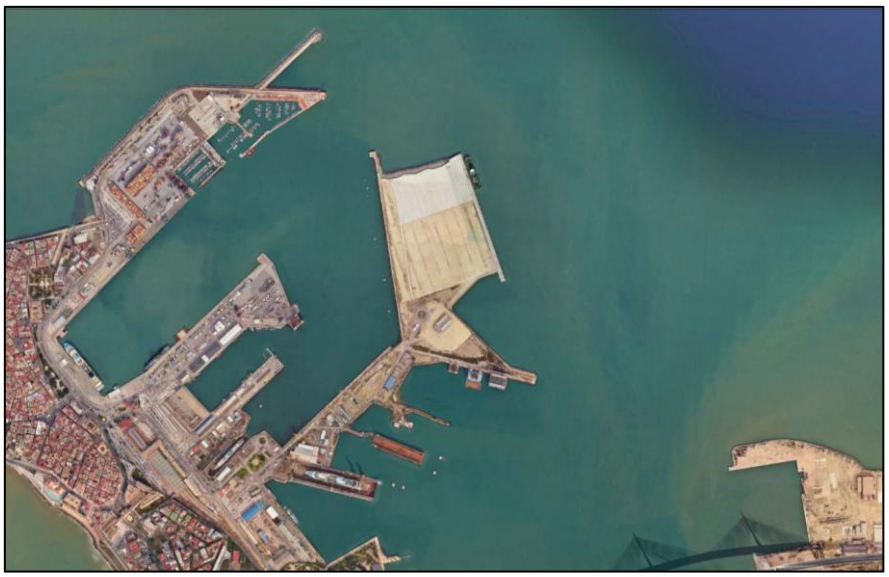
Puerto de la Bahía de Cádiz

Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

47ª ACTA QUINCENAL DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



MAYO 2026

TECNOAMBIENTE

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN _____ 2

2 TRABAJOS EJECUTADOS _____ 2

3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS _____ 2

3.1 Inspecciones semanales _____ 2

3.2 Incidencias _____ 2

4 CONCLUSIONES _____ 4

1 INTRODUCCIÓN

La Resolución de 27 de abril de 2023, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto *Dragado de profundización de la canal de navegación del Puerto de la Bahía de Cádiz* (BOE núm. 115 de 15/05/23) solicita que "*durante la fase de obras se levantarán actas quincenales en las que quedarán reflejados todos los controles efectuados, sus resultados, las incidencias no previstas y las medidas adicionales que se propongan. Estas actas se remitirán a la Dirección de Obra. […]".*

Desde la finalización del dragado de la bocana se ha estado movilizando y extendiendo el material en el recinto y preparando la precarga. La presente acta es la 47ª y puede consultarse en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en la siguiente dirección:

https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/

2 TRABAJOS EJECUTADOS

Esta acta, la 47ª, comprende desde el 30/04/26 al 15/05/26. En ese periodo se han ejecutado los siguientes trabajos por parte de la asistencia técnica ambiental:

- Se han realizado 2 inspecciones semanales para comprobar el estado de todas las zonas de la obra y los aspectos de carácter general indicados en el PVA.

3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS

A continuación, se exponen los resultados de los controles ejecutados.

3.1 INSPECCIONES SEMANALES

Se adjuntan las fichas en el Anexo I.

3.2 INCIDENCIAS

No se ha abierto ninguna durante esta quincena. Todas las anteriores están cerradas.

ANEXO I. FICHAS DE INSPECCIONES SEMANALES

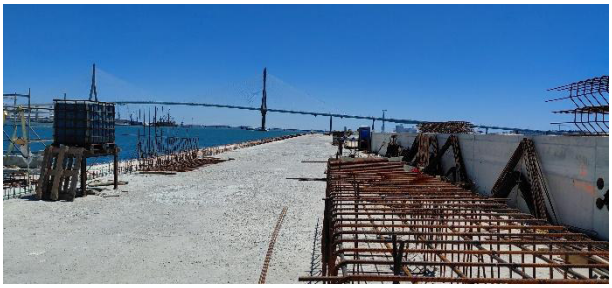
	Técnico	MB	Cargo en la obra	VA	Fecha	05/05/26
	Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)					
Código	Punto de inspección		Aspectos a controlar		Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra		Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.		4	
2	Estado de instalación auxiliares		Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas		4	
3	Estado del parque de maquinaria		Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos		4	
4	Punto limpio-gestión de residuos		Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales		4	
5	Orden y limpieza		Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados		5	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón		Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua		--	
7	Estado de los accesos		Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones		4	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo		Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra		5	
9	Demoliciones		Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones		4	
10	Dragados		Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o *rainbow*		--	
11	Estado de las barreras antiturbidez		Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones		--	

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	---
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	---

Se ha iniciado el movimiento para la tercera precarga.

Se sigue con el encofrado de la viga raíl, viga cantil y defensas.

Control fotográfico del día de inspección:



DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
JG: Javier Guerra
MB: Mario Barrientos

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	15/05/26
	Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)					

Código	Punto de inspección	Aspectos a controlar	Puntuación
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.	4
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas	4
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos	4
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales	4
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados	5
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua	--
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones	4
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra	5
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones	4
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o *rainbow*	--
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones	--

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	---
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	---

Esta semana se ha iniciado la tercera precarga.

La capa de fangos extraída de la terminal se está secando en la explanada y se ha rellenado el hueco que ha dejado con las arenas que había encima. Los fangos una vez secados, volverán al relleno.

El lunes que viene comenzará el hormigonado de la defensa nº 6 y se comenzará el montaje de la armadura de la 7. Se ha cambiado la estructura de la 8. Se ha hormigonado también la postura 12 del cantil y está montada la armadura hasta la postura 15 (cajón nº 4).

Control fotográfico del día de inspección:

DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
JG: Javier Guerra
MB: Mario Barrientos

4 CONCLUSIONES

La presente acta quincenal presenta el resultado de los controles ambientales ejecutados en el periodo 30/04/26 al 15/05/26 en cumplimiento de lo dispuesto en la DIA del proyecto de dragado de profundización de la Bahía de Cádiz.

Durante esta quincena se han efectuado 2 inspecciones semanales. Ha continuado el avance de la viga cantil y la instalación de los raíles de las grúas, así como los trabajos en las defensas del cajón nº 4. La armadura está montada hasta ese cajón nº 4.

Se ha iniciado la tercera precarga. Los fangos extraídos del relleno se han dispuesto en la terminal para secado. Es muy poco volumen y volverán al relleno cuando estén secos.

No hay ningún aspecto relevante a destacar en esta quincena. Se continuarán los controles semanales periódicos.

Jerez de la Frontera, a 18 de mayo de 2026

GARCIA BARROSO MARIA DE LAS MERCEDES - 48939452Y

Firmado digitalmente por GARCIA BARROSO MARIA DE LAS MERCEDES - 48939452Y
Fecha: 2026.05.18 11:53:32 +02'00'

Mercedes García Barroso

Directora ambiental

Tecnoambiente