

41ª ACTA QUINCENAL DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



ENERO 2026

ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN	2
2	TRABAJOS EJECUTADOS	2
3	RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS	2
3.1	Inspecciones semanales	2
3.2	Incidencias	2
4	CONCLUSIONES	4

1 INTRODUCCIÓN

La Resolución de 27 de abril de 2023, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto *Dragado de profundización de la canal de navegación del Puerto de la Bahía de Cádiz* (BOE núm. 115 de 15/05/23) solicita que “durante la fase de obras se levantarán actas quincenales en las que quedarán reflejados todos los controles efectuados, sus resultados, las incidencias no previstas y las medidas adicionales que se propongan. Estas actas se remitirán a la Dirección de Obra. [...]”.

Desde la finalización del dragado de la bocana se ha estado movilizando y extendiendo el material en el recinto y preparando la precarga. La presente acta es la 41ª y puede consultarse en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en la siguiente dirección:

<https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/>

2 TRABAJOS EJECUTADOS

Esta acta, la 41ª, comprende desde el 31/01/26 al 15/02/26. En ese periodo se han ejecutado los siguientes trabajos por parte de la asistencia técnica ambiental:

- Se han realizado 2 inspecciones semanales¹ para comprobar el estado de todas las zonas de la obra y los aspectos de carácter general indicados en el PVA.

3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS

A continuación, se exponen los resultados de los controles ejecutados.

3.1 INSPECCIONES SEMANALES

Se adjuntan las fichas en el Anexo I.

3.2 INCIDENCIAS

No se ha abierto ninguna durante esta quincena. Todas las anteriores están cerradas.

¹ La primera semana del mes, debido a las malas condiciones meteorológicas, la obra no avanzó con ritmo normalizado. Hablamos con la responsable de MA de ACCIONA que no recomendó la visita por cuestiones de seguridad de acceso. La DAO mantuvo una reunión telemática con ella y la ficha se rellenó con información aportada por ACCIONA.

ANEXO I. FICHAS DE INSPECCIONES SEMANALES

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	CA	Cargo en la obra	ACCIONA	Fecha	05/02/26
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspectos a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			3	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			4	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			3	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			3	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			3	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			4	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			3	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	---
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	---

Esta semana las lluvias fuertes e ininterrumpidas han hecho que sea complejo acceder a la zona de obras. No se ha ejecutado inspección semanal pero se han mantenido conversaciones con la responsable de MA de ACCIONA que ha indicado que se ha avanzado muy poco y en concreto en las siguientes tareas:

- Se ha terminado el encofrado de la puesta 6.

Las malas condiciones de viento y lluvia han hecho que algunos carteles de la zona de almacenamiento temporal de residuos se hayan caído pero se repondrán de inmediato cuando pase el temporal. También se ha caído un baño químico y la puerta ha quedado dañada Se ha sujetado hasta su arreglo y reposición.

Control fotográfico del día de inspección (fotografías proporcionadas por ACCIONA):



DA: Directora ambiental
 VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
 AS: Alberto Santamaría
 JG: Javier Guerra
 MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DAO	Fecha	13/02/26
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspectos a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			4	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			4	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			4	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			4	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			4	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	---
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	---

Esta semana se ha podido acceder a la obra.

El fuerte viento del día de la visita hizo que la pluma de hormigonado no pudiese trabajar. En todo caso, se ha avanzado en el encofrado y hormigonado de la viga cantil hasta el cajón nº 2. También se ha armado la estructura de la primera defensa del cajón nº 1. El relleno de hormigón se comenzará en los siguientes días, siendo posible sólo el trabajo en condiciones de marea baja y vivas, lo cual condicionará el ritmo de trabajo en este tajo. Se montarán 3 defensas por cada cajón.

Avanza el hormigonado de los raíles de las grúas.

A pesar de las adversas condiciones meteorológicas de las últimas semanas el orden y limpieza en la zona de almacenamiento temporal de residuos es adecuado.

Control fotográfico del día de inspección (fotografías proporcionadas por ACCIONA):



DA: Directora ambiental
 VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
 AS: Alberto Santamaría
 JG: Javier Guerra
 MB: Mario Barrientos

4 CONCLUSIONES

La presente acta quincenal presenta el resultado de los controles ambientales ejecutados en el periodo 31/01/26 al 15/02/26 en cumplimiento de lo dispuesto en la DIA del proyecto de dragado de profundización de la Bahía de Cádiz.

Durante esta quincena se ha efectuado 1 inspección por personal de la AT y otra indirecta, con información aportada por ACCIONA dado que la primera semana del mes las malas condiciones meteorológicas no permitieron el acceso con seguridad y los tajos de obra no avanzaron respecto a la semana anterior. Hubo alertas meteorológicas en toda Andalucía Occidental.

Se sigue encofrando y hormigonando la viga cantil y ha avanzado la de los raíles de las grúas. También se ha preparado el encofrado de las defensas del primer cajón. Continuarán estos tajos hasta final de obras y durante las siguientes semanas. Se seguirá igualmente el hormigonado de las colchonetas. Se está a la espera de finalizar la segunda precarga para comenzar con la tercera.

No hay ningún aspecto relevante a destacar en esta quincena. Se continuarán los controles semanales periódicos.

Jerez de la Frontera, a 16 de febrero de 2026

Mercedes García Barroso
Directora ambiental
Tecnoambiente