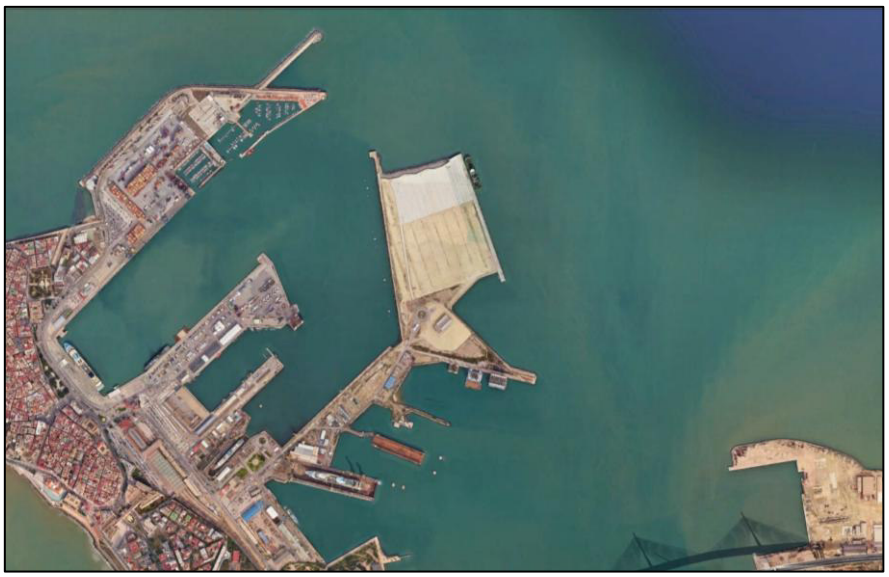
Puerto de la Bahía de Cádiz

Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

48ª ACTA QUINCENAL DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



MAYO 2026

TECNOAMBIENTE

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN _____ 2

2 TRABAJOS EJECUTADOS _____ 2

3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS _____ 2

3.1 Inspecciones semanales _____ 2

3.2 Incidencias _____ 2

4 CONCLUSIONES _____ 4

1 INTRODUCCIÓN

La Resolución de 27 de abril de 2023, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto *Dragado de profundización de la canal de navegación del Puerto de la Bahía de Cádiz* (BOE núm. 115 de 15/05/23) solicita que "*durante la fase de obras se levantarán actas quincenales en las que quedarán reflejados todos los controles efectuados, sus resultados, las incidencias no previstas y las medidas adicionales que se propongan. Estas actas se remitirán a la Dirección de Obra. […]".*

Desde la finalización del dragado de la bocana se ha estado movilizando y extendiendo el material en el recinto y preparando la precarga. La presente acta es la 47ª y puede consultarse en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en la siguiente dirección:

https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/

2 TRABAJOS EJECUTADOS

Esta acta, la 48ª, comprende desde el 16/05/26 al 30/05/26. En ese periodo se han ejecutado los siguientes trabajos por parte de la asistencia técnica ambiental:

- Se han realizado 2 inspecciones semanales para comprobar el estado de todas las zonas de la obra y los aspectos de carácter general indicados en el PVA.

3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS

A continuación, se exponen los resultados de los controles ejecutados.

3.1 INSPECCIONES SEMANALES

Se adjuntan las fichas en el Anexo I.

3.2 INCIDENCIAS

No se ha abierto ninguna durante esta quincena. Todas las anteriores están cerradas.

ANEXO I. FICHAS DE INSPECCIONES SEMANALES

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	20/05/26
	Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)					

Código	Punto de inspección	Aspectos a controlar	Puntuación
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.	4
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas	4
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos	4
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales	5
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados	4
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua	--
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones	5
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra	3
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones	3
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o *rainbow*	--
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones	--

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	---
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	---

El día anterior se produjo el hormigonado de la defensa nº 6, segunda fase, y el día ante tuvo lugar la puesta 12. Están ya finalizados los cajones 1, 2 y 3 de a viga cantil y quedan los 5 restantes. Cada cajón lleva las 3 defensas y 4 puestas.

Se ha usado suelo seleccionado de la fase 1 en el extremo de la precarga 3.

Control fotográfico del día de inspección:

DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
JG: Javier Guerra
MB: Mario Barrientos

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	29/05/26
	Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)					

Código	Punto de inspección	Aspectos a controlar	Puntuación
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.	4
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas	4
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos	4
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales	5
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados	3
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua	--
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones	5
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra	3
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones	4
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o *rainbow*	--
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones	--

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	---
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	---

Esta semana se ha hormigonado el primer tramos del cajón nº 1 de la viga cantil.

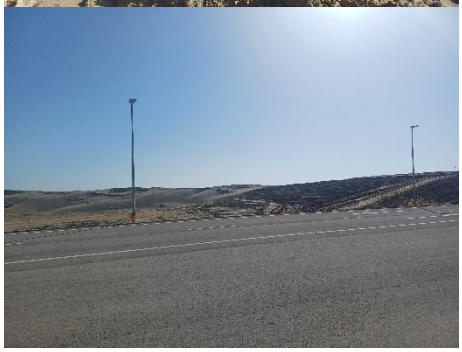
Se va a colocar una rampa sobre el primer cajón dado que el acceso actual a través del carril de las grúas va a quedar todo hormigonado.

Se sigue moviendo la tercera precarga. Queda aproximadamente la mitad.

Se han detectado unos bidones de cure y encofrado en la obra que no estaban etiquetados. Corresponden a EPROAN. Se les ha advertido allí mismo que tienen que identificarlos con el producto que lleven dentro para ser depositados los envases vacíos en el contenedor de la zona de almacenamiento temporal donde corresponda. Asimismo, se les advierte que no los dejen cerca del cantil para evitar caída al agua.

El resto de aspectos de obra continúan como en inspecciones anteriores, así como el avance de los tajos.

Control fotográfico del día de inspección:



DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
JG: Javier Guerra
MB: Mario Barrientos

4 CONCLUSIONES

La presente acta quincenal presenta el resultado de los controles ambientales ejecutados en el periodo 16/05/26 al 30/05/26 en cumplimiento de lo dispuesto en la DIA del proyecto de dragado de profundización de la Bahía de Cádiz.

Durante esta quincena se han efectuado 2 inspecciones semanales.

Se ha hormigonado el primer tramos del cajón nº 1 de la viga cantil.

Se va a colocar una rampa sobre el primer cajón dado que el acceso actual a través del carril de las grúas va a quedar todo hormigonado.

Se sigue moviendo la tercera precarga. Queda aproximadamente la mitad.

Se han detectado unos bidones de cure y encofrado en la obra que no estaban etiquetados. Corresponden a EPROAN. Se les ha advertido allí mismo que tienen que identificarlos con el producto que lleven dentro para ser depositados los envases vacíos en el contenedor de la zona de almacenamiento temporal donde corresponda. Asimismo, se les advierte que no los dejen cerca del cantil para evitar caída al agua.

Se produjo el hormigonado de la defensa nº 6, segunda fase, y el día ante tuvo lugar la puesta 12. Están ya finalizados los cajones 1, 2 y 3 de la viga cantil y quedan los 5 restantes. Cada cajón lleva las 3 defensas y 4 puestas.

Se ha usado suelo seleccionado de la fase 1 en el extremo de la precarga 3.

No hay ningún aspecto relevante a destacar en esta quincena. Se continuarán los controles semanales periódicos.

Jerez de la Frontera, a 4 de junio de 2026

GARCIA BARROSO MARIA DE LAS MERCEDES - 48939452Y

Firmado digitalmente por GARCIA BARROSO MARIA DE LAS MERCEDES - 48939452Y
Fecha: 2026.06.04 11:48:39 +02'00'

Mercedes García Barroso

Directora ambiental

Tecnoambiente