

# **37ª ACTA QUINCENAL DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**



**DICIEMBRE 2025**

## ÍNDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUCCIÓN</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>TRABAJOS EJECUTADOS</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS</b>	<b>2</b>
<b>3.1</b>	<b>Inspecciones semanales</b>	<b>2</b>
<b>3.2</b>	<b>Incidencias</b>	<b>2</b>
<b>4</b>	<b>CONCLUSIONES</b>	<b>4</b>

## 1 INTRODUCCIÓN

La Resolución de 27 de abril de 2023, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto *Dragado de profundización de la canal de navegación del Puerto de la Bahía de Cádiz* (BOE núm. 115 de 15/05/23) solicita que “durante la fase de obras se levantarán actas quincenales en las que quedarán reflejados todos los controles efectuados, sus resultados, las incidencias no previstas y las medidas adicionales que se propongan. Estas actas se remitirán a la Dirección de Obra. [...]”.

Desde la finalización del dragado de la bocana se ha estado movilizándolo y extendiendo el material en el recinto y preparando la precarga. La presente acta es la 37ª y puede consultarse en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en la siguiente dirección:

<https://www.puertocádiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/>

## 2 TRABAJOS EJECUTADOS

Esta acta, la 37ª, comprende desde el 30/11/25 al 15/12/25. En ese periodo se han ejecutado los siguientes trabajos por parte de la asistencia técnica ambiental:

- Se han realizado 2 inspecciones semanales para comprobar el estado de todas las zonas de la obra y los aspectos de carácter general indicados en el PVA.

## 3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS

A continuación, se exponen los resultados de los controles ejecutados.

### 3.1 INSPECCIONES SEMANALES

Se adjuntan las fichas en el Anexo I.

### 3.2 INCIDENCIAS

No se ha abierto ninguna durante esta quincena. Todas las anteriores están cerradas.

**ANEXO I. FICHAS DE INSPECCIONES SEMANALES**

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	04/12/25
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspectos a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			3	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			4	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			3	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			3	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			5	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			2	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			3	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	---
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	---

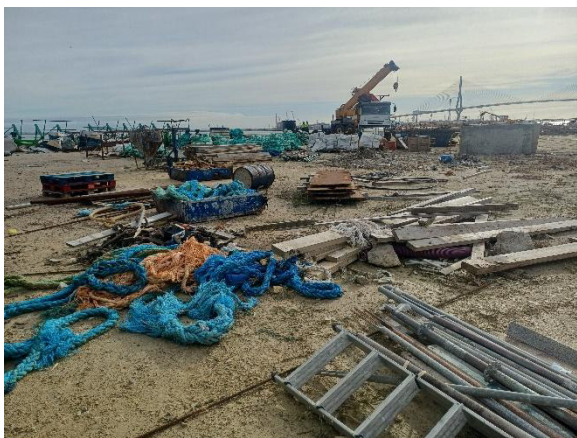
Finalizada la losa desde el mes de noviembre. Se están encofrando los futuros raíles de las vías de las grúas.

Se continúa con la viga cantil.

Se ha detectado una macha de hormigón al lado de las balsas de recogida. Se da aviso al personal de la obra para su limpieza.

La zona de almacenamiento temporal de residuos se ha ordenado. Existen acopios de ferrallas, restos vegetales y RCDs mezclados al norte de las balsas de hormigón (donde se instaló la carpa para el estudio del pecio) que proceden del Kugira. Se recogerán parte de esos residuos para dejar la zona libre. Se controlará este aspecto en las siguientes visitas.

Control fotográfico del día de inspección



DA: Directora ambiental  
 VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García  
 AS: Alberto Santamaría  
 JG: Javier Guerra  
 MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	12/12/25
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspectos a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			5	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			4	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			3	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			4	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			5	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			3	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA  
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

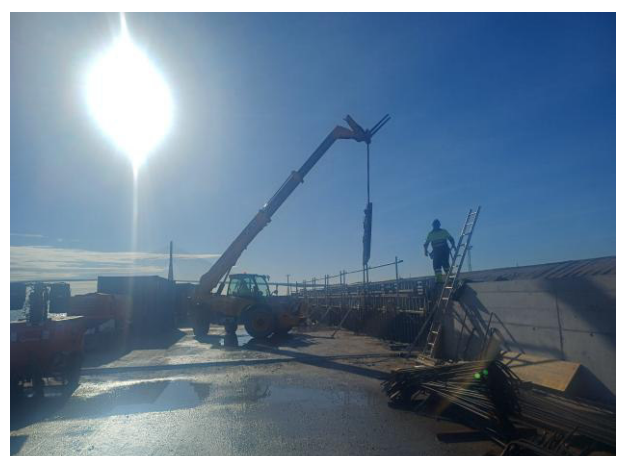
12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	---
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	---

Se sigue avanzando en la viga cantil, con trabajos de encofrado, desencofrado y hormigonado. También con los raíles de las futuras grúas de la terminal.

Continúa el hormigonado de las colchonetas.

El resto de los aspectos de la obra sin novedad respecto a la última inspección quincenal.

Control fotográfico del día de inspección



DA: Directora ambiental  
 VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García  
 AS: Alberto Santamaría  
 JG: Javier Guerra  
 MB: Mario Barrientos

## 4 CONCLUSIONES

La presente acta quincenal presenta el resultado de los controles ambientales ejecutados en el periodo 30/11/25 al 15/12/25 en cumplimiento de lo dispuesto en la DIA del proyecto de dragado de profundización de la Bahía de Cádiz.

Durante esta quincena se han efectuado 2 inspecciones semanales de control rutinario de la obra. Ya ha finalizado el hormigonado de la losa de los 8 cajones. Se está trabajando en la viga cantil y futuros railes de las grúas de la terminal con trabajos de encofrado, hormigonado y desencofrado. También se siguen hormigonando las colchonetas de los cajones.

Los residuos principales que se están produciendo son restos de hormigón que se depositan en las balsas provisionales habilitadas en la obra para ello. Todos serán triturados por la planta móvil y reutilizados en la obra.

No se han abierto incidencias pero se han anotado algunas desviaciones de restos de hormigón del lavado de canaletas de las hormigoneras en áreas anexas a las balsas. La situación se notificó en obra para su corrección inmediata.

Jerez de la Frontera, a 15 de diciembre de 2025

Mercedes García Barroso  
Directora ambiental  
Tecnoambiente