

42ª ACTA QUINCENAL DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



ENERO 2026

ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN	2
2	TRABAJOS EJECUTADOS	2
3	RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS	2
3.1	Inspecciones semanales	2
3.2	Incidencias	2
4	CONCLUSIONES	4

1 INTRODUCCIÓN

La Resolución de 27 de abril de 2023, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto *Dragado de profundización de la canal de navegación del Puerto de la Bahía de Cádiz* (BOE núm. 115 de 15/05/23) solicita que “durante la fase de obras se levantarán actas quincenales en las que quedarán reflejados todos los controles efectuados, sus resultados, las incidencias no previstas y las medidas adicionales que se propongan. Estas actas se remitirán a la Dirección de Obra. [...]”.

Desde la finalización del dragado de la bocana se ha estado movilizándolo y extendiendo el material en el recinto y preparando la precarga. La presente acta es la 42ª y puede consultarse en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en la siguiente dirección:

<https://www.puertocádiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/>

2 TRABAJOS EJECUTADOS

Esta acta, la 42ª, comprende desde el 15/02/26 al 01/03/26. En ese periodo se han ejecutado los siguientes trabajos por parte de la asistencia técnica ambiental:

- Se han realizado 2 inspecciones semanales¹ para comprobar el estado de todas las zonas de la obra y los aspectos de carácter general indicados en el PVA.

3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS

A continuación, se exponen los resultados de los controles ejecutados.

3.1 INSPECCIONES SEMANALES

Se adjuntan las fichas en el Anexo I.

3.2 INCIDENCIAS

No se ha abierto ninguna durante esta quincena. Todas las anteriores están cerradas.

¹ La segunda inspección se ha realizado desde barco.

ANEXO I. FICHAS DE INSPECCIONES SEMANALES

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DAO	Fecha	20/02/26
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspectos a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			4	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			3	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			4	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			4	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			4	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			3	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	---
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	---

En la inspección se ha revisado la zona de almacenamiento temporal de residuos que está más ordenada después de las lluvias.

Las balsas de hormigón están colmatadas y se extraerá en los próximos días. Se sigue triturando el hormigón sobrante que sigue acopiado a la espera de ser utilizado como relleno seleccionado de la explanada o zahorra de la base de la superestructura de los cajones.

Hoy se estaba hormigonando el babero de las defensas del cajón 1. Como se ha recogido en otras fichas serán 3 defensas por cajón y se trabaja principalmente en marea baja.

Se sigue avanzando en encofrado y hormigonado de la viga cantil y de los raíles de las grúas.

Control fotográfico del día de inspección (fotografías proporcionadas por ACCIONA):



DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
JG: Javier Guerra
MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	FG	Cargo en la obra	DC	Fecha	01/03/26
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspectos a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			4	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			4	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			4	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			5	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			5	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			3	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	---
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	---

Esta semana la inspección se ha realizado desde barco para ver la visual de la obra desde el mar.

Durante esta semana se ha continuado con la ejecución de la viga cantil. Se ha hormigonado la puesta 7 y se empieza el armado de la puesta 8. La defensa 1 está a punto de terminar el armado y encofrado. El viernes finalizaron los trabajos de hormigonado de la colchoneta. Durante estas semanas se ha estado machacando hormigón procedente de demoliciones de obras para su reutilización.

Control fotográfico del día de inspección (fotografías proporcionadas por ACCIONA):



DA: Directora ambiental
 VA: Vigilante ambiental
 DC: Delegado comercial

MG: Mercedes García
 AS: Alberto Santamaría
 JG: Javier Guerra
 MB: Mario Barrientos
 FG: Francisco González

4 CONCLUSIONES

La presente acta quincenal presenta el resultado de los controles ambientales ejecutados en el periodo 15/02/26 al 01/06/26 en cumplimiento de lo dispuesto en la DIA del proyecto de dragado de profundización de la Bahía de Cádiz.

Durante esta quincena se han efectuado 2 inspecciones semanales, la segunda desde barco, ya que se tenía intención de revisar si la barrera antiturbidez que se colocó en torno de las praderas del Bajo Cabezuela sigue por la zona, dado que se han encontrado restos de una barrera en El Puerto de Santa María. El 01/03/26, sin embargo, el levante no permitió la navegación segura en el área cercana a la escollera de dragados offshore por lo que no fue posible la inspección en esa zona. Se tomaron fotos de las obras desde el agua.

Durante esta quincena se ha continuado con la ejecución de la viga cantil. Se ha hormigonado la puesta 7 y se empieza el armado de la puesta 8. La defensa 1 está a punto de terminar el armado y encofrado. Serán 3 defensas por cajón y se trabaja principalmente en marea baja. El viernes finalizaron los trabajos de hormigonado de la colchoneta. Las balsas de hormigón estaban llenas y se debía producir la extracción para la machacadora. Precisamente, durante estas semanas se ha estado machacando hormigón procedente de demoliciones de obras para su reutilización.

No hay ningún aspecto relevante a destacar en esta quincena. Se continuarán los controles semanales periódicos.

Jerez de la Frontera, a 1 de marzo de 2026

Mercedes García Barroso
Directora ambiental
Tecnoambiente