



Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

25^a ACTA QUINCENAL DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



JUNIO 2025

ÍNDICE

1	Introducción	2
2	Trabajos ejecutados	2
3	Resultados de los controles ejecutados	2
3.1	Inspecciones semanales	2
3.2	Incidencias	2
4	Conclusiones	5

1 INTRODUCCIÓN

La Resolución de 27 de abril de 2023, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto *Dragado de profundización de la canal de navegación del Puerto de la Bahía de Cádiz* (BOE núm. 115 de 15/05/23) solicita que “durante la fase de obras se levantarán actas quincenales en las que quedarán reflejados todos los controles efectuados, sus resultados, las incidencias no previstas y las medidas adicionales que se propongan. Estas actas se remitirán a la Dirección de Obra. [...]”.

Desde la finalización del dragado de la bocana se ha estado movilizando y extendiendo el material en el recinto y preparando la precarga. La presente acta es la 25^a y puede consultarse en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en la siguiente dirección:

<https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/>

2 TRABAJOS EJECUTADOS

Esta acta, la 25^a, comprende desde 31/05/25 al 15/06/25. En ese periodo se han ejecutado los siguientes trabajos por parte de la asistencia técnica ambiental:

- Se han realizado 2 inspecciones semanales para comprobar el estado de todas las zonas de la obra y los aspectos de carácter general indicados en el PVA.

3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS

A continuación, se exponen los resultados de los controles ejecutados.

3.1 INSPECCIONES SEMANALES

Se adjunta la ficha en el Anexo I.

3.2 INCIDENCIAS

No se ha abierto ninguna durante esta quincena. Todas las anteriores están cerradas.

ANEXO I. FICHAS DE INSPECCIONES SEMANALES

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	03/06/25
	Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)					
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalónamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			5	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			3	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			3	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			5	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			2	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o rainbow			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	--
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	--
A finales de mayor finalizó el mechado de la terminal.			
Se tienen que seguir hormigonando las colchonetas, quedando aún la mitad de este tajo. Se va a limpiar el fango depositado de las que están hormigonadas. Esta trabajo lo ejecutará la Viking-R en un par de días.			
El dragado de la canal tiene previsto continuar sobre el 20/06 y dependiendo de la cántara de la draga que lo ejecute se producirá durante aproximadamente 3 semanas. Deben movilizarse alrededor de 125.000-130.000 m ³ . Se estará en comunicación con la obra para iniciar las medidas correspondientes. Con esta actuación se terminará la precarga.			
Se está sacando el hormigón de las celdas del cantil de los cajones para preparar la instalación de la superestructura, previsiblemente en el mes de septiembre.			
En relación con la mancha de lechada al lado de la balsa de hormigón para la limpieza de las canaletas y la bomba de hormigonada, se limpió la macha la semana pasada, pero ha dejado algún resto. Se ha solicitado colocación de plástico sobre la zona para evitar de nuevo la presencia. Ahora hay 2 balsas operativas.			
--: Acciones de obra ya finalizadas			
Control fotográfico del día de inspección			

VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
JG: Javier Guerra
MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	12/06/25
	Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)					
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalónamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			5	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			4	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			5	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			5	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			4	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o rainbow			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	
12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	--
----	---	---	----

Se ha parado el hormigonado de la colchoneta de los cajones hasta después del dragado previsto para finales de este mes y que terminará con la precarga. Una vez que se finalice con la draga se seguirá hormigonando las colchonetas, ya sin riesgo de que el sedimento se deposite sobre ellas y haya que limpiar.

Se ha repuesto la cartelería de la zona de almacenamiento de residuos.

Están operativas las dos balsas para la limpieza de las canaletas de hormigón y de la bomba. Se corrigió la mancha de lechada, quedando sólo una marca residual.

La parada en la obra ha permitido ordenar y limpiar en la zona de trabajo, mejorando el aspecto de las semanas anteriores.

--: Acciones de obra ya finalizadas

Control fotográfico del día de inspección



DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
JG: Javier Guerra
MB: Mario Barrientos

4 CONCLUSIONES

La presente acta quincenal presenta el resultado de los controles ambientales ejecutados en el periodo 31/05/25 al 15/06/25 en cumplimiento de lo dispuesto en la DIA del proyecto de dragado de profundización de la Bahía de Cádiz.

Durante esta quincena se han efectuado 2 inspecciones semanales de control rutinario de la obra. Se están preparando las celdas del cantil de los cajones para la superestructura cuya instalación dará comienzo en el mes de septiembre.

El dragado para el fin de la precarga está previsto para finales de este mes. Se ha parado mientras el hormigonado de las colchonetas de las banquetas para proteger la base de los cajones para evitar que el dragado las contamine. Se seguirá este tajo cuando se dé por finalizado el dragado.

Las siguientes actas recogerán resultados de controles ejecutados en el siguiente periodo quincenal.

Jerez de la Frontera, a 16 de junio de 2025

Mercedes García Barroso

Directora ambiental

Tecnoambiente