      |       |                       |                         |
|------------|-------------|------------------------|----------------|---------|------------------------------------|------|-------|-----------------------|-------------------------|
| Proyecto   |             | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |                | Cliente | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |      |       | Barco                 | VIKING R. Rhode Nielsen |
| Informe nº | <b>0026</b> | Fecha:                 | 14/07/25 NOCHE | Inicio: | 18:00                              | Fin: | 06:00 | Status <sup>1</sup> : | OP                      |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | W 6/5              | Marejadada      | Estable |
| PM   | S 2/1              | Marejadilla     | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

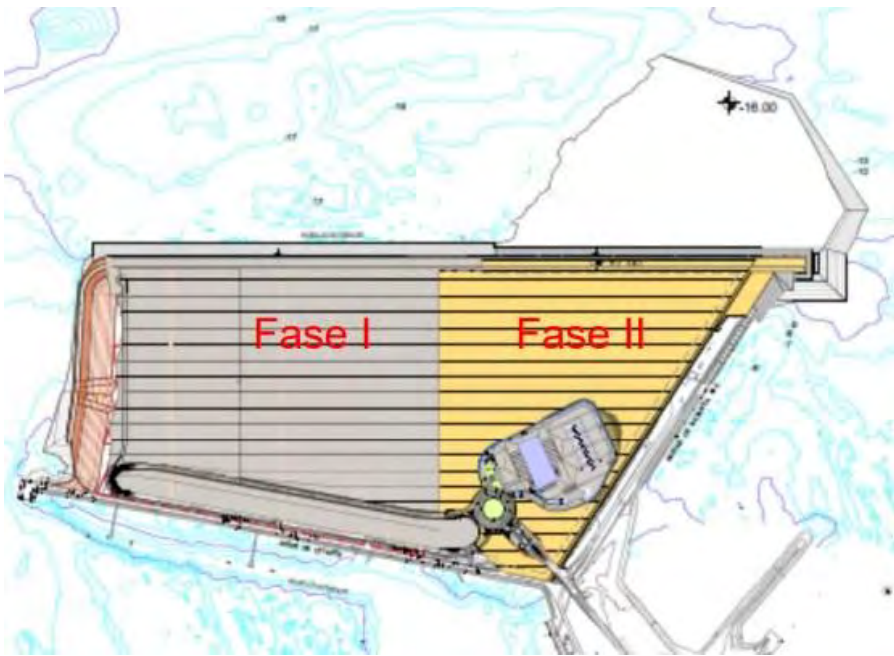
| Arqueólogos          |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución        |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Gerión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Gerión Arqueología |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |

| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |

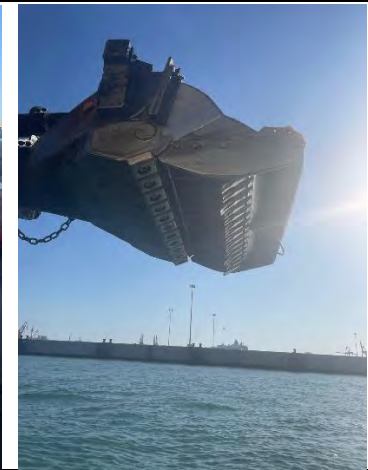
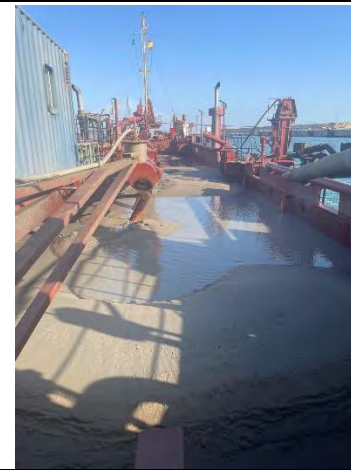
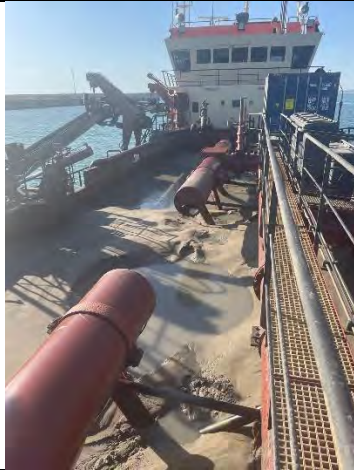
Notas/motivos paralización:

|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|

|   |   |                                 |                                   |           |        |
|---|---|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p>Puerto de la Bahía de Cádiz<br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p>GERIÓN<br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|   |   |                                 |                                   | Página:   | 3 de 4 |

| INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES |                  |              |              |                             |       |        |       |   |
|--------------------------------|------------------|--------------|--------------|-----------------------------|-------|--------|-------|---|
| Carga y Descarga de Sedimentos |                  |              |              |                             |       |        |       |   |
| Nº                             | Carga o Descarga | Latitud      | Longitud     | Profundidad Inicial - Final |       | Inicio | Fin   | Observaciones   |
| 01                             | Carga            | 36°32.327´ N | 6°16.366´ W  | -15,2                       | -15,0 | 17:16  | 19:29 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>                                |
| 02                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 20:05  | 20:41 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.  |
| 03                             | Carga            | 36°32.597´ N | 06°16.312´ W | -15,6                       | -15,9 | 20:56  | 23:42 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> Material plástico de desecho . |
| 04                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 00:02  | 00:38 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.  |
| 05                             | Carga            | 36°32.614´ N | 6°16.378´ W  | -15,8                       | -15,9 | 00:54  | 02:58 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>                                |
| 06                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 03:19  | 03:53 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.  |
| 07                             | Carga            | 36°32.876´ N | 6°16.612´ W  | -15,8                       | -15,6 | 04.11  | 06:37 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>                                |

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**

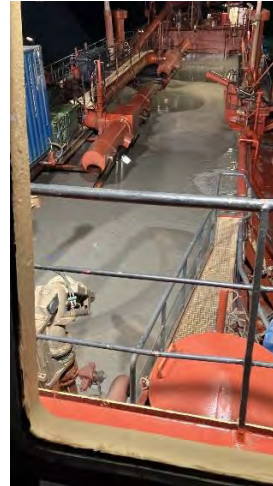


**Figuras 01, 02 y 03** Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno de noche. **Figura 04:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**



**Figuras 05, 06 y 07** Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de noche. **Figura 08:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**





**Figuras 09, 010 y 011**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada en el turno de noche. **Figura 012:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.** Material plástico de desecho.



**Figuras 013**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada en el turno de noche. **Figura 014:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**

**TRACKS**

| N.º de cargas | N.º de Tracks | Hora  | Latitud      | Longitud     | Profundidad |
|---------------|---------------|-------|--------------|--------------|-------------|
| 1º Carga      | 1.            | 17:16 | 36°32.327´ N | 6°16.366´ W  | -15,2       |
|               | 2.            | 19:29 | 36°32.802´ N | 6°16.615´ W  | -15,0       |
| 2º Carga      | 1.            | 20:56 | 36°32.597´ N | 06°16.312´ W | -15,6       |
|               | 2.            | 23:42 | 36°32.685´ N | 6°16.395´ W  | -15,9       |
| 3º Carga      | 1.            | 00:54 | 36°32.614´ N | 6°16.378´ W  | -15,8       |
|               | 2.            | 02:58 | 36°32.789´ N | 6°16.511´ W  | -15,9       |
| 4º Carga      | 1.            | 04:11 | 36°32.876´ N | 6°16.612´ W  | -15,8       |
|               | 2.            | 06:37 | 36°32.599´ N | 6°16.350´ W  | -15,6       |

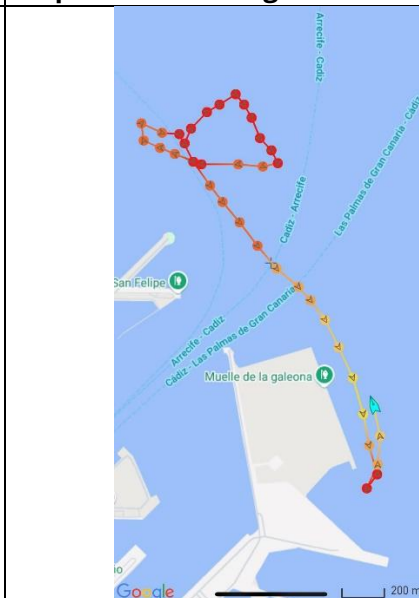
**Mapa Tracks 1º Carga**



**Mapa Tracks 2º Carga**



**Mapa Tracks 3º carga**



**Mapa Tracks 4º Carga**



|  |  |                                 |                                   |           |        |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                 |                                   | Página:   | 1 de 4 |

|            |             |                        |              |         |                                    |      |       |                       |                         |
|------------|-------------|------------------------|--------------|---------|------------------------------------|------|-------|-----------------------|-------------------------|
| Proyecto   |             | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |              | Cliente | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |      |       | Barco                 | VIKING R. Rhode Nielsen |
| Informe nº | <b>0027</b> | Fecha:                 | 15/07/25 DIA | Inicio: | 06:00                              | Fin: | 18:00 | Status <sup>1</sup> : | OP                      |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | S 6/5              | Marejadilla     | Estable |
| PM   | W 2/1              | Marejadilla     | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

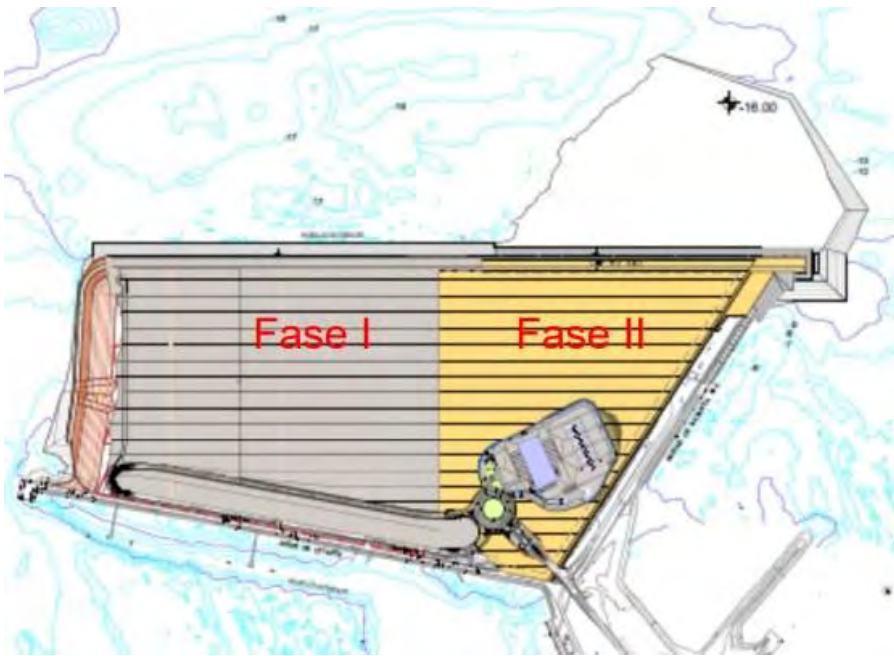
| Arqueólogos          |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución        |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Gerión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Gerión Arqueología |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |

| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

|  |  |                               |                                 |           |        |
|--|--|-------------------------------|---------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b> | <b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b> | Rev. No.: |        |
|  |  |                               |                                 | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros.<br/>El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |

Notas/motivos paralización:

|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|

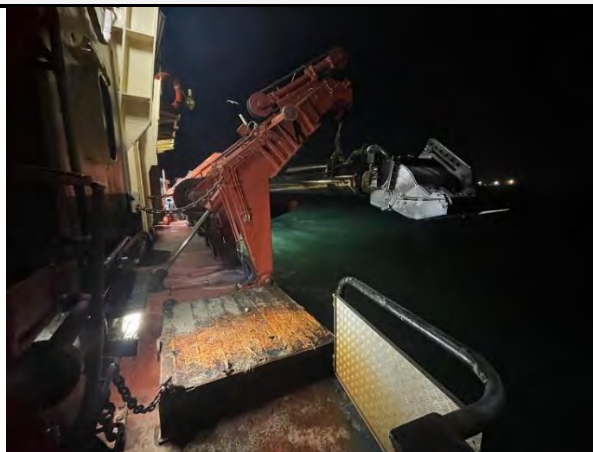


|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 3 de 4 |

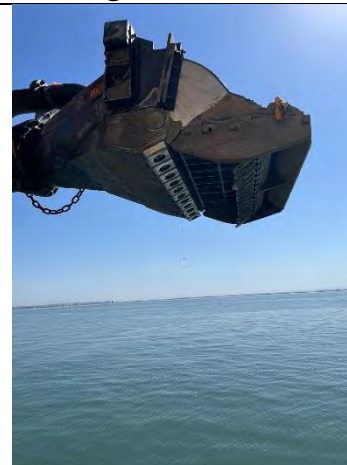
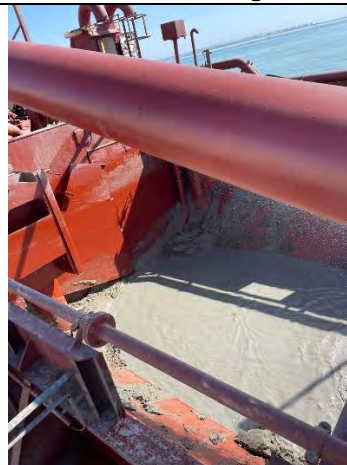
| INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES |                  |              |              |                             |       |        |       |  |
|--------------------------------|------------------|--------------|--------------|-----------------------------|-------|--------|-------|--|
| Carga y Descarga de Sedimentos |                  |              |              |                             |       |        |       |  |
| Nº                             | Carga o Descarga | Latitud      | Longitud     | Profundidad Inicial - Final |       | Inicio | Fin   | Observaciones  |
| 01                             | Carga            | 36°32.876´ N | 6°16.612´ W  | -15,8                       | -15,6 | 04:11  | 06:37 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos, con una presencia minoritaria de grava. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 02                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 07:00  | 07:32 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 03                             | Carga            | 36°32.536´ N | 6°16.394´ W  | -16,1                       | -16,2 | 07:45  | 10:12 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos, con una presencia minoritaria de grava. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 04                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 10:37  | 11:16 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 05                             | Carga            | 36°32.589´ N | 6°16.312´ W  | -16,0                       | -16,1 | 11:33  | 13:00 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos, con una presencia minoritaria de grava. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 06                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 13:24  | 14:00 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 07                             | Carga            | 36°32.569´ N | 6°16.286´ W  | -15,9                       | -16,0 | 14:17  | 15:59 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos, con una presencia minoritaria de grava. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 08                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 16:25  | 17:10 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 09                             | Carga            | 36°32.567´ N | 6°16.278´ W  | -16,0                       | -16,2 | 17:58  | 19:26 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos, con una presencia minoritaria de grava. Tras  |

|   |   |                                      |  |           |        |
|---|---|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p>Puerto de la Bahía de Cádiz<br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p>GERIÓN<br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|   |   |                                      |  | Página:   | 5 de 4 |

## DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

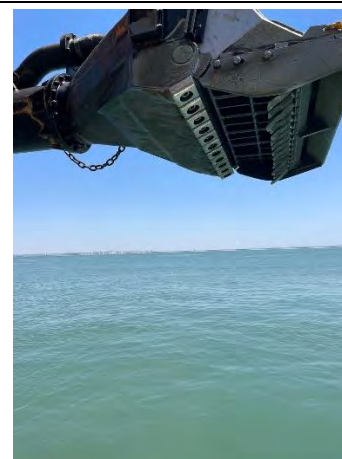


**Figuras 01-** Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno de día. **Figura 02:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**

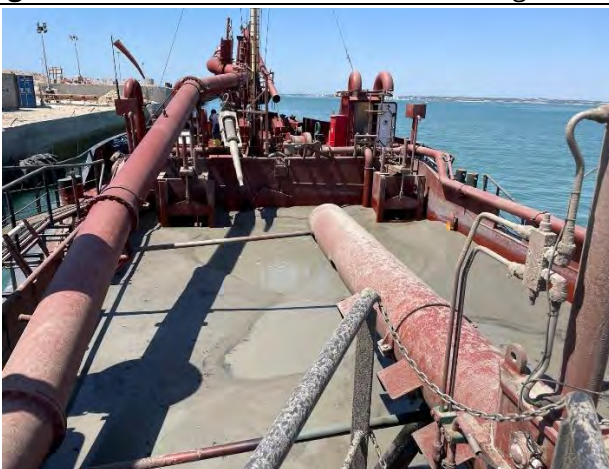
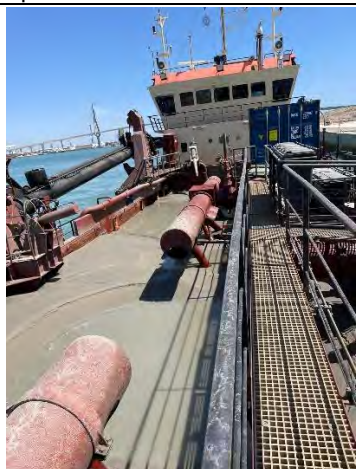


**Figuras 03 y 04** Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de día. **Figura 05:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**





**Figuras 009, 010 y 011**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada en el turno de día. **Figura 012:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**



**Figuras 013, 014 y 015**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada en el turno de día. **Figura 016:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**



## AAP DRAGADO NTC FASE 2

## INFORME DIARIO DE LA AAP

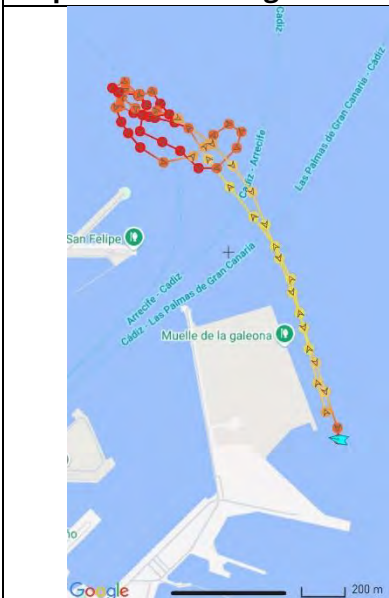
Rev. No.:

Página: 7 de 4

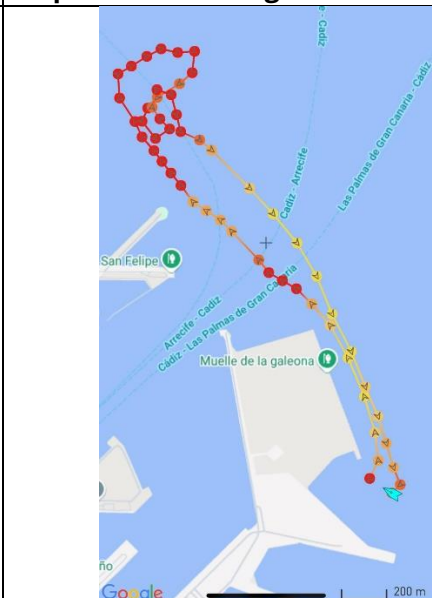
### TRACKS

| N.º de cargas | N.º de Tracks | Hora  | Latitud       | Longitud      | Profundidad |
|---------------|---------------|-------|---------------|---------------|-------------|
| 1º Carga      | 1.            | 04:11 | 36°32.876 ´ N | 6°16.612 ´ W  | -15,8       |
|               | 2.            | 06:37 | 36°32.602 ´ N | 6°16.3950 ´ W | -15,6       |
| 2º Carga      | 1.            | 07:45 | 36°32.536 ´ N | 6°16.394 ´ W  | -16,1       |
|               | 2.            | 10:12 | 36°32.586 ´ N | 6°16.369 ´ W  | -16,2       |
| 3º Carga      | 1.            | 11:33 | 36°32.589 ´ N | 6°16.312 ´ W  | -16,0       |
|               | 2.            | 13:00 | 36°32.608 ´ N | 6°16.327 ´ W  | -16,1       |
| 4º Carga      | 1.            | 14:17 | 36°32.569 ´ N | 6°16.286 ´ W  | -15,9       |
|               | 2.            | 15:59 | 36°32.578 ´ N | 6°16.299 ´ W  | -16,0       |

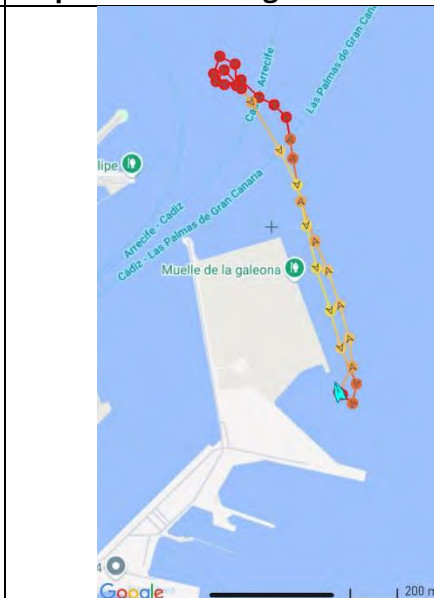
Mapa Tracks 1º Carga



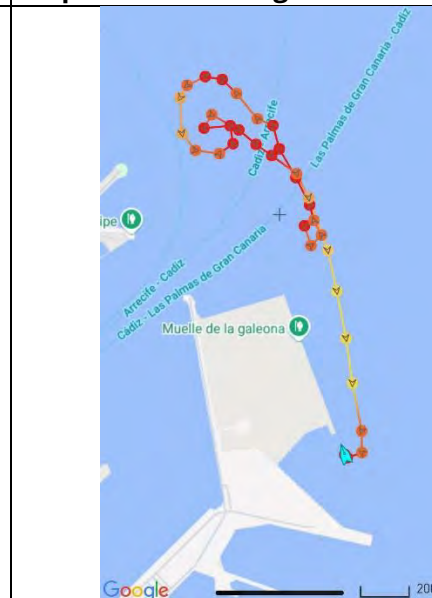
Mapa Tracks 2º Carga



Mapa Tracks 3º carga



Mapa Tracks 4º Carga



|  |   |                                 |                                   |           |        |
|--|---|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p>Puerto de la Bahía de Cádiz</p> <p>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p>GERIÓN ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|  |   |                                 |                                   | Página:   | 1 de 4 |

|            |                        |        |                |                                    |       |      |       |                         |    |
|------------|------------------------|--------|----------------|------------------------------------|-------|------|-------|-------------------------|----|
| Proyecto   | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |        | Cliente        | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |       |      | Barco | VIKING R. Rhode Nielsen |    |
| Informe nº | <b>0028</b>            | Fecha: | 15/07/25 NOCHE | Inicio:                            | 18:00 | Fin: | 06:00 | Status <sup>1</sup> :   | OP |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | W 5/4              | Marejadada      | Estable |
| PM   | S 3/1              | Marejadilla     | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

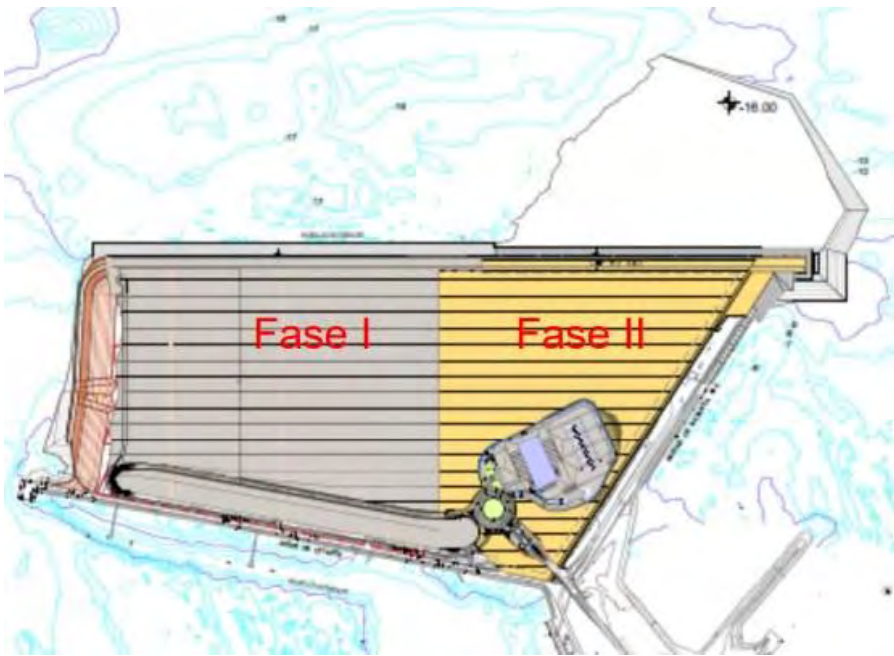
| Arqueólogos          |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución        |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Gerión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Gerión Arqueología |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |

| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros.<br/>El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |

Notas/motivos paralización:

|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|


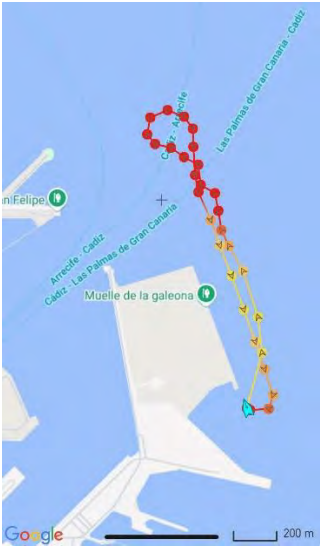


|   |   |                                 |                                   |           |        |
|---|---|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p>Puerto de la Bahía de Cádiz<br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p>GERIÓN<br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|   |   |                                 |                                   | Página:   | 3 de 4 |

| INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES |                  |              |              |                             |       |        |       |   |
|--------------------------------|------------------|--------------|--------------|-----------------------------|-------|--------|-------|---|
| Carga y Descarga de Sedimentos |                  |              |              |                             |       |        |       |   |
| Nº                             | Carga o Descarga | Latitud      | Longitud     | Profundidad Inicial - Final |       | Inicio | Fin   | Observaciones   |
| 01                             | Carga            | 36°32.567' N | 6°16.278' W  | -16,0                       | -16,2 | 17:58  | 19:26 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos, con una presencia minoritaria de grava. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado:</b> Fragmento de madera de en torno a 70cm de largo x 20cm de ancho x 15cm de grosor. |
| 02                             | Descarga         | 36°32.097' N | 06°16.193' W | -                           | -     | 19:48  | 20:21 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.  |
| 03                             | Carga            | 36°32.518' N | 06°16.356' W | -16,6                       | -16,9 | 20:36  | 21:56 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos, con una presencia minoritaria de grava. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>  |
| 04                             | Descarga         | 36°32.097' N | 06°16.193' W | -                           | -     | 22:21  | 22:54 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.  |
| 05                             | Carga            | 36°32.629' N | 6°16.388' W  | -16,3                       | -16,2 | 23:11  | 00:33 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>  |
| 06                             | Descarga         | 36°32.097' N | 06°16.193' W | -                           | -     | 01:03  | 01:37 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.  |
| 07                             | Carga            | 36°32.689' N | 6°16.364' W  | -16,1                       | -16,1 | 01:52  | 03:20 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>  |
| 08                             | Descarga         | 36°32.097' N | 06°16.193' W | -                           | -     | 03:44  | 04:14 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.  |
| 09                             | Carga            | 36°32.509' N | 6°16.336' W  | -16,5                       | -16,6 | 04:31  | 05:52 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión   |

|   |   |                                 |                                   |           |        |
|---|---|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p>Puerto de la Bahía de Cádiz<br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p>GERIÓN<br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|   |   |                                 |                                   | Página:   | 4 de 4 |

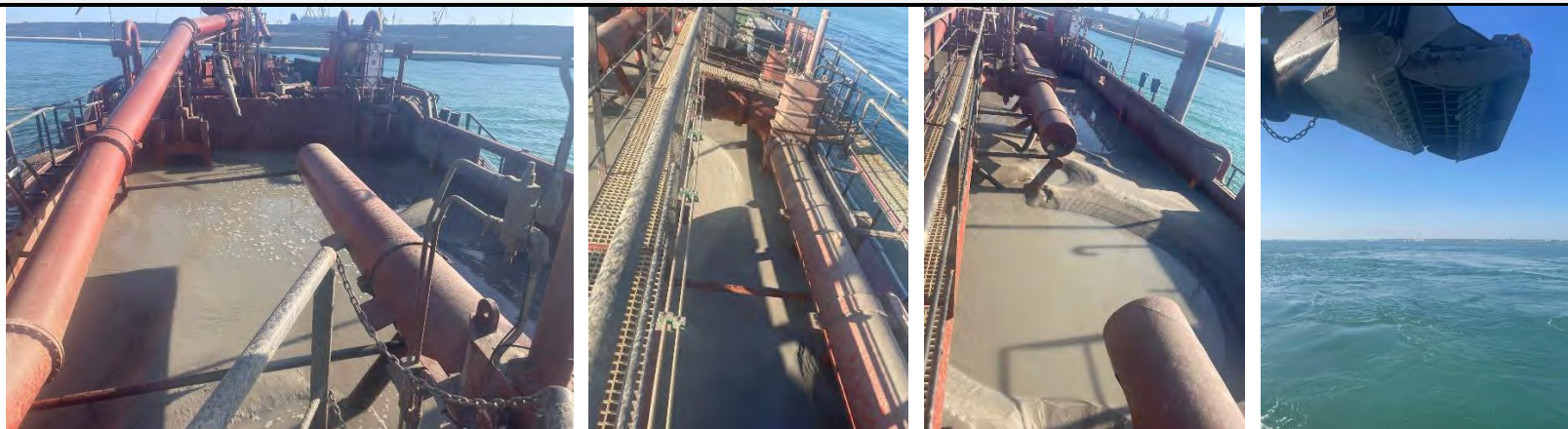
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  | de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| MATERIAL HALLADO   |  |               |   |
|--|--|---------------|---|
| Fotografía   | Localización x/y/z   | Hora Hallazgo | Descripción   |
|  |  | 19:35         | <p>Fragmento de madera de en torno a 70cm de largo x 20cm de ancho x 15cm de grosor. Encontrado atascado en la parte baja del cabezal de succión. El fragmento posee dos semicilindros huecos tallados en uno de los laterales.</p> |

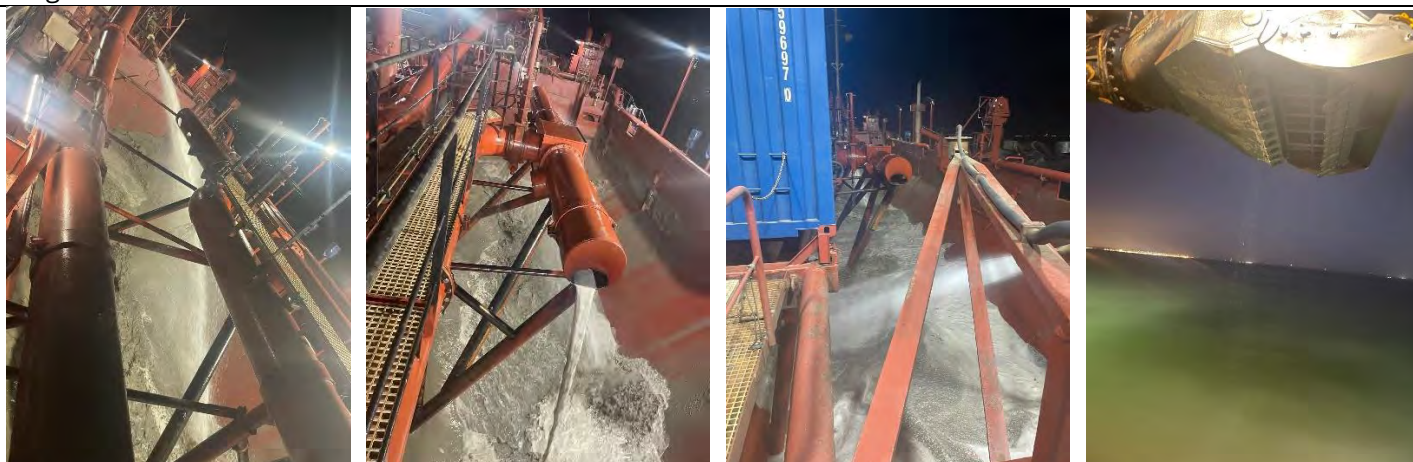




**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**

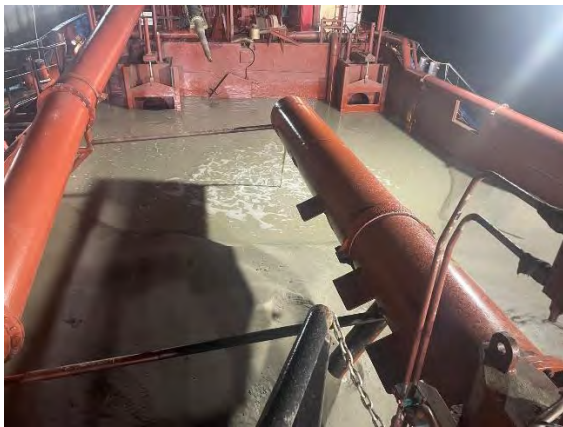


**Figuras 01, 02 y 03** Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno de noche. **Figura 04:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado:** Fragmento de madera de en torno a 70cm de largo x 20cm de ancho x 15cm de grosor.

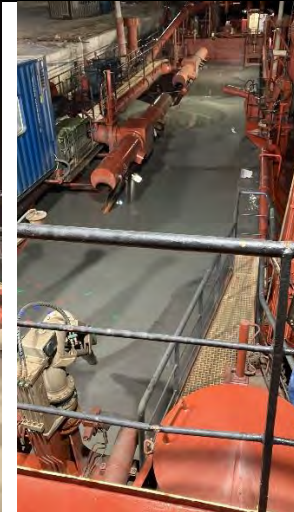


**Figuras 05, 06 y 07** Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de noche. **Figura 08:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**

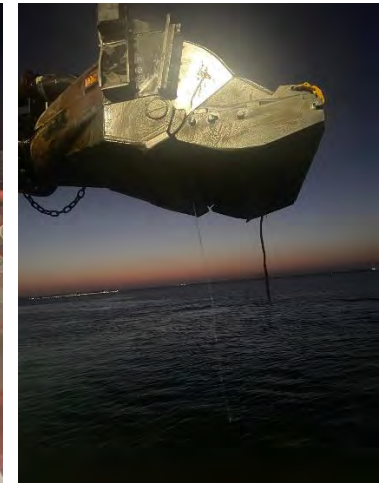




**Figuras 009, 010 y 011**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada en el turno de noche. **Figura 012:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.** Material plástico de desecho.



**Figuras 013, 014 y 15**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada en el turno de noche. **Figura 016:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**



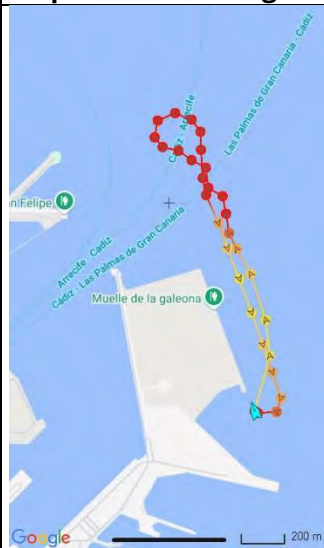
**Figuras 013, 014 y 15**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 5ª carga completada en el turno de noche. **Figura 016:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**



**TRACKS**

| N.º de cargas | N.º de Tracks | Hora  | Latitud      | Longitud     | Profundidad |
|---------------|---------------|-------|--------------|--------------|-------------|
| 1º Carga      | 1.            | 17:58 | 36°32.567' N | 6°16.278' W  | -16,0       |
|               | 2.            | 19:26 | 36°32.652' N | 6°16.500' W  | -16,2       |
| 2º Carga      | 1.            | 20:36 | 36°32.518' N | 06°16.356' W | -16,6       |
|               | 2.            | 21:56 | 36°32.595' N | 6°16.386' W  | -16,9       |
| 3º Carga      | 1.            | 23:11 | 36°32.629' N | 6°16.388' W  | -16,3       |
|               | 2.            | 00:33 | 36°32.539' N | 6°16.281' W  | -16,2       |
| 4º Carga      | 1.            | 01:52 | 36°32.689' N | 6°16.364' W  | -16,1       |
|               | 2.            | 03:20 | 36°32.672' N | 6°16.358' W  | -16,2       |
| 5º Carga      | 1.            | 04:31 | 36°32.509' N | 6°16.336' W  | -16,5       |
|               | 2.            | 05:52 | 36°32.527' N | 6°16.357' W  | -16,6       |

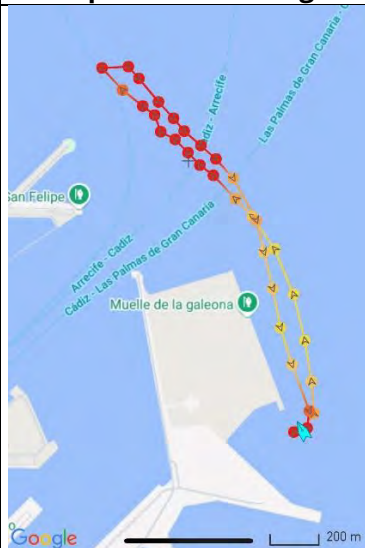
**Mapa Tracks 1º Carga**



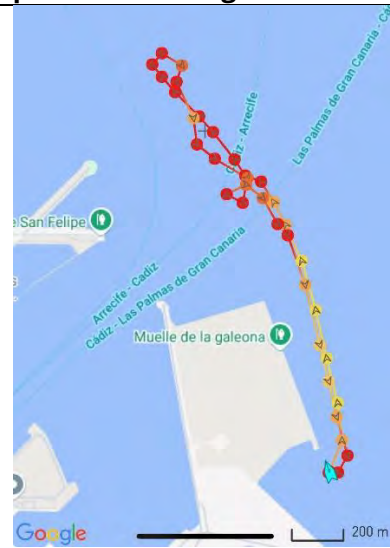
**Mapa Tracks 2º Carga**



**Mapa Tracks 3º Carga**



**Mapa Tracks 4º carga**



**Mapa Tracks 5º Carga**





|  |  |                                 |                                   |           |        |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                 |                                   | Página:   | 1 de 4 |

|            |             |                        |              |         |                                    |      |       |                       |                         |
|------------|-------------|------------------------|--------------|---------|------------------------------------|------|-------|-----------------------|-------------------------|
| Proyecto   |             | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |              | Cliente | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |      |       | Barco                 | VIKING R. Rhode Nielsen |
| Informe nº | <b>0029</b> | Fecha:                 | 16/07/25 DIA | Inicio: | 06:00                              | Fin: | 18:00 | Status <sup>1</sup> : | OP                      |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | W 2/1              | Marejadilla     | Estable |
| PM   | W 7/6              | Marejada        | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

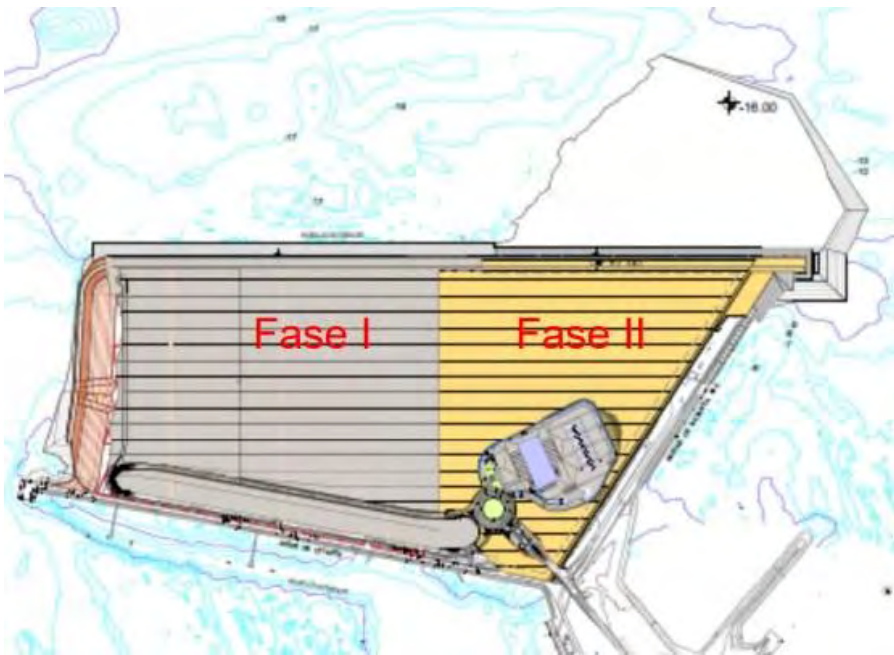
| Arqueólogos          |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución        |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Gerión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Gerión Arqueología |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |

| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |

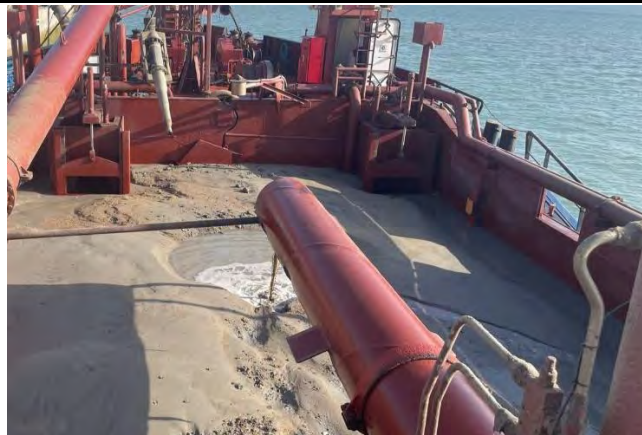
|                             |
|-----------------------------|
| Notas/motivos paralización: |
|                             |

|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|

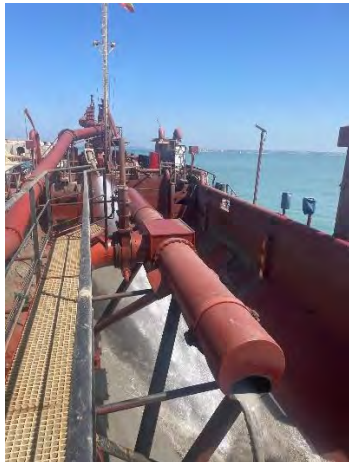
|   |   |                                 |                                   |           |        |
|---|---|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p>Puerto de la Bahía de Cádiz<br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p>GERIÓN<br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|   |   |                                 |                                   | Página:   | 3 de 4 |

| INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES |                  |              |              |                             |       |        |       |  |
|--------------------------------|------------------|--------------|--------------|-----------------------------|-------|--------|-------|--|
| Carga y Descarga de Sedimentos |                  |              |              |                             |       |        |       |  |
| Nº                             | Carga o Descarga | Latitud      | Longitud     | Profundidad Inicial - Final |       | Inicio | Fin   | Observaciones  |
| 01                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 06:18  | 06:54 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 02                             | Carga            | 36°32.578´ N | 06°16.235´ W | -16,8                       | -17,0 | 07:10  | 08:50 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> Material de desecho (Neumático)         |
| 03                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 09:15  | 09:52 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 04                             | Carga            | 36°32.510´ N | 6°16.356´ W  | -16,8                       | -16,5 | 10:06  | 11:37 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos, con una presencia minoritaria de grava. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 05                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 12:01  | 12:44 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 06                             | Carga            | 36°32.543´ N | 6°16.336´ W  | -16,2                       | -16,5 | 12:51  | 14:18 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos, con una presencia minoritaria de grava. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 07                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 14:38  | 15:10 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 08                             | Carga            | 36°32.580´ N | 6°16.338´ W  | -16,1                       | -17,0 | 15:25  | 17:02 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos, con una presencia minoritaria de grava. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 09                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 17:20  | 17:55 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**

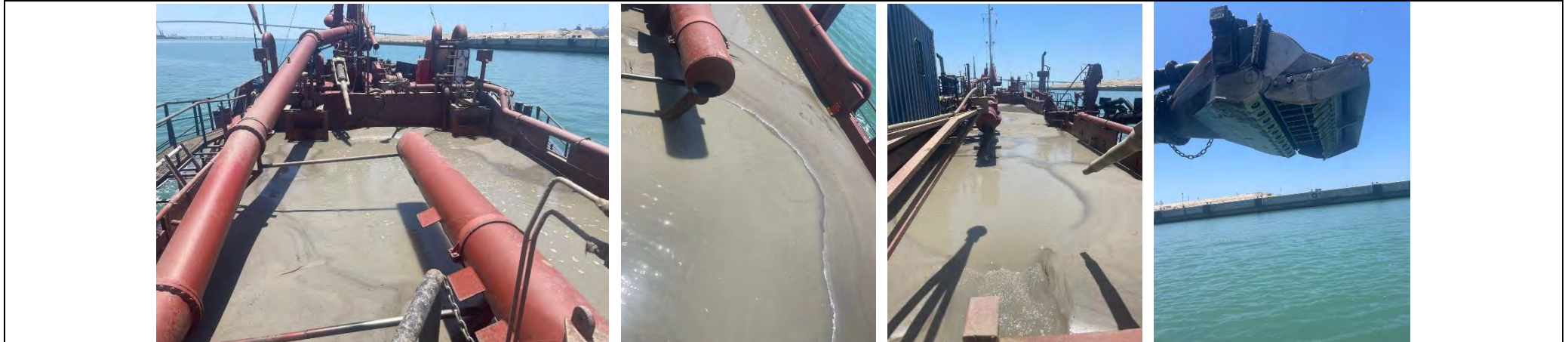


**Figuras 01, 02 y 03** Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno de día. **Figura 04:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.** Material de desecho (neumático)



**Figuras 05, 06 y 07** Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de día. **Figura 08:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**





**Figuras 09, 010 y 011**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada en el turno de día. **Figura 012:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**

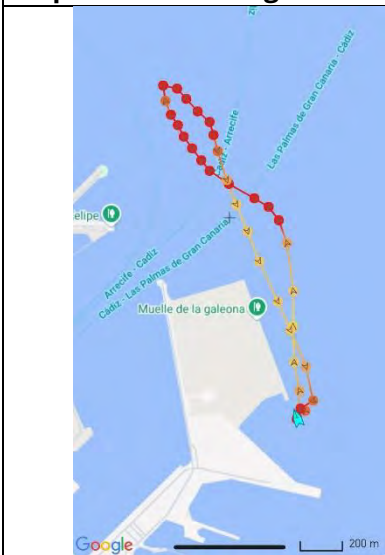


**Figuras 013, 014 y 015**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada en el turno de día. **Figura 016:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**

**TRACKS**

| N.º de cargas | N.º de Tracks | Hora  | Latitud       | Longitud      | Profundidad |
|---------------|---------------|-------|---------------|---------------|-------------|
| 1º Carga      | 1.            | 07:10 | 36°32.578 ' N | 06°16.235 ' W | -16,8       |
|               | 2.            | 08:50 | 36°32.872 ' N | 6°16.589 ' W  | -17,0       |
| 2º Carga      | 1.            | 10:06 | 36°32.510 ' N | 6°16.356 ' W  | -16,8       |
|               | 2.            | 11:37 | 36°32.688 ' N | 6°16.489 ' W  | -16,5       |
| 3º Carga      | 1.            | 12:51 | 36°32.543 ' N | 6°16.336 ' W  | -16,2       |
|               | 2.            | 14:18 | 36°32.597 ' N | 6°16.355 ' W  | -16,5       |
| 4º Carga      | 1.            | 15:25 | 36°32.580 ' N | 6°16.338 ' W  | -16,1       |
|               | 2.            | 17:02 | 36°32.568 ' N | 6°16.329 ' W  | -17,0       |

**Mapa Tracks 1º Carga**



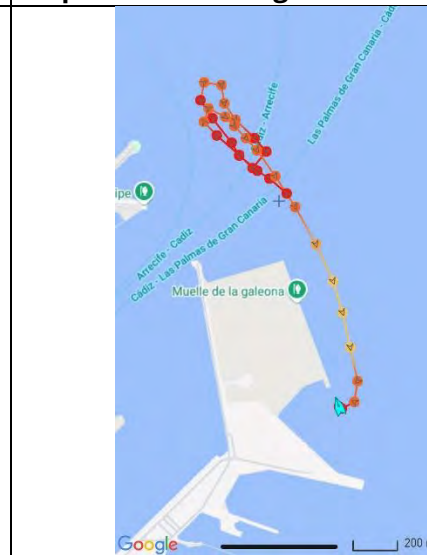
**Mapa Tracks 2º Carga**



**Mapa Tracks 3º carga**



**Mapa Tracks 4º Carga**



|  |  |                                 |                                   |           |        |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                 |                                   | Página:   | 1 de 4 |

|            |             |                        |                |         |                                    |      |       |                       |                         |
|------------|-------------|------------------------|----------------|---------|------------------------------------|------|-------|-----------------------|-------------------------|
| Proyecto   |             | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |                | Cliente | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |      |       | Barco                 | VIKING R. Rhode Nielsen |
| Informe nº | <b>0030</b> | Fecha:                 | 16/07/25 NOCHE | Inicio: | 18:00                              | Fin: | 06:00 | Status <sup>1</sup> : | OP                      |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | S 3/1              | Marejadilla     | Estable |
| PM   | WSW 9/7            | Marejada        | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

| Arqueólogos          |                     |                     |
|----------------------|---------------------|---------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución         |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Geriión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Geriión Arqueología |
|                      |                     |                     |
|                      |                     |                     |
|                      |                     |                     |

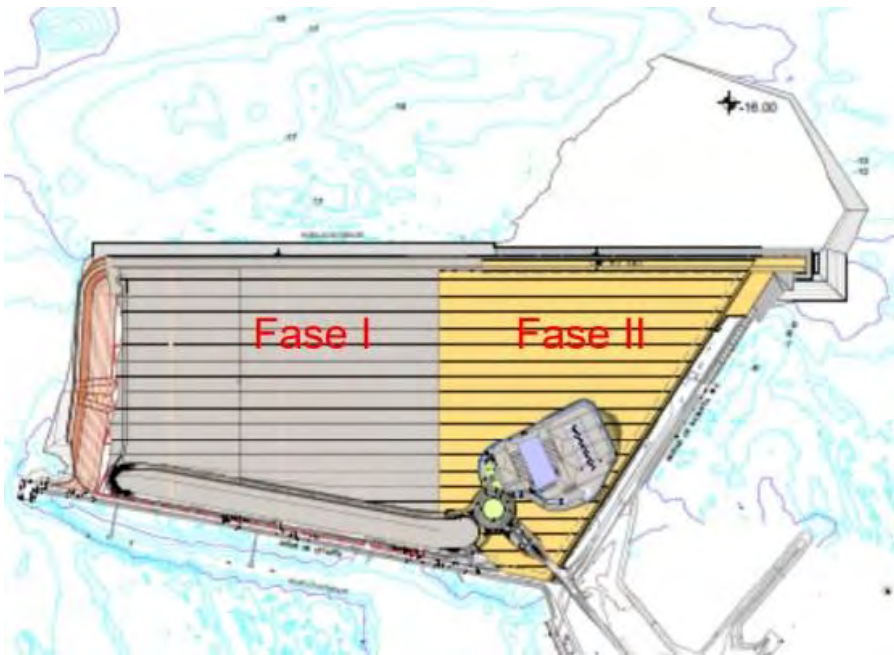
| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



|  |  |                               |                                 |           |        |
|--|--|-------------------------------|---------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b> | <b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b> | Rev. No.: |        |
|  |  |                               |                                 | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |

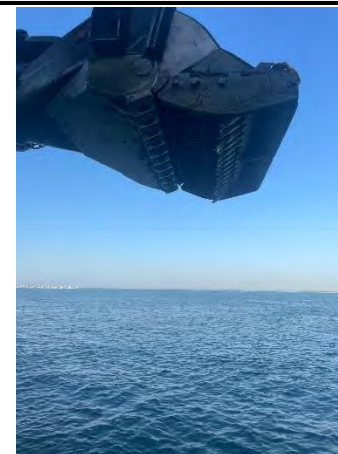
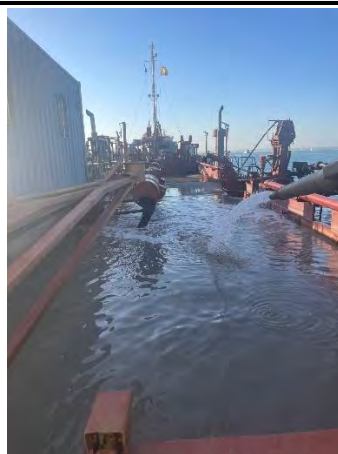
|                             |
|-----------------------------|
| Notas/motivos paralización: |
|                             |

|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|

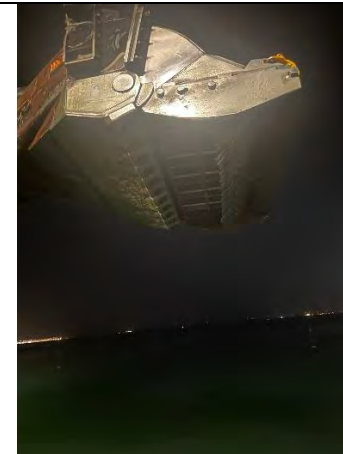
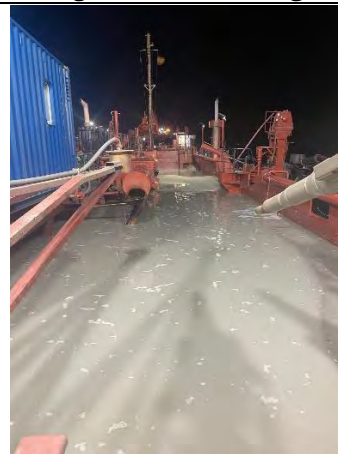
|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 3 de 4 |

| INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES |                  |              |              |                             |       |        |       |   |
|--------------------------------|------------------|--------------|--------------|-----------------------------|-------|--------|-------|---|
| Carga y Descarga de Sedimentos |                  |              |              |                             |       |        |       |   |
| Nº                             | Carga o Descarga | Latitud      | Longitud     | Profundidad Inicial - Final |       | Inicio | Fin   | Observaciones   |
| 01                             | Carga            | 36°32.547' N | 6°16.305' W  | -16,3                       | -16,3 | 18:11  | 20:05 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos, con una presencia minoritaria de grava. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado:</b> Fragmento de madera de en torno a 70cm de largo x 20cm de ancho x 15cm de grosor. |
| 02                             | Descarga         | 36°32.097' N | 06°16.193' W | -                           | -     | 20:24  | 20:59 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.  |
| 03                             | Carga            | 36°32.555' N | 06°16.336' W | -16,4                       | -17,1 | 21:15  | 22:53 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos, con una presencia minoritaria de grava. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>  |
| 04                             | Descarga         | 36°32.097' N | 06°16.193' W | -                           | -     | 23:14  | 23:50 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.  |
| 05                             | Carga            | 36°32.785' N | 6°16.425' W  | -16,1                       | -16,2 | 00:06  | 01:35 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>  |
| 06                             | Descarga         | 36°32.097' N | 06°16.193' W | -                           | -     | 01:54  | 02:32 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.  |
| 07                             | Carga            | 36°32.682' N | 6°16.386' W  | -16,3                       | -16,2 | 04:38  | 06:07 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>  |

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**

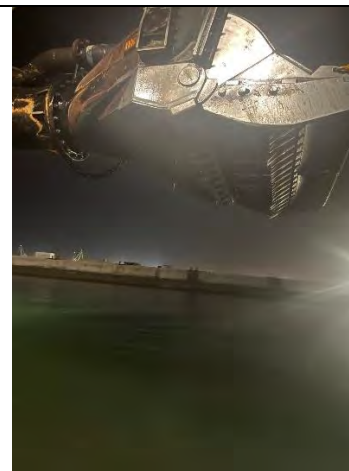


**Figuras 01, 02 y 03** Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno de noche. **Figura 04:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**

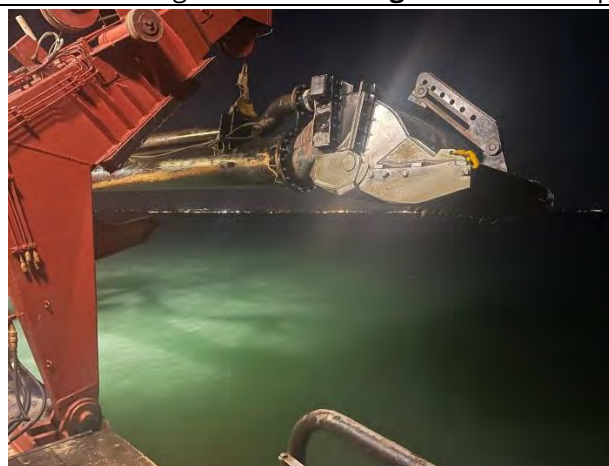
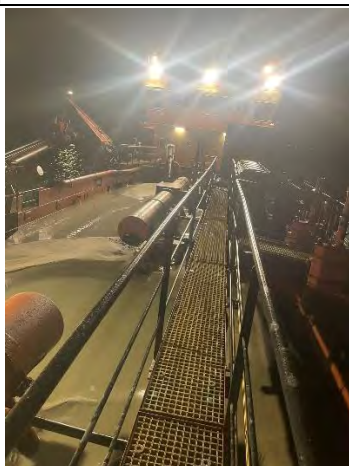


**Figuras 05, 06 y 07** Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de noche. **Figura 08:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**





**Figuras 009 y 010**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada en el turno de noche. **Figura 011:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.** Material plástico de desecho.



**Figuras 012 y 013**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada en el turno de noche. **Figura 014:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**

**TRACKS**

| N.º de cargas | N.º de Tracks | Hora  | Latitud      | Longitud     | Profundidad |
|---------------|---------------|-------|--------------|--------------|-------------|
| 1º Carga      | 1.            | 18:11 | 36º32.547´ N | 6º16.305´ W  | -16,3       |
|               | 2.            | 20:05 | 36º32.286´ N | 6º16.040´ W  | -16,3       |
| 2º Carga      | 1.            | 21:15 | 36º32.555´ N | 06º16.336´ W | -16,4       |
|               | 2.            | 22:53 | 36º32.567´ N | 6º16.325´ W  | -17,1       |
| 3º Carga      | 1.            | 00:06 | 36º32.785´ N | 6º16.425´ W  | -16,1       |
|               | 2.            | 01:35 | 36º32.569´ N | 6º16.272´ W  | -16,6       |
| 4º Carga      | 1.            | 04:38 | 36º32.682´ N | 6º16.386´ W  | -16,3       |
|               | 2.            | 06:07 | 36º32.627´ N | 6º16.312´ W  | -16,2       |

**Mapa Tracks 1º Carga**



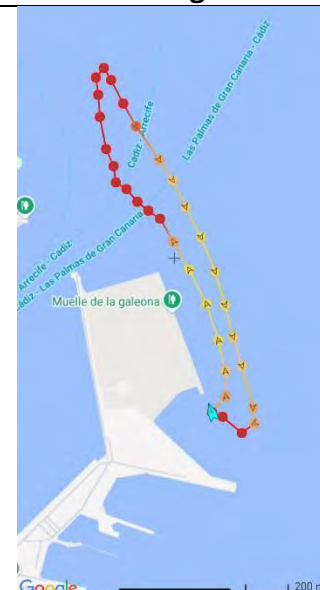
**Mapa Tracks 2º Carga**



**Mapa Tracks 3º Carga**



**Mapa Tracks 4º Carga**



|  |  |                                 |                                   |           |        |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                 |                                   | Página:   | 1 de 4 |

|            |             |                        |              |         |                                    |      |       |                       |                         |
|------------|-------------|------------------------|--------------|---------|------------------------------------|------|-------|-----------------------|-------------------------|
| Proyecto   |             | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |              | Cliente | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |      |       | Barco                 | VIKING R. Rhode Nielsen |
| Informe nº | <b>0031</b> | Fecha:                 | 17/07/25 DIA | Inicio: | 06:00                              | Fin: | 18:00 | Status <sup>1</sup> : | OP                      |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | W 2/1              | Marejadilla     | Estable |
| PM   | S 2/1              | Marejadilla     | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

| Arqueólogos          |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución        |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Gerión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Gerión Arqueología |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |

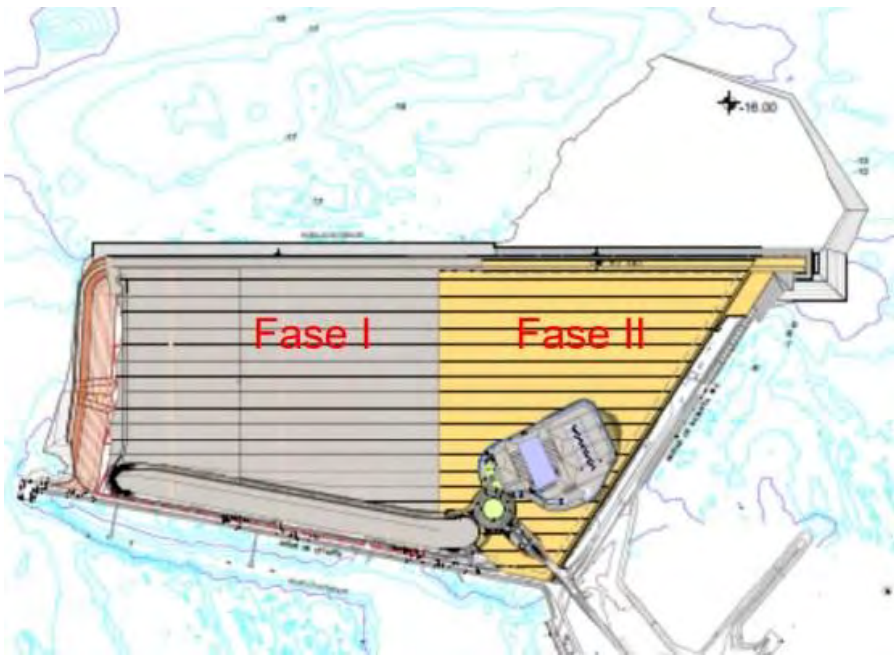
| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.



|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |

Notas/motivos paralización:

|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|

|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 3 de 4 |

| INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES |                  |              |              |                             |       |        |       |  |
|--------------------------------|------------------|--------------|--------------|-----------------------------|-------|--------|-------|--|
| Carga y Descarga de Sedimentos |                  |              |              |                             |       |        |       |  |
| Nº                             | Carga o Descarga | Latitud      | Longitud     | Profundidad Inicial - Final |       | Inicio | Fin   | Observaciones  |
| 01                             | Carga            | 36°32.682´ N | 6°16.386´ W  | -16,3                       | -16,2 | 04:38  | 06:07 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>   |
| 02                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 06:34  | 07:10 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 03                             | Carga            | 36°32.586´ N | 6°16.329´ W  | -16,4                       | -16,7 | 07:31  | 09:38 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos, con una presencia minoritaria de grava. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 04                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 10:01  | 10:34 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 05                             | Carga            | 36°32.556´ N | 6°16.324´ W  | -16,1                       | -17,1 | 10:48  | 12:13 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos, con una presencia minoritaria de grava. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 06                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 12:38  | 13:13 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 07                             | Carga            | 36°32.583´ N | 6°16.375´ W  | -16,3                       | -16,3 | 13:28  | 15:00 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos, con una presencia minoritaria de grava. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 08                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 15:20  | 15:57 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 09                             | Carga            | 36°32.589N   | 6°16.372´ W  | -16,5                       | -16,7 | 16:11  | 17:10 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos, con una presencia minoritaria de grava. Tras  |

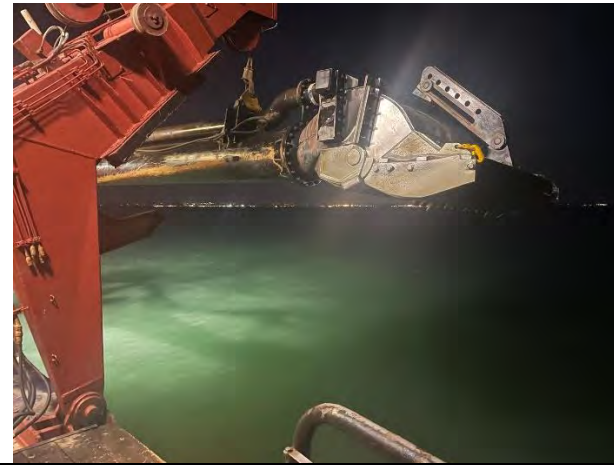
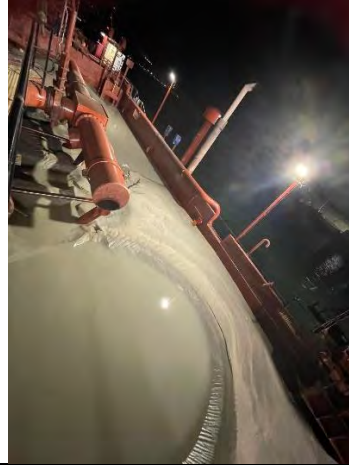
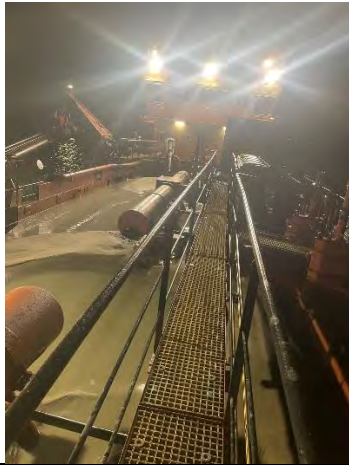
|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 4 de 4 |

|    |          |              |              |   |   |       |       |  |
|----|----------|--------------|--------------|---|---|-------|-------|--|
|    |          |              |              |   |   |       |       | el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b> |
| 10 | Descarga | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | - | - | 17:27 | 17:58 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |

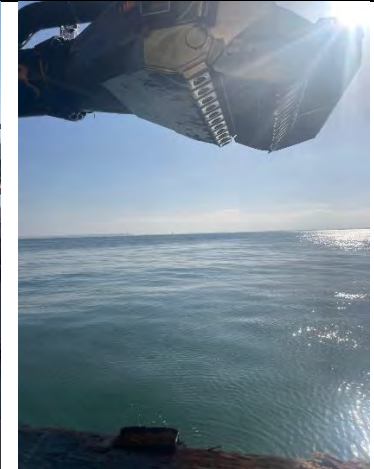
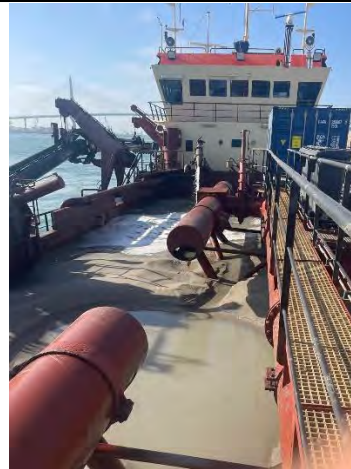
| MATERIAL HALLADO |                    |               |             |
|------------------|--------------------|---------------|-------------|
| Fotografía       | Localización x/y/z | Hora Hallazgo | Descripción |
|                  |                    |               |             |



**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**

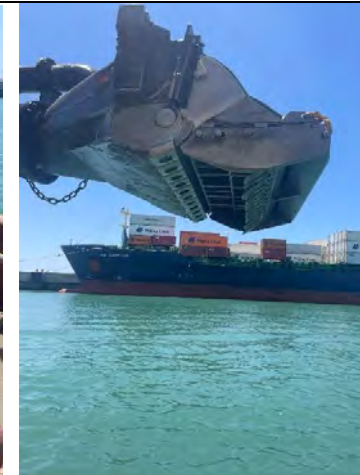
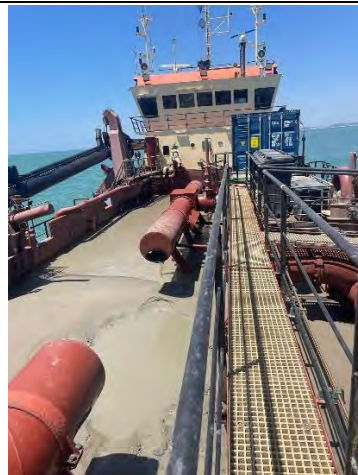
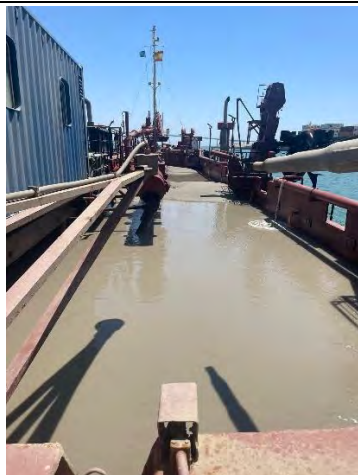


**Figuras 01 y 02-** Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno de noche. **Figura 03:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**

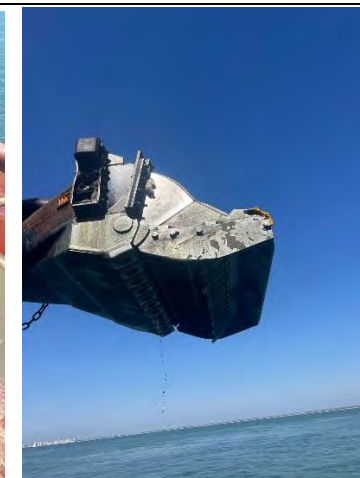
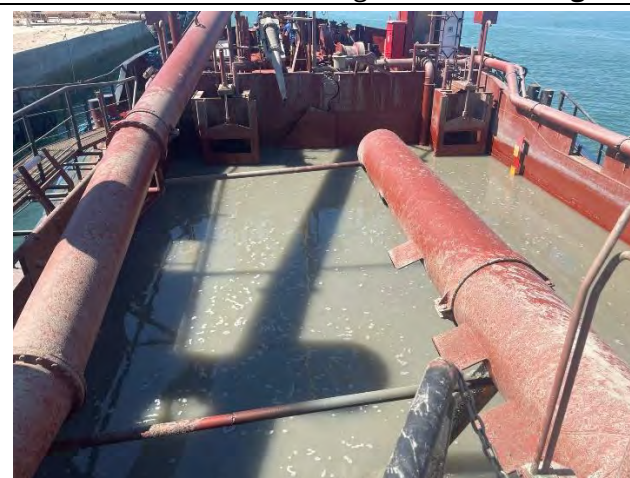
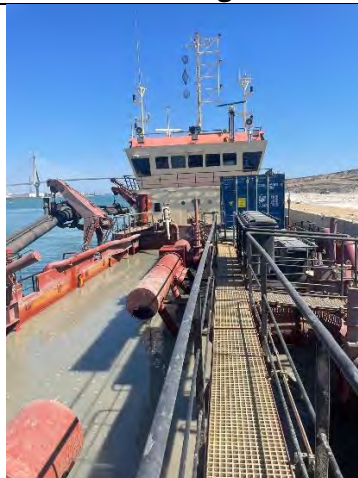


**Figuras 04, 05 y 06** Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de día. **Figura 07:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**





**Figuras 08, 09 y 010**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 3ª carga completada en el turno de día. **Figura 011:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**



**Figuras 013, 014 y 015**– Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 4ª carga completada en el turno de día. **Figura 016:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo**

**TRACKS**

| N.º de cargas | N.º de Tracks | Hora  | Latitud      | Longitud    | Profundidad |
|---------------|---------------|-------|--------------|-------------|-------------|
| 1º Carga      | 1.            | 04:38 | 36º32.682´ N | 6º16.386´ W | -16,3       |
|               | 2.            | 06:07 | 36º32.872´ N | 6º16.589´ W | -17,0       |
| 2º Carga      | 1.            | 07:31 | 36º32.586´ N | 6º16.329´ W | -16,4       |
|               | 2.            | 09:38 | 36º32.788´ N | 6º16.521´ W | -16,7       |
| 3º Carga      | 1.            | 10:48 | 36º32.556´ N | 6º16.324´ W | -16,1       |
|               | 2.            | 12:13 | 36º32.566´ N | 6º16.367´ W | -17,1       |
| 4º Carga      | 1.            | 13:28 | 36º32.583´ N | 6º16.375´ W | -16,3       |
|               | 2.            | 15:00 | 36º32.576´ N | 6º16.366´ W | -16,3       |
| 5º Carga      | 1.            | 16:11 | 36º32.589´ N | 6º16.372´ W | -16,5       |
|               | 2.            | 17:10 | 36º32.607´ N | 6º16.451´ W | -16,7       |

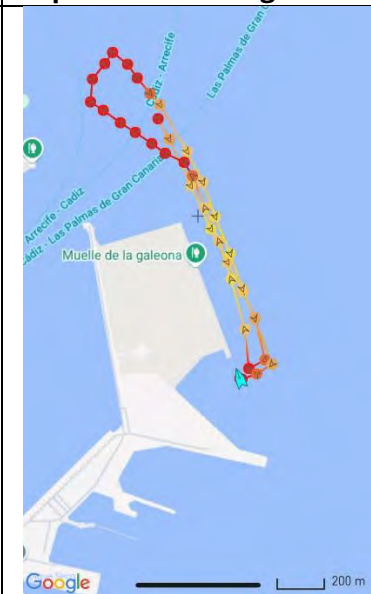
**Mapa Tracks 1º Carga**



**Mapa Tracks 2º Carga**



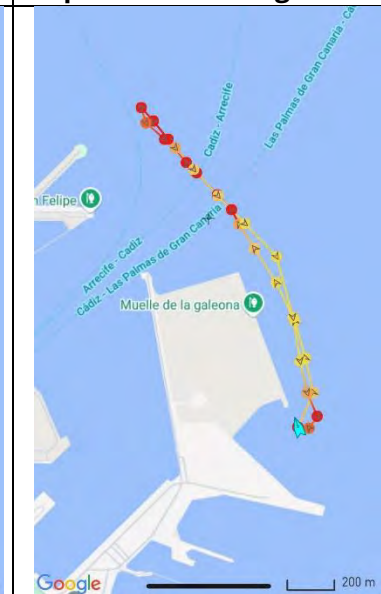
**Mapa Tracks 3º carga**



**Mapa Tracks 4º Carga**



**Mapa Tracks 5º Carga**





|  |  |                                 |                                   |           |        |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                 |                                   | Página:   | 1 de 4 |

|            |            |                        |                |         |                                    |      |       |                       |                         |
|------------|------------|------------------------|----------------|---------|------------------------------------|------|-------|-----------------------|-------------------------|
| Proyecto   |            | AAP DRAGADO NTC FASE 2 |                | Cliente | Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz |      |       | Barco                 | VIKING R. Rhode Nielsen |
| Informe nº | <b>032</b> | Fecha:                 | 17/07/25 NOCHE | Inicio: | 18:00                              | Fin: | 00:00 | Status <sup>1</sup> : | OP                      |

| Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas) |                    |                 |         |
|--|--------------------|-----------------|---------|
|  | Viento<br>(fuerza) | Mar<br>(fuerza) | General |
| AM   | WSW 9/7            | Marejada        | Estable |
| PM   | NW 3/1             | Marejadilla     | Estable |
| Pronóstico<br>24h                                    |                    |                 |         |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Región                  | Puerto de Cádiz (Cádiz)  |
| Delegación de Cultura   | Delegación Provincial de Cádiz                                     |
| Área de Trabajo         | Nueva terminal de Contenedores                                     |
| Yacimiento              | Bahía de Cádiz   |
| Descripción del Trabajo | Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado. |

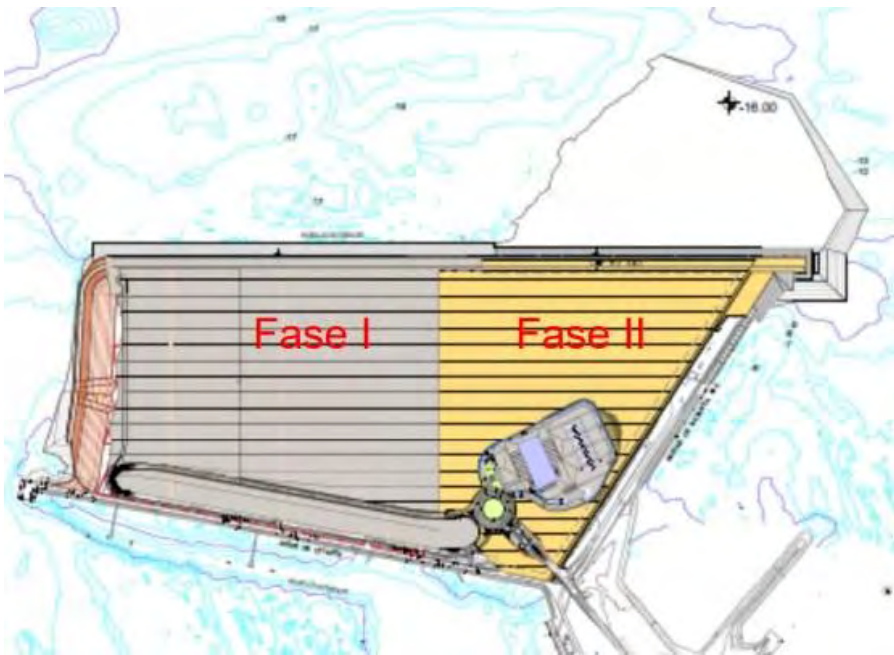
| Arqueólogos          |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| Nombre               | Puesto              | Institución        |
| Ernesto J. Toboso    | Arqueólogo Director | Gerión Arqueología |
| Juan Agustín Barrero | Técnico Arqueólogo  | Gerión Arqueología |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |
|                      |                     |                    |

| Responsable del Proyecto |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Nombre                   | Ernesto J. Toboso             |
| Cargo                    | Arqueólogo Director           |
| Teléfono                 | +34600445166                  |
|                          |                               |
| Mail                     | ejtoboso@gerionarqueologia.es |
|                          |                               |

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

|  |  |                               |                                 |           |        |
|--|--|-------------------------------|---------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b> | <b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b> | Rev. No.: |        |
|  |  |                               |                                 | Página:   | 2 de 4 |

## ÁREA DE TRABAJO

| Imagen/Mapa   | Descripción   |
|---|---|
|  | <p><b>Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.</b><br/>La profundidad media inicial del área oscila entre -10 y -15 metros. El material a dragar está compuesto mayoritariamente por arena y limos.</p> |

|                             |
|-----------------------------|
| Notas/motivos paralización: |
|                             |



|               |                                   |           |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|
| ARQUEÓLOGO/A: | <b>Juan Agustín Barrero Toral</b> | REVISIÓN: |  |
|---------------|-----------------------------------|-----------|--|

|  |  |                                      |  |           |        |
|--|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <p><b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b></p> | <p><b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b></p> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                      |  | Página:   | 3 de 4 |

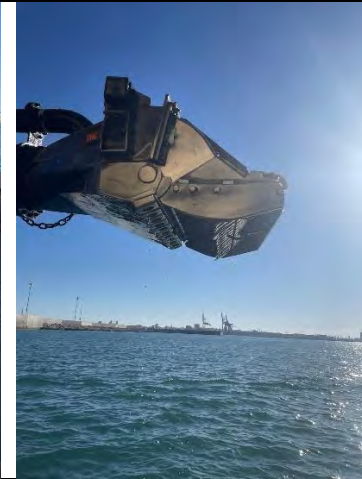
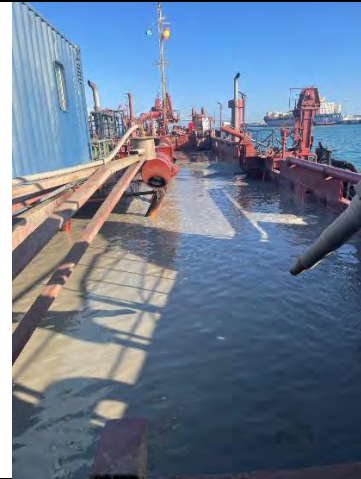
| INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES |                  |              |              |                             |       |        |       |  |
|--------------------------------|------------------|--------------|--------------|-----------------------------|-------|--------|-------|--|
| Carga y Descarga de Sedimentos |                  |              |              |                             |       |        |       |  |
| Nº                             | Carga o Descarga | Latitud      | Longitud     | Profundidad Inicial - Final |       | Inicio | Fin   | Observaciones  |
| 01                             | Carga            | 36°32.569´ N | 6°16.278´ W  | -16,7                       | -16,8 | 18:10  | 19:36 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos, con una presencia minoritaria de grava. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado negativo.</b>   |
| 02                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 19:58  | 20:34 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |
| 03                             | Carga            | 36°32.546´ N | 06°16.312´ W | -16,7                       | -16,6 | 20:50  | 22:47 | Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Depósito sedimentario compuesto principalmente por una mezcla de arenas y limos, con una presencia minoritaria de grava. Tras el final de la carga se procede a la revisión de la cabeza de succión y la cántara al finalizar la carga. <b>Resultado:</b> Fragmento de madera de en torno a 70cm de largo x 20cm de ancho x 15cm de grosor |
| 04                             | Descarga         | 36°32.097´ N | 06°16.193´ W | -                           | -     | 23:07  | 23:47 | Descarga de la cántara a través de las tuberías de descarga.   |



|  |  |                               |                                 |           |        |
|--|--|-------------------------------|---------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b> | <b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b> | Rev. No.: |        |
|  |  |                               |                                 | Página:   | 4 de 4 |

| MATERIAL HALLADO   |  |               |   |  |
|--|--|---------------|---|--|
| Fotografía   | Localización x/y/z   | Hora Hallazgo | Descripción   |  |
|  |  | 22:57         | <p>Fragmento de madera de en torno a 70 cm de largo x 20 cm de ancho x 10 cm de grosor. Encontrado atascado en la parte inferior del cabezal de succión</p> |  |

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**

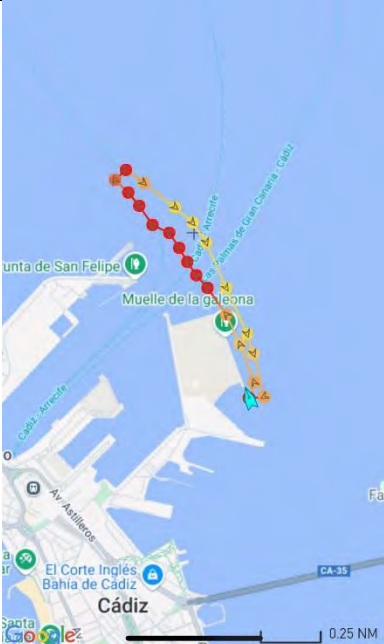



**Figuras 01, 02 y 03** Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 1ª carga completada en el turno de noche. **Figura 04:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.**



**Figuras 05, 06 y 07** Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de VIKING R. Supervisión de la cántara tras la 2ª carga completada en el turno de noche. **Figura 08:** Revisión del cabezal tras la carga. **Resultado negativo.** Fragmento de madera

|  |  |                                 |                                   |           |        |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|--------|
|  <p><b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b><br/>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</p> |  <p><b>GERIÓN</b><br/>ARQUEOLOGÍA</p> | <h1>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h1> | <h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2> | Rev. No.: |        |
|  |  |                                 |                                   | Página:   | 6 de 4 |

| TRACKS   |               |       |  |             |             |
|--|---------------|-------|--|-------------|-------------|
| N.º de cargas  | N.º de Tracks | Hora  | Latitud  | Longitud    | Profundidad |
| 1º Carga   | 1.            | 18:11 | 36º32.569´N  | 6º16.278´W  | -16,7       |
|  | 2.            | 19:36 | 36º32.521´N  | 6º16.255´W  | -16,8       |
| 2º Carga   | 1.            | 20:50 | 36º32.546´N  | 06º16.312´W | -16,7       |
|  | 2.            | 22:47 | 36º32.531´N  | 6º16.341´W  | -16,6       |
| Mapa Tracks 1º Carga   |               |       | Mapa Tracks 2º Carga   |             |             |
|  |               |       |  |             |             |