

# **40ª ACTA QUINCENAL DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**



**ENERO 2026**

## ÍNDICE

|     |                                        |   |
|-----|----------------------------------------|---|
| 1   | INTRODUCCIÓN                           | 2 |
| 2   | TRABAJOS EJECUTADOS                    | 2 |
| 3   | RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS | 2 |
| 3.1 | Inspecciones semanales                 | 2 |
| 3.2 | Incidencias                            | 2 |
| 4   | CONCLUSIONES                           | 4 |

## 1 INTRODUCCIÓN

La Resolución de 27 de abril de 2023, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto *Dragado de profundización de la canal de navegación del Puerto de la Bahía de Cádiz* (BOE núm. 115 de 15/05/23) solicita que “durante la fase de obras se levantarán actas quincenales en las que quedarán reflejados todos los controles efectuados, sus resultados, las incidencias no previstas y las medidas adicionales que se propongan. Estas actas se remitirán a la Dirección de Obra. [...]”.

Desde la finalización del dragado de la bocana se ha estado movilizándolo y extendiendo el material en el recinto y preparando la precarga. La presente acta es la 40ª y puede consultarse en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en la siguiente dirección:

<https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/>

## 2 TRABAJOS EJECUTADOS

Esta acta, la 40ª, comprende desde el 16/01/26 al 31/01/26. En ese periodo se han ejecutado los siguientes trabajos por parte de la asistencia técnica ambiental:

- Se han realizado 2 inspecciones semanales<sup>1</sup> para comprobar el estado de todas las zonas de la obra y los aspectos de carácter general indicados en el PVA.

## 3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS

A continuación, se exponen los resultados de los controles ejecutados.

### 3.1 INSPECCIONES SEMANALES

Se adjuntan las fichas en el Anexo I.

### 3.2 INCIDENCIAS

No se ha abierto ninguna durante esta quincena. Todas las anteriores están cerradas.

---

<sup>1</sup> La tercera semana del mes, debido a las malas condiciones meteorológicas, la obra no avanzó con ritmo normalizado. Hablamos con la responsable de MA de ACCIONA que no recomendó la visita por cuestiones de seguridad de acceso. La DAO mantuvo una reunión telemática con ella y la ficha se rellenó con información aportada por ACCIONA.

**ANEXO I. FICHAS DE INSPECCIONES SEMANALES**

VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II

|                                                                                     | Técnico                                                      | CA                                                                                                                                                                                                          | Cargo en la obra | ACCIONA | Fecha      | 23/01/26 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|------------|----------|
| Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima) |                                                              |                                                                                                                                                                                                             |                  |         |            |          |
| Código                                                                              | Punto de inspección                                          | Aspectos a controlar                                                                                                                                                                                        |                  |         | Puntuación |          |
| 1                                                                                   | Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra    | Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.                                                                                                                     |                  |         | 4          |          |
| 2                                                                                   | Estado de instalación auxiliares                             | Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas                                                                                                                                                            |                  |         | 3          |          |
| 3                                                                                   | Estado del parque de maquinaria                              | Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos                                                                                                   |                  |         | 4          |          |
| 4                                                                                   | Punto limpio-gestión de residuos                             | Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales |                  |         | 3          |          |
| 5                                                                                   | Orden y limpieza                                             | Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados                                                                                                           |                  |         | 4          |          |
| 6                                                                                   | Estado del cajonero-planta de hormigón                       | Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua                                                                            |                  |         | --         |          |
| 7                                                                                   | Estado de los accesos                                        | Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones                     |                  |         | 3          |          |
| 8                                                                                   | Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo | Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra                                                                                                      |                  |         | 5          |          |
| 9                                                                                   | Demoliciones                                                 | Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones                                                                                                                                      |                  |         | 3          |          |
| 10                                                                                  | Dragados                                                     | Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>                                                                                                      |                  |         | --         |          |
| 11                                                                                  | Estado de las barreras antiturbidez                          | Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones                                                                                                                                   |                  |         | --         |          |

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

|    |                                                         |                                                                                                                     |     |
|----|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 12 | Control de la caja de aguas                             | Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior.<br>Control del estado de la tubería | --- |
| 13 | Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas) | El control en las praderas se realizará desde embarcación                                                           | --- |

Esta semana las lluvias fuertes e ininterrumpidas han hecho que sea complejo acceder a la zona de obras. No se ha ejecutado inspección semanal pero se han mantenido conversaciones con la responsable de MA de ACCIONA que ha indicado que se ha avanzado muy poco y en concreto en las siguientes tareas:

- Se ha hormigonado el tramo 5 de la viga cantil y se ha iniciado el 6.
- Se han estado colocando colchonetas en el cajón nº 1. Se inicia el 21 pero se para porque entró un buque de contenedores para atracar en el Muelle de La Galeona.
- Se está elaborando el armado del babero de la defensa 1.

Se realizarán 2 inspecciones la semana que viene o la siguiente, dado que entra temporal fuerte, para suplir la falta de esta semana.

Control fotográfico del día de inspección (fotografías proporcionadas por ACCIONA):



DA: Directora ambiental  
 VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García  
 AS: Alberto Santamaría  
 JG: Javier Guerra  
 MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

|                                                                                     | Técnico                                                      | MB                                                                                                                                                                                                          | Cargo en la obra | VA | Fecha      | 30/01/26 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----|------------|----------|
| Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima) |                                                              |                                                                                                                                                                                                             |                  |    |            |          |
| Código                                                                              | Punto de inspección                                          | Aspectos a controlar                                                                                                                                                                                        |                  |    | Puntuación |          |
| 1                                                                                   | Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra    | Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.                                                                                                                     |                  |    | 4          |          |
| 2                                                                                   | Estado de instalación auxiliares                             | Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas                                                                                                                                                            |                  |    | 4          |          |
| 3                                                                                   | Estado del parque de maquinaria                              | Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos                                                                                                   |                  |    | 4          |          |
| 4                                                                                   | Punto limpio-gestión de residuos                             | Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales |                  |    | 4          |          |
| 5                                                                                   | Orden y limpieza                                             | Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados                                                                                                           |                  |    | 4          |          |
| 6                                                                                   | Estado del cajonero-planta de hormigón                       | Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua                                                                            |                  |    | --         |          |
| 7                                                                                   | Estado de los accesos                                        | Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones                     |                  |    | 4          |          |
| 8                                                                                   | Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo | Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra                                                                                                      |                  |    | 4          |          |
| 9                                                                                   | Demoliciones                                                 | Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones                                                                                                                                      |                  |    | 4          |          |
| 10                                                                                  | Dragados                                                     | Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>                                                                                                      |                  |    | --         |          |
| 11                                                                                  | Estado de las barreras antiturbidez                          | Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones                                                                                                                                   |                  |    | --         |          |

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

|    |                                                         |                                                                                                                  |     |
|----|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 12 | Control de la caja de aguas                             | Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería | --- |
| 13 | Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas) | El control en las praderas se realizará desde embarcación                                                        | --- |

Se sigue avanzando en la viga cantil (cajón 2), con trabajos de encofrado, desencofrado y hormigonado. También con los raíles de las futuras grúas de la terminal. Continúa el hormigonado de las colchonetas en el cajón 1. También se ha comenzado con la instalación de las defensas del cajón 1, para la cual se ha instalado la plataforma de trabajo y comenzado con el encoframiento para su posterior hormigonado.

Control fotográfico del día de inspección



DA: Directora ambiental  
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García  
AS: Alberto Santamaría  
JG: Javier Guerra  
MB: Mario Barrientos

## 4 CONCLUSIONES

La presente acta quincenal presenta el resultado de los controles ambientales ejecutados en el periodo 16/01/26 al 31/01/26 en cumplimiento de lo dispuesto en la DIA del proyecto de dragado de profundización de la Bahía de Cádiz.

Durante esta quincena se ha efectuado 1 inspección por personal de la AT y otra indirecta, con información aportada por ACCIONA dado que la tercera semana del mes las malas condiciones meteorológicas no permitieron el acceso con seguridad y los tajos de obra no avanzaron respecto a la semana anterior.

Se ha hormigonado el tramo 5 de la viga cantil y se ha iniciado el 6. Se han estado colocando colchonetas en el cajón nº 1. Se inicia el 21 pero se para porque entró un buque de contenedores para atracar en el Muelle de La Galeona y se está elaborando el armado del babero de la defensa 1. Se sigue avanzando en la viga cantil (cajón 2), con trabajos de encofrado, desencofrado y hormigonado. También con los raíles de las futuras grúas de la terminal. Continúa el hormigonado de las colchonetas en el cajón 1. También se ha comenzado con la instalación de las defensas del cajón 1, para la cual se ha instalado la plataforma de trabajo y comenzado con el encofrado para su posterior hormigonado.

No hay ningún aspecto relevante a destacar en esta quincena. Se continuarán los controles semanales periódicos.

Jerez de la Frontera, a 02 de febrero de 2026

Mercedes García Barroso

Directora ambiental

Tecnoambiente