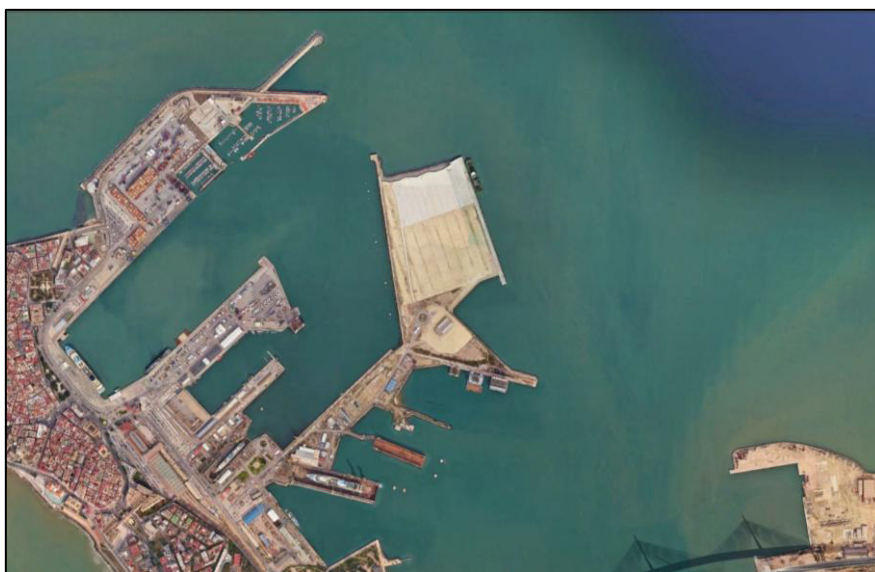


# **44ª ACTA QUINCENAL DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**



**MARZO 2026**

## ÍNDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUCCIÓN</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>TRABAJOS EJECUTADOS</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS</b>	<b>2</b>
<b>3.1</b>	<b>Inspecciones semanales</b>	<b>2</b>
<b>3.2</b>	<b>Incidencias</b>	<b>2</b>
<b>4</b>	<b>CONCLUSIONES</b>	<b>4</b>

## 1 INTRODUCCIÓN

La Resolución de 27 de abril de 2023, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto *Dragado de profundización de la canal de navegación del Puerto de la Bahía de Cádiz* (BOE núm. 115 de 15/05/23) solicita que “*durante la fase de obras se levantarán actas quincenales en las que quedarán reflejados todos los controles efectuados, sus resultados, las incidencias no previstas y las medidas adicionales que se propongan. Estas actas se remitirán a la Dirección de Obra. [...]*”.

Desde la finalización del dragado de la bocana se ha estado movilizándolo y extendiendo el material en el recinto y preparando la precarga. La presente acta es la 44ª y puede consultarse en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en la siguiente dirección:

<https://www.puertocádiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/>

## 2 TRABAJOS EJECUTADOS

Esta acta, la 44ª, comprende desde el 15/03/2026 al 30/03/26. En ese periodo se han ejecutado los siguientes trabajos por parte de la asistencia técnica ambiental:

- Se han realizado 1 inspección semanal<sup>1</sup> para comprobar el estado de todas las zonas de la obra y los aspectos de carácter general indicados en el PVA.

## 3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS

A continuación, se exponen los resultados de los controles ejecutados.

### 3.1 INSPECCIONES SEMANALES

Se adjuntan las fichas en el Anexo I.

### 3.2 INCIDENCIAS

No se ha abierto ninguna durante esta quincena. Todas las anteriores están cerradas.

---

<sup>1</sup> La semana última de marzo ha sido Semana Santa y no ha habido actividad por eso se ha efectuado 1 inspección a mitad de quincena de este mes.

**ANEXO I. FICHAS DE INSPECCIONES SEMANALES**

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	AS	Cargo en la obra	VA	Fecha	20/03/26
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspectos a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			5	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			3	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			3	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			5	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			5	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	---
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	---

Durante estos días se continúa avanzando en la viga cantil y la viga rail. Se está trabajando en el hormigonado de la segunda y tercera defensa.

Había un camión vaciando fuera de la balsa pero la responsable de MA de la obra informa que es una práctica habitual y que luego se recoge todo y se echa dentro de la balsa habilitada para ello.

Continúa trabajando la máquina de sondeos para testear la eficacia de la precarga y desalajo de agua en la terminal.

Las cubas del punto limpio están llenas. Deberán vaciarse en los próximos días. La cartelería debe reponerse porque el viento ha eliminado algunos carteles identificativos.

Control fotográfico del día de inspección (fotografías proporcionadas por ACCIONA):



## VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



DA: Directora ambiental  
VA: Vigilante ambiental



MG: Mercedes García  
AS: Alberto Santamaría  
JG: Javier Guerra  
MB: Mario Barrientos

## 4 CONCLUSIONES

La presente acta quincenal presenta el resultado de los controles ambientales ejecutados en el periodo 15/03/26 al 30/03/26 en cumplimiento de lo dispuesto en la DIA del proyecto de dragado de profundización de la Bahía de Cádiz.

Durante esta quincena se han efectuado 1 inspección semanal a mitad de quincena dado que la última semana del mes ha sido Semana Santa y el ritmo de la obra ha estado al mínimo.

Se sigue hormigonando la viga cantil y avanzando en los raíles de las grúas así como montaje de las defensas de los bolardos, hormigonando, generando los baberos y continuación, sin incidencias, de los tajos de los meses anteriores.

Se vio un vertido de hormigón directamente en la solera pero la responsable de medio ambiente de ACCIONA comentó que es hormigón 100% sin lavar, por lo que no percola, y no se puede echar en la balsa porque la bomba no lleva canaleta. Una vez seco, normalmente el mismo día, se recoge y se vierte en la balsa. No se pone plástico porque es para reutilizar y para evitar que se quede contaminado con los restos.

No hay ningún aspecto relevante a destacar en esta quincena. Se continuarán los controles semanales periódicos.

Jerez de la Frontera, a 6 de abril de 2026

Mercedes García Barroso

Directora ambiental

Tecnoambiente