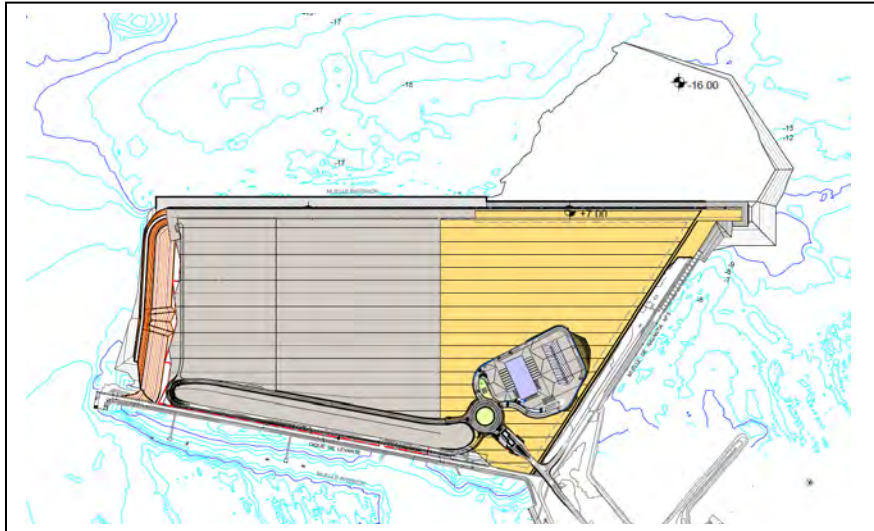


**ACTIVIDAD ARQUEOLOGICA PREVENTIVA  
CONTROL MOVIMIENTO DE TIERRA  
DRAGADOS NUEVA TERMINAL DE  
CONTENEDORES FASE 2, CÁDIZ**



**INFOME MENSUAL  
Agosto 2025**

Ernesto J. Toboso Suárez  
Director de la AAP  
GERIÓN ARQUEOLOGIA



**ACTIVIDAD ARQUEOLOGICA PREVENTIVA CONTROL MOVIMIENTO DE TIERRA  
DRAGADOS NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES FASE 2, CÁDIZ.**

Contenido

INTRODUCCIÓN.....	2
DESARROLLO DE LOS TRABAJOS DURANTE EL MES DE JULIO DE 2025 .....	4
CONCLUSIONES.....	13
PARTES OMVAC 5 .....	15

FICHA TÉCNICA

FICHA TÉCNICA	
TIPO DE INTERVENCIÓN	Control arqueológico de movimientos de tierra.
DENOMINACIÓN	Dragados NTC Fase 2
EXPEDIENTE/REFERENCIA	161/24
LOCALIZACIÓN	La superficie de estudio se encuentra en el interior de la Bahía de Cádiz junto a la NTC Fase 1, el muelle 5 de Navantia y la bocana del puerto.
ARQUEÓLOGO DIRECTOR	Ernesto J. Toboso Suarez
MOTIVO INTERVENCIÓN	Ampliación de la NTC FASE 2
PROMOTOR	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz
TRABAJOS ARQUEOLÓGICOS A REALIZAR	Supervisión de los trabajos de Dragado.
DURACIÓN ESTIMADA	8 meses

## INTRODUCCIÓN

La Fase II de la Nueva Terminal de Contenedores de Cádiz contará con una longitud de 510,45 m, para sumar un total de línea de atraque junto con la Fase I de 1099,95 m. La superficie de esta Fase II es de aproximadamente 17 ha, para formar una Terminal con una explanada total de unas 38 ha para el almacenamiento de los contenedores.

El calado del muelle será de -16,00 m, igual que el de la Fase I y de forma que le dé continuidad al mismo. Será necesario realizar un dragado general a la cota -16,00 en la zona inmediatamente contigua al muelle.

Por el lado sur, la nueva ampliación se cerrará con el Muelle nº 5 de Navantia. Debido a que dicho muelle ya se encuentra construido y con un calado muy inferior al de la nueva Terminal, será necesario reflotar tres cajones del muelle de Navantia para continuar la alineación hasta sobrepasar ligeramente el actual extremo del muelle 5 de Navantia.

El muelle proyectado está formado por 8 cajones de hormigón armado. La cota de dragado para eliminar los fangos y obtener una cimentación adecuada es la -17,50. Seguidamente, se ejecutará una banqueta de escollera de 25 a 50 kg hasta alcanzar la cota -16,00 m.

Antes de proceder al fondeo de los cajones, la escollera se enrasará con grava para conseguir una superficie plana.

Una vez fondeados los cajones, se rellenarán todas sus celdas con material granular y se trasdosarán con un pedraplén o todo uno. La superestructura que conforma el cantil del muelle será de hormigón armado.

La explanada se consigue con un relleno general de material granular procedente de préstamos marítimos, coronado por una capa de relleno seleccionado de 1,00 m de espesor.

Se realizará un dragado general a la -16,00 de 1.401.179,76 m<sup>3</sup> de volumen total. Parte de este volumen se draga frente al muelle y se estima en 299.906,47 m<sup>3</sup>. El volumen restante es el necesario para los rellenos de la explanada y las precargas para su consolidación.

Se realizará un dragado en zanja en la zona de cimentación de los cajones del muelle hasta alcanzar las cotas señaladas en los planos.

La zanja de cimentación de cajones se dragará hasta la cota -17,50, hasta eliminar completamente los fangos. El volumen de dragado se estima en 398.267,20 m<sup>3</sup>. Además, será necesaria la excavación desde la cota +6.00 hasta la -9.50 en la zona del muelle de Navantia, con un volumen de 25.470,30 m<sup>3</sup>, y retirada de escollera desde gánguil, con un volumen aproximado de 2.338,33 m<sup>3</sup>.

El material no apto se verterá en una zona de vertido autorizada en alta mar, a una distancia de unas 8,5 millas del puerto y de coordenadas 36º30'25" N y 6º24'35" W, con radio de 0,5 millas.

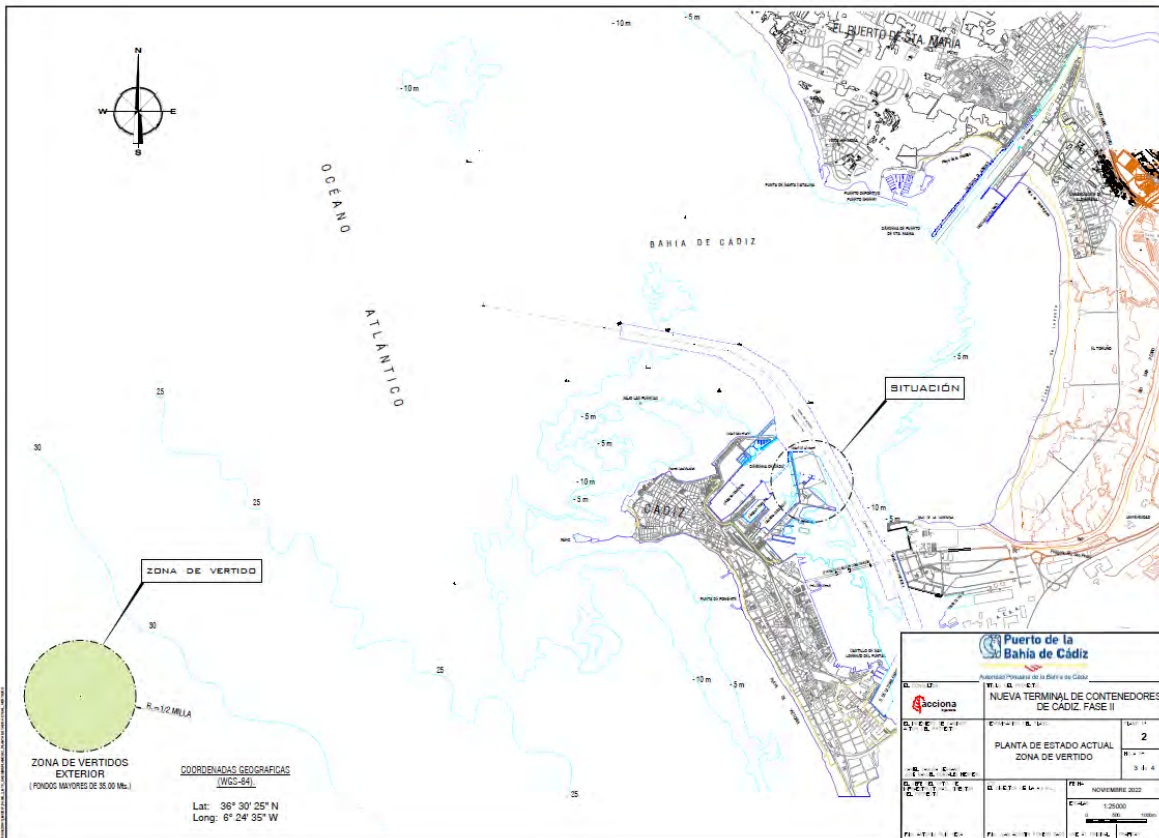


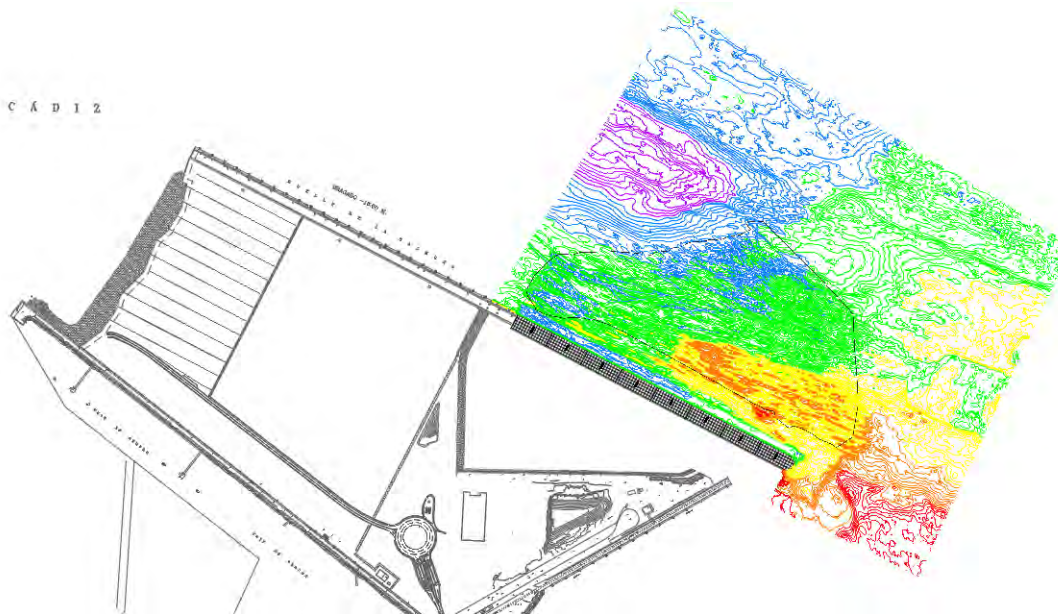
Figura 1. Localización zona de vertido.

## DESARROLLO DE LOS TRABAJOS DURANTE EL MES DE JULIO DE 2025

Los trabajos de control arqueológico de los dragados de la NTC fase 2 continúan durante el mes de Agosto de 2025 con la draga de cuchara OMVAC 5, en el presente informe se representan los trabajos realizados desde el día martes 29 de julio de julio al martes 12 de agosto de 2025, los trabajos se llevan a cabo junto a los cajones 7 y 8, con el fin de extraer la arena y roca ostionera que aparece concentrada en esa zona.

Se han llevado a cabo un total de 28 turnos y una visita, trasladándose el material dragado a la zona de vertido.

Los trabajos se centran en la zona final de los cajones, en su parte exterior, las cotas a las que se está trabajando comprenden entre los -14 y -16m. El material extraído es arena, fango y piedra.



*Figura 2.Zona de dragado.*

En el transcurso de los trabajos se ha podido documentar material arqueológico, concretamente maderas de un barco completas concretamente varias varengas de unos 3m, además de un cañón y material completo como 2 anforiscos, un cántaro varias tapaderas de caldero en bronce, con una cronología del SXVI.

- Día 1 aparecen algún n fragmento de madera y cerámica coordenadas 36° 31.937/6°16.077, entre ellos un fragmento de ánfora romana.



- El día 3 aparece un fragmento de pipa de caolín. Y cerámicas coordenadas 36° 31.953/6°16.104



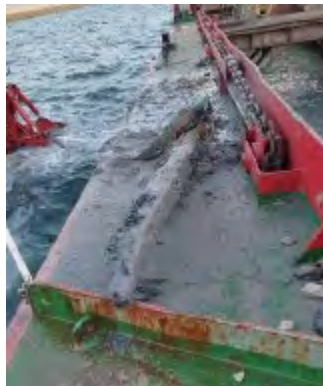
Por la noche aparece una varenga de madera en las coordenadas 36°31.969'N, 6°16.094'W Dos fragmentos pertenecientes a una varenga de una embarcación. Presentan clavazón de madera y dos pernos de hierro. Medidas:

fragmento 1: 316 (largo) x 15 (ancho) x 22 cm (alto)

Fragmento 2: 180 (largo) x 20 (ancho) x 20 cm (alto)



- Dia 4 de julio en el turno de día aparecen varias maderas de estructura de barco, posibles varengas. Fragmento de varenga de madera de barco. Presenta clavazón de madera de diámetro. Medidas: 3,39 m (largo), 23 cm (ancho), 15 cm (grosor). Coordenadas 36º31.977'N 6º16.107'W



Fragmento de varenga de madera de barco. Presenta clavazón de madera de entre 3-4 cm de diámetro. Medidas: 3,61 m (largo), 23 cm (ancho), 19 cm (grosor). 36º31.978'N 6º16.104'W y cerámica.



Fragmento de forro de madera de barco. Presenta clavazón de madera de entre 3-4 cm de diámetro.

Medidas: 2,75 m (largo), 48 cm (ancho), 5,5 cm (grosor). 36°31.979'N 6°16.105'W



Fragmento de varenga de madera de barco. Presenta clavazón de madera de entre 3-4 cm de diámetro. Medidas: 5,80 m (largo), 33 cm (ancho), 20 cm (grosor). 36°31.977'N 6°16.108'W



Fragmento de varenga de madera de barco. Presenta clavazón de madera de entre 3-4 cm de diámetro. Medidas: 3,94 m (largo), 24,5 cm (ancho), 10 cm (grosor). 36°31.977'N 6°16.108'W





- Dia 5 por la noche aparece un fragmento de madera y algunos fragmentos de cerámica y ladrillos coordenadas 36°36.929'N, 6°16.036'W



- Dia 6 aparece algo de cerámica del SXIX un fragmento de plato transferware. Azul sobre blanco 36°31.933'N 6°16.045'W y una pieza de madera entre el sedimento fangoso. 36°31.945'N 6°16.031.





- Día 7 aparece y una tapadera de cobre 36°32.032'N 6°16.082'W y varios fragmentos de cerámica y hueso 36°32.024'N 6°16.091'W .



- El día 9, aparecen varios fragmentos de cerámica entre ellos una de bellarmina 36°32.051'N 6°16.120'W .



- El día 10, aparecen varios fragmentos de madera 36°32.023' N 6°16.094' W y cerámica 36°32.021' N 6°16.106 W y una botella de agua mondariz de principios del SXX. Coordenadas 36°32.021' N 6°16.106 W

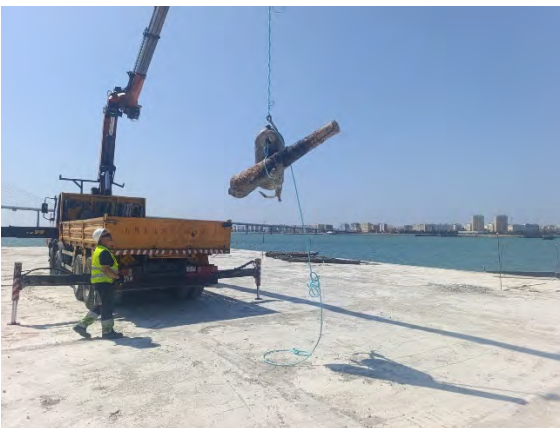


- El día 10 en el turno de noche aparece un cañón de hierro y una varenga 36°31.986'N 6°16.102'W y un cántaro completo 36°31.985'N 6°16.105'W .





- El día 13 de agosto se fondea junto al cajón 8 por su lado interior el material arqueológico extraído, el cañón y las maderas. Las maderas se protegieron manteniéndolas tapadas y húmedas. Hasta que se procedió al fondeo de las mismas con el fin de mantener las condiciones de humedad.



#### MATERIAL ARQUEOLOGICO.

Durante los trabajos del mes de agosto se ha podido documentar material arqueológico, concretamente maderas de un barco completas concretamente varias varengas de unos 3m, además de un cañón y material completo como 2 anforiscos, un cántaro varias tapaderas de caldero en bronce, con una cronología del SXVI. Además de un fragmento de bellarina, y un fragmento de plato del sXIX.



Localización material arqueológico recuperado.

## CONCLUSIONES

Los trabajos de supervisión del movimiento de tierra mediante el control de los trabajos de dragado, ha dado un resultado positivo en cuanto a materiales arqueológicos descontextualizados (VID ANEXO), aun así, tenemos la sospecha de que pueda haber restos de un pecio en las coordenadas entre las coordenadas:

	X	Y
Punto 0 Cañón	36° 31.986'N	6° 16.102'W
Punto 1 maderas	36° 31.978'N	6° 16.104'W
Punto 2 maderas	36° 31.977'N	6° 16.108'W
Punto 3 madera	36°31.969'N	6° 16.094'W



Localización posible Pecio.



Detalle y escala de las coordenadas hallazgos.

, y a una profundidad de entre 13 y 15 m, queda pendiente realizar inmersiones de comprobación.

Los trabajos se han paralizado en la zona afectada por la aparición de restos arqueológicos.

Ernesto J. Toboso Suarez

Director de la AAP.



GERIÓN  
ARQUEOLOGÍA

PARTES OMVAC 5

GERIÓN ARQUEOLOGIA  
[www.gerionarqueologia.es](http://www.gerionarqueologia.es)  
e-mail: [ejtoboso@gerionarqueologia.es](mailto:ejtoboso@gerionarqueologia.es)  
telf..600445166

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	OMVAC CINCO. Canleamar		
Informe nº	<b>001</b>	Fecha:	29/07/25 dia	Inicio:	14:00	Fin:	19:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Estable
PM			Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Juan Agustín	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

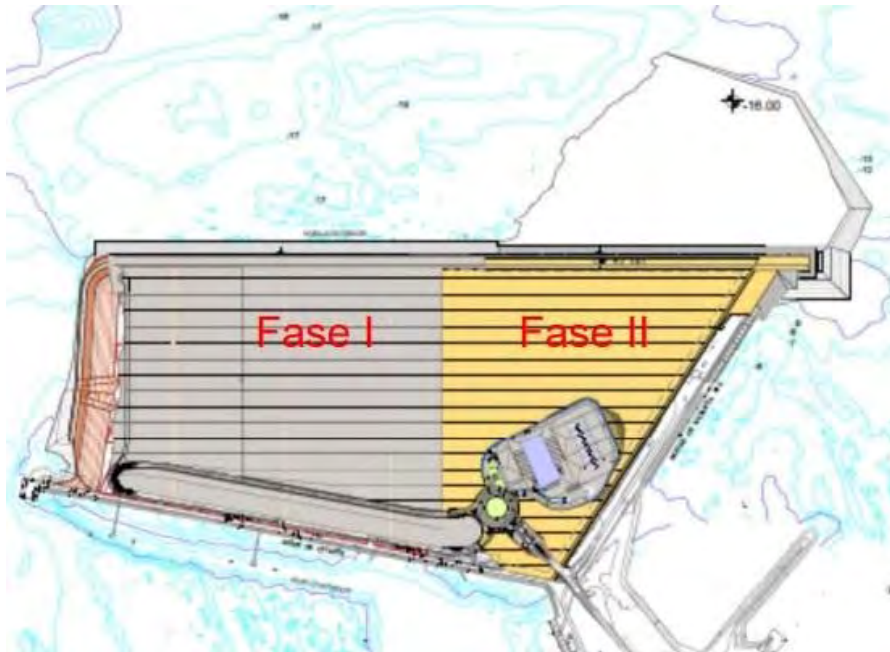
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



**Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.**

El dragado se realiza en cuadrículas de 3 x 3 metros, alcanzando una profundidad media comprendida entre los -12 y -15,4 metros. El material extraído está compuesto mayoritariamente por fango de color gris oscuro y compactación media, junto con fragmentos de material rocoso, predominantemente de naturaleza sedimentaria. Asimismo, salen a la luz pequeños fragmentos de cerámica y varias tablas de madera pertenecientes a una embarcación.

Notas/motivos paralización:

Se inicia la jornada de stand by para el inicio de los trabajos , se notifica el embarque a las 15h para zarpar e iniciar, los trabajos, una vez abordo se retrasa el zarpar hasta las 18:00 se inician los trabajos de fondeo de muertos a las 20:00 y concluye a las 21:30 con la instalación de 3 fondeos se inicia el dragado en el siguiente turno a las 22:00

ARQUEÓLOGO/A:

**Juan Agustín**

REVISIÓN:

**Ernesto Toboso**

**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final	Inicio	Fin	Observaciones

**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**


 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	OMVAC CINCO. Canleamar	
Informe nº	<b>002</b>	Fecha:	29/07/25 NOCHE	Inicio:	19:00	Fin:	07:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	S 7/6	Marejada	Estable
PM	SSE 8/6	Marejada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Juan Agustín Barrero	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

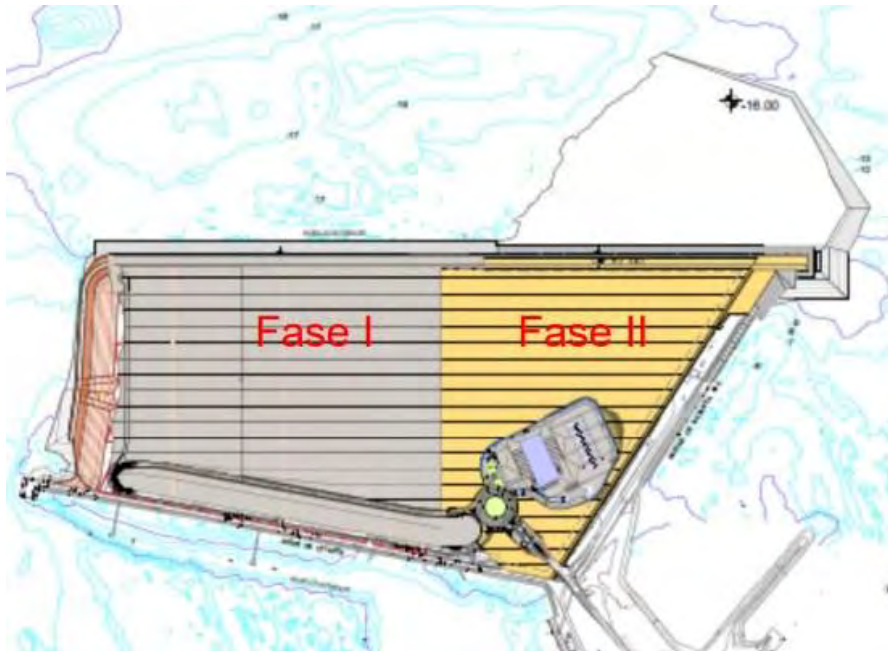
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



**Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.**

El dragado se realiza en cuadrículas de 3 x 3 metros, alcanzando una profundidad media comprendida entre los -11 y -15 metros. El material extraído está compuesto mayoritariamente por fango, junto con fragmentos de material rocoso, predominantemente de naturaleza sedimentaria.

Notas/motivos paralización:

La colocación de los fondeos comenzó en torno a las 20:00 y concluyó a las 21:30. Se instalaron tres fondeos de amarre y un fondeo adicional de apoyo. Las fuertes corrientes dificultaron el posicionamiento preciso de la embarcación en la localización prevista para el dragado. A las 22:00, ya en la posición correcta, se procedió a la medición del cable del pulpo con el fin de calcular la profundidad correspondiente al inicio y finalización de la carga en cada una de las casillas.

ARQUEÓLOGO/A:

**Juan Agustín Barrero Toral**

REVISIÓN:

o

**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°31.879´ N	6°16.076´ W	-12,60	-14,5	22:15	03:09	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición de fango y material rocoso. La cántara es inspeccionada durante las distintas operaciones de carga hasta el término del ciclo de llenado. <b>Resultado negativo.</b>
02	Descarga	36°30.722´ N	06°24.236´ W	-	-	04:43	04:50	Descarga de la cántara a través de las compuertas.
03	Carga	36°31.881´ N	6°16.070´ W	-12,90		06:20	¿?	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II.

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. **Figuras 01 y 02.** Supervisión de la cántara durante el dragado de la primera filas de cuadrícula en la 1ª carga del turno de noche. **Resultado negativo.**



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. **Figuras 03 y 04.** Supervisión de la cántara durante el dragado de la segunda fila de cuadrículas en la 1ª carga del turno de noche. **Resultado negativo.**



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. **Figuras 05 y 06.** Supervisión de la cántara durante el dragado de la tercera fila de cuadrículas en la 1ª carga del turno de noche. **Resultado negativo.**

N.º de carga	Nº	Cuadrícula	Prof. Inicial	Prof. Final	Latitud	Longitud	Mapa cuadrículas
1º Carga	1.	21984	-12,6	-13,5	36º31.879´ N	6º16.076´ W	
	2.	21985	-12,6	-13,5	36º31.879´ N	6º16.076´ W	
	3.	21986	-12,6	-13,5	36º31.879´ N	6º16.076´ W	
	4.	21987	-12,6	-13,5	36º31.879´ N	6º16.076´ W	
	5.	21988	-12,6	-13	36º31.879´ N	6º16.076´ W	
	6.	21989	-12,6	-13	36º31.879´ N	6º16.076´ W	
	7.	21990	-12,6	-13	36º31.879´ N	6º16.076´ W	
	8.	22184	-12,6	-13,5	36º31.879´ N	6º16.076´ W	
	9.	22185	-12,6	-13,5	36º31.879´ N	6º16.076´ W	
	10.	22186	-12,6	-13,5	36º31.879´ N	6º16.076´ W	
	11.	22187	-12,6	-13,5	36º31.879´ N	6º16.076´ W	
	12.	22188	-12,5	-13	36º31.879´ N	6º16.076´ W	
	13.	22189	-12,5	-13	36º31.879´ N	6º16.076´ W	
	14.	22190	-12,5	-13	36º31.879´ N	6º16.076´ W	
	15.	21584	-12,7	-14,5	36º31.880´ N	6º16.067´ W	
	16.	21585	-12,7	-14,5	36º31.880´ N	6º16.067´ W	
	17.	21586	-12,7	-14,5	36º31.880´ N	6º16.067´ W	
	18.	21587	-12,6	-14,5	36º31.880´ N	6º16.067´ W	
	19.	21588	-12,6	-14,5	36º31.880´ N	6º16.067´ W	
	20.	21589	-12,6	-14	36º31.880´ N	6º16.067´ W	
	21.	21590	-12,6	-14	36º31.880´ N	6º16.067´ W	
	22.	21784	-12,7	-14,5	36º31.880´ N	6º16.067´ W	
	23.	21785	-12,7	-14,5	36º31.880´ N	6º16.067´ W	
	24.	21786	-12,7	-14,5	36º31.880´ N	6º16.067´ W	
	25.	21787	-12,6	-14,5	36º31.880´ N	6º16.067´ W	
	26.	21788	-12,6	-14,5	36º31.880´ N	6º16.067´ W	
	27.	21789	-12,6	-14	36º31.880´ N	6º16.067´ W	
	28.	21790	-12,6	-14	36º31.880´ N	6º16.067´ W	

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	OMVAC CINCO. Canleamar	
Informe nº	<b>003</b>	Fecha:	30/07/25 DÍA	Inicio:	7:30	Fin:	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	E 7	Mar rizada	Estable
PM	SSE 4	Mar rizada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Aixa Barbarin López	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

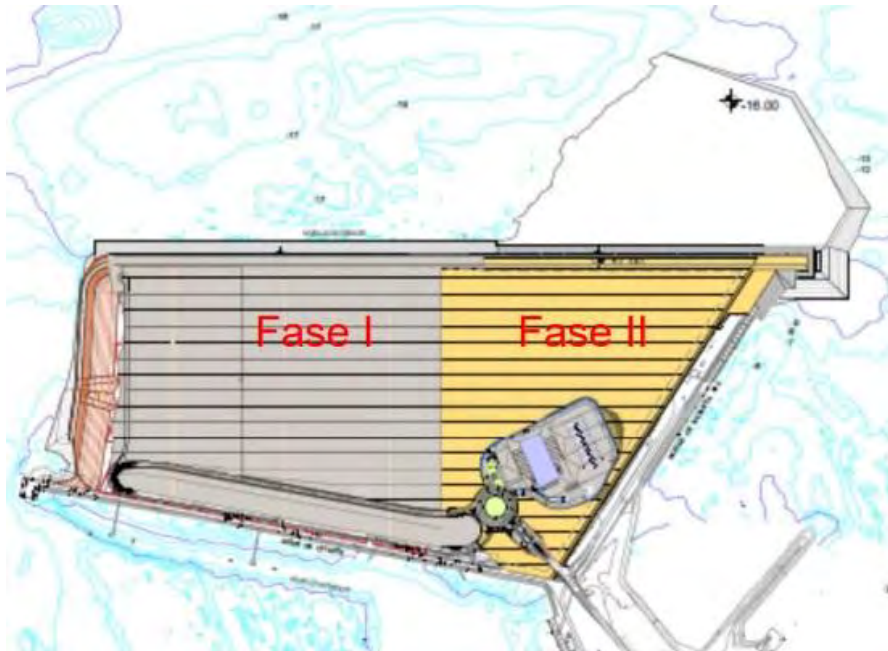
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



**Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16,70 metros.**

El dragado se realiza en cuadrículas de 3 x 3 metros, alcanzando una profundidad media comprendida entre los -13 y -17,50 metros. El material extraído está compuesto mayoritariamente por arenas limpias y fango de color gris oscuro junto con fragmentos de material rocoso, predominantemente de naturaleza sedimentaria.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Aixa Barbarin López**

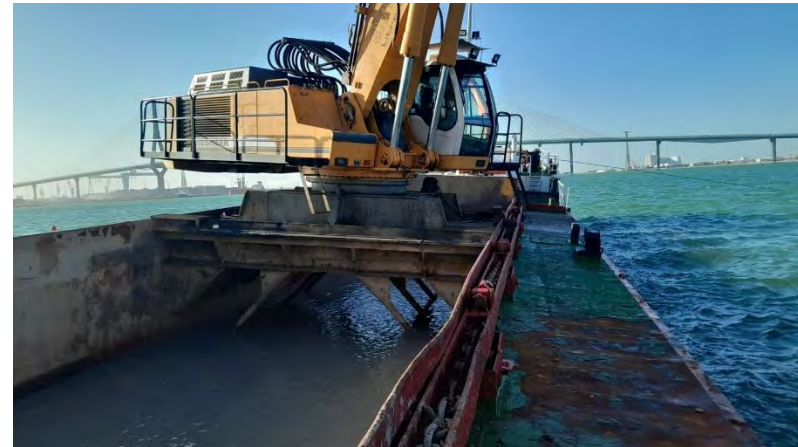
REVISIÓN:

**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

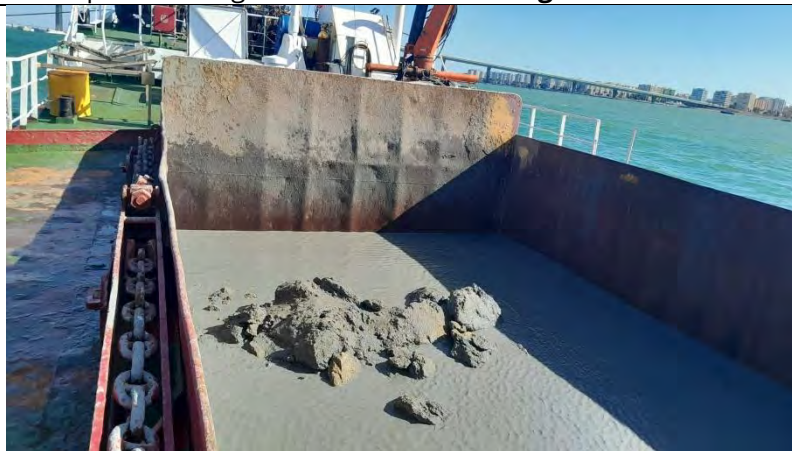
Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°31.885'N	6°16.056'	-14,5	-16,70	6:20	11:51	Dragado frente al final de los cajones de la NTC FASE 2. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición de arenas limpias y algunas piedras. La cántara es inspeccionada durante las distintas operaciones de carga hasta el término del ciclo de llenado. <b>Resultado negativo.</b>
02	Descarga	36°30.415 N	6°24.639 W			13:49	13:57	Descarga de la cántara a través de las compuertas.
03	Carga	36°31.894	6°16.061 W			16:17		Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta inicialmente una composición de composición más fangosa de color gris oscuro con piedras de mayor tamaño. Posteriormente, aparecen arenas muy compactas de color amarillo, mezclado con el fango.

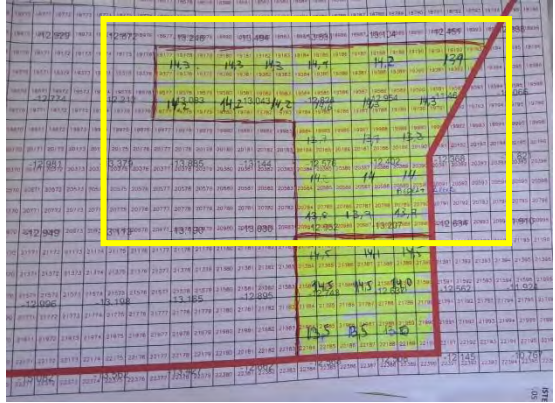
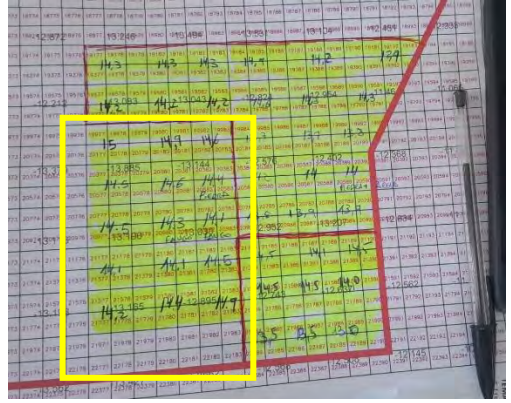
**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. **Figuras 01 y 02.** Supervisión de la cántara durante la primera carga del día. **Resultado negativo.**



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. **Figuras 03 y 04.** Supervisión de la cántara durante el dragado de la segunda fila de cuadrículas en la 1ª carga del turno de día. **Resultado negativo.**

							<b>Mapa cuadrículas</b>
<b>N.º de carga</b>	<b>Nº</b>	<b>Cuadrícula</b>	<b>Prof. Inicial</b>	<b>Prof. Final</b>	<b>Latitud</b>	<b>Longitud</b>	
1º Carga	1.	20990-20984	-13,9	-16,70	36º31.885'N	6º16.056' W	
	2.	20790-20784	-13,9	-16,70	36º31.885'N	6º16.056' W	
	3.	20590-20584	-13,8	-15,80	36º31.882' N	6º16.051' W	
	4.	20390-20394	-13,8	-15,80	36º31.882' N	6º16.051' W	
	5.	20390-20384	-13,8	-15,80	36º31.882' N	6º16.051' W	
	6.	20190-20184	-14,6	-16,5	36º31.882' N	6º16.051' W	
	7.	19999-19984	-14,6	-16,5	36º31.882' N	6º16.051' W	
	8.	19791-19784	-14,6	-16,5	36º31.882' N	6º16.051' W	
	9.	19591-19584	-14,6	-16,5	36º31.882' N	6º16.051' W	
	10.	19392-19384	-14,3	-16,5	36º31.882' N	6º16.051' W	
	11.	19193-19184	-14,1	-16,5	36º31.882' N	6º16.051' W	
	12.	19183-19177	-15,60	-16,5	36º31.897 N	6º16.054 W	
	13.	19383-19377	-15,60	-16,5	36º31.897 N	6º16.054 W	
2º Carga	1.	19983-19977	-13,14	-16	36º31.894	6º16.061 W	
	2.	20183-20179	-13,14	-16	36º31.894	6º16.061 W	
	3.	20383-20387	-13,88	-16,50	36º30.415	6º16.065 W	
	4.	20583-20577	-13,88	-16,50	36º30.415	6º16.065 W	
	5.	20783-20777	-13,19	-16,8	36º31.892' N	6º16.069' W	
	6.	20983-20977	-13,19	-16,8	36º31.892' N	6º16.069' W	
	7.	21183-21177	-13,03	-17	36º31.290' N	6º16.073' W	
	8.	21383-21177	13,03	-17	36º31.290' N	6º16.073' W	
	9.	21583-21577	-13,16	-17,50	36º31.887 N	6º16.077' W	
	10.	21783-21777	-13,16	-17,50	36º31.887 N	6º16.077' W	
	11.						
	12.						
	13.						

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	1 de 4		

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	OMVAC CINCO. Canleamar		
Informe nº	<b>004</b>	Fecha:	30/07/25 NOCHE	Inicio:	19:00	Fin:	07:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	ESE 12/9	Marejadilla	Estable
PM	E 9/6	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Juan Agustín Barrero	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

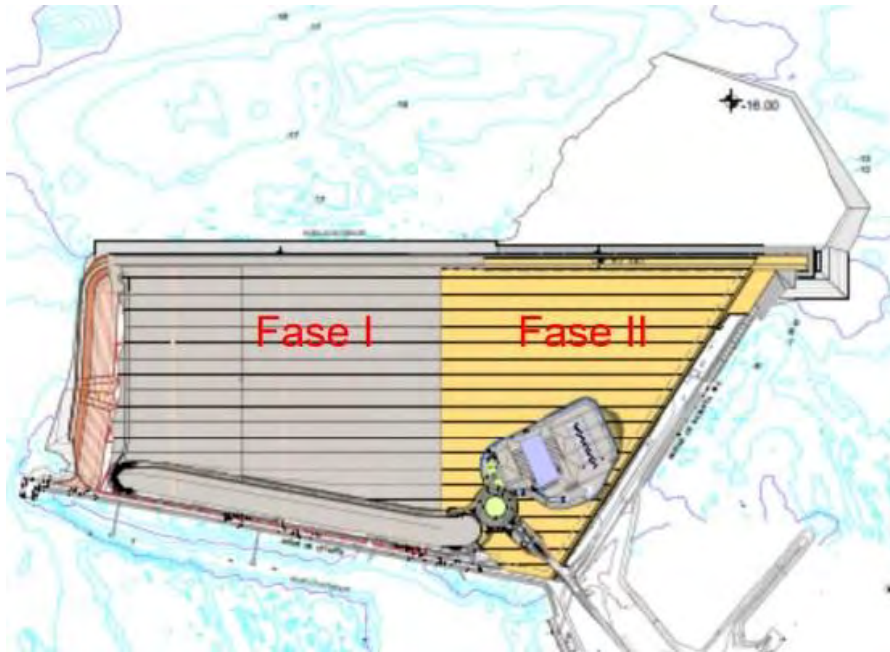
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



**Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.**

El dragado se realiza en cuadrículas de 3 x 3 metros, alcanzando una profundidad media comprendida entre los -11 y -15 metros. El material extraído está compuesto mayoritariamente por fango, junto con fragmentos de material rocoso, predominantemente de naturaleza sedimentaria.

Notas/motivos paralización:

A las 20:17 el perno de una de las uñas del pulpo de la grúa se soltó, por lo que se tuvo que hacer una parada de urgencia para poder volver a colocarlo. Terminando sobre las 20:50.

ARQUEÓLOGO/A:

**Juan Agustín Barrero Toral**

REVISIÓN:

0

**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°31.894	6°16.061 W		-15,1	16:17	22:20	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición de fango y material rocoso. La cántara es inspeccionada durante las distintas operaciones de carga hasta el término del ciclo de llenado. <b>Resultado negativo</b>
02	Descarga	36°30.460 ' N	06°24.612 ' W	-	-	23:51	00:01	Descarga de la cántara a través de las compuertas.
03	Carga	36°31.881 ' N	6°16.070 ' W	-15,1		01:40		Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición de fango y material rocoso. La cántara es inspeccionada durante las distintas operaciones de carga hasta el término del ciclo de llenado. <b>Resultado negativo</b>

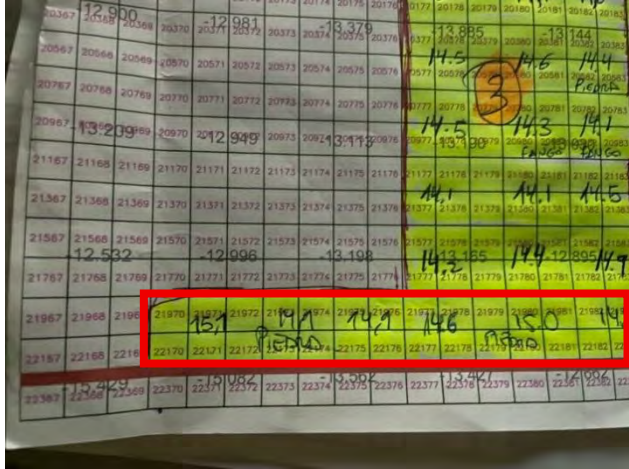
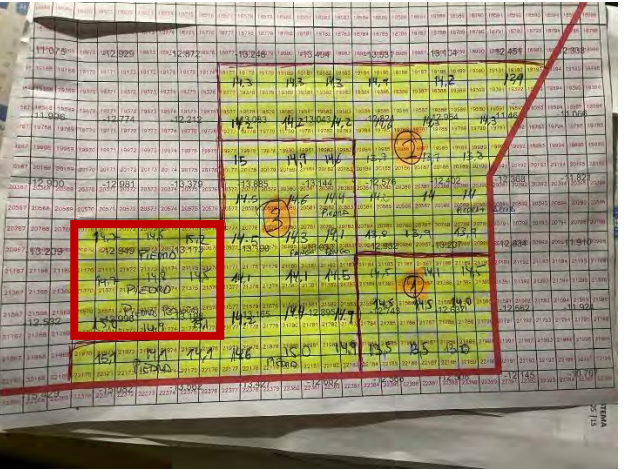
**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. **Figuras 01, 02 03 y 04.** Supervisión de la cántara durante el dragado en la 1ª carga del turno de noche. **Resultado negativo.**



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. **Figuras 05, 06, 07 y 08.** Supervisión de la cántara durante el dragado de la 2ª carga del turno de noche. **Resultado negativo.**

N.º de carga	Nº	Cuadrícula	Prof. Inicial	Prof. Final	Latitud	Longitud	Mapa cuadrículas
1º Carga	1.	21970	-12,7	-15,1	36º31.898´ N	6º16.081´ W	
	2.	21971	-12,7	-15,1	36º31.898´ N	6º16.081´ W	
	3.	21972	-12,7	-14,9	36º31.898´ N	6º16.081´ W	
	4.	21973	-12,6	-14,9	36º31.898´ N	6º16.081´ W	
	5.	21974	-12,6	-14,9	36º31.898´ N	6º16.081´ W	
	6.	21975	-12,6	-14,9	36º31.898´ N	6º16.081´ W	
	7.	21976	-12,6	-14,9	36º31.898´ N	6º16.081´ W	
	8.	22170	-12,7	-15,1	36º31.898´ N	6º16.081´ W	
	9.	22171	-12,7	-15,1	36º31.898´ N	6º16.081´ W	
	10.	22172	-12,7	-14,9	36º31.898´ N	6º16.081´ W	
	11.	22173	-12,6	-14,9	36º31.898´ N	6º16.081´ W	
	12.	22174	-12,6	-14,9	36º31.898´ N	6º16.081´ W	
	13.	22175	-12,6	-14,9	36º31.898´ N	6º16.081´ W	
	14.	22176	-12,6	-14,9	36º31.898´ N	6º16.081´ W	
2º Carga	1.	21570	-12,9	-15,1	36º31.900´ N	6º16.079´ W	
	2.	21571	-12,9	-15,1	36º31.900´ N	6º16.079´ W	
	3.	21572	-12,6	-15,1	36º31.900´ N	6º16.079´ W	
	4.	21573	-12,6	-14,9	36º31.900´ N	6º16.079´ W	
	5.	21574	-13	-14,9	36º31.900´ N	6º16.079´ W	
	6.	21575	-12,5	-15,1	36º31.900´ N	6º16.079´ W	
	7.	21776	-12,5	-15,1	36º31.900´ N	6º16.079´ W	
	8.	21770	-12,9	-15,1	36º31.900´ N	6º16.079´ W	
	9.	21771	-12,9	-15,1	36º31.900´ N	6º16.079´ W	
	10.	21772	-12,6	-13,5	36º31.900´ N	6º16.079´ W	
	11.	21773	-12,6	-14,9	36º31.900´ N	6º16.079´ W	
	12.	21774	-12,5	-14,9	36º31.900´ N	6º16.079´ W	
	13.	21775	-12,5	-15,1	36º31.900´ N	6º16.079´ W	
	14.	21776	-12,5	-15,1	36º31.900´ N	6º16.079´ W	

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	1 de 4		

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	OMVAC CINCO. Canleamar		
Informe nº	<b>005</b>	Fecha:	31/07/25 DÍA	Inicio:	7:00	Fin:	19:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	E 3	Mar rizada	Estable
PMw	E 3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Aixa Barbarin López	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

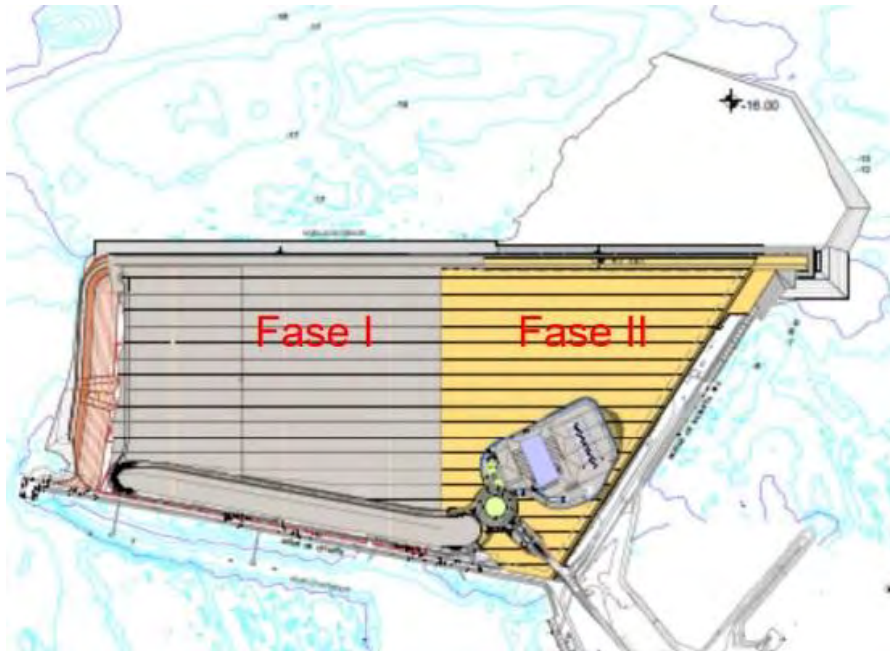
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



**Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.**

El dragado se realiza en cuadrículas de 3 x 3 metros, alcanzando una profundidad media comprendida entre los -12 y -15 metros.

Durante la primera hora del turno de día se finaliza la carga iniciada durante la noche anterior. El material extraído está compuesto mayoritariamente por fango de coloración tanto gris oscuro como amarillo, de alta compactación, junto con fragmentos de material rocoso, predominantemente de naturaleza sedimentaria. Durante el final de la segunda carga aparecen fragmentos de cerámica informes, de colores rojizo.

Notas/motivos paralización:

A las 20:17 el perno de una de las uñas del pulpo de la grúa se soltó, por lo que se tuvo que hacer una parada de urgencia para poder volver a colocarlo. Terminando sobre las 20:50.

ARQUEÓLOGO/A:

**Aixa Barbarin López**


REVISIÓN:

**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

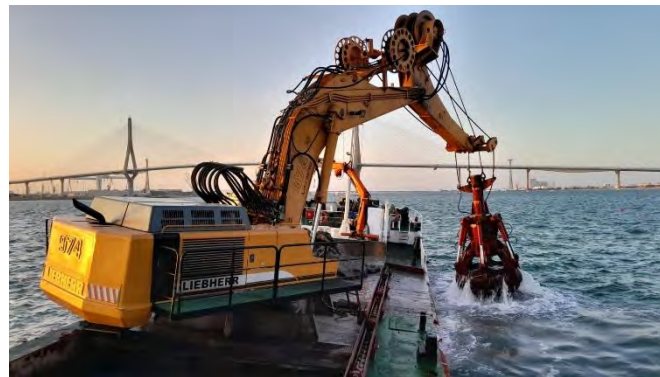
Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°31.894	6°16.061 W		-15,1	01:40	8:00	Dragado frente al final de los cajones de la NTC FASE 2 de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición principalmente de arena de color gris, con algo de ganso y material rocoso. La cántara es inspeccionada durante las distintas operaciones de carga hasta el término del ciclo de llenado. <b>Resultado negativo</b>
02	Descarga	36°30.402 ' N	06°24.655 ' W	-	-	9:47	9:59	Descarga de la cántara a través de las compuertas.
03	Carga	36°31.904 ' N	6°16.065 ' W	-12,4	15,2	12:00	15:57	Dragado frente al final de los cajones de la NTC FASE 2 de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase I. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición principalmente arenosa, de compactación baja y coloración gris oscuro, junto con material rocoso. La cántara es inspeccionada durante las distintas operaciones de carga hasta el término del ciclo de llenado. Aparecen Fragmentos de cerámica informes, de colores rojizo
04	Descarga	36°30.541 ' N	06°24.654 ' W			17:27	17:31	Descarga de la cántara a través de las compuertas.

**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	36°31.904' N, 6°16.065' W, -14m.	15:30	Fragmentos de cerámica informes, de colores rojizo. Caen a la cántara y desaparecen bajo la arena.

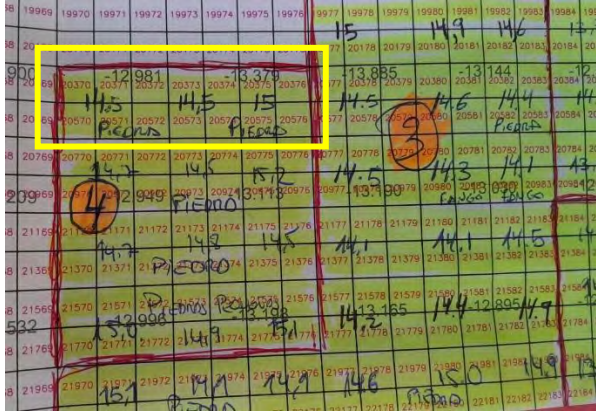

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. **Figuras 01 y 02.** Supervisión de la cántara durante el final de la 1ª carga del turno de día. **Resultado negativo.**



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. Supervisión de la cántara al final de la 2ª carga del turno de día, **Figuras 03, 04**. Fragmentos de cerámica informes, **figura 05**.

N.º de carga	Nº	Cuadrícula	Prof. Inicial	Prof. Final	Latitud	Longitud	Mapa cuadrículas
1º Carga	1.	20370-20376	-12,7	-15	36°31.900´ N	6°16.079´ W	
	2.	20570-20576	-12,7	-15	36°31.900´ N	6°16.079´ W	
	3.						
	4.						
	5.						
	6.						
	7.						
	8.						
	9.						
	10.						
	11.						
	12.						
	13.						
	14.						
2º Carga	1.	19170-19176	-12,9	-15,2	36°30.907´ N	6°24.055´ W	
	2.	19370-19376	-12,9	-15,2	36°30.907´ N	6°24.055´ W	
	3.	19570-19576	-12,7	-14,1	36°31.904´ N	6°16.065´ W	
	4.	19770-19776	-12,7	-14,1	36°31.904´ N	6°16.065´ W	
	5.	19970-19976	-12,7	-14,7	36°31.903´ N	6°16.069´ W	
	6.	20170-20176	-12,7	-14,7	36°31.904´ N	6°16.073´ W	
	7.	19163-19169	-11,9	-14,1	36°31.904´ N	6°16.073´ W	
	8.	19363-19369	-11,9	-14,1	36°31.904´ N	6°16.073´ W	
	9.	19563-19569	-11,9	-13,6	36°31.913´ N	6°16.076´ W	
	10.	19760-19769	-11,9	-13,6	36°31.913´ N	6°16.076´ W	
	11.	19960-19969	-12,9	-14,1	36°31.904´ N	6°16.065´ W	
	12.	20160-20169	-12,9	-14,1	36°31.904´ N	6°16.065´ W	
	13.						
	14.						

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	OMVAC CINCO. Canleamar		
Informe nº	<b>006</b>	Fecha:	31/07/25 NOCHE	Inicio:	19:00	Fin:	07:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	ESE 12/9	Marejadada	Estable
PM	ENE 4/1	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Juan Agustín Barrero	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

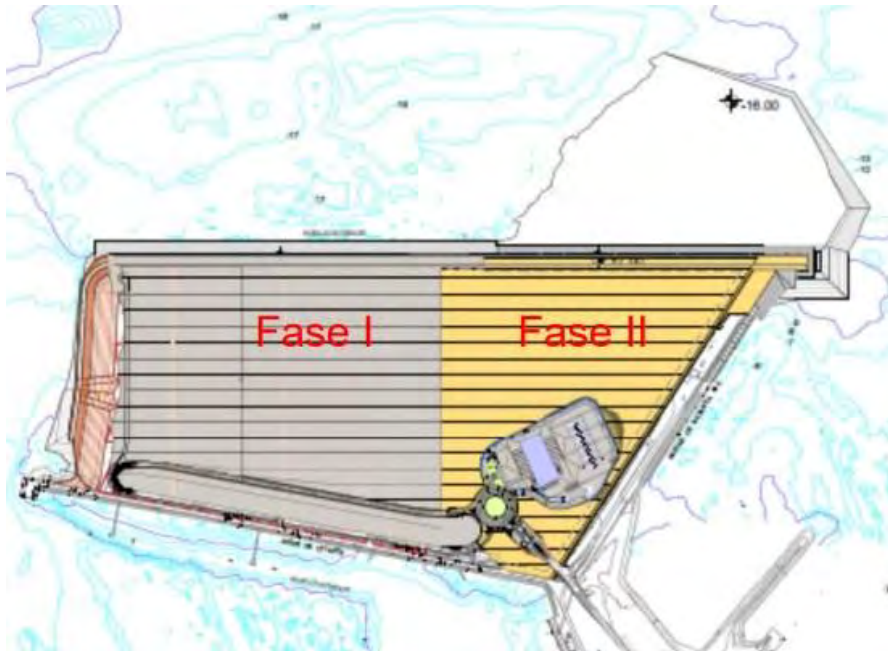
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



**Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.**

El dragado se realiza en cuadrículas de 3 x 3 metros, alcanzando una profundidad media comprendida entre los -11 y -15 metros. El material extraído está compuesto mayoritariamente por fango, junto con fragmentos de material rocoso, predominantemente de naturaleza sedimentaria.

Notas/motivos paralización:

Debido a las condiciones marítimas adversas, la embarcación estuvo atracada en el muelle hasta las 21:15, donde empezaron las maniobras para el posicionamiento en la zona de dragado.

ARQUEÓLOGO/A:

**Juan Agustín Barrero Toral**

REVISIÓN:

**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

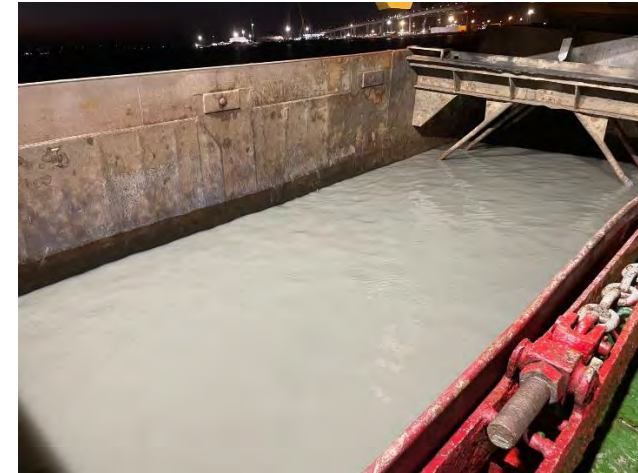
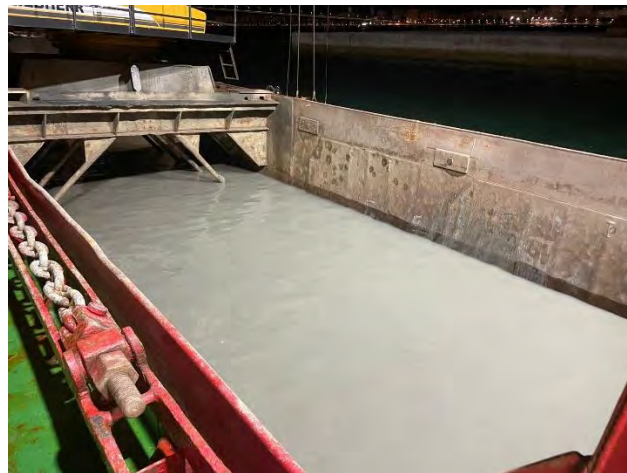
Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°31.911´ N	6°16.081´ W	-12,5	-13,9	21:40	01:15	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición de fango y material rocoso. La cántara es inspeccionada durante las distintas operaciones de carga hasta el término del ciclo de llenado. <b>Resultado negativo</b>
02	Descarga	36°30.390´ N	06°26.644´ W	-	-	04:11	04:20	Descarga de la cántara a través de las compuertas.
03	Carga	36°31.881´ N	6°16.070´ W	-15,1		05:50		Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición de fango y material rocoso. La cántara es inspeccionada durante las distintas operaciones de carga hasta el término del ciclo de llenado. <b>Resultado negativo</b>

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. **Figuras 01, 02 03 y 04.** Supervisión de la cántara durante el dragado en la 1ª carga del turno de noche. El material extraído está compuesto principalmente por fango y rocas sedimentarias **Resultado negativo.**



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. **Figuras 05, 06, 07 y 08.** Supervisión de la cántara durante las primeras cargas del dragado de la 2ª carga del turno de noche. **Resultado negativo.**



 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	1 de 4		

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2			Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	OMVAC CINCO. Canleamar	
Informe nº	<b>007</b>	Fecha:	01/08/25 DÍA	Inicio:	7:00	Fin:	19:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	E 2	Rizada	Estable
PM	E 4	Rizada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Aixa Barbarin López	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

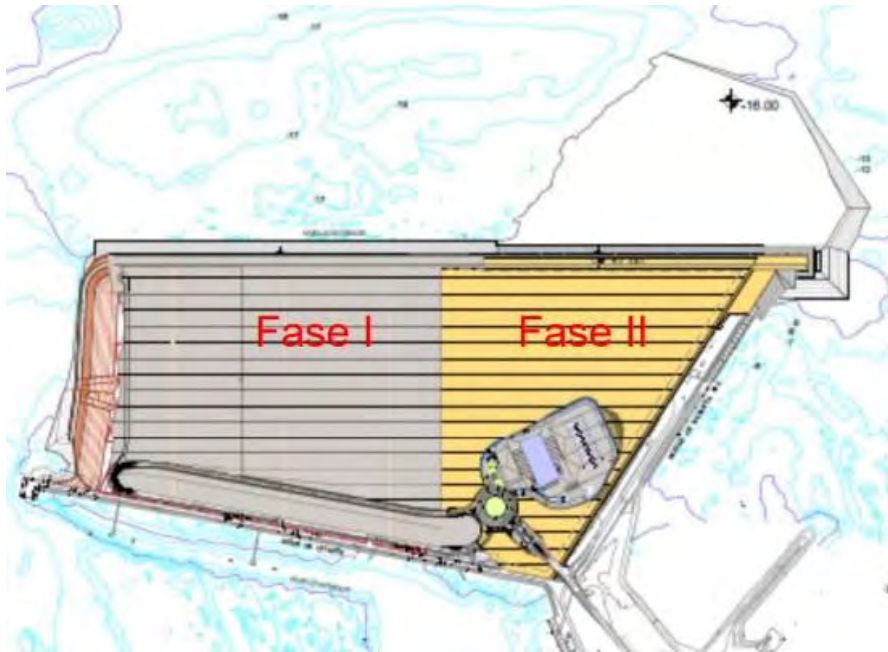
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



**Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.**

El dragado se realiza en cuadrículas de 3 x 3 metros, alcanzando una profundidad media comprendida entre los -12 y -15,4 metros. El material extraído está compuesto mayoritariamente por fango de color gris oscuro y compactación media, junto con fragmentos de material rocoso, predominantemente de naturaleza sedimentaria. Asimismo, salen a la luz pequeños fragmentos de cerámica y varias tablas de madera pertenecientes a una embarcación.

Notas/motivos paralización:

Debido a las condiciones marítimas adversas, la embarcación estuvo atracada en el muelle hasta las 21:15, donde empezaron las maniobras para el posicionamiento en la zona de dragado.

ARQUEÓLOGO/A:

**Aixa Barbarin López**



REVISIÓN:

**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

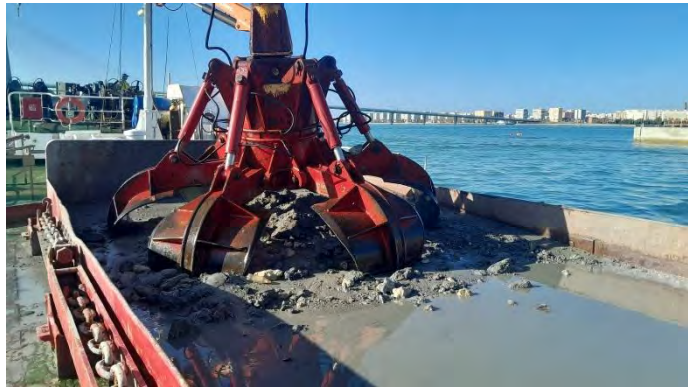
Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°31.881´ N	6°16.070´ W	-15,1	-15,5	05:50	10:03	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición de arenas de color gris oscuro de compactación baja, fango y algunos fragmentos de material rocoso. La cántara es inspeccionada durante las distintas operaciones de carga hasta el término del ciclo de llenado. Se recoge de la cántara un fragmento de pivote de ánfora y se perciben en la cántara diversos fragmentos de cerámica.
02	Descarga	36°30.391´ N	06°26.722´ W	-	-	11:31	11:37	Descarga de la cántara a través de las compuertas.
03	Carga	36°31.926´ N	6°16.070´ W	-12,5	-14,5	13:23	17:07	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición de fango de color gris oscuro y compactación baja, junto con material rocoso. Aparecen niveles con fragmentos de cerámica, especialmente fragmentos de tejas. Asimismo, aparecen varios fragmentos de tablazón de una embarcación. La cántara es inspeccionada durante las distintas operaciones de carga hasta el término del ciclo de llenado.

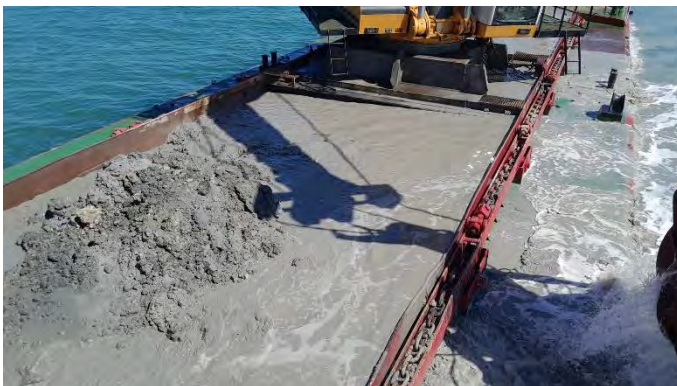
**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción
	<p>36°31.925´ N 6°16.076´ W</p>	<p>9:50</p>	<p>Fragmento de pivote de ánfora, posible Dressel 8. Aparece durante el final de la primera carga del día.</p> <p>Medidas: 27x20cm.</p>
	<p>36°31.937 N, 6°16.077 W</p>	<p>15:53</p>	<p>Fragmentos tablazón con cavillas de madera.</p>

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**

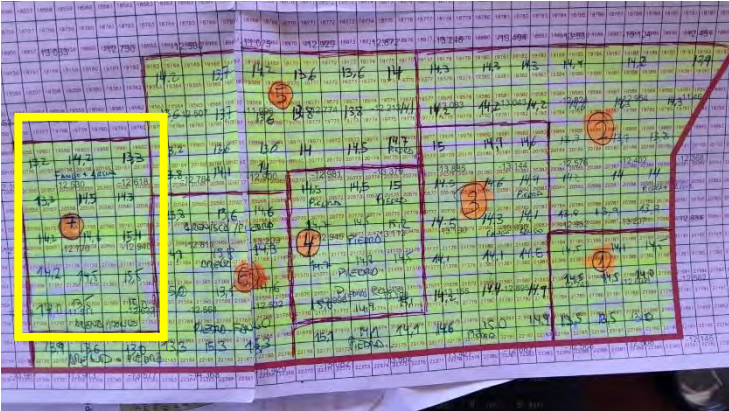



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. **Figuras 01, 02** Supervisión de la cántara durante el dragado en la <sup>a</sup> carga del turno de día. El material extraído está compuesto principalmente por arenas grises de compactación baja y rocas sedimentarias.



 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	6 de 4

Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. **Figuras 03, 04, 06.** Supervisión de la cántara durante las primeras cargas del dragado de la 2ª carga del turno de día. Salen a la luz abundantes fragmentos de cerámica y varios fragmentos suelos de madera, que podrían

N.º de carga	Nº	Cuadrículas por fila	Prof. Inicial	Prof. Final	Latitud	Longitud	Mapa cuadrículas
1º Carga Cuadrículas	1.	20852-20956	-12,8	-15	36°31.923´ N	6°16.068´ W	
	2.	20762-20756	-12,8	-15	36°31.923´ N	6°16.068´ W	
	3.	20562-20566	-12,5	-14,5	36°31.923´ N	6°16.084´ W	
	4.	20162-20156	-12,5	-14,5	36°31.923´ N	6°16.084´ W	
	5.						
	6.						
	7.						
	8.						
	9.						
	10.						
	11.						
	12.						
	13.						
	14.						
2º Carga Cuadrículas	15.	19962-19956	12,5	-14,5	36°31.926´ N	6°16.070´ W	
	16.	19762-19756	-12,5	-14,5	36°31.926´ N	6°16.070´ W	
	17.	19562-19556	-12,5	-14,3	36°31.932´ N	6°16.076´ W	
	18.	19362-19356	-12,6	-14,3	36°31.932´ N	6°16.076´ W	
	19.	18855-18949	-12,6	-14,2	36°31.937´ N	6°16.077´ W	
	20.	18755-18749	-12,5	-14,2	36°31.937´ N	6°16.077´ W	
	21.	18955-18949	-13,3	-14,2	36°31.937´ N	6°16.077´ W	
	22.	19155-19149	-11,9	-14	36°31.934´ N	6°16.081´ W	
	23.	19354-19340	-11,9	-14	36°31.934´ N	6°16.081´ W	
	24.						
	25.						
	26.						
	27.						
	28.						

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	OMVAC CINCO. Canleamar	
Informe nº	<b>008</b>	Fecha:	01/08/25 NOCHE	Inicio:	19:00	Fin:	07:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SE 20	Rizada	Variable
PM	N 1	Calma	Variable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Paula Baro Camerino	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

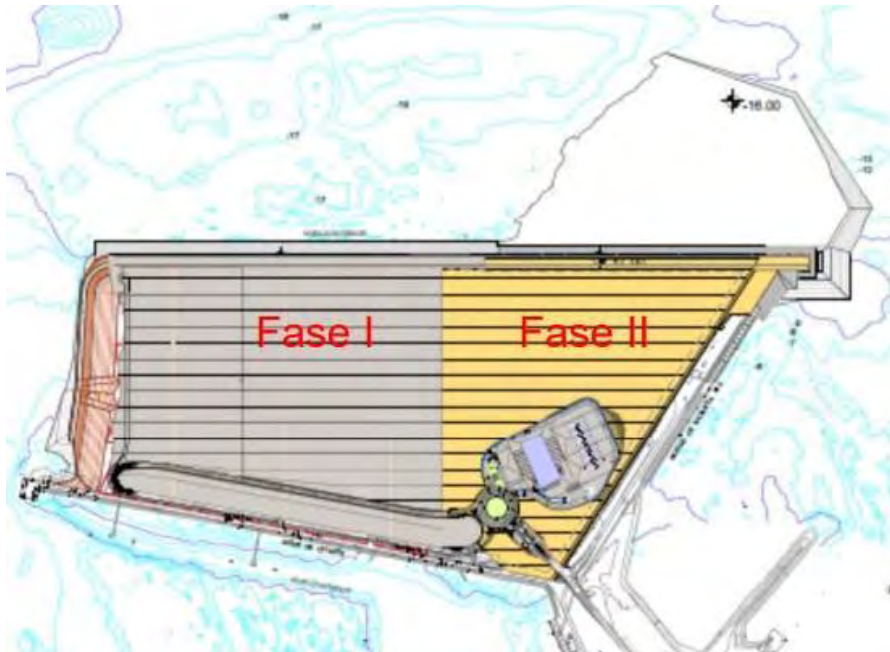
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



**Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.**

El dragado se realiza en cuadrículas de 3 x 3 metros, alcanzando una profundidad media comprendida entre los -11 y -15 metros. El material extraído está compuesto mayoritariamente por fango, junto con fragmentos de material rocoso, predominantemente de naturaleza sedimentaria.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Paula Baro Camerino**

REVISIÓN:

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES

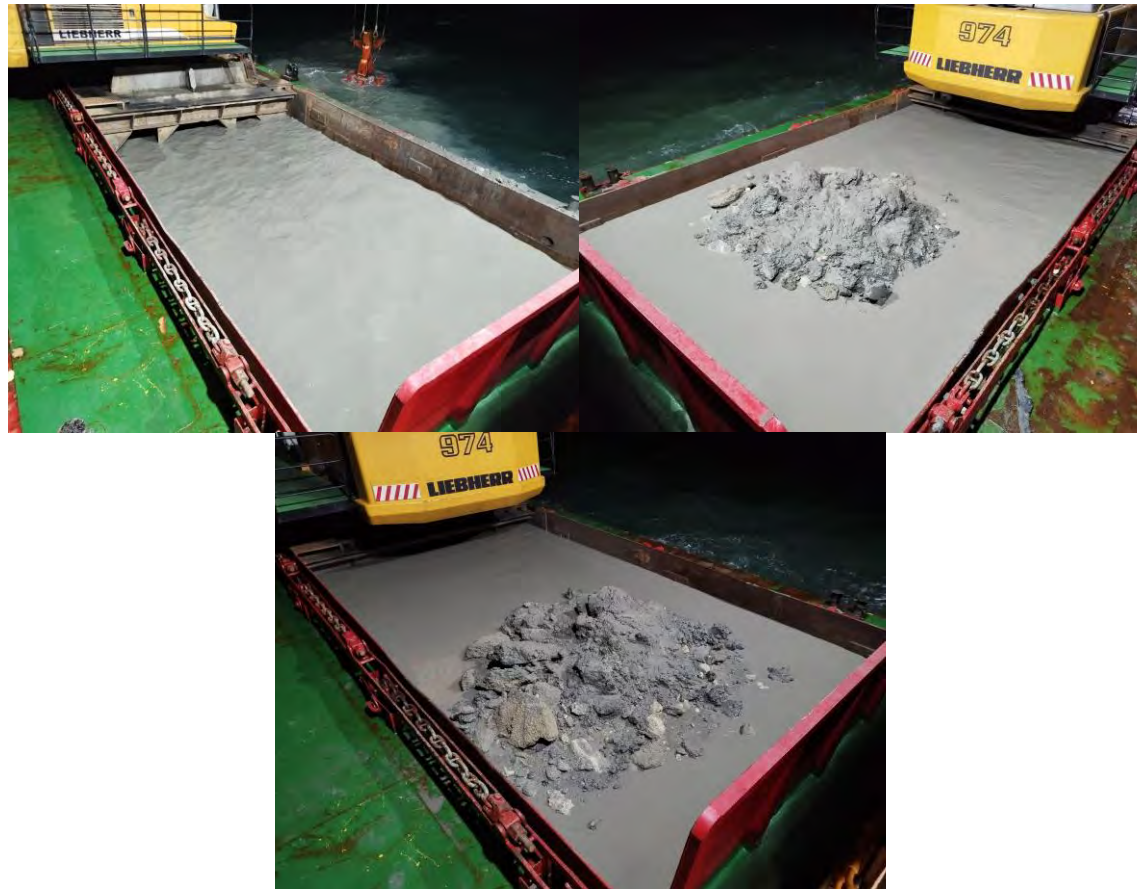
Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	36°30.414' N	6°24. 608' W	-	-	20:54	21:05	Descarga de la cántara a través de las compuertas del OMVAC CINCO.
02	Carga	36°31.934' N	6°16.086' W	- 11	-14,1	22:33	2:30	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición de fango y algunos restos de material rocoso. La cántara es inspeccionada durante las distintas operaciones de carga hasta el término del ciclo de llenado. <b>Resultado negativo.</b>
03	Descarga	36°30.4' N	6°24.58 'W	-	-	4:00	4:10	Descarga de la cántara a través de las compuertas del OMVAC CINCO.
04	Carga	36°32.005' N	6°16.117' W	-12		5:30		Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición de fango y algunos restos de material rocoso. <b>Resultado negativo.</b>

MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**

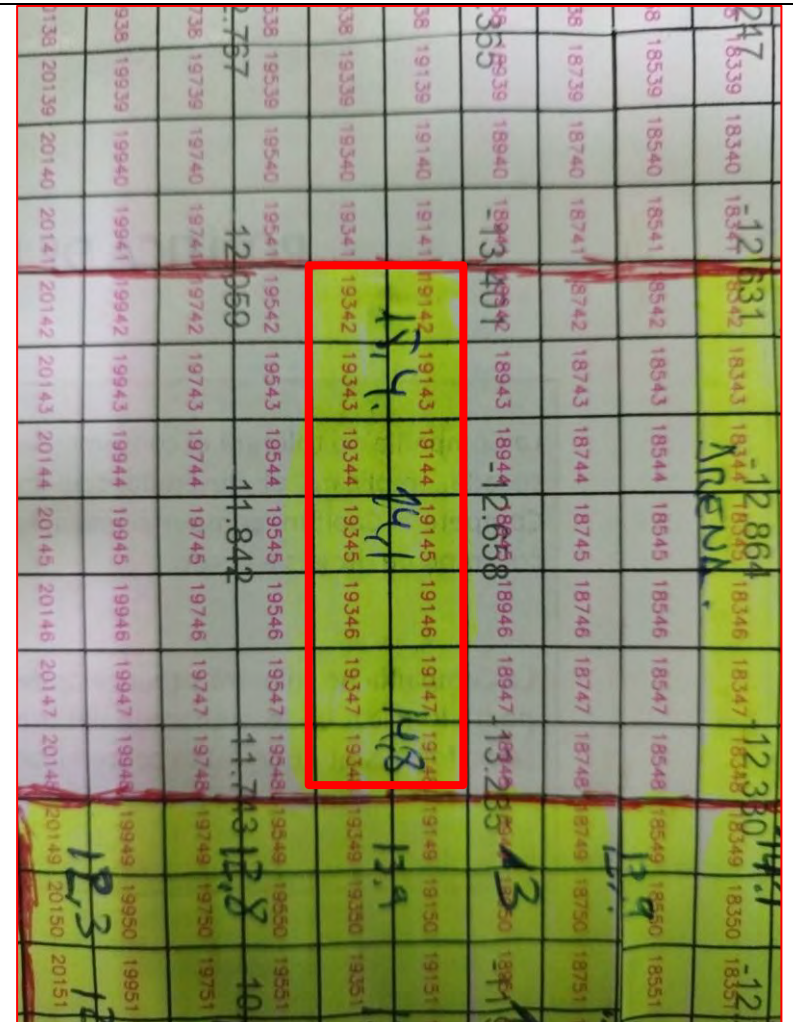


Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. Las figuras **01**, **02** y **03** se corresponden a la supervisión de la cántara durante el dragado en la 1ª carga del turno de noche. El material extraído está compuesto principalmente por fango y rocas sedimentarias. **Resultado negativo.**

Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. Durante el dragado en la 2ª carga del turno de noche. El material extraído está compuesto principalmente por fango y rocas sedimentarias. **Resultado negativo.**

							Mapa cuadrículas
N.º de carga	Nº	Cuadrícula	Prof. Inicial	Prof. Final	Latitud	Longitud	
1º Carga Cuadrículas de Inicio	1.	20349	- 11	- 12,7	36º31.934'N	6º16.086'W	
	2.	20350	- 11	-12,7	36º31.934'N	6º16.086'W	
	3.	20351	- 11	-13,7	36º31.934'N	6º16.086'W	
	4.	20352	- 11	-13,7	36º31.934'N	6º16.086'W	
	5.	20353	- 11	-13,7	36º31.934'N	6º16.086'W	
	6.	20354	- 11	-14,2	36º31.934'N	6º16.086'W	
	7.	20355	- 11	-14,2	36º31.934'N	6º16.086'W	
	8.	20549	- 11	-12,7	36º31.934'N	6º16.086'W	
	9.	20550	- 11	-12,7	36º31.934'N	6º16.086'W	
	10.	20551	- 11	-13,7	36º31.934'N	6º16.086'W	
	11.	20552	- 11	-13,7	36º31.934'N	6º16.086'W	
	12.	20553	- 11	-13,7	36º31.934'N	6º16.086'W	
	13.	20554	- 11	-14,2	36º31.934'N	6º16.086'W	
	14.	20555	- 11	-14,2	36º31.934'N	6º16.086'W	
Cuadrículas de finalización	15.	21949	-14	-15,3	36º31.948' N	6º16.079'W	
	16.	21950	-14,3	-15,3	36º31.948' N	6º16.079'W	
	17.	21951	-14,3	-14	36º31.948' N	6º16.079'W	
	18.	21952	-14,3	-14	36º31.948' N	6º16.079'W	
	19.	21953	-14,3	-14	36º31.948' N	6º16.079'W	
	20.	21954	-14,3	-5	36º31.948' N	6º16.079'W	
	21.	21955	-14,3	-14	36º31.948' N	6º16.079'W	
	22.	22149	-14,3	-15,3	36º31.948' N	6º16.079'W	
	23.	22150	-14,3	-15,3	36º31.948' N	6º16.079'W	
	24.	22151	-14,3	-14	36º31.948' N	6º16.079'W	
	25.	22152	-14,3	-14	36º31.948' N	6º16.079'W	
	26.	22153	-14,3	-14	36º31.948' N	6º16.079'W	
	27.	22154	-13,9	-14,3	36º31.948' N	6º16.079'W	
	28.	22155	-14,3	-14	36º31.948' N	6º16.079'W	
	1.	19142	-12	-15,4	36º31.948' N	6º16.079' W	
	2.	43	-12	-15,4	36º31.948' N	6º16.079' W	

2º Carga Cuadrícula de inicio	3.	44	-12	-14,1	36°31.948' N	6°16.079' W
	4.	45	-12	-14,1	36°31.948' N	6°16.079' W
	5.	46	-12	-14,1	36°31.948' N	6°16.079' W
	6.	47	-12	-14,8	36°31.948' N	6°16.079' W
	7.	48	-12	-14,8	36°31.948' N	6°16.079' W
	8.	19342	-12	-15,4	36°31.948' N	6°16.079' W
	9.	43	-12	-15,4	36°31.948' N	6°16.079' W
	10.	44	-12	-14,1	36°31.948' N	6°16.079' W
	11.	45	-12	-14,1	36°31.948' N	6°16.079' W
	12.	46	-12	-14,1	36°31.948' N	6°16.079' W
	13.	47	-12	-14,8	36°31.948' N	6°16.079' W
	14.	48	-12	-14,8	36°31.948' N	6°16.079' W



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2			Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	OMVAC CINCO. Canleamar	
Informe nº	<b>009</b>	Fecha:	02/08/25 DÍA	Inicio:	7:00	Fin:	19:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	E 2	Mar rizada	Estable
PM	E 3	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Aixa Barbarin López	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

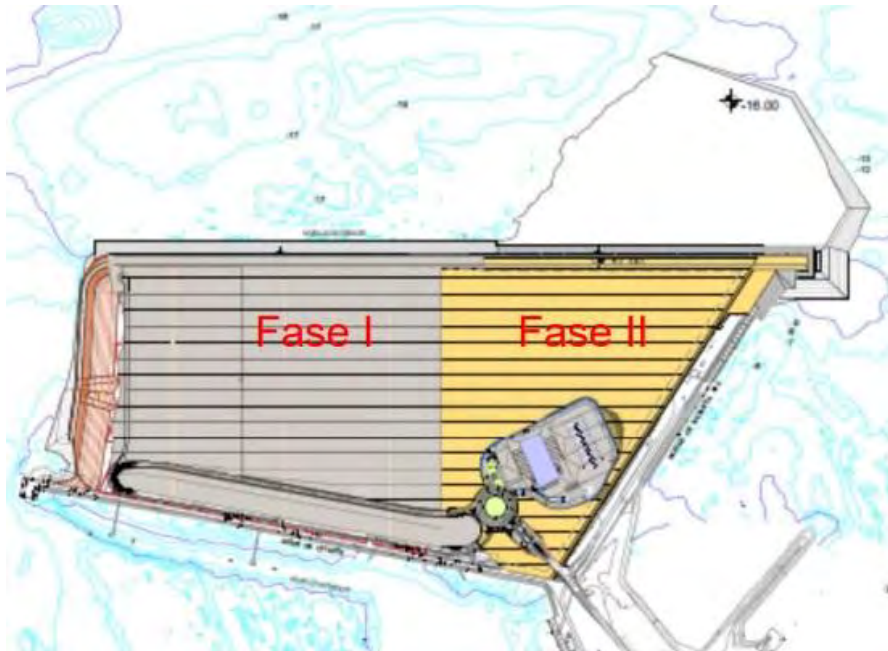
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



**Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.**

El dragado se realiza en cuadrículas de 3 x 3 metros, alcanzando una profundidad media comprendida entre los -12 y -15,9 metros. El material extraído está compuesto mayoritariamente por fango de color gris oscuro y compactación media, junto con fragmentos de material rocoso, predominantemente de naturaleza sedimentaria. Asimismo, salen a la luz pequeños fragmentos de cerámica, identificados como tejas y ladrillos.

Notas/motivos paralización:

Debido a las condiciones marítimas adversas, la embarcación estuvo atracada en el muelle hasta las 21:15, donde empezaron las maniobras para el posicionamiento en la zona de dragado.

ARQUEÓLOGO/A:

**Aixa Barbarin López**

REVISIÓN:

**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°31.950´ N	6°16.083´ W	-11	-15,7	-	09:06	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición de fango de color gris oscuro de compactación baja, arena y algunos fragmentos de material rocoso. La cántara es inspeccionada durante las distintas operaciones de carga hasta el término del ciclo de llenado. Se observan algunos fragmentos de ladrillos y tejas, así como algún fragmento disperso de madera de coloración negra.
02	Descarga	36°30.444´ N	06°26.586´ W	-	-	10:32	10:41	Descarga de la cántara a través de las compuertas.
03	Carga	36°31.0946´ N	6°16.090´ W	-11,2	-15,9	12:03	15:20	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición de fango de color gris oscuro y compactación baja, junto con arena y material rocoso.

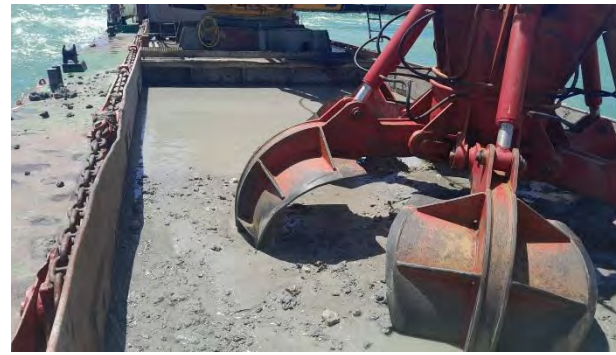
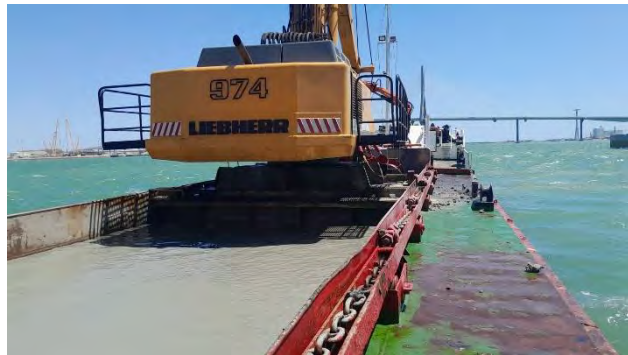
**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. **Figuras 01, 02** Supervisión de la cántara durante el dragado en la 1ª carga del turno de día. El material extraído está compuesto principalmente por fango gris de compactación media y rocas sedimentarias. **Figura 03**, fragmentos de teja y ladrillo.



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. **Figuras 04, 05, 06.** Supervisión de la cántara durante las primeras cargas del dragado de la 2ª carga del turno de día. **Resultado negativo.**

N.º de carga	Nº	Cuadrículas por fila	Prof. Inicial	Prof. Final	Latitud	Longitud	Mapa cuadrículas
1º Carga Cuadrículas	1.	18548-18542	-12,8	14,8	36°31.951´ N	6°16.073´ W	
	2.	18448-18742	-12,8	14,8	36°31.951´ N	6°16.073´ W	
	3.	18948-18342	-12,8	14,8	36°31.951´ N	6°16.073´ W	
	4.	19548-19542	-11,8	-14,3	36°31.950´ N	6°16.083´ W	
	5.	19748-19742	-11,8	-14,3	36°31.950´ N	6°16.083´ W	
	6.						
	7.						
	8.						
	9.						
	10.						
	11.						
	12.						
	13.						
	14.						
2º Carga Cuadrículas	15.	20348-20342	-11,8	-12,4	36°31.0946´ N	6°16.090´ W	
	16.	20548- 20542	-11,8	-12,4	36°31.0946´ N	6°16.090´ W	
	17.	20748-20742	-11,2	-12,9	36°31.0943´ N	6°16.093´ W	
	18.	20947-20942	-11,2	-12,9	36°31.0943´ N	6°16.093´ W	
	19.	21148-21142	-11,2	-12,7	36°31.0943´ N	6°16.097´ W	
	20.	21348-21342	-12,7	-14	36°31.0943´ N	6°16.097´ W	
	21.	21548-21542	-12,7	-14	36°31.0943´ N	6°16.097´ W	
	22.	21548-12542	-12,8	-14,9	36°31.0941´ N	6°16.105´ W	
	23.	21748-21742	-12,8	-14,9	36°31.0941´ N	6°16.105´ W	
	24.	21948-21942	-12,8	-15,4	36°31.09452N	6°16.100´ W	
	25.	22148-22142	-12,8	-15,4	36°31.09452N	6°16.100´ W	
	26.						
	27.						
	28.						

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	OMVAC CINCO. Canleamar		
Informe n°	<b>010</b>	Fecha:	03/08/25 DÍA	Inicio:	7:00	Fin:	19:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SE 1	Marejadilla	Estable
PM	SE 3	Rizada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

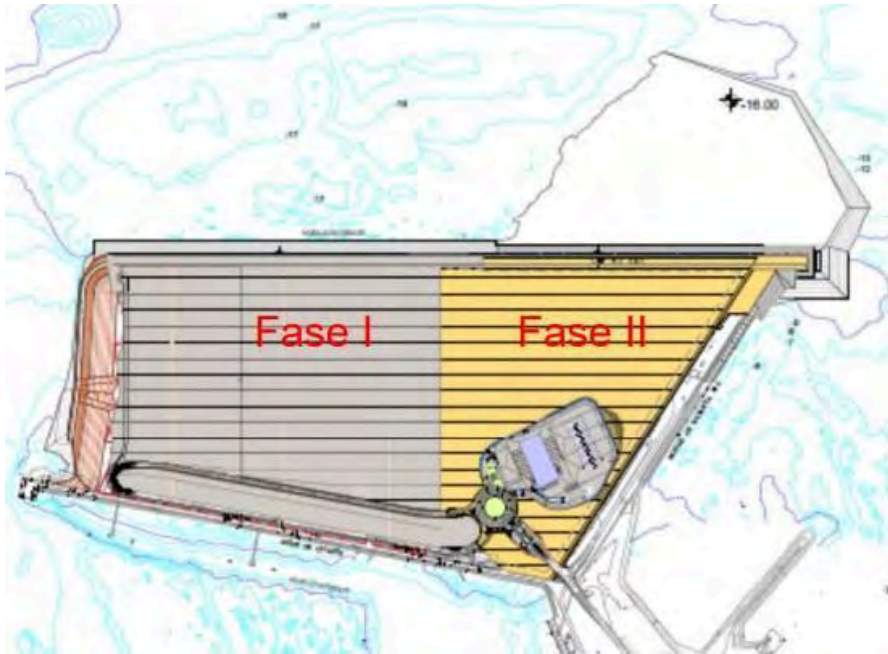
Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Paula Baro Camerino	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa



Descripción

**Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.**

El dragado se realiza en cuadrículas de 3 x 3 metros, alcanzando una profundidad media comprendida entre los -13,4 y -4 metros. El material extraído está compuesto mayoritariamente por fango de color gris oscuro y compactación media, junto con fragmentos de material rocoso, predominantemente de naturaleza sedimentaria, además de algunos materiales fragmentados correspondiente a la primera carga (asa de anfora y pipa de cronología moderna).

Notas/motivos paralización:

Debido a las condiciones marítimas adversas de fuerte viento, la actividad de carga tuvo que detenerse a las 18:00h, donde empezaron las maniobras para el posicionamiento en la zona de dragado.

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	3 de 4

ARQUEÓLOGO/A:	<b>Paula Baro Camerino</b>	REVISIÓN:	
---------------	----------------------------	-----------	--

INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES								
Carga y Descarga de Sedimentos								
Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°31.953'N	6°16.104'W	-13,4	-14,5	8:07	11:17	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición de fango de color gris oscuro de compactación baja, arena. La cántara es inspeccionada durante las distintas operaciones de carga hasta el término del ciclo de llenado. Se ha documentado de esta primera carga un asa de ánfora moderna (que podría pertenecer a una cronología de entre el siglo XV y XVIII) y una pipa de caolín moderna.
02	Descarga	36°30.397'N	6°24.661'W	-	-	13:25	13:31	Descarga de la cántara a través de las compuertas.
03	Carga	36°31.976'N	6°16.071'W	-12,5		16:03		Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición de fango de color gris oscuro y compactación baja, junto con arena.

MATERIAL HALLADO			
Fotografía	Localización x/y/z	Hora Hallazgo	Descripción



36°31.953'N  
6°16.104'W

12:20

Fragmento de asa que abarcaría una cronología de entre los siglos XV a XVIII.  
Medidas: 14x10 cm

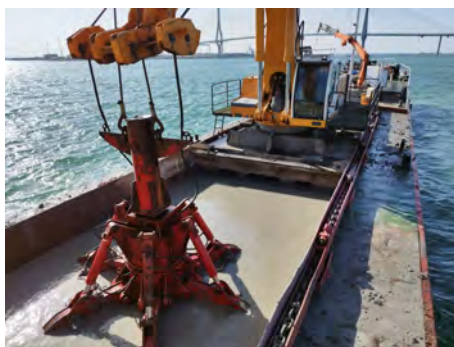


36°31.953'N  
6°16.104'W

12:20

Fragmento de pipa de caolín.  
Medidas: 5,5x3 cm


**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. **Figuras 01, 02, 03 y 04.** Supervisión de la cántara durante el dragado de la 1ª carga del turno de día. El material extraído está compuesto principalmente por fango gris de compactación media y rocas sedimentarias. Además se ha podido hallar un asa de ánfora moderna y el fragmento de pipa de caolín.



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. **Figuras 04, 05, 06.** Supervisión de la cántara durante la 2ª carga del turno de día. **Resultado negativo.**

N.º de carga	Nº	Cuadrículas por fila	Prof. Inicial	Prof. Final	Latitud	Longitud	Mapa cuadrículas
1º Carga Cuadrículas	1.	21935-21941	-13	-13,6	36º31.953'N	6º16.104'W	
	2.	22135-22141	-13	-13,6	36º31.953'N	6º16.104'W	
	3.	18135-18141	-11,9	-13,3	36º31.953'N	6º16.104'W	
	4.	18333-18341	-11,9	-13,3	36º31.953'N	6º16.104'W	
	5.						
	6.						
	7.						
	8.						
	9.						
	10.						
	11.						
	12.						
	13.						
	14.						



 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	OMVAC CINCO. Canleamar		
Informe nº	<b>011</b>	Fecha:	03/08/25 NOCHE	Inicio:	19:00	Fin:	07:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	NW 3	Marejada	Estable
PM	NW 3	Marejada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Aixa Barbarin Lopez	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

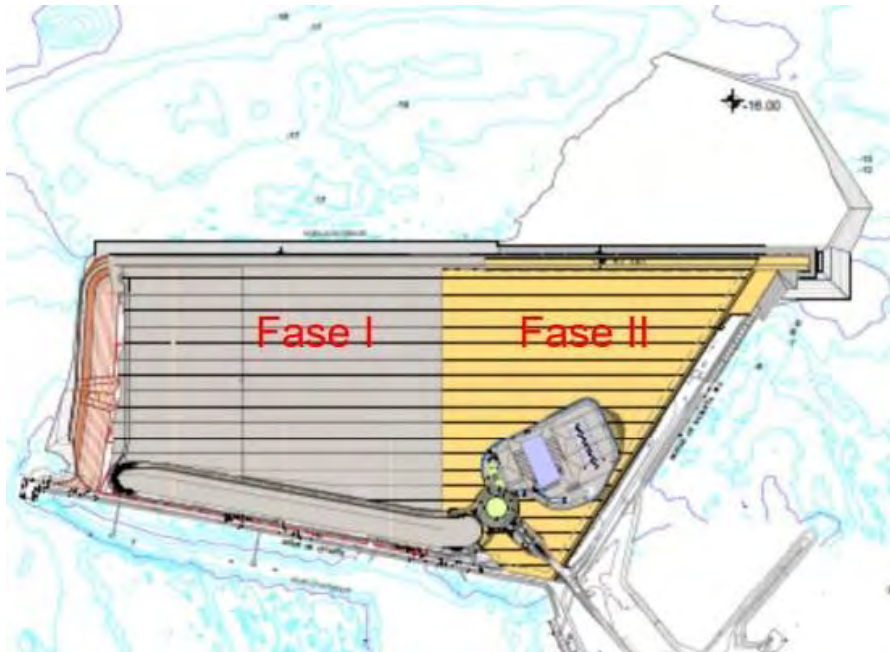
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



**Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.**

El dragado se realiza en cuadrículas de 3 x 3 metros, alcanzando una profundidad media comprendida entre los -13,4 y -16,3 metros. El material extraído está compuesto mayoritariamente por fango de color gris oscuro y compactación media, junto con arena y material rocoso, predominantemente de naturaleza sedimentaria.

Durante la primera carga aparecen dos fragmentos perteneciente a una varenga.

Notas/motivos paralización:

Debido a las condiciones marítimas adversas de fuerte viento, la actividad de carga tuvo que detenerse a las 18:00h, donde empezaron las maniobras para el posicionamiento en la zona de dragado.

ARQUEÓLOGO/A:

**Aixa Barbarin López**


REVISIÓN:

**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01								
02	Descarga	36°30.393'N	6°24.661' W	-	-	21:09	21:14	Descarga de la cántara a través de las compuertas.
03	Carga	36°31.969'N	6°16.094'W	-13,6	-16,3	22:48	3:37	El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición de fango de color gris oscuro y compactación baja, junto con arena. Aparecen dos fragmentos de una varenga.
04	Descarga	36°30.400' N	6°24.721 W		-	5:09		Descarga de la cántara a través de las compuertas.

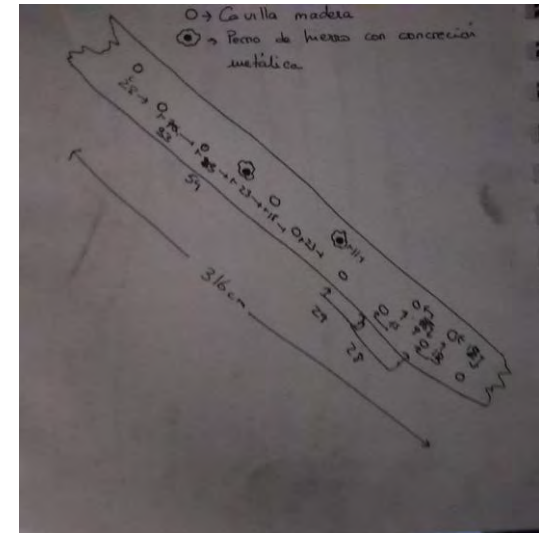
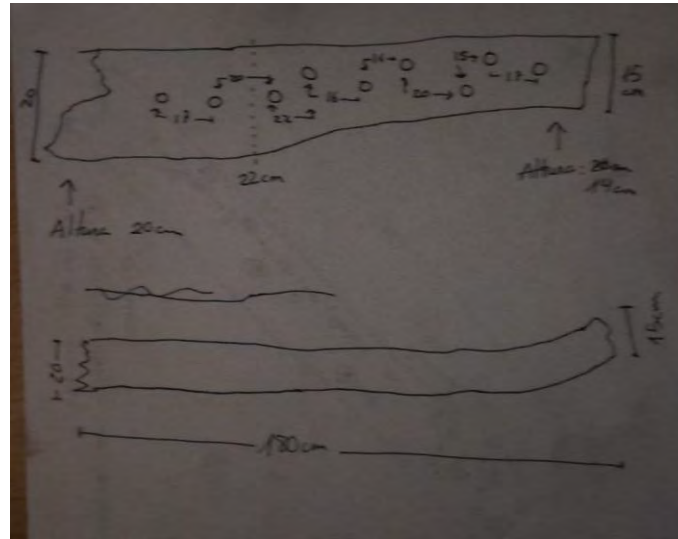
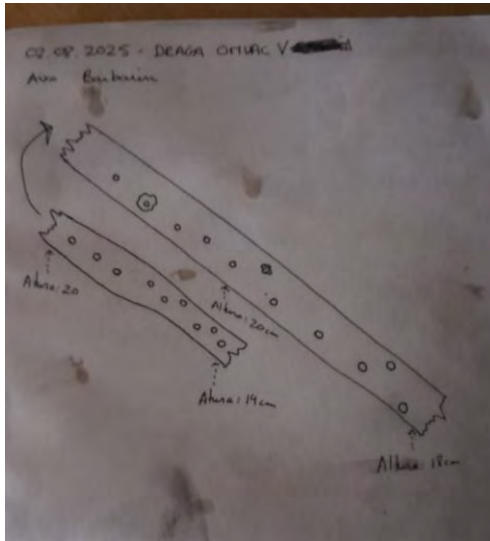
MATERIAL HALLADO

Fotografía	Localización x/y/z	Cuadrículas	Hora Hallazgo	Descripción
	<p>36°31.969'N, 6°16.094'W</p>	<p>19734,19733,19934,19933</p>	<p>23:04</p>	<p>Dos fragmentos pertenecientes a una varenga de una embarcación. Presentan clavazón de madera y dos pernos de hierro.</p> <p>Medidas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fragmento 1: 316 (largo) x 15 (ancho) x 22 cm (alto)</li> <li>- Fragmento 2: 180 (largo) x 20 (ancho) x 20 cm (alto)</li> </ul>

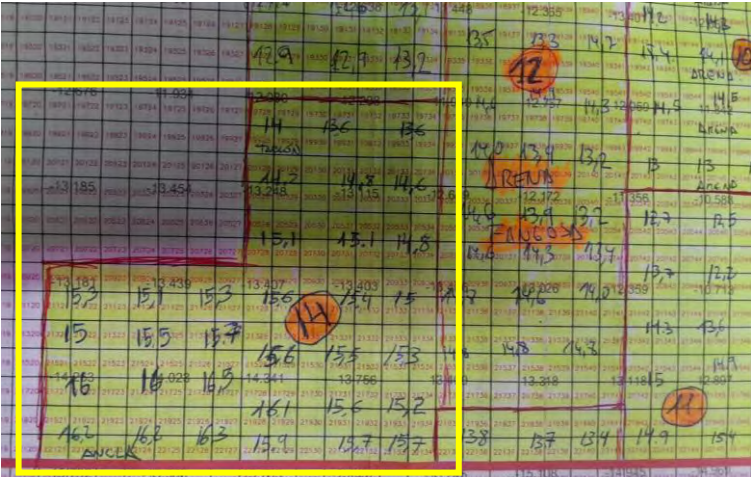
**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. **Figuras 01, 02.** Supervisión de la cántara durante el dragado de la 1ª carga del turno de día. El material extraído está compuesto principalmente por fango gris de compactación media, arena y rocas sedimentarias. Se hallan dos fragmentos pertenecientes a la misma varenga.



**Figuras 03, 04, 05.** Croquis acotados de la varenga.

N.º de carga	Nº	Cuadrículas por fila	Prof. Inicial	Prof. Final	Latitud	Longitud	Mapa cuadrículas
1º Carga Cuadrículas	1.	19734-19728	-12,2	-14	36º31.969'N	6º16.094'W	
	2.	19934-19928	-12,2	-14	36º31.969'N	6º16.094'W	
	3.	20134-20128	-13,1	-14,8	36º31.967'N	6º16.098'W	
	4.	20334-20328	-13,1	-14,8	36º31.967'N	6º16.098'W	
	5.	20534-20528	-13,1	-15,1	36º31.965'N	6º16.101' W	
	6.	20734-20728	-13,1	-15,1	36º31.965'N	6º16.101' W	
	7.	20934-20928	-13,75	-15,4	36º31.965'N	6º16.106' W	
	8.	21134-21128	-13,75	-15,4	36º31.965'N	6º16.106' W	
	9.	21334-21328	-13,75	-16,6	36º31.964'N	6º16.110' W	
	10.	21734-21728	-13,75	-16,6	36º31.964'N	6º16.110' W	
	11.	21934-21828	-13,75	-15,7	36º31.973'N	6º16.120' W	
	12.	22134-22728	-13,75	-15,7	36º31.973'N	6º16.120' W	
	13.	21927-21821	-14,02	-14,2	36º31.974'N	6º16.120' W	
	14.	21127-22121	-14,02	-14,2	36º31.974'N	6º16.120' W	
	15.	21727-21721	-14,02	-14,2	36º31.974'N	6º16.116' W	
	16.	21527-21521	-14,02	-14,2	36º31.974'N	6º16.116' W	
	17.	21327-21321	-14,02	-14,2	36º31.974'N	6º16.116' W	
	18.	21127-21121	-14,02	-14,2	36º31.974'N	6º16.114' W	
2º Carga Cuadrículas	15.						
	16.						
	17.						
	18.						
	19.						
	20.						
	21.						
22.							
23.							

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	1 de 4		

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2			Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	OMVAC CINCO. Canleamar	
Informe nº	<b>012</b>	Fecha:	04/08/25 DÍA	Inicio:	7:00	Fin:	19:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SE 3	Rizada	Estable
PM	SE 5	Rizada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Paula Baro Camerino	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

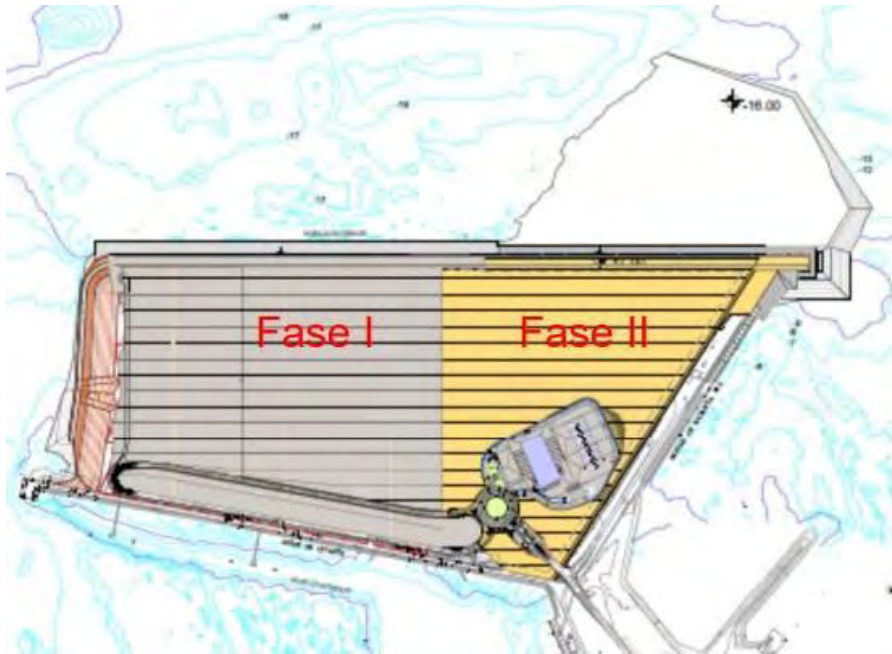
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



**Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.**

El dragado se realiza en cuadrículas de 3 x 3 metros, alcanzando una profundidad media comprendida entre los -13 y -16 metros. El material extraído está compuesto mayoritariamente por fango de color gris oscuro y compactación media. Durante la primera carga de la mañana se han podido documentar una serie de fragmentos de varenga y un forro de madera correspondiente a una embarcación. Además, tras revisar el sedimento de la cántara hemos podido observar fragmentos de cerámica y ladrillo junto a piedras de pequeño y mediano tamaño.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Paula Baro Camerino**

REVISIÓN:



**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**



Carga y Descarga de Sedimentos


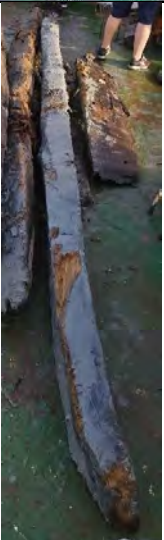
Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°31.977'N	6°16.107'W	-13,5	-15	7:34	11:28	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición de fango y arena de color gris oscuro de compactación baja. La cántara es inspeccionada durante las distintas operaciones de carga hasta el término del ciclo de llenado. Durante la primera carga de la mañana se han podido documentar una serie de fragmentos estructurales del interior de un barco, además de restos de materiales tales como fragmentos cerámicos y de ladrillo junto a piedras de pequeño y medio tamaño.
02	Descarga	36°30.411'N	6°24.565'W	-	-	13:20	13:25	Descarga de la cántara a través de las compuertas.
03	Carga	36°31.972'N	6°15.951'W			17:00	18:35	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición arenosa de pequeñas piedras con colorimetría amarillenta. Presenta un grado de compactación medio-alto.



**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Cuadrículas	Hora Hallazgo	Descripción
------------	--------------------	-------------	---------------	-------------

	<p>36°31.977'N 6°16.107'W</p>	<p>20533, 20534, 20525 20723, 20724, 20725</p>	<p>7:41</p>	<p>Fragmento de varenga de madera de barco. Presenta clavazón de madera de diámetro.</p> <p>Medidas: 3,39 m (largo), 23 cm (ancho), 15 cm (grosor).</p>
	<p>36°31.978'N 6°16.104'W</p>	<p>20324,20325,20326</p>	<p>8:32</p>	<p>Fragmento de varenga de madera de barco. Presenta clavazón de madera de entre 3-4 cm de diámetro.</p> <p>Medidas: 3,61 m (largo), 23 cm (ancho), 19 cm (grosor).</p>

	<p>36°31.978'N 6°16.104'W</p>	<p>20324,20325,20326</p>	<p>8:32</p>	<p>Restos de materiales hallados durante la revisión de la cántara del OMVAC CINCO.</p>
	<p>36°31.978'N 6°16.104'W</p>	<p>20324,20325,20326</p>	<p>8:51</p>	<p>Fragmento de varenga de madera de barco. Presenta clavazón de madera de entre 3-4 cm de diámetro.  Medidas: 5,27 m (largo), 22 cm (ancho), 17 cm (grosor)</p>

	<p>36°31.979'N 6°16.105'W</p>	<p>19122, 19123</p>	<p>8:54</p>	<p>Fragmento de forro de madera de barco. Presenta clavazón de madera de entre 3-4 cm de diámetro. Medidas: 2,75 m (largo), 48 cm (ancho), 5,5 cm (grosor).</p>
	<p>36°31.977'N 6°16.108'W</p>	<p>19926, 19927</p>	<p>9:19</p>	<p>Fragmento de varenga de madera de barco. Presenta clavazón de madera de entre 3-4 cm de diámetro. Medidas: 5,80 m (largo), 33 cm (ancho), 20 cm (grosor).</p>

	36°31.977'N 6°16.108'W	19926, 19927	9:25	Fragmento de varenga de madera de barco. Presenta clavazón de madera de entre 3-4 cm de diámetro.  Medidas: 3, 94 m (largo), 24,5 cm (ancho), 10 cm (grosor).
	36°31.977'N 6°16.108'W	Última línea de cuadrículas de la 17121 a la 17127	12:03	Restos hallados de materiales dispersos durante la revisión de la cántara del OMVAC CINCO: botijo y pequeñas piedras. Se ha podido documentar un botijo completo.




Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. El sedimento que se asocia a estos hallazgos continúa siendo un compuesto de arena y fango de coloración grisácea y compactación media. Durante esta primera carga de la mañana se han podido documentar una serie de fragmentos de varenga y un forro de madera correspondiente a una embarcación (**figura izquierda**). Además, tras revisar el sedimento de la cántara hemos podido observar fragmentos de cerámica y ladrillo junto a piedras de pequeño y mediano tamaño (**figura derecha**).



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. **Figuras ....** Supervisión de la cántara durante la 2ª carga del turno de día. **Resultado negativo.**

N.º de carga	Nº	Cuadrículas por fila	Prof. Inicial	Prof. Final	Latitud	Longitud	Mapa cuadrículas
1º Carga Cuadrículas	1.	20721-20727	-13,5	-15,5	36º31.977'N	6º16.107'W	
	2.	20521-20527	-13,5	-15,5	36º31.977'N	6º16.107'W	
	3.	17121-17127	-13	-15	36º31.977'N	6º16.107'W	
	4.	17321-17327	-13	-15	36º31.977'N	6º16.107'W	
	5.						
	6.						
	7.						
	8.						
	9.						
	10.						
	11.						
	12.						
	13.						
	14.						
2º Carga Cuadrículas	15.	7761-7568	-15,5	-16,5			
	16.	7560-75-68	-15,5	-16,5			
	17.	6357-6362	-15	-16,3			
	18.	6155-6159	-15	-16,3			
	19.						
	20.						
	21.						
	22.						

	23.					
	24.					
	25.					
	26.					
	27.					
	28.					

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	OMVAC CINCO. Canleamar		
Informe nº	<b>013</b>	Fecha:	04/08/25 NOCHE	Inicio:	19:00	Fin:	7:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SW 1	Marejadilla	Estable
PM	SW 1	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Aixa Barbarin López	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

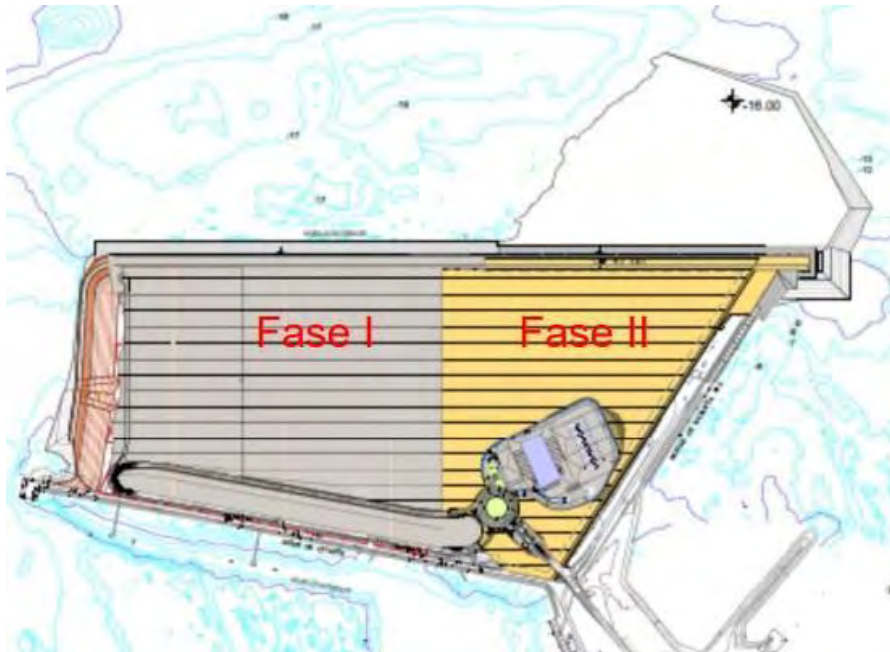
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



**Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.**

El dragado se realiza en cuadrículas de 3 x 3 metros, alcanzando una profundidad media comprendida entre los -13 y -17,2 metros. El material extraído está compuesto mayoritariamente por fango de color gris oscuro y compactación media.

Se han limpiado con agua salada los fragmentos de madera extraídos y se les ha realizado la fotogrametría. Asimismo, se han metido los objetos recuperados en mallas de red con sus respectivos números de inventario.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Aixa Barbarin López**

REVISIÓN:

**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°31.976' N	6°16.971' W	-15,6	-15	-	22:36	Dragado frente al final de los cajones de la NTC FASE 2 de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición de barro color gris oscuro de compactación baja. La cántara es inspeccionada durante las distintas operaciones de carga hasta el término del ciclo de llenado. <b>Resultado negativo.</b>
02	Descarga	36°30.400' N	6°24.582' W	-	-	23:01	23:10	Descarga de la cántara a través de las compuertas.
03	Carga	36°31.987' N	6°16.997' W			12:59	-	Dragado frente al final de los cajones de la NTC FASE 2 de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición arenosa de compactación alta y coloración amarillenta, junto con pequeñas piedras.

**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Cuadrículas	Hora Hallazgo	Descripción

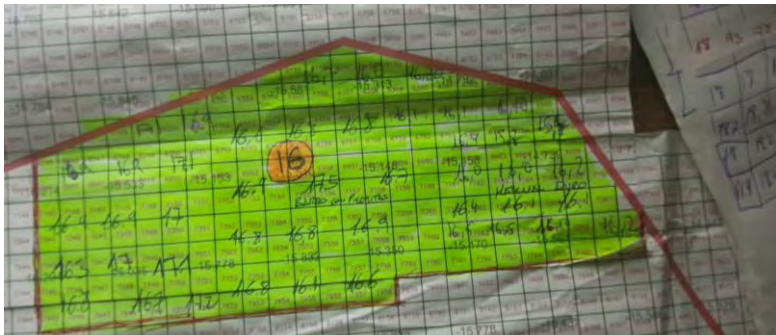
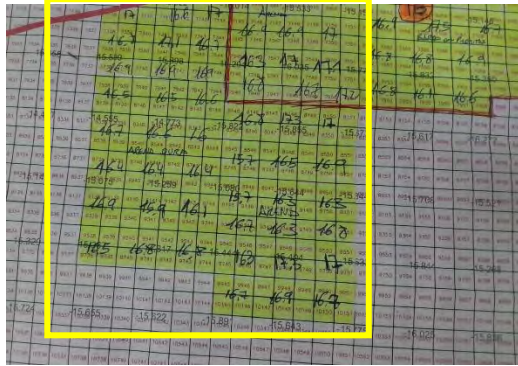
DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. El sedimento que se asocia a estos hallazgos continúa siendo un compuesto de arena y fango de coloración grisácea y compactación alta. **Resultado negativo.**



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. Supervisión de la cántara durante la 2ª carga del turno de día. Sedimento compuesto por arenas compactas de coloración amarillenta. **Resultado negativo.**

N.º de carga	Nº	Cuadrículas por fila	Prof. Inicial	Prof. Final	Latitud	Longitud	Mapa cuadrículas
1º Carga Cuadrículas	1.	6966-6960	-15,6	-17,5	36º31.952' N	6º16.062' W	
	2.	7167-7160	-15,6	-17,5	36º31.952' N	6º16.062' W	
	3.	7367-7360	-15,6	-17,5	36º31.965' N	6º16.066' W	
	4.	7568-7560	-15,6	-17,5	36º31.965' N	6º16.066' W	
	5.	7768-7760	-15,8	-16,8	36º31.965' N	6º16.062' W	
	6.	7958-7952	-15,8	-16,8	36º31.965' N	6º16.062' W	
	7.	7758-7752	-15,8	-16,8	36º31.975' N	6º16.073' W	
	8.	7558-7552	-15,8	-16,8	36º31.975' N	6º16.073' W	
	9.	7358-7352	-15,8	-16,6	36º31.976' N	6º16.070' W	
	10.	7158-7152	-15,8	-16,6	36º31.976' N	6º16.070' W	
	11.	7951-7545	-15,8	-16,6	36º31.977' N	6º16.966' W	
	12.	7751-7745	-16	-17,1	36º31.977' N	6º16.966' W	
	13.	7951-7945	-16	-17,1	36º31.977' N	6º16.966' W	
	14.	7352-7345	-16	-17,2	36º31.976' N	6º16.971' W	
	15.	7153-7145	-16	-17,2	36º31.976' N	6º16.971' W	
	16.	7151-7145	-16	-17,2	36º31.976' N	6º16.971' W	
	17.	1951-7945	-16	-17,2	36º31.976' N	6º16.971' W	
	1.	8144-8138	-15,8	-16,6	36º31.987' N	6º16.997' W	
	2.	7944-7938	-15,8	-16,6	36º31.987' N	6º16.997' W	
	3.	7744-7738	-15,8	-16,9	36º31.986' N	6º16.980' W	
	4.	7544-7538	-15,8	-17,1	36º31.986' N	6º16.980' W	
	5.	7344-7338	-15,9	-17,1	36º31.986' N	6º16.979' W	
	6.	7144-7138	-15,9	-17	36º31.986' N	6º16.979' W	
	7.	6944-6942	-15,9	-17	36º31.984' N	6º16.983' W	
	8.	9544-9538	-14,8	-16,8	36º31.982' N	6º16.991' W	
	9.	9744-9738	-14,8	-16,8	36º31.982' N	6º16.991' W	
	10.	9551-9575	-15,4	-16,9	36º31.970' N	6º16.991' W	
	11.	9751-9745	-15,4	-16,9	36º31.970' N	6º16.991' W	
	12.	8751-8742	-15,8	-17,5	36º31.970' N	6º16.991' W	

## AAP DRAGADO NTC FASE 2

## INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 7 de 4

13.	8550-8542	-15,8	-17,5	36°31.973' N	6°16.986' W
14.	9351-9345	-15,8		36°31.973' N	6°16.985' W
15.					
16.					

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	OMVAC CINCO. Canleamar		
Informe nº	<b>014</b>	Fecha:	05/08/25 DÍA	Inicio:	7:00	Fin:	19:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SE 1	Marejada	Estable
PM	SE 1	Marejada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Paula Baro Camerino	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

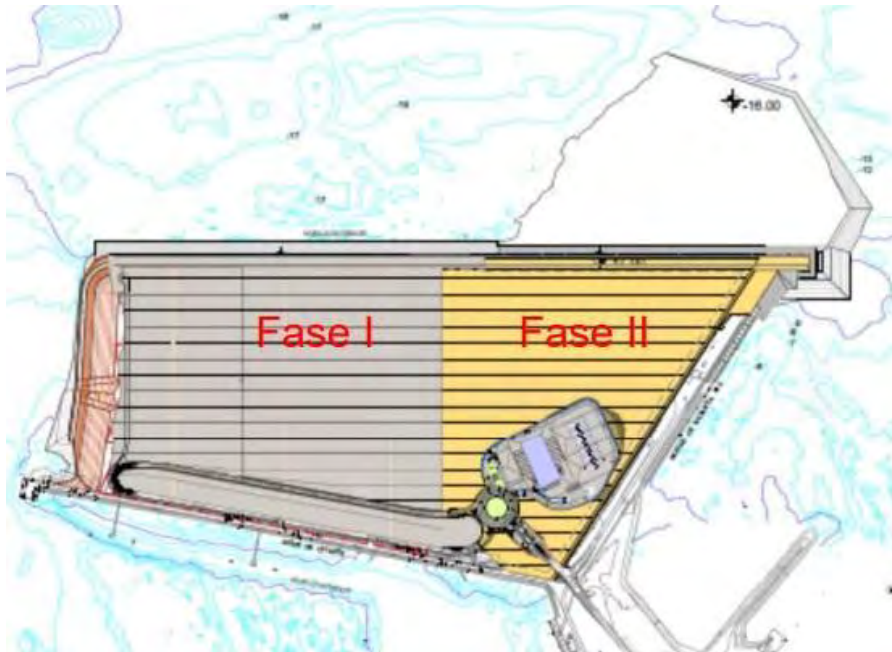
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



**Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.**

El dragado se realiza en cuadrículas de 3 x 3 metros, alcanzando una profundidad media comprendida entre los -15,5 y -16 metros. El material extraído está compuesto mayoritariamente por fango de color gris oscuro y compactación media. Durante la primera carga de la mañana se han podido documentar una serie de fragmentos de varenga y un forro de madera correspondiente a una embarcación. Además, tras revisar el sedimento de la cántara hemos podido observar fragmentos de cerámica y ladrillo junto a piedras de pequeño y mediano tamaño.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Paula Baro Camerino**

REVISIÓN:

**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	36°30.399'N	6°24.571'W	-	-	9:09	9:13	Descarga de la cántara a través de las compuertas.
02	Carga	36°31.948'N	6°15.968'W	-15,6	-916	11:30	17:53	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. El sedimento extraído a través del pulpo de la draga durante las primeras horas de la mañana presentó una composición arenosa de pequeñas piedras con una colorimetría amarillenta de compactación alta correspondientes a la primera mitad de las cuadrículas (líneas 11752-11758 a 10152-10165) (figuras 1, 2, 3, y 4). Sin embargo, a partir de la segunda mitad (líneas 8952-8962 a 7959-7968) el sedimento torna a una composición arenosa de piedras de color grisáceo de compactación alta.

**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Cuadrículas	Hora Hallazgo	Descripción

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. El sedimento extraído a través del pulpo de la draga durante las primeras horas de la mañana presentó una composición arenosa de pequeñas piedras con una colorimetría amarillenta de

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<b>AAP DRAGADO NTC FASE 2</b>	<b>INFORME DIARIO DE LA AAP</b>	Rev. No.:	
				Página:	5 de 4

compactación alta correspondientes a la primera mitad de las cuadrículas (líneas 11752-11758 a 10152-10165) (figuras 1, 2, 3, y 4). Sin embargo, a partir de la segunda mitad (líneas 8952-8962 a 7959-7968) el sedimento torna a una composición arenosa de piedras de color grisáceo de compactación alta.



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	OMVAC CINCO. Canleamar		
Informe nº	<b>015</b>	Fecha:	05/08/25 noche	Inicio:	19:00	Fin:	07:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	E 1	Mar rizada	Estable
PM	E 1	Mar rizada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Aixa Barbarin López	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

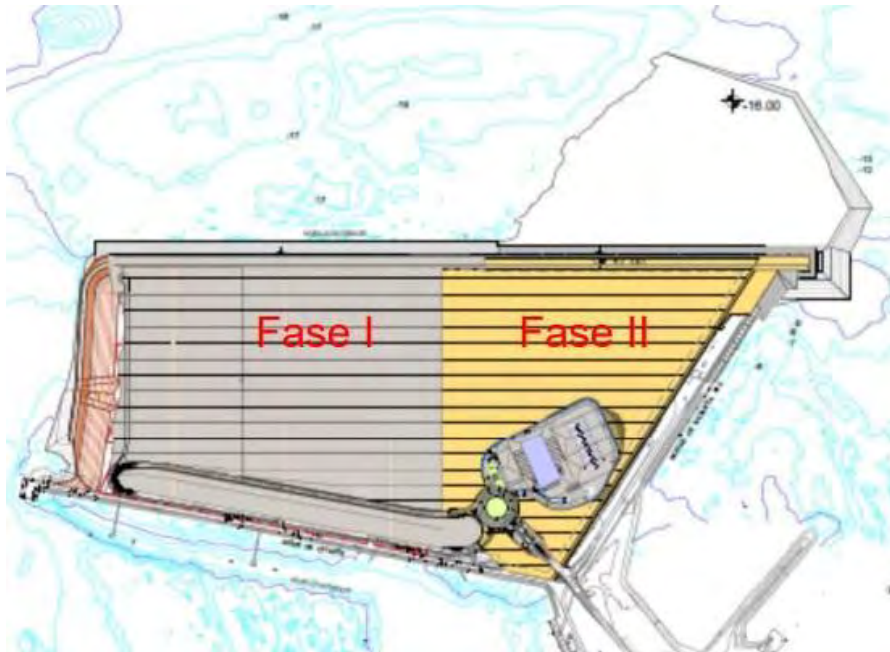
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



**Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -15 metros.**

Comienza la jornada con el vaciado de la cántara en el punto de vertido.

Posteriormente, el dragado se realiza en cuadrículas de 3 x 3 metros, alcanzando una profundidad media comprendida entre los -12 y -15 metros. El sedimento extraído está compuesto mayoritariamente por fango de color gris oscuro y compactación alta y arenas duras de coloración amarilla.

Se extraen dos tablas en la zona compuesta por sedimento fangoso.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Aixa Barbarin López**


REVISIÓN:

**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	36°30.337' N	6°24.575'W	-	-	20:54	20:04	Descarga de la cántara a través de las compuertas.
02	Carga	36°36.929'N	6°16.036'W	-12	14,9	11:50	3:48	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Inicialmente, el sedimento está compuesto por fango de coloración, compactación alta y coloración gris oscuro. Posteriormente, el sedimento se torna arenoso, de coloración amarillenta con algunos fragmentos de roca ostionera, Aparece dos tablas de madera junto con algunos fragmentos de cerámicos en las zonas en el que el sedimento se compone de fango.
03	Descarga	36°30.427' N	6°24.649'W	-	-	5:09	5:18	Descarga de la cántara a través de las compuertas.

**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Cuadrículas	Hora Hallazgo	Descripción
	36°36.929'N, 6°16.036'W	14964	0:37	Fragmento de madera. En la zona del hallazgo aparecen algunos fragmentos dispersos de ladrillos.



36°36.939' N,  
6°16.025'W

14959

3:45

Fragmento de tabla de madera con clavazón de hierro de forma cuadrada. En la zona del hallazgo aparecen algunos fragmentos cerámicos, tanto de recipientes como de ladrillos.

#### DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. El sedimento extraído a través del pulpo de la draga presenta una composición fangosa de pequeñas piedras con una colorimetría gris de compactación alta en algunas zonas y arenosa de compactación igualmente alta en otras. **Fotografías 01, 02:** trabajos de dragado. **Fotografía 03:** fragmentos cerámicos que aparecen entre el sedimento fangoso en las cercanías de las tablas encontradas.



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	OMVAC CINCO. Canleamar		
Informe nº	<b>016</b>	Fecha:	06/08/25 DÍA	Inicio:	7:00	Fin:	19:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	E 1	Marejada	Estable
PM	E 1	Marejada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Paula Baro Camerino	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

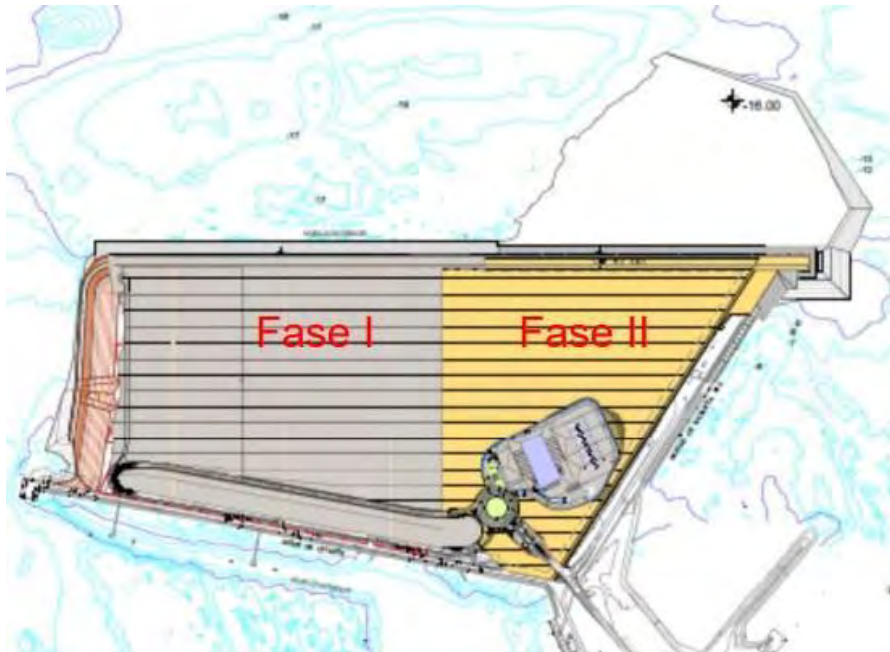
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



**Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.**

El dragado se realiza en cuadrículas de 3 x 3 metros, alcanzando una profundidad media comprendida entre los -15 y -16 metros. Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. El sedimento extraído mediante el pulpo de la draga durante la carga de la primera cántara presenta una composición de barro color gris oscuro de compactación baja a babor, mientras que el sedimento a estribor presenta una composición amarillenta de arenas con piedras. De esta carga hemos podido documentar una serie de materiales cerámicos junto a hierros.

Notas/motivos paralización:

Hacia las 15:00h se han descargado en el cantil del muelle 5 las varengas y los restos de hierros hallados que se encontraban a bordo en la proa del OMVAC CINCO.

ARQUEÓLOGO/A:

**Paula Baro Camerino**

REVISIÓN:




**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

Carga y Descarga de Sedimentos




Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°31.948'N	6°16.023'W	-15	-16	7:30	12:00	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. El sedimento extraído mediante el pulpo de la draga durante la carga de la primera cántara presenta una composición de barro color gris oscuro de compactación baja a babor, mientras que el sedimento a estribor presenta una composición amarillenta de arenas con piedras. De esta carga hemos podido documentar una serie de materiales cerámicos junto a hierros.
02	Descarga			-	-	13:35	13:37	Descarga de la cántara a través de las compuertas.
03	Carga	36°31.985'N	6°16.030'N	-15,3	-16,9	16:48		Durante la segunda carga de la mañana el sedimento extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición de fango y arenoso-arcilloso de color amarillento y grisáceo.




**MATERIAL HALLADO**



Fotografía	Localización x/y/z	Cuadrículas	Hora Hallazgo	Descripción
------------	--------------------	-------------	---------------	-------------

	<p>14956, 14957, 14958, 15156, 15157, 15158</p>	<p>36°31.933'N 6°16.045'W</p>	<p>11:28</p>	<p>Fondo de plato de una vajilla de cerámica con decoración azul y blanca.</p>
	<p>14956, 14957, 14958, 15156, 15157, 15158</p>	<p>36°31.933'N 6°16.045'W</p>	<p>11:29</p>	<p>Fragmento de pared de cerámica (posible botijo).</p>
	<p>14956, 14957, 14958, 15156, 15157, 15158</p>	<p>36°31.933'N 6°16.045'W</p>	<p>11: 29</p>	<p>Fragmento de pared de cerámica (posible botijo).</p>

	14956, 14957, 14958, 15156, 15157, 15158	36°31.933'N 6°16.045'W	11:30	Fragmento de pared de cerámica (posible botijo).
	14956, 14957, 14958, 15156, 15157, 15158	36°31.933'N 6°16.045'W	11:30	Fragmento de cerámica.
	14956, 14957, 14958, 15156, 15157, 15158	36°31.933'N 6°16.045'W	11:31	Fragmento de ladrillo de cerámica.

	<p>14956, 14957, 14958, 15156, 15157, 15158</p>	<p>36°31.933'N 6°16.045'W</p>	<p>11:31</p>	<p>Fragmento de ladrillo de cerámica.</p>
	<p>14956, 14957, 14958, 15156, 15157, 15158</p>	<p>36°31.933'N 6°16.045'W</p>	<p>11:34</p>	<p>Fragmento de ladrillo de cerámica.</p>
	<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>

	<p>14956, 14957, 14958, 15156, 15157, 15158</p>	<p>36°31.933'N 6°16.045'W</p>	<p>11:34</p>	<p>Fragmento de ladrillo de cerámica.</p>
	<p>14956, 14957, 14958, 15156, 15157, 15158</p>	<p>36°31.933'N 6°16.045'W</p>	<p>11:34</p>	<p>Fragmento de hierro junto a un ladrillo de cerámica que se encuentra incrustado junto a gran cantidad de concreciones naturales.</p>
	<p>14956, 14957, 14958, 15156, 15157, 15158</p>	<p>36°31.933'N 6°16.045'W</p>	<p>11:35</p>	<p>Elemento / Material de decoración.</p>

	<p>14956, 14957, 14958, 15156, 15157, 15158</p>	<p>36°31.933'N 6°16.045'W</p>	<p>11:20</p>	<p>Posible clavo de hierro de embarcación.</p>
	<p>14956, 14957, 14958, 15156, 15157, 15158</p>	<p>36°31.933'N 6°16.045'W</p>	<p>11:25</p>	<p>2 fragmentos de hierro de embarcación.</p>



36°31.945'N

6°16.031

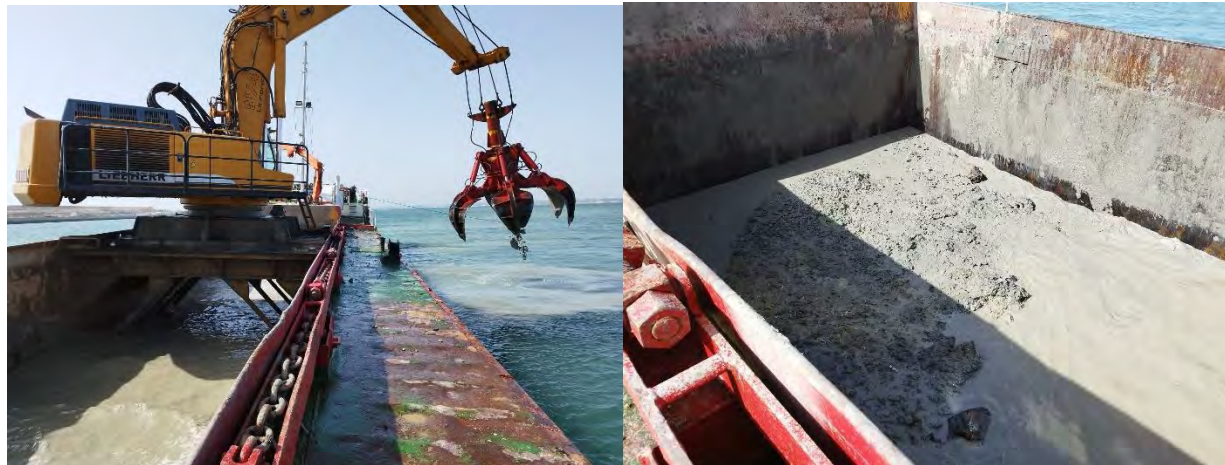
13:35

¿? Apareció durante la extracción del sedimento de fangoso de color grisáceo. Quedó en el interior del sedimento y al verter la carga en el punto de vertido quedó a flote y pudo recogerse y documentarse posteriormente.

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. El sedimento extraído mediante el pulpo de la draga durante la carga de la primera cántara presenta una composición de barro color gris oscuro de compactación baja a babor, mientras que el sedimento a estribor presenta una composición amarillenta de arenas con piedras. De esta carga hemos podido documentar una serie de materiales cerámicos junto a hierros.



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. Supervisión de la cántara durante la 2ª carga del turno de día. El sedimento extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición de fango y arenoso-arcilloso de color amarillento y grisáceo. **Resultado negativo.**



26.						<p>The photograph shows a grid of data points with handwritten values in blue and red ink. A red line is drawn across the grid, and a yellow highlight covers a section of it. The grid contains numerical values such as 10923, 10924, 10925, 10927, 10928, 10929, 10930, 11122, 11123, 11124, 11125, 11126, 11127, 11128, 11129, 11130, 11322, 11323, 11324, 11325, 11326, 11327, 11328, 11329, 11330, 11522, 11523, 11524, 11525, 11526, 11527, 11528, 11529, 11530, 11722, 11723, 11724, 11725, 11726, 11727, 11728, 11729, 11730, 11922, 11923, 11924, 11925, 11926, 11927, 11928, 11929, 11930, 12122, 12123, 12124, 12125, 12126, 12127, 12128, 12129, 12130, 12322, 12323, 12324, 12325, 12326, 12327, 12328, 12329, 12330, 12522, 12523, 12524, 12525, 12526, 12527, 12528, 12529, 12530, 12722, 12723, 12724, 12725, 12726, 12727, 12728, 12729, 12730, 12922, 12923, 12924, 12925, 12926, 12927, 12928, 12929, 12930, 13122, 13123, 13124, 13125, 13126, 13127, 13128, 13129, 13130, 13322, 13323, 13324, 13325, 13326, 13327, 13328, 13329, 13330, 13522, 13523, 13524, 13525, 13526, 13527, 13528, 13529, 13530, 13722, 13723, 13724, 13725, 13726, 13727, 13728, 13729, 13730, 13922, 13923, 13924, 13925, 13926, 13927, 13928, 13929, 13930, 14122, 14123, 14124, 14125, 14126, 14127, 14128, 14129, 14130, 14131.</p>
27.						
28.						

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	1 de 4		

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	OMVAC CINCO. Canleamar		
Informe nº	<b>017</b>	Fecha:	06/08/25 NOCHE	Inicio:	19:00	Fin:	07:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	E 2	Marejadilla	Estable
PM	E 1	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Aixa Barbarin López	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

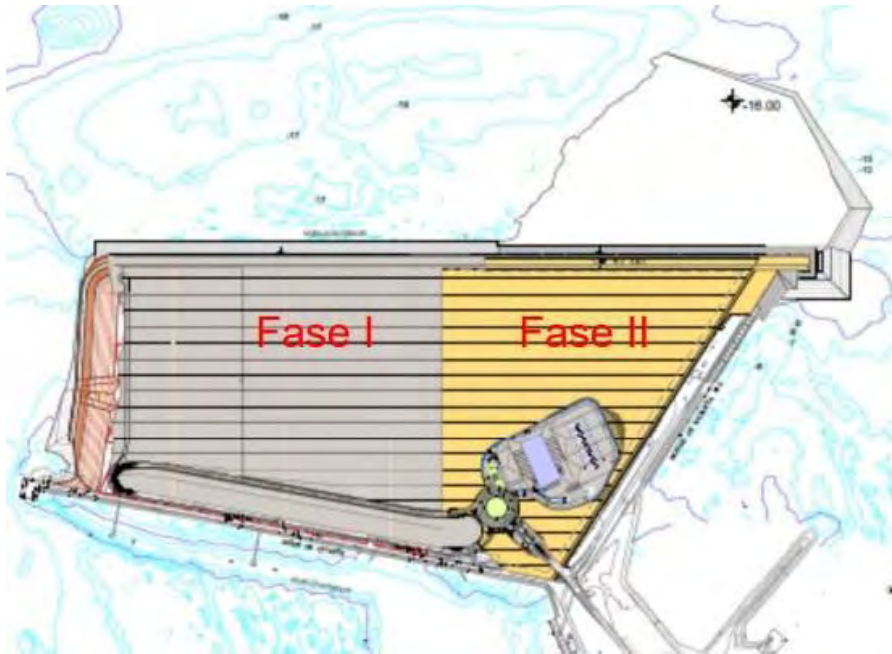
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



**Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -17 metros.**

Comienza la jornada con el vaciado de la cántara en el punto de vertido. Posteriormente, el dragado se realiza en cuadrículas de 3 x 3 metros, alcanzando una profundidad media comprendida entre los -15,7 y -17 metros. El sedimento extraído es de dos tipos diferentes, dependiente de la zona. El sedimento prioritario está compuesto por arenas de compactación alta y coloración amarillenta, el cual se entremezcla con fango de color gris oscuro y compactación alta y arenas duras de coloración amarilla. Presencia de piedras de tamaño pequeño y mediano.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:


**Aixa Barbarin López**

REVISIÓN:

**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01								
02	Carga	36°31.982' N	6°16.038	-15	-17	-	21:30	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. Inicialmente, el sedimento está compuesto por fango de coloración, compactación alta y coloración gris oscuro. Posteriormente, el sedimento se torna arenoso, de coloración amarillenta con algunos fragmentos de piedra ostionera. <b>Resultado negativo.</b>
03	Descarga	36°30.366' N	6°24.601 W	-	-	23:18	23:30	Descarga de sedimento.
04	Carga	36°31.999' N	6°16.037' W			2:20		Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. El sedimento está compuesto principalmente por arenas de compactación alta, de coloración amarillenta con algunos fragmentos de piedras de pequeño y mediano tamaño. Asimismo, en algunas zonas el sedimento arenoso está mezclado con sedimento fangoso, de compactación alta y color gris oscuro. <b>Resultado negativo.</b>

MATERIAL HALLADO				
Fotografía	Localización x/y/z	Cuadrículas	Hora Hallazgo	Descripción
	36°31.980' N 6°16.045' W	13924	20:47	Fragmento de tronco de madera.

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. Durante la primera carga, el sedimento extraído a través del pulpo de la draga presenta una composición fangosa de pequeñas piedras con una colorimetría gris de compactación alta en algunas zonas y arenosa de compactación igualmente alta en otras. **Fotografías 01, 02** trabajos de dragado. **Resultado negativo.**



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. El sedimento extraído a través del pulpo de la draga presenta principalmente sedimento arenoso, de compactación alta y coloración amarilla, junto con piedras de pequeño y mediano tamaño. El sedimento arenoso se entremezcla con zonas de sedimento fangoso, de compactación alta y coloración gris. **Fotografías 03, 04** trabajos de dragado. **Resultado negativo.**

N.º de carga	Nº	Cuadrículas por fila	Prof. Inicial	Prof. Final	Latitud	Longitud	Mapa cuadrículas
1º Carga Cuadrículas	1.	12522-12528	-15,5	-16,9	36º31.982' N	6º16.038' W	
	2.	12722-12728	-15,5	-16,9	36º31.982' N	6º16.038' W	
	3.	13522-13528	-15,5	-16,9	36º31.978' N	6º16.050' W	
	4.	13722-13728	-15,5	-16,9	36º31.978' N	6º16.050' W	
	5.	13922-13928	-15,7	-17	36º31.980' N	6º16.045' W	
	6.	14122-14128	-15,7	-16,9	36º31.980' N	6º16.045' W	
	7.	12529-12530	-15,7	-16,9	36º31.971' N	6º16.046' W	
	8.	12729-12730	-15,7	-16,9	36º31.971' N	6º16.046' W	
	9.	13529-13530	-15,5	-17,2	36º31.972' N	6º16.042' W	
	10.	13729-1370	-15,5	-17,2	36º31.972' N	6º16.042' W	
	11.	13929-13930	-15,6	-16,3	36º31.975' N	6º16.033' W	
	12.	14129-14130	-15,6	-16,3	36º31.975' N	6º16.033' W	
	13.						
	14.						
	15.						
	16.						
	17.						
	18.						
2º Carga Cuadrículas	15.	11913-11921	-15,8	-16,8	36º31.999' N	6º16.037' W	
	16.	12113-12193	-15,8	-16,8	36º31.999' N	6º16.037' W	
	17.	12713-12721	-15,8	-17,1	36º31.999' N	6º16.037' W	
	18.	12913-12921	-15,8	-17,1	36º31.999' N	6º16.037' W	
	19.	13313-13321	-15,3	-17,7	36º31.999' N	6º16.037' W	
	20.	13513-13521	-15,3	-17,7	36º31.999' N	6º16.040' W	
	21.	12513-12521	-15,9	-16,5	36º31.999' N	6º16.040' W	
	22.	12313-12321	-15,9	-16,5	36º31.999' N	6º16.040' W	
	23.	13319-13113	-15,9	-16,5	36º31.997' N	6º16.043' W	
	24.	13519-13513	-15,9	-16,5	36º31.997' N	6º16.043' W	
25.	13719-13713	-15,9	-16,5	36º31.990' N	6º16.050' W		

## AAP DRAGADO NTC FASE 2

## INFORME DIARIO DE LA AAP

Rev. No.:

Página: 7 de 4

26.	13913-13921	-15,9	-17,2	36°31.991' N	6°16.055' W
27.	14113-14121	-15,9	-17,2	36°31.991' N	6°16.055' W
28.	13720-13721	-17	-17,1	36°31.985' N	6°16.053' W
29.	13520-13521	-17	-17,1	36°31.985' N	6°16.053' W
30.	13320-13321	-16	-17,1	36°31.987' N	6°16.050' W
31.	13120-13121	-16	-17,1	36°31.987' N	6°16.050' W
32.	12920-12921	-15,9	-16,7	36°31.988' N	6°16.046' W
33.	12720-12721	-15,9	-16,7	36°31.988' N	6°16.046' W
34.	12520-12521	-15,9	-16,8	36°31.990' N	6°16.036' W
35.	12320-12321	-15,9	-16,8	36°31.990' N	6°16.036' W
36.					
37.					
38.					

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	OMVAC CINCO. Canleamar		
Informe nº	<b>018</b>	Fecha:	07/08/25 DÍA	Inicio:	7:00	Fin:	19:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	1	Marejadilla	Estable
PM	E 1	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Paula Baro Camerino	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

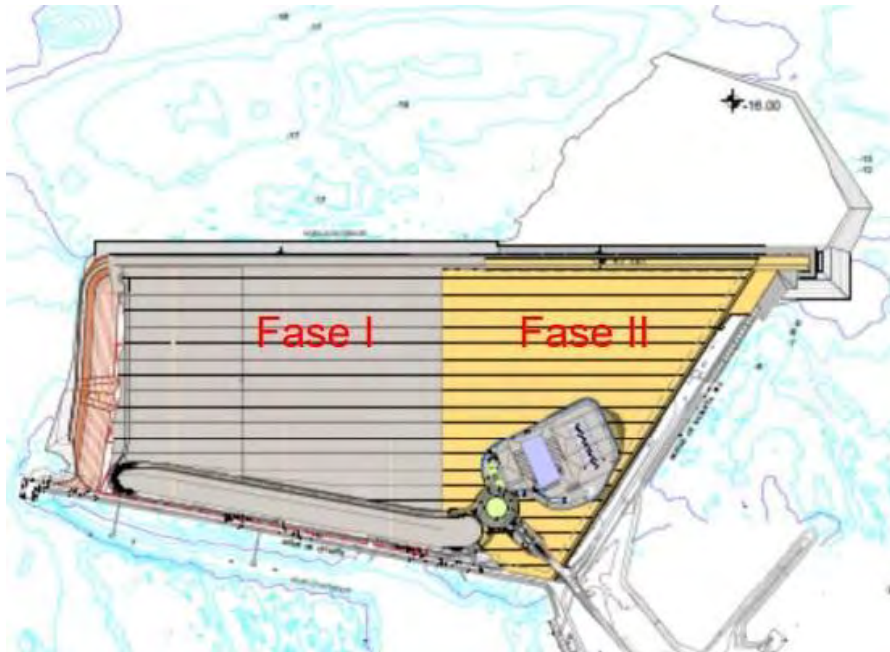
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



**Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.**

El dragado se realiza en cuadrículas de 3 x 3 metros, alcanzando una profundidad media comprendida entre los -15,7 y -16 metros. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición fangosa de coloración grisácea y ciertas más manchas de coloración amarillenta con pequeñas piedras de composición media. Hay presencia de algunos ladrillos de cerámica.

Notas/motivos paralización:

A las 10:41h hemos realizado una parada en el muelle con el fin de comprobar las cotas tomadas durante la actividad de intervención del dragado realizado por el OMVAC CINCO.

ARQUEÓLOGO/A:

**Paula Baro Camerino**


REVISIÓN:




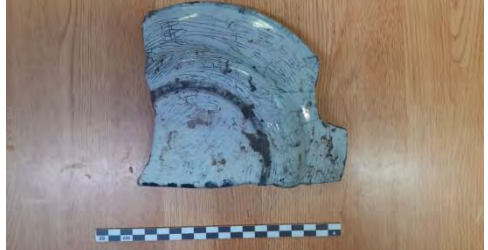
**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	36°30.407'N	6°24.591'W	-	-	9:26	9:32	Descarga del sedimento en el punto de vertido.
02	Carga	36°32.032'N	6°16.082'W	-15,7	-16	12:04	17:30	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición fangosa de coloración grisácea y ciertas más manchas de coloración amarillenta con pequeñas piedras de composición media. Hay presencia de algunos ladrillos de cerámica, fragmentos de cerámica y algunos huesos (posibles restos de fauna marina del entorno).

**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Cuadrículas	Hora Hallazgo	Descripción
	16892, 16893, 16694, 16892, 16893, 1684	36°32.032'N 6°16.082'W	15:32	Rezón de hierro.

	<p>16892, 16893, 16694, 16892, 16893, 1684</p>	<p>36°32.032'N 6°16.082'W</p>	<p>15:35</p>	<p>Tapa de cazuela.</p>
	<p>16889-16893, 16089- 16093</p>	<p>36°32.024'N 6°16.091'W</p>	<p>15:55</p>	<p>Hueso (fauna marina).</p>
	<p>16889-16893, 16089- 16093</p>	<p>36°32.024'N 6°16.091'W</p>	<p>18:04</p>	<p>Fragmento de cerámica azul sobre blanco.</p>
	<p>16889-16893, 16089- 16093</p>	<p>36°32.024'N 6°16.091'W</p>	<p>18:04</p>	<p>Fragmento de plato de loza blanco.</p>



16889-16893, 16089-16093

36°32.024'N

6°16.091'W

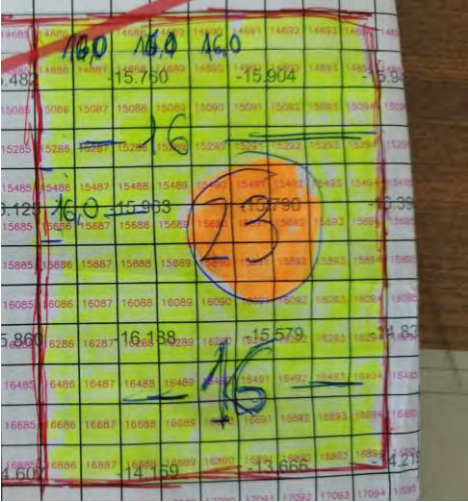
18:06

Fragmento de madera.

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición fangosa de coloración grisácea y ciertas más manchas de coloración amarillenta con pequeñas piedras de composición media. Hay presencia de algunos ladrillos de cerámica, fragmentos de cerámica y algunos huesos (posibles restos de fauna marina del entorno).

N.º de carga	Nº	Cuadrículas por fila	Prof. Inicial	Prof. Final	Latitud	Longitud	Mapa cuadrículas
1º Carga Cuadrículas	1.	16886	-15,7	-16	36º32.032'N	6º16.082'W	
	2.	16887	-15,7	-16	36º32.032'N	6º16.082'W	
	3.	16888	-15,7	-16	36º32.032'N	6º16.082'W	
	4.	16889	-15,7	-16	36º32.032'N	6º16.082'W	
	5.	16890	-15,7	-16	36º32.032'N	6º16.082'W	
	6.	16891	-15,7	-16	36º32.032'N	6º16.082'W	
	7.	16892	-15,7	-16	36º32.032'N	6º16.082'W	
	8.	16893	-15,7	-16	36º32.032'N	6º16.082'W	
	9.	16894	-15,7	-16	36º32.032'N	6º16.082'W	
	10.	14686	-15,7	-16	36º32.032'N	6º16.082'W	
	11.	14687	-15,7	-16	36º32.032'N	6º16.082'W	
	12.	14688	-15,7	-16	36º32.032'N	6º16.082'W	
	13.	14689	-15,7	-16	36º32.032'N	6º16.082'W	
	14.	14690	-15,7	-16	36º32.032'N	6º16.082'W	
	15.	14691	-15,7	-16	36º32.032'N	6º16.082'W	
	16.	14692	-15,7	-16	36º32.032'N	6º16.082'W	
	17.	14693	-15,7	-16	36º32.032'N	6º16.082'W	
	18.	14694	-15,7	-16	36º32.032'N	6º16.082'W	
2º Carga Cuadrículas	15.	16089-16093	-15,7	-16	36º32.024'N	6º16.091'W	
	16.						
	17.						
	18.						
	19.						
	20.						
	21.						
	22.						
23.							
24.							

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	OMVAC CINCO. Canleamar	
Informe nº	<b>019</b>	Fecha:	07/08/25 NOCHE	Inicio:	19:00	Fin:	07:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	E 2	Marejadilla	Estable
PM	E 1	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Aixa Barbarin López	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

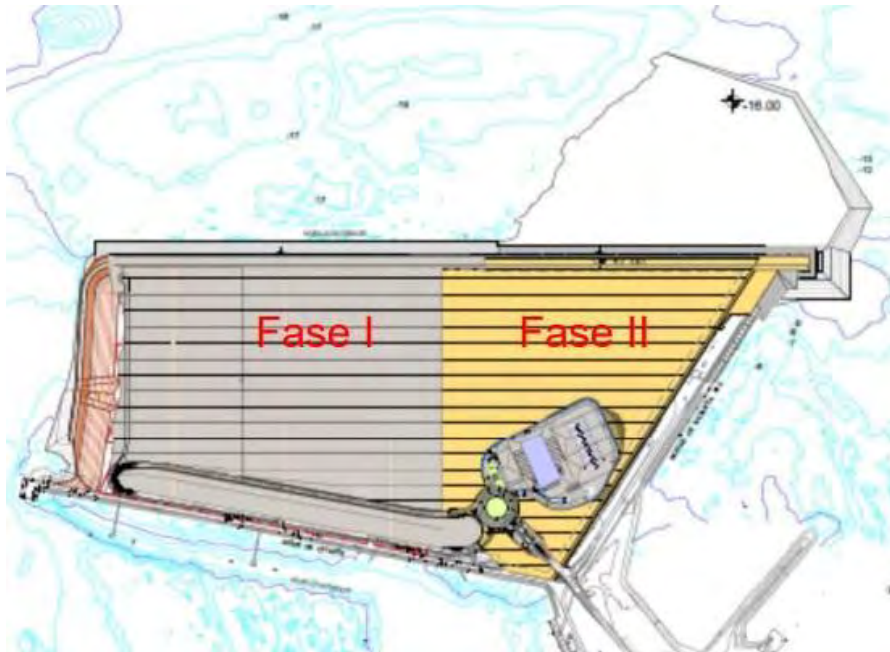
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



**Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.**

Comienza la jornada con el vaciado de la cántara en el punto de vertido.

El dragado se realiza en cuadrículas de 3 x 3 metros, alcanzando una profundidad media comprendida entre los -15 y -16 metros.

Durante el dragado de la cuadrícula 23 el sedimento predominante está compuesto por fango de compactación alta y color gris oscuro, junto con piedras de medio tamaño.

**Resultado negativo.**

Posteriormente, el barco se mueve a la siguiente cuadrícula. El sedimento predominante está compuesto por fango de compactación alta y color gris oscuro. **Resultado negativo.**

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Aixa Barbarin López**

REVISIÓN:

**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

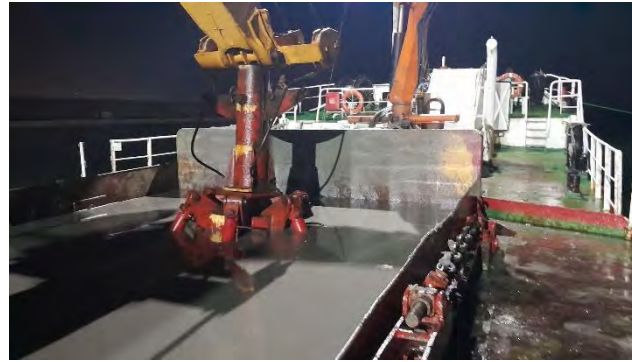
Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	36°30.408' N	6°24.654 W			21:10	21:20	Descarga de sedimento.
02	Carga	36°32.045' N	6°16.089' W	-15	-16	22:46	03:30	El sedimento predominante está compuesto por fango de compactación alta y color gris oscuro, junto con piedras de medio tamaño. <b>Resultado negativo.</b>

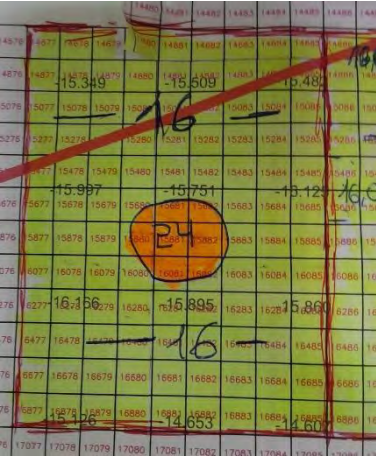
**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Cuadrículas	Hora Hallazgo	Descripción

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. Durante la primera carga, el sedimento extraído a través del pulpo de la draga presenta una composición fangosa de pequeñas piedras con una colorimetría gris de compactación alta en algunas zonas y arenosa de compactación igualmente alta en otras. **Fotografías 01, 02, 03** trabajos de dragado. **Resultado negativo.**

N.º de carga	Nº	Cuadrículas por fila	Prof. Inicial	Prof. Final	Latitud	Longitud	Mapa cuadrículas
1º Carga Cuadrículas	1.	14677-14685	-15,9	-16	36º32.045' N	6º16.089' W	
	2.	14877-13885	-15,9	-16	36º32.045' N	6º16.089' W	
	3.	15677-15685	-15,9	-16	36º32.045' N	6º16.089' W	
	4.	15877-15685	-15,9	-16	36º32.045' N	6º16.089' W	
	5.	15077-15085	-15,1	-16	36º32.043' N	6º16.092' W	
	6.	15277-15285	-15,1	-16	36º32.043' N	6º16.092' W	
	7.	15477-15485	-15,1	-16	36º32.042' N	6º16.095' W	
	8.	16477-16486	-15,1	-16	36º32.042' N	6º16.095' W	
	9.	16677-16686	-15,1	-16	36º32.042' N	6º16.095' W	
	10.	16877-16884	-15,1	-16	36º32.041' N	6º16.100' W	
	11.	16884-16885	-15,1	-16	36º32.032' N	6º16.103' W	
	12.	16684-1685	-15,1	-16	36º32.032' N	6º16.103' W	
	13.	16485-16485	-15,1	-16	36º32.033' N	6º16.101' W	
	14.	19051-19058	-15,7	-16	36º32.072' N	6º16.138' W	
	15.	19251-19258	-15,7	-16	36º32.072' N	6º16.138' W	
	16.	18051-18058	-15,7	-16	36º32.072' N	6º16.138' W	
	17.	18251-18528	-15,7	-16	36º32.072' N	6º16.138' W	
18.							
2º Carga Cuadrículas	15.						
	16.						
	17.						
	18.						
	19.						
	20.						
	21.						
22.							
23.							

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2			Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	OMVAC CINCO. Canleamar	
Informe nº	<b>020</b>	Fecha:	08/08/25 DÍA	Inicio:	7:00	Fin:	19:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	E 1	Marejada	Estable
PM	E 1	Marejada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Paula Baro Camerino	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

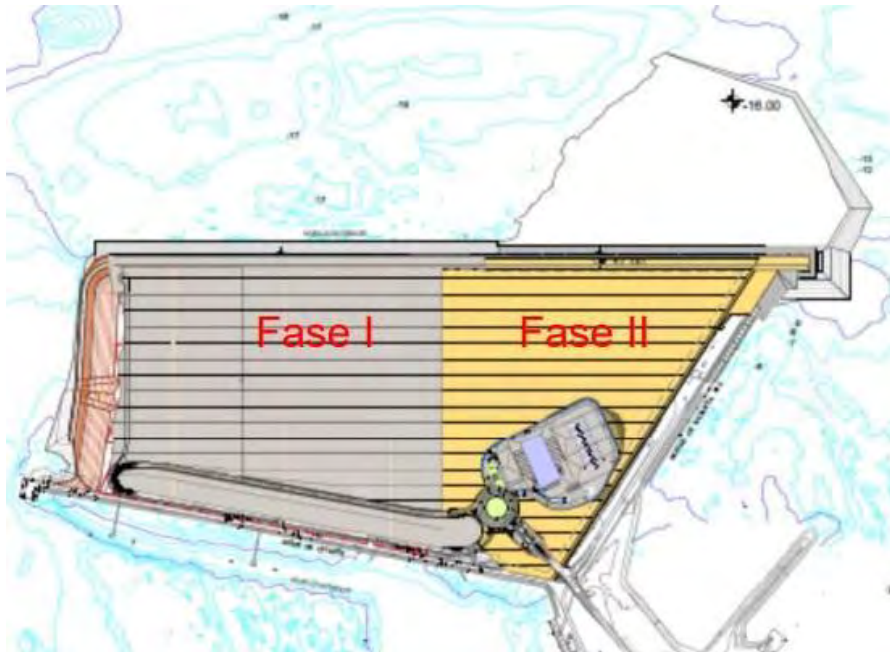
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



**Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.**

El dragado se realiza en cuadrículas de 3 x 3 metros, alcanzando una profundidad media comprendida entre los -15,5 y -16 metros. El material extraído está compuesto mayoritariamente por fango de color gris oscuro y compactación media. Durante la primera carga de la mañana se han podido documentar una serie de fragmentos de varenga y un forro de madera correspondiente a una embarcación. Además, tras revisar el sedimento de la cántara hemos podido observar fragmentos de cerámica y ladrillo junto a piedras de pequeño y mediano tamaño.

Notas/motivos paralización:

De 12:45h a 15:51h hubo una incidencia en una de las máquinas de proa, provocando la paralización de la draga.

ARQUEÓLOGO/A:

**Paula Baro Camerino**

REVISIÓN:

**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	36°30.437'N	6°24.592'W	-	-	9:13	9:15	Descarga del sedimento en el punto de vertido a través de las compuertas.
02	Carga	36°32.086'N	6°16.134'W	-15,5	-16	10:45	18:45	Durante la primera carga, el sedimento extraído a través del pulpo de la draga presenta una composición fangosa de color grisáceo y de una compactación alta.

**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Cuadrículas	Hora Hallazgo	Descripción

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. El sedimento que se ha ido depositando en la cántara a lo largo de la carga presenta una composición fangosa de coloración grisácea de compactación alta. **Resultado negativo.**

							Mapa cuadrículas
N.º de carga	Nº	Cuadrículas por fila	Prof. Inicial	Prof. Final	Latitud	Longitud	
1º Carga Cuadrículas	1.	18261-18263	-15,9	-16	36º32.086'N	6º16.134'W	
	2.	17661-17663	-15,5	-16	36º32.067'N	6º16.129'W	
	3.	16233-16241		-16	36º32.067'N	6º16.129'W	
	4.	16433-16441		-16	36º32.067'N	6º16.129'W	
	5.	17831-17389		-16	36º32.067'N	6º16.129'W	
	6.	18031-18039		-16	36º32.067'N	6º16.129'W	
	7.	20238-20246		-16	36º32.091'N	6º16.172'W	
	8.	20438-20446		-16	36º32.091'N	6º16.172'W	
	9.	21031-21039		-16	36º32.091'N	6º16.172'W	
	10.	21231-21239		-16	36º32.091'N	6º16.172'W	
	11.	19852-19860		-16	36º32.095'N	6º16.170'W	
	12.	19652-19660		-16	36º32.095'N	6º16.170'W	
	13.	20652-20660		-16	36º32.091'N	6º16.159'W	
	14.	20852-20860		-16	36º32.091'N	6º16.159'W	
	15.						
	16.						
	17.						
	18.						

 <b>Puerto de la Bahía de Cádiz</b> <small>Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz</small>	 <b>GERIÓN</b> <small>ARQUEOLOGÍA</small>	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
			Página:	1 de 4		

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	OMVAC CINCO. Canleamar	
Informe nº	<b>021</b>	Fecha:	08/08/25 NOCHE	Inicio:	19:00	Fin:	07:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
PM	E 1	Marejadilla	Estable
AM	SE 1	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Aixa Barbarin López	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

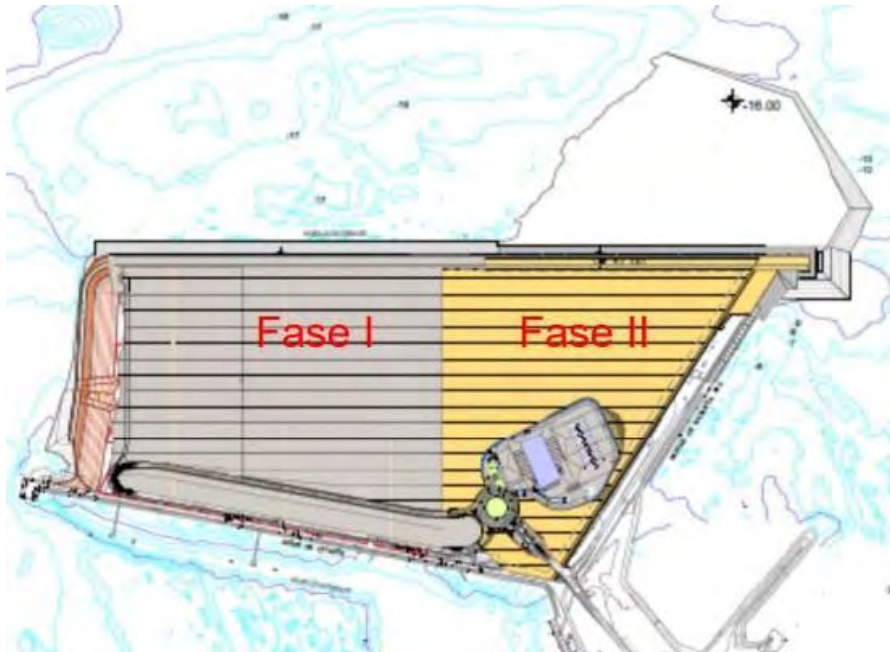
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



**Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.**

Comienza la jornada con el vaciado de la cántara en el punto de vertido.

El dragado se realiza en cuadrículas de 3 x 3 metros, alcanzando una profundidad media comprendida entre los -15 y -16 metros. El sedimento predominante está compuesto por fango y arcillas de compactación alta y color gris oscuro, junto con piedras de mediano tamaño. **Resultado negativo.**

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Aixa Barbarin López**



REVISIÓN:

**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

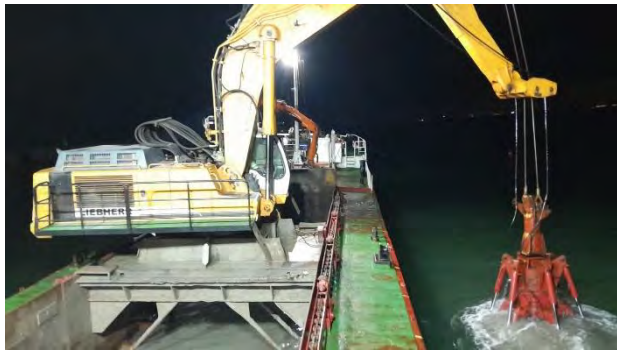
Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	36°30.415' N	6°24.527 W			22:20	22:39	Descarga de sedimento.
02	Carga	36°32.045' N	6°16.089' W	-15,6	-16	00:20	-	El sedimento predominante está compuesto por fango y arcillas de compactación alta y color gris oscuro, junto con piedras de mediano tamaño.

**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Cuadrículas	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.091'N 6°16.172'W		20:00	Fragmento de base de recipiente de vidrio verde.
	36°32.091'N 6°16.172'W		20:00	Fragmento de base de botella de vidrio verde.

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. Durante la primera carga, el sedimento extraído a través del pulpo de la draga presenta una composición fangosa de pequeñas piedras con una colorimetría gris de compactación alta en algunas zonas y arenosa de compactación igualmente alta en otras. **Fotografías 01, 02, 03** trabajos de dragado. **Resultado negativo.**

N.º de carga	Nº	Cuadrículas por fila	Prof. Inicial	Prof. Final	Latitud	Longitud	Mapa cuadrículas
1º Carga Cuadrículas	1.	17811-17819	-15,5	-16	36º32.138' N	6º16.155 W	
	2.	18011-18019	-15,5	-16	36º32.138' N	6º16.155 W	
	3.	16611-16619	-15,9	-16	36º32.135' N	6º16.153 W	
	4.	16811-16819	-15,9	-16	36º32.135' N	6º16.153 W	
	5.	15611-15619	-16	-16	36º32.141' N	6º16.145' W	
	6.	15811-15819	-16	-16	36º32.141' N	6º16.145' W	
	7.	15823-15831	-15,5	-16	36º32.124' N	6º16.139' W	
	8.	16023-16031	-15,5	-16	36º32.124' N	6º16.139' W	
	9.	16823-16831	-15,5	-16	36º32.124' N	6º16.139' W	
	10.	17023-17031	-15,5	-16	36º32.124' N	6º16.139' W	
	11.	15231-15239	-16	-16	36º32.113' N	6º16.216' W	
	12.	15431-15439	-16	-16	36º32.113' N	6º16.216' W	
	13.	19022-19030	-15,1	-16	36º32.114' N	6º16.158' W	
	14.	19222-19230	-15,1	-16	36º32.114' N	6º16.158' W	
	15.	21015-21023	-15,1	-16	36º32.122' N	6º16.182' W	
	16.	21215-21223	-15,1	-16	36º32.122' N	6º16.182' W	
	17.						
	18.						
2º Carga Cuadrículas	15.						
	16.						
	17.						
	18.						
	19.						
	20.						
	21.						
	22.						
	23.						

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	OMVAC CINCO. Canleamar		
Informe nº	<b>022</b>	Fecha:	09/08/25 DÍA	Inicio:	7:00	Fin:	19:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	E 1	Marejada	Estable
PM	E 1	Marejada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Paula Baro Camerino	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

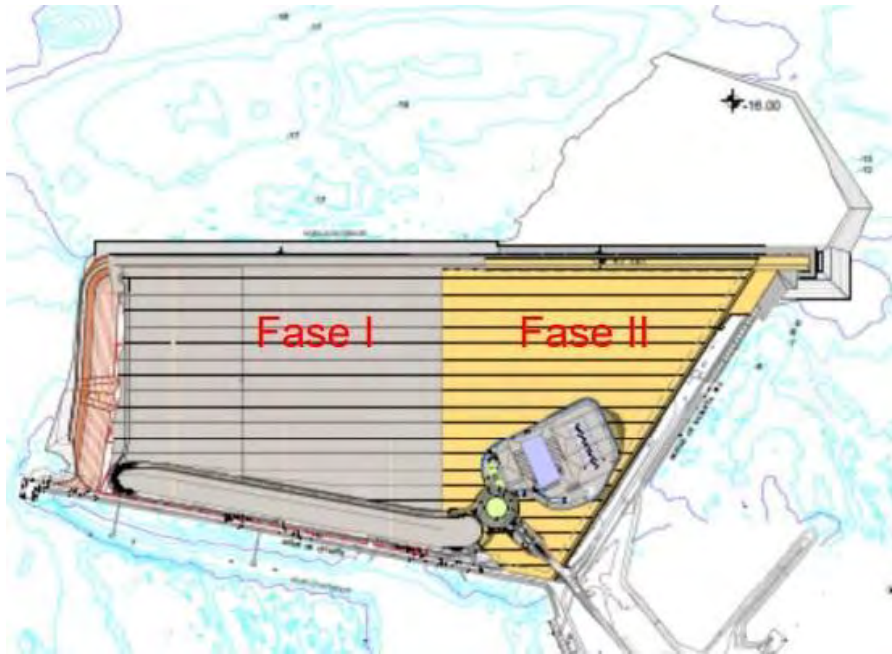
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



**Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.**

El dragado se realiza en cuadrículas de 3 x 3 metros, alcanzando una profundidad media comprendida entre los 15,5 y -16 metros. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición de fango de color gris oscuro de compactación media-alta. La cántara es inspeccionada durante las distintas operaciones de carga hasta el término del ciclo de llenado. Hemos podido documentar algunos materiales cerámicos y fauna.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Paula Baro Camerino**


REVISIÓN:



**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga	36°30.395'N	6°24.652'W	-	-	9:53	9:55	Vertido de la carga a través de las compuertas del OMVAC CINCO.
02	Carga	36°32.051'N	6°16.120'W	-15,5	-16	10:52	15:00	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición de fango de color gris oscuro de compactación media-alta. La cántara es inspeccionada durante las distintas operaciones de carga hasta el término del ciclo de llenado. Hemos podido documentar algunos materiales cerámicos y fauna.
03	Descarga	36°30.385'N	6°24.591'W	-	-	16:55	17:02	Vertido de la carga a través de las compuertas del OMVAC CINCO.

**MATERIAL HALLADO**

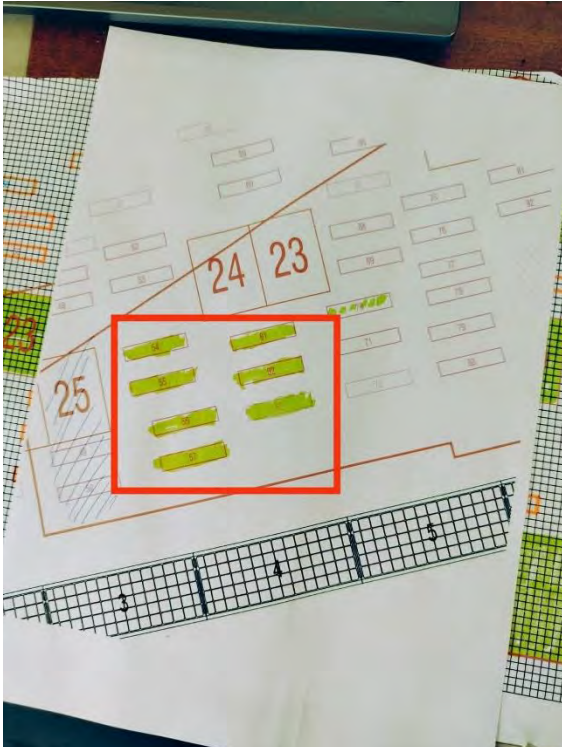
Fotografía	Localización x/y/z	Cuadrículas	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.051'N 6°16.120'W	18270, 18271, 18272	10:57	Base recipiente cerámico

	<p>36°32.051'N 6°16.120'W</p>	<p>17265-17273</p>	<p>11:45</p>	<p>Cuello de jarra tipo "Bellarmina"</p>
	<p>36°32.020'N 616.108'W</p>	<p>19681,19683,19684,19882,19883,19884,19885</p>	<p>13:03</p>	<p>Fauna</p>

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición de fango de color gris oscuro de compactación media-alta. La cántara es inspeccionada durante las distintas operaciones de carga hasta el término del ciclo de llenado. Hemos podido documentar algunos materiales cerámicos y fauna.

							Mapa cuadrículas
N.º de carga	Nº	Cuadrículas por fila	Prof. Inicial	Prof. Final	Latitud	Longitud	
1º Carga Cuadrículas	1.	17265-17273 (54)	-15,6	-16	36º32.051'N	6º16.120'W	
	2.	17465-17473 (54)	-15,6	-16	36º32.051'N	6º16.120'W	
	3.	18265-18273 (55)	-15,5	-16	36º32.051'N	6º16.120'W	
	4.	18465-18273 (55)	-15,5	-16	36º32.051'N	6º16.120'W	
	5.	17680-17688 (61)	-15,5	-16	36º32.020'N	616.108'W	
	6.	78880-17888 (61)	-15,5	-16	36º32.020'N	616.108'W	
	7.	18680-18688 (62)	-15	-16	36º32.020'N	616.108'W	
	8.	18880-18888 (62)	-15	-16	36º32.020'N	616.108'W	
	9.	19680-19688 (63)	-15	-16	36º32.020'N	616.108'W	
	10.	19880-19888 (63)	-15	-16	36º32.020'N	616.108'W	
	11.						
	12.						
	13.						
	14.						
2º Carga Cuadrículas	15.						
	16.						
	17.						
	18.						
	19.						
	20.						

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	OMVAC CINCO. Canleamar	
Informe nº	<b>023</b>	Fecha:	10/08/25 DIA	Inicio:	7:00	Fin:	19:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
PM	NW 2	Mar rizada	Estable
AM	NW 4	Mar rizada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Aixa Barbarin López	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

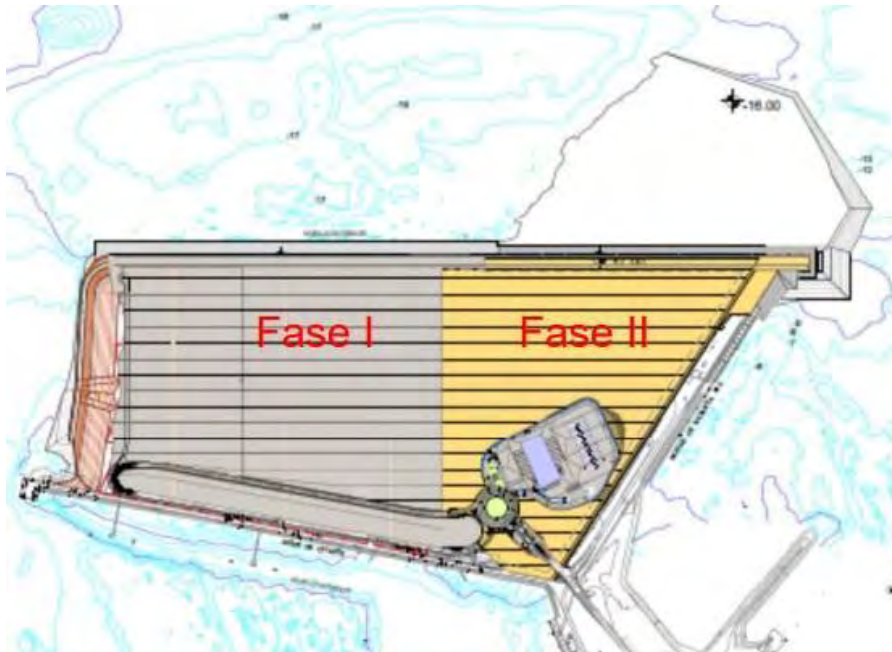
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



**Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.**

Comienza la jornada con el vaciado de la cántara en el punto de vertido.

El dragado se realiza en cuadrículas de 3 x 3 metros, alcanzando una profundidad media comprendida entre los -12 y -16 metros. El sedimento predominante está compuesto por fango y arcillas de compactación alta y color gris oscuro, junto con piedras de mediano tamaño.

Se extraen dos fragmentos de cuadernas, una botella de vidrio y un fargmento de borde de lebrillo.

Asimismo, se percibe que en las zonas en las que hay acumulación de maderas existen fragmentos de cerámica, especialmente ladrillos.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Aixa Barbarin López**



REVISIÓN:




**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

Carga y Descarga de Sedimentos

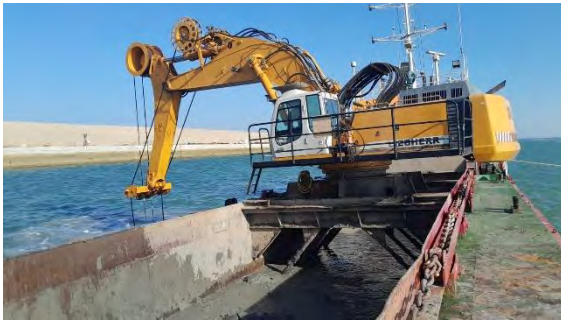
Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Descarga							Descarga de sedimento.
02	Carga	36°32.021' N	6°16.106 W	-12,9	-16	09:30	-	El sedimento predominante está compuesto por fango y arcillas de compactación alta y color gris oscuro. Se aprecian en la cántara algunos fragmentos de madera y de cerámica.
03	Descarga	36°30.420' N	6°24.636 W			12:05	12:20	Descarga de sedimento.
	Carga	36°32.017' N	6°16.117' W	-12	-16	15:55	-	El sedimento predominante está compuesto por fango y arcillas de compactación alta y color gris oscuro. Se aprecian en la cántara algunos fragmentos de madera y de cerámica.

**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Cuadrículas	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.021' N 6°16.106 W	17494-17502, 17694-17702	09:30	Pequeños fragmentos de madera.
	36°32.021' N 6°16.106 W	17494-17502, 17694-17702	11:10	Botella de vidrio Mondariz, principios del siglo XX.

	36°32.021' N 6°16.106 W	17494-17502, 17694-17702	12:00	Fragmento de borde de lebrillo.
	36°32.021' N 6°16.106 W	17494-17502, 17694-17702	12:00	Fragmento de cuaderna.
	36°32.023' N 6°16.094' W	16497-16505	16:30	Fragmento de cuaderna.

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. Durante la primera carga, el sedimento extraído a través del pulpo de la draga presenta una composición fangosa de colorimetría gris y compactación alta. Se extraen a la superficie varios fragmentos de madera y de cerámica. **Fotografías 01, 02, 03** trabajos de dragado y fragmentos de madera.



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. Durante la primera carga, el sedimento extraído a través del pulpo de la draga presenta una composición fangosa de colorimetría gris y compactación alta. Se extraen a la superficie varios fragmentos de madera y de cerámica, así como un fragmento de cuaderna. **Fotografías 01, 02** trabajos de dragado y fragmentos de madera.

N.º de carga	Nº	Cuadrículas por fila	Prof. Inicial	Prof. Final	Latitud	Longitud	Mapa cuadrículas
1º Carga Cuadrículas	1.	17494-17502	-12,9	-16	36º32.021' N	6º16.106 W	
	2.	17694-17702	-12,9	-16	36º32.021' N	6º16.106 W	
	3.	18494-18502	-12,9	-16	36º32.021' N	6º16.106 W	
	4.	18694-18702	-12,9	-16	36º32.021' N	6º16.106 W	
	5.						
	6.						
	7.						
	8.						
	9.						
	10.						
	11.						
	12.						
	13.						
	14.						
	15.						
	16.						
	17.						
	18.						
2º Carga Cuadrículas	15.	19694-19702	-12,1	-14	36º32.017' N	6º16.117' W	
	16.	19894-19902	-12,1	-14	36º32.017' N	6º16.117' W	
	17.	16297-16350	-12,1	-14	36º32.023' N	6º16.094' W	
	18.	16497-16505	-12,1	-14	36º32.023' N	6º16.094' W	
	19.	15297-15305	-15	-16	36º32.024' N	6º16.083' W	
	20.	15497-15505	-15	-16	36º32.024' N	6º16.083' W	
	21.						
	22.						
23.							

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	OMVAC CINCO. Canleamar		
Informe nº	<b>024</b>	Fecha:	10/8/25 NOCHE	Inicio:	19:00	Fin:	7:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	NW 4	Rizada	Estable
PM	S 3	Rizada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Paula Baro Camerino	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

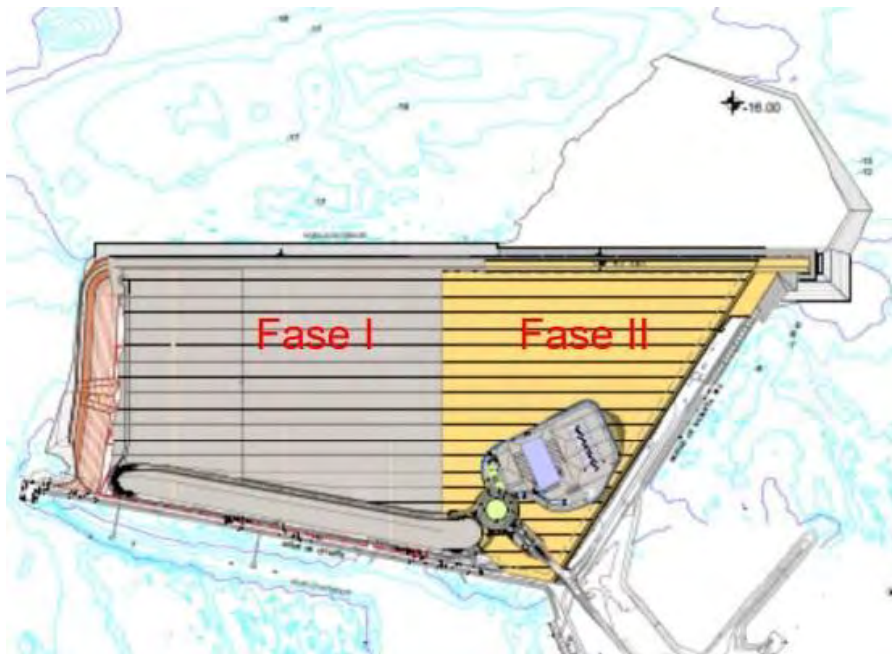
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



**Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.**

El dragado se realiza en cuadrículas de 3 x 3 metros, alcanzando una profundidad media comprendida entre los -12 y -16 metros. Durante la primera carga el material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición fangosa de color grisáceo con una compactación alta. En la segunda carga el material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición fangosa de color grisáceo con una compactación alta. Junto al sedimento de esta segunda carga se ha podido documentar un cañón, una varenga y numeroso material cerámico.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Paula Baro Camerino**


REVISIÓN:




**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**




Carga y Descarga de Sedimentos


Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.027' N	6°16.073' W	-15,5	-16	19:36	20:41	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición fangosa de color grisáceo con una compactación alta.
02	Descarga	36°30.360' N	6°16.562' W	-	-	22:28	22:32	Descarga de la cántara en el punto de vertido.
03	Carga	36°31.991' N	6°16.086' W	-11	-16	0:20	-	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición fangosa de color grisáceo con una compactación alta. Junto al sedimento de esta segunda carga se ha podido documentar un cañón, una varenga y numeroso material cerámico.

**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Cuadrículas	Hora Hallazgo	Descripción
	36°32.027' N 6°16.073' W	15112,14912	20:45	Fragmento de plato

	<p>36°31.986'N 6°16.102'W</p>	<p>19709,19710</p>	<p>3:26</p>	<p>Cañón</p>
	<p>36°31.986'N 6°16.102'W</p>	<p>19709,19710</p>	<p>3:26</p>	<p>Varenga de madera de embarcación.</p>
	<p>36°31.985'N 6°16.105'W</p>	<p>19913,19914</p>	<p>3:30</p>	<p>¿?</p>

	<p>36°31.985'N 6°16.105'W</p>	<p>19913,19914</p>	<p>3:33</p>	<p>Posible escoria de cerámica</p>
	<p>36°31.985'N 6°16.105'W</p>	<p>19913,19914</p>	<p>3:34</p>	<p>Fragmento pared de posible botijo</p>
	<p>36°31.985'N 6°16.105'W</p>	<p>19913,19914</p>	<p>3:34</p>	<p>Fragmento pared posible botijo</p>

	<p>36°31.985'N 6°16.105'W</p>	<p>19913,19914</p>	<p>3:55</p>	<p>Botijo completo</p>
---	-----------------------------------	--------------------	-------------	------------------------

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**



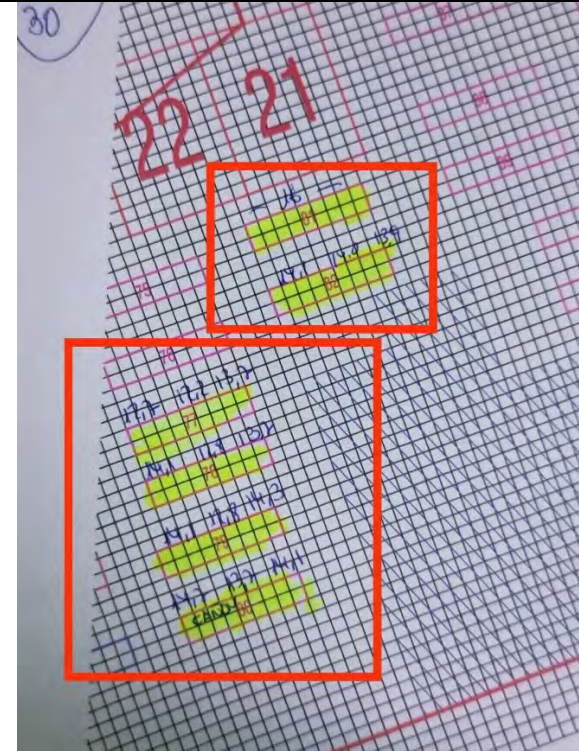
Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. El material extraído mediante el pulpo durante la primera carga presenta una composición fangosa de color grisáceo con una compactación media-alta. **Resultado negativo.**



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición fangosa de color grisáceo con una compactación alta. Junto al sedimento de esta segunda carga se ha podido documentar un cañón, una varenga y numeroso material cerámico.

N.º de carga	Nº	Cuadrículas por fila	Prof. Inicial	Prof. Final	Latitud	Longitud	Mapa cuadrículas
1º Carga Cuadrículas	1.	14098-14106 (67)	-15,5	-16,9	36º32.027' N	6º16.073' W	
	2.	14299-14306 (67)	-15,5	-16,9	36º32.027' N	6º16.073' W	
	3.	14908-14916 (75)	-15,5	-16,8	36º32.008' N	6º16.073' W	
	4.	15108-15116 (75)	-15,5	-16,8	36º32.008' N	6º16.073' W	
	5.						
	6.						
	7.						
	8.						
	9.						
	10.						
	11.						
	12.						
	13.						
	14.						
2º Carga Cuadrículas	15.	16908-16916 (77)	-12	-16	36º31.991' N	6º16.086' W	
	16.	17108-17116 (77)	-12	-16	36º31.991' N	6º16.086' W	
	17.	17708-17716 (78)	-11	-16	36º31.991' N	6º16.086' W	
	18.	17908-17916 (78)	-11	-16	36º31.991' N	6º16.086' W	
	19.	18707-18715 (79)	-11,5	-16	36º31.988' N	6º16.094' W	
	20.	18907-18915	-11,5	-16	36º31.988' N	6º16.094' W	

	(79)				
21.	19707-19715 (80)	-12	-16	36°31.986'N	6°16.102'W
22.	19907-19915 (80)	-12	-16	36°31.986'N	6°16.102'W
23.	16141-16149 (90)	-13	-16	36°31.943'N	6°16.056'W
24.	16341-16349 (90)	-13	-16	36°31.943'N	6°16.056'W
25.	17141-17149 (91)	-12,6	-16	36°31.943'N	6°16.056'W
26.	17341-17349 (91)	-12,6	-16	36°31.943'N	6°16.056'W
27.					
28.					



 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	OMVAC CINCO. Canleamar	
Informe nº	<b>025</b>	Fecha:	11/08/25 DÍA	Inicio:	07:00	Fin:	19:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	E 2	Rizada	Estable
PM	E 4	Rizada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Aixa Barbarin López	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

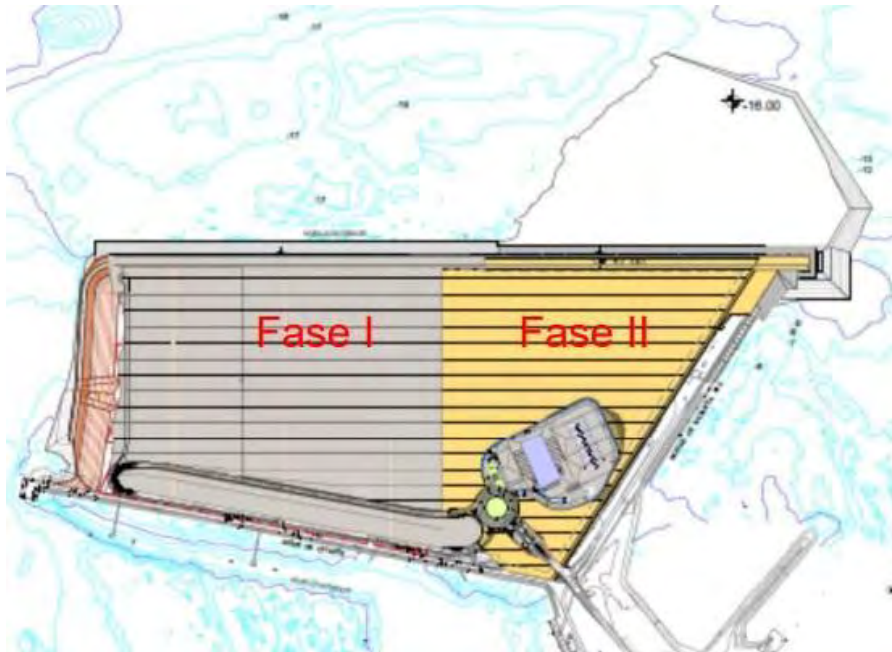
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



**Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.**

Se realiza la descarga de la cántara del turno anterior en primer lugar. Posteriormente, se paraliza el dragado a causa de una complicación en la maniobra de amarre.

Se reanuda el dragado a las 18:00. El dragado se realiza en cuadrículas de 3 x 3 metros, alcanzando una profundidad media comprendida entre los -11 y -16 metros. Durante la primera carga el material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición fangosa de color grisáceo con una compactación alta. Se observa una acumulación de ladrillos fragmentados.

Se realizan los croquis acotados tanto de la varenga como del cañón.

Notas/motivos paralización:

Debido a una complicación de la maniobra de desamarre y a que se estropea el bote se para la draga hasta arreglar y poner a punto todos los materiales necesarios. Se reanuda el dragado a las 18:00.

ARQUEÓLOGO/A:

**Aixa Barbarin López**


REVISIÓN:

**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

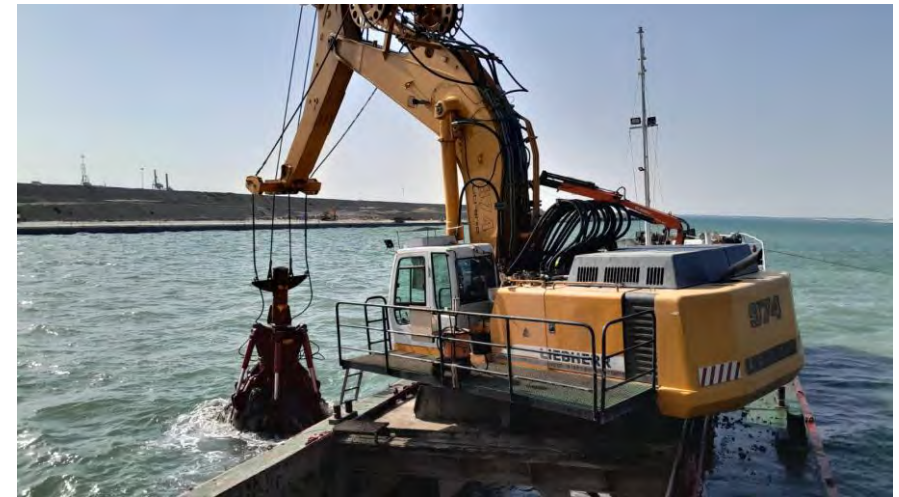
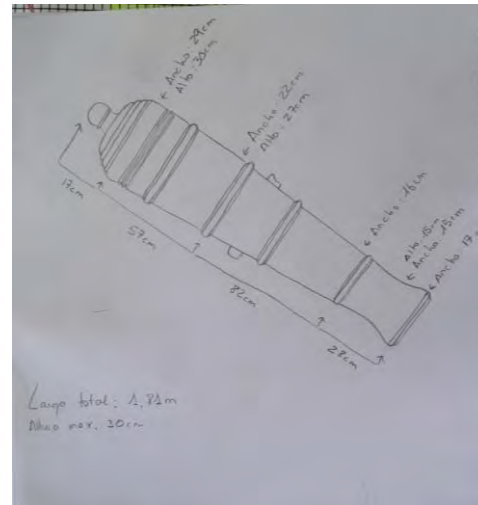
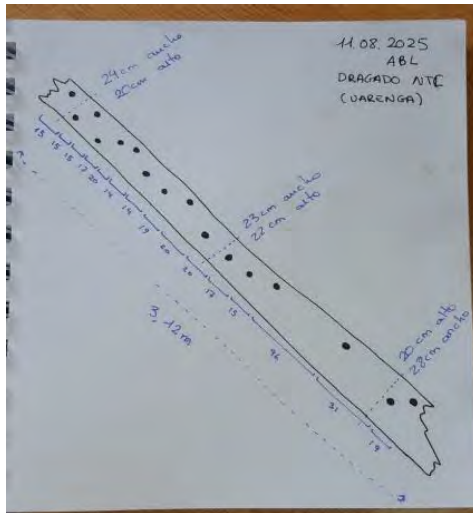
Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga							
02	Descarga	36°30.408' N	6°24.608' W	-	-	12:05	12:11	Descarga de la cántara en el punto de vertido.
03	Carga	36°31.917'N	6°16.045	18:00			-	Dragado para la NTC de la Fase II. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición fangosa de color grisáceo con una compactación alta.

**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Cuadrículas	Hora Hallazgo	Descripción
	36°31.917'N 6°16.045 W	16356-16364 (93)	18:15	Fragmento de cuello de botija.

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. El material extraído mediante el pulpo durante la primera carga presenta una composición fangosa de color grisáceo con una compactación media-alta. **Imagen 01** croquis de la varenga extraída. **Imagen 02** croquis del cañón. **Imagen 03** trabajos de dragado.

N.º de carga	Nº	Cuadrículas por fila	Prof. Inicial	Prof. Final	Latitud	Longitud	Mapa cuadrículas
1º Carga Cuadrículas	1.	17156-17164 (94)	-11	14,5	36º31.917'N	6º16.045	
	2.	17356-17364 (94)	-11	14,5	36º31.917'N	6º16.045	
	3.	16156-16164 (93)	-13	13,9	36º31.917'N	6º16.045	
	4.	16356-16364 (93)	-13	13,9	36º31.917'N	6º16.045	
	5.						
	6.						
	7.						
	8.						
	9.						
	10.						
	11.						
	12.						
	13.						
	14.						
2º Carga Cuadrículas	15.						
	16.						
	17.						
	18.						
	19.						
	20.						
	21.						
	22.						
	23.						
	24.						
	25.						

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	OMVAC CINCO. Canleamar	
Informe nº	<b>026</b>	Fecha:	11/08/25 NOCHE	Inicio:	19:00	Fin:	7:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SE 2	Marejada	Estable
PM	SE 2	Marejada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Paula Baro Camerino	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

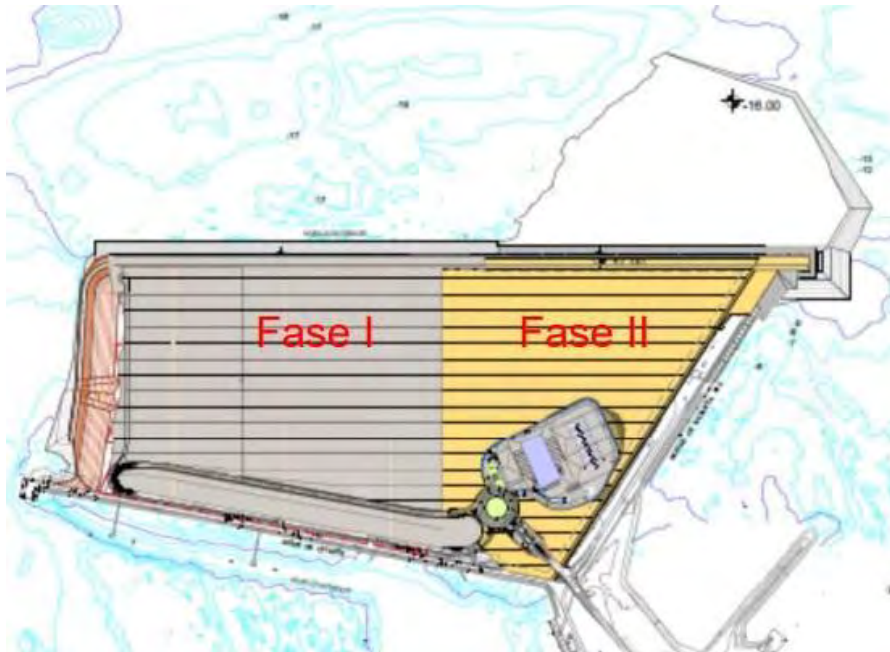
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



**Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.**

El dragado se realiza en cuadrículas de 3 x 3 metros, alcanzando una profundidad media comprendida entre los -12 y -16 metros. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición fangosa de color grisáceo con una compactación alta junto a un sedimento de composición arenosa-arcillosa amarillenta de tipo ostionera.

Notas/motivos paralización:

Se procedió a la descarga de los materiales que se encontraban a bordo del OMVAC CINCO (cañón, varenga y el resto de los materiales cerámicos).

ARQUEÓLOGO/A:

**Paula Baro Camerino**

REVISIÓN:

**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

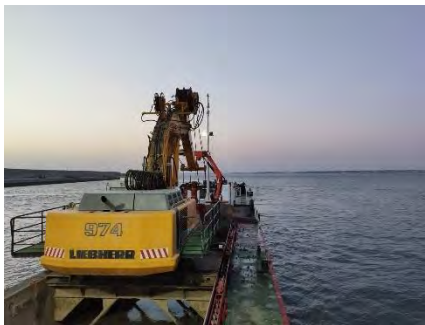
Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°31.898'N	6°16.021'W	-12,5	-16	21:00	00:45	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición fangosa de color grisáceo con una compactación alta junto a un sedimento de composición arenosa-arcillosa amarillenta de tipo ostonera.
02	Descarga			-	-	3:47	3:50	Descarga del sedimento en el punto de vertido a través de las compuertas.

**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Cuadrículas	Hora Hallazgo	Descripción
				Hueso (fauna)

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. El sedimento extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición fangosa de color grisáceo con una compactación alta junto a un sedimento de composición arenosa-arcillosa amarillenta de tipo ostionera.

							Mapa cuadrículas
N.º de carga	Nº	Cuadrículas por fila	Prof. Inicial	Prof. Final	Latitud	Longitud	
1º Carga Cuadrículas	1.	14973-14981 (101)	-12,5	-16	36º31.898'N	6º16.021'W	
	2.	15173-15181 (101)	-12,5	-13,5	36º31.898'N	6º16.021'W	
	3.	18172-18180 (104)	-12	-14	36º31.893'N	6º16.047'W	
	4.	18372-18380 (104)	-12	-13,5	36.31.893'N	6º16.047'W	
	5.	103	-12	-16	36º31.920'N	6º16.043'W	
	6.	102		-14,3	36º31.920'N	6º16.043'W	
	7.	93		-14,5	36º31.920'N	6º16.043'W	
	8.	94		-14	36º31.920'N	6º16.043'W	
	9.	95		-13,5	36º31.920'N	6º16.043'W	
	10.						
	11.						
	12.						
	13.						
	14.						
2º Carga Cuadrículas	15.						
	16.						
	17.						
	18.						
	19.						
	20.						
	21.						
	22.						
	23.						
	24.						
	25.						

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto	AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	OMVAC CINCO. Canleamar		
Informe nº	<b>027</b>	Fecha:	12/08/25 DIA	Inicio:	07:00	Fin:	19:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	W 2	Marejadilla	Estable
PM	NW 4	Marejadilla	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Aixa Barbarin López	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

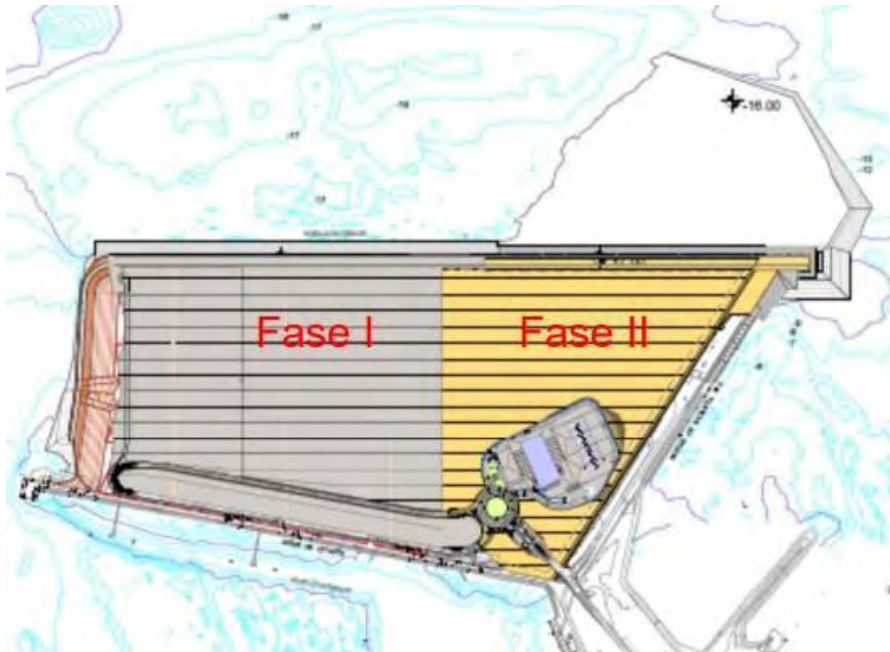
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



**Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.**

El dragado se realiza en cuadrículas de 3 x 3 metros, alcanzando una profundidad media comprendida entre los -12 y -16 metros. El material extraído mediante el pulpo de la draga, dependiendo de la zona, presenta características diferentes: en algunos lugares presenta una composición fangosa de color grisáceo con una compactación y presencia de algo de material cerámico; en otras zonas el pulpo extrae arenas muy duras y piedra ostionera, de coloración amarilla.

Se recuperan una tapa de cobre y una vasija de cerámica, un base de cuenco y una pared de recipiente cerámico.

Notas/motivos paralización:

Se paralizan los trabajos de dragado a las 16:00 a causa de un gasero que impide el seguimiento normal de la obra.

ARQUEÓLOGO/A:

**Aixa Barbarin López**



REVISIÓN:



**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

Carga y Descarga de Sedimentos

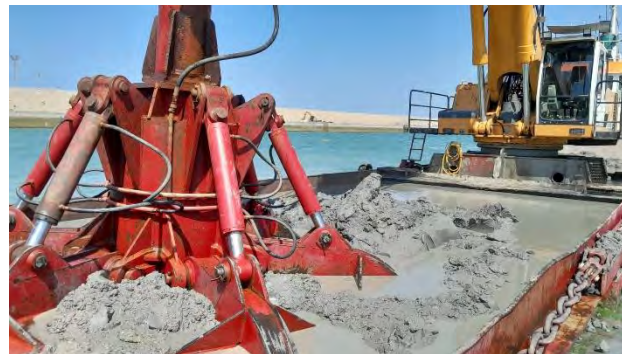
Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°31.964' N	6°16.014' W	-12,5	-16	8:30	12:30	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. El material extraído, dependiendo de la zona, presenta características diferentes: en algunos lugares presenta una composición fangosa de color grisáceo con una compactación y presencia de algo de material cerámico; en otras zonas el pulpo extrae arenas muy duras y piedra ostionera, de coloración amarilla.
02	Descarga	36°30.454' N	6°24.561' W	-	-	14:09	15:19	Descarga del sedimento en el punto de vertido a través de las compuertas.

**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Cuadrículas	Hora Hallazgo	Descripción
	36°31.924' N 6°16.997' W	12971-12979 (99)	10:30	Tapa de cobre, posible tapa de farol.
	36°31.954' N 6°16.046' W	15136-15144 (89)	12:20	Vasija

	36°31.954' N 6°16.046' W	15136-15144 (89)	13:00	Fragmento de pared de recipiente cerámico
	36°31.954' N 6°16.046' W	15136-15144 (89)	13:00	Base de cuenco

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. Durante la primera carga, el sedimento extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición fangosa de color grisáceo, junto con otras zonas de compactación alta junto a un sedimento de composición arenosa-arcillosa amarillenta de tipo ostionera, **imágenes 01 y 02. Imagen 03** trabajo de dragado.

N.º de carga	Nº	Cuadrículas por fila	Prof. Inicial	Prof. Final	Latitud	Longitud	Mapa cuadrículas
1º Carga Cuadrículas	1.	11536-11544 (86)	-14	-15	36º31.964' N	6º16.014' W	
	2.	11736-11744 (86)	-14	-15	36º31.964' N	6º16.014' W	
	3.	12536-12544 (87)	-15,2	-15	36º31.964' N	6º16.014' W	
	4.	12736-12744 (87)	-15,2	-15	36º31.964' N	6º16.014' W	
	5.	12771-12779 (99)	-13,9	-15	36º31.924' N	6º16.997' W	
	6.	12971-12979 (99)	-13,9	-16	36º31.924' N	6º16.997' W	
	7.	13936-13944 (88)	-14,5	-16	36º31.962' N	6º16.040' W	
	8.	14136-14144 (88)	-14,5	-16	36º31.962' N	6º16.040' W	
	9.	14936-14944 (89)	-14,2	-16	36º31.962' N	6º16.040' W	
	10.	15136-15144 (89)	-14,2	-16	36º31.962' N	6º16.040' W	
	11.						
	12.						
	13.						
	14.						
	16.						
	17.						
	18.						
	19.						
	20.						

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	OMVAC CINCO. Canleamar	
Informe nº	<b>028</b>	Fecha:	12/08/25 NOCHE	Inicio:	19:00	Fin:	7:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM	SE 4	Marejadilla	Estable
PM		Rizada	Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología
Paula Baro Camerino	Técnico Arqueólogo	Gerión Arqueología

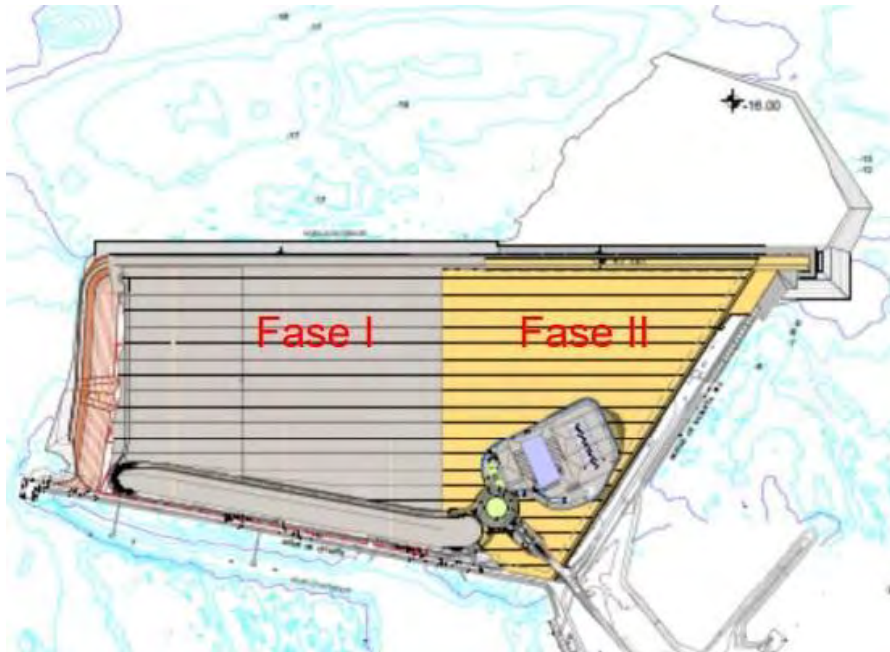
Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Imagen/Mapa

Descripción



**Dragado de profundización del frente de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) de Cádiz, hasta alcanzar una cota final de -16 metros.**

El dragado se realiza en cuadrículas de 3 x 3 metros, alcanzando una profundidad media comprendida entre los -15, y -16 metros. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición fangosa de color grisáceo con una compactación alta.

Notas/motivos paralización:

La carga comenzó a las 22:40 debido a la entrada de un petrolero al muelle.

ARQUEÓLOGO/A:

**Paula Baro Camerino**

REVISIÓN:

**INFORMACIÓN DE LAS OPERACIONES**

Carga y Descarga de Sedimentos

Nº	Carga o Descarga	Latitud	Longitud	Profundidad Inicial - Final		Inicio	Fin	Observaciones
01	Carga	36°32.067'N	6°16.060'W	-15,5	-16	22:40	1:45	Dragado de la bocana del puerto de Cádiz para el relleno de la NTC de la Fase II. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición fangosa de color grisáceo con una compactación alta.
02	Descarga			-	-	4:20	4:25	Descarga del sedimento de la primera carga en el punto de vertido a través de las compuertas.
03								

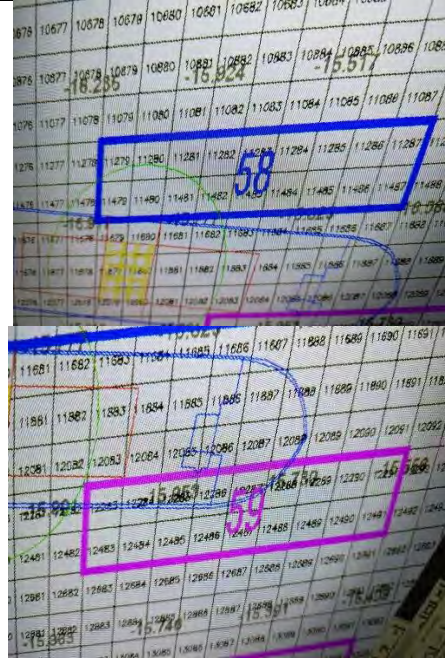
**MATERIAL HALLADO**

Fotografía	Localización x/y/z	Cuadrículas	Hora Hallazgo	Descripción

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**



Seguimiento y control arqueológico de la Fase II del dragado de la Nueva Terminal de Contenedores (NTC) a bordo de OMVAC CINCO. El material extraído mediante el pulpo de la draga presenta una composición fangosa de color grisáceo con una compactación alta. **Resultado negativo.**

N.º de carga	Nº	Cuadrículas por fila	Prof. Inicial	Prof. Final	Latitud	Longitud	Mapa cuadrículas
1º Carga Cuadrículas	1.	11279-11287 (58)	-15,5	-16	36º32.067'N	6º16.060'W	
	2.	11479-11487 (58)	-15,5	-16	36º32.067'N	6º16.060'W	
	3.	12283-12291 (59)	-15,5	-16	36º32.067'N	6º16.060'W	
	4.	12483-12491 (59)	-15,5	-16	36º32.067'N	6º16.060'W	
	5.						
	6.						
	7.						
	8.						
	9.						
	10.						
	11.						
	12.						
	13.						
	14.						
2º Carga Cuadrículas	15.						
	16.						
	17.						
	18.						
	19.						
	20.						
	21.						
	22.						
23.							
24.							

 Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz	 GERIÓN ARQUEOLOGÍA	<h2>AAP DRAGADO NTC FASE 2</h2>	<h2>INFORME DIARIO DE LA AAP</h2>		Rev. No.:	
					Página:	1 de 4

Proyecto		AAP DRAGADO NTC FASE 2		Cliente	Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz		Barco	OMVAC CINCO. Canleamar	
Informe nº	<b>029</b>	Fecha:	13/08/25 día	Inicio:	08:00	Fin:	15:00	Status <sup>1</sup> :	OP

Condiciones meteorológicas (escala Beaufort/Douglas)			
	Viento (fuerza)	Mar (fuerza)	General
AM			Estable
PM			Estable
Pronóstico 24h			

Región	Puerto de Cádiz (Cádiz)
Delegación de Cultura	Delegación Provincial de Cádiz
Área de Trabajo	Nueva terminal de Contenedores
Yacimiento	Bahía de Cádiz
Descripción del Trabajo	Control Arqueológico de los movimientos de tierra durante Dragado.

Arqueólogos		
Nombre	Puesto	Institución
Ernesto J. Toboso	Arqueólogo Director	Gerión Arqueología

Responsable del Proyecto	
Nombre	Ernesto J. Toboso
Cargo	Arqueólogo Director
Teléfono	+34600445166
Mail	ejtoboso@gerionarqueologia.es

<sup>1</sup> Leyenda: Standby: **STBY**; Operativo: **OP**; No Operativo: **NO OP**.

**ÁREA DE TRABAJO**

Descripción

DEBIDO A LA FINALIZACION DE LOS TRABAJOS PROCEDEMOS A RECOGER Y FONDEAR EL MATERIAL RECUPERADO DURANTE LOS TRABAJOS DE DRAGADO. SE RECUPERA EL MATERIAL DEPOSITADO SOBRE EL CAJÓN Y TAPADO CON GEOTEXTIL, PARA FONDEARLO JUNTO AL CAJÓN POR EL LADO DEL MUELLE 5, DEJÁNDOLO AMARRADO A UNA ESPERA, PARA PODER RECUPERARLO POSTERIORMENTE.

Notas/motivos paralización:

ARQUEÓLOGO/A:

**Ernesto Toboso**

REVISIÓN:

**DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**

