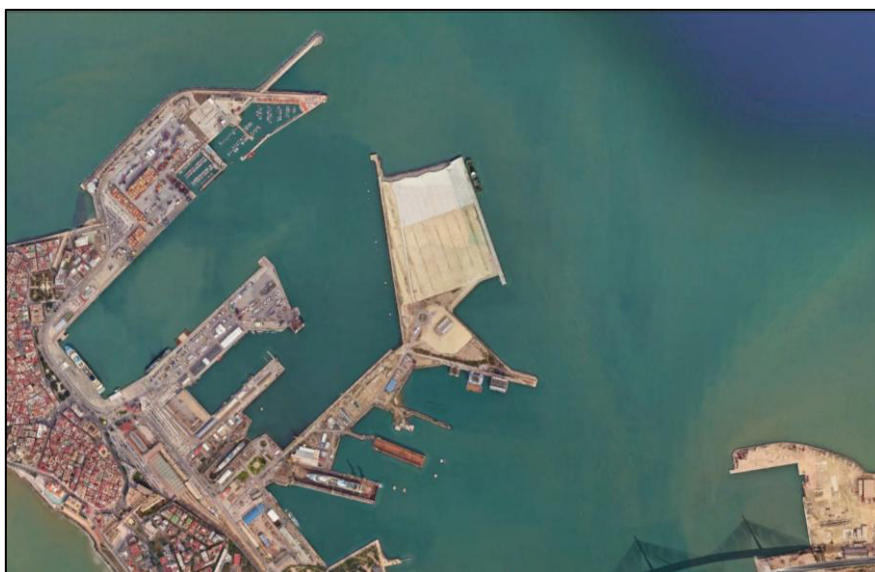


26ª ACTA QUINCENAL DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



JUNIO 2025

ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN	2
2	TRABAJOS EJECUTADOS	2
3	RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS	2
3.1	Inspecciones semanales	2
3.2	Resultados analíticos de las campañas de vigilancia del dragado	2
3.3	Incidencias	2
4	CONCLUSIONES	4

1 INTRODUCCIÓN

La Resolución de 27 de abril de 2023, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto *Dragado de profundización de la canal de navegación del Puerto de la Bahía de Cádiz* (BOE núm. 115 de 15/05/23) solicita que *“durante la fase de obras se levantarán actas quincenales en las que quedarán reflejados todos los controles efectuados, sus resultados, las incidencias no previstas y las medidas adicionales que se propongan. Estas actas se remitirán a la Dirección de Obra. [...]”*.

Desde la finalización del dragado de la bocana se ha estado movilizándolo y extendiendo el material en el recinto y preparando la precarga. La presente acta es la 26ª y puede consultarse en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en la siguiente dirección:

<https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/>

2 TRABAJOS EJECUTADOS

Esta acta, la 26ª, comprende desde el 15/06/25 al 30/06/25. En ese periodo se han ejecutado los siguientes trabajos por parte de la asistencia técnica ambiental:

- Se han realizado 1 inspección semanal para comprobar el estado de todas las zonas de la obra y los aspectos de carácter general indicados en el PVA. La inspección correspondiente a la 4ª semana no se pudo ejecutar por la huelga de metal que impidió durante varios días el acceso a la obra. ACCIONA informó a la AT de la situación y la AT a la DO.

3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS

A continuación, se exponen los resultados de los controles ejecutados.

3.1 INSPECCIONES SEMANALES

Se adjunta la ficha en el Anexo I.

3.2 RESULTADOS ANALÍTICOS DE LAS CAMPAÑAS DE VIGILANCIA DEL DRAGADO

De los datos recogidos se observa que el dragado no ha tenido repercusión sobre la turbidez del medio en extensión o temporalidad. Las medidas de sólidos suspendidos de las muestras están todas en rango, algunos días los blancos dan los valores más elevados y otros algunas estaciones de control, pero no se han obtenido valores anómalos o que indiquen que se ha producido afecciones. En el caso de los nutrientes todas las muestras tomadas han presentado todos los días los mismos valores.

Los valores de las analíticas realizadas se recogen en el informe mensual de junio 2025.

3.3 INCIDENCIAS

No se ha abierto ninguna durante esta quincena. Todas las anteriores están cerradas.

ANEXO I. FICHAS DE INSPECCIONES SEMANALES

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	20/06/25
	Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)					
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			5	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			3	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			5	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			5	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			5	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	--
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	--

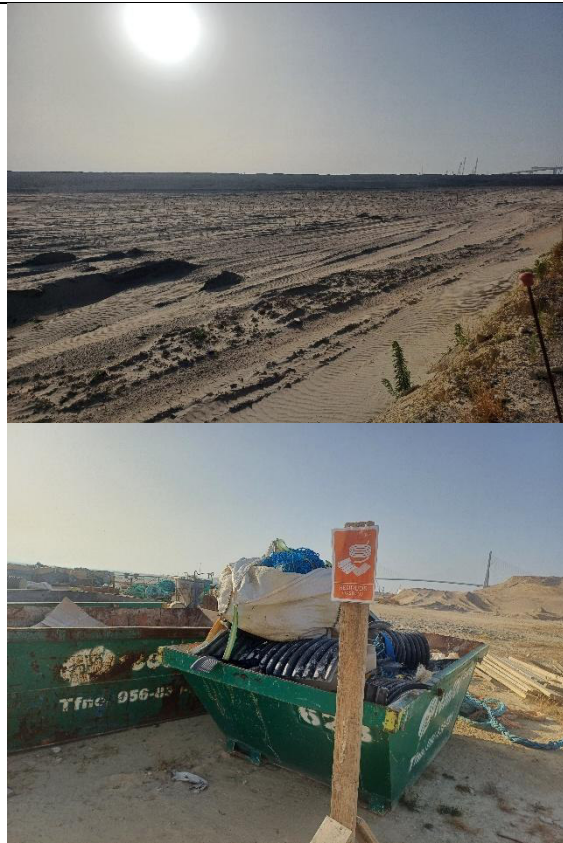
No se observa mucho avance o cambio respecto a la inspección de la semana pasada.

En el contenedor de plástico se ha detectado un big-bag con cuerdas dentro mezcladas con algún resto plástico, pero, en general, la segregación es correcta y el estado de la zona de almacenamiento temporal de residuos también.

Se sigue acumulando el hormigón en las balsas. Todo este material será reutilizado.

--: Acciones de obra ya finalizadas

Control fotográfico del día de inspección



DA: Directora ambiental
 VA: Vigilante ambiental



MG: Mercedes García
 AS: Alberto Santamaría
 JG: Javier Guerra
 MB: Mario Barrientos

4 CONCLUSIONES

La presente acta quincenal presenta el resultado de los controles ambientales ejecutados en el periodo 15/06/25 al 30/06/25 en cumplimiento de lo dispuesto en la DIA del proyecto de dragado de profundización de la Bahía de Cádiz.

Durante esta quincena se ha efectuado 1 inspección semanal de control rutinario de la obra. La segunda no pudo ejecutarse por la huelga del metal. Se siguen preparando las celdas del cantil de los cajones para la superestructura cuya instalación dará comienzo en el mes de septiembre.

Durante las 2 semanas de dragado de mayo correspondientes a esta quincena se concluye que no se produjo afección sobre la calidad del agua, o esta fue, muy localizada y temporal. Los datos de sólidos suspendidos en todos los casos se mantienen en el mismo rango en blancos y estaciones de control. Igual sucede con los nutrientes. Esto concuerda con el análisis de los perfiles de turbidez que se recogió en el informe del mes de mayo de 2025.

El dragado para el fin de la precarga está previsto principios de julio. Se ha parado mientras el hormigonado de las colchonetas de las banquetas para proteger la base de los cajones para evitar que el dragado las contamine. Se seguirá este tajo cuando se dé por finalizado el dragado.

Las siguientes actas recogerán resultados de controles ejecutados en el siguiente periodo quincenal.

Jerez de la Frontera, a 1 de julio de 2025

Mercedes García Barroso
Directora ambiental
Tecnoambiente