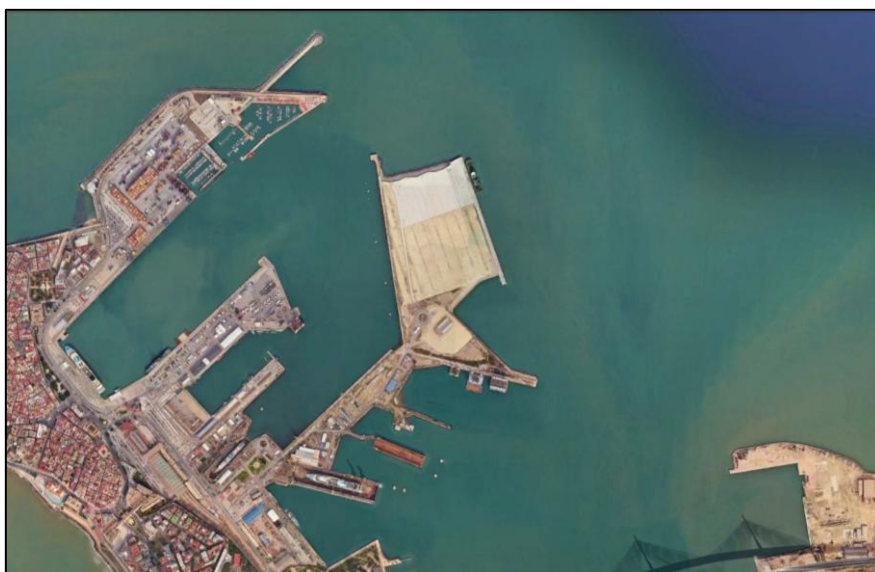


24ª ACTA QUINCENAL DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



MAYO 2025

ÍNDICE

1	Introducción	2
2	Trabajos ejecutados	2
3	Resultados de los controles ejecutados	2
3.1	Inspecciones semanales	2
3.2	Controles de calidad del agua	2
3.3	Incidencias	2
4	Conclusiones	6

1 INTRODUCCIÓN

La Resolución de 27 de abril de 2023, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto *Dragado de profundización de la canal de navegación del Puerto de la Bahía de Cádiz* (BOE núm. 115 de 15/05/23) solicita que *“durante la fase de obras se levantarán actas quincenales en las que quedarán reflejados todos los controles efectuados, sus resultados, las incidencias no previstas y las medidas adicionales que se propongan. Estas actas se remitirán a la Dirección de Obra. [...]”*.

Desde la finalización del dragado de la bocana se ha estado movilizándolo y extendiendo el material en el recinto y preparando la precarga. La presente acta es la 24ª y puede consultarse en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en la siguiente dirección:

<https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/>

2 TRABAJOS EJECUTADOS

Esta acta, la 24ª, comprende desde 18/05/25 al 31/05/25. En ese periodo se han ejecutado los siguientes trabajos por parte de la asistencia técnica ambiental:

- Se han realizado 2 inspecciones semanales para comprobar el estado de todas las zonas de la obra y los aspectos de carácter general indicados en el PVA.
- Se han ejecutado 3 campañas de control de calidad de agua en la zona de dragado general.

3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS

A continuación, se exponen los resultados de los controles ejecutados.

3.1 INSPECCIONES SEMANALES

Se adjunta la ficha en el Anexo I.

3.2 CONTROLES DE CALIDAD DEL AGUA

Se adjunta las fichas con los resultados en el Anexo II.

Debe referirse que, en el caso de este dragado, dado que está sujeto a la DIA de 2010 e IC de terminal Fase II, no se establece un umbral de parada, como en el caso del dragado de profundización. No obstante, existen datos del blanco que permiten detectar si se han producido altas turbideces en la zona de trabajo o si la perturbación ha llegado a las zonas de control.

3.3 INCIDENCIAS

No se ha abierto ninguna durante esta quincena. No obstante, se ha apercibido varias veces en la obra sobre la existencia de una macha de lechada al lado de la balsa de hormigón habilitada

para el lavado de la bomba de hormigonado de las colchonetas. Se ha limpiado la zona finalmente a finales de esta semana.

Todas las anteriores están cerradas.

ANEXO I. FICHAS DE INSPECCIONES SEMANALES

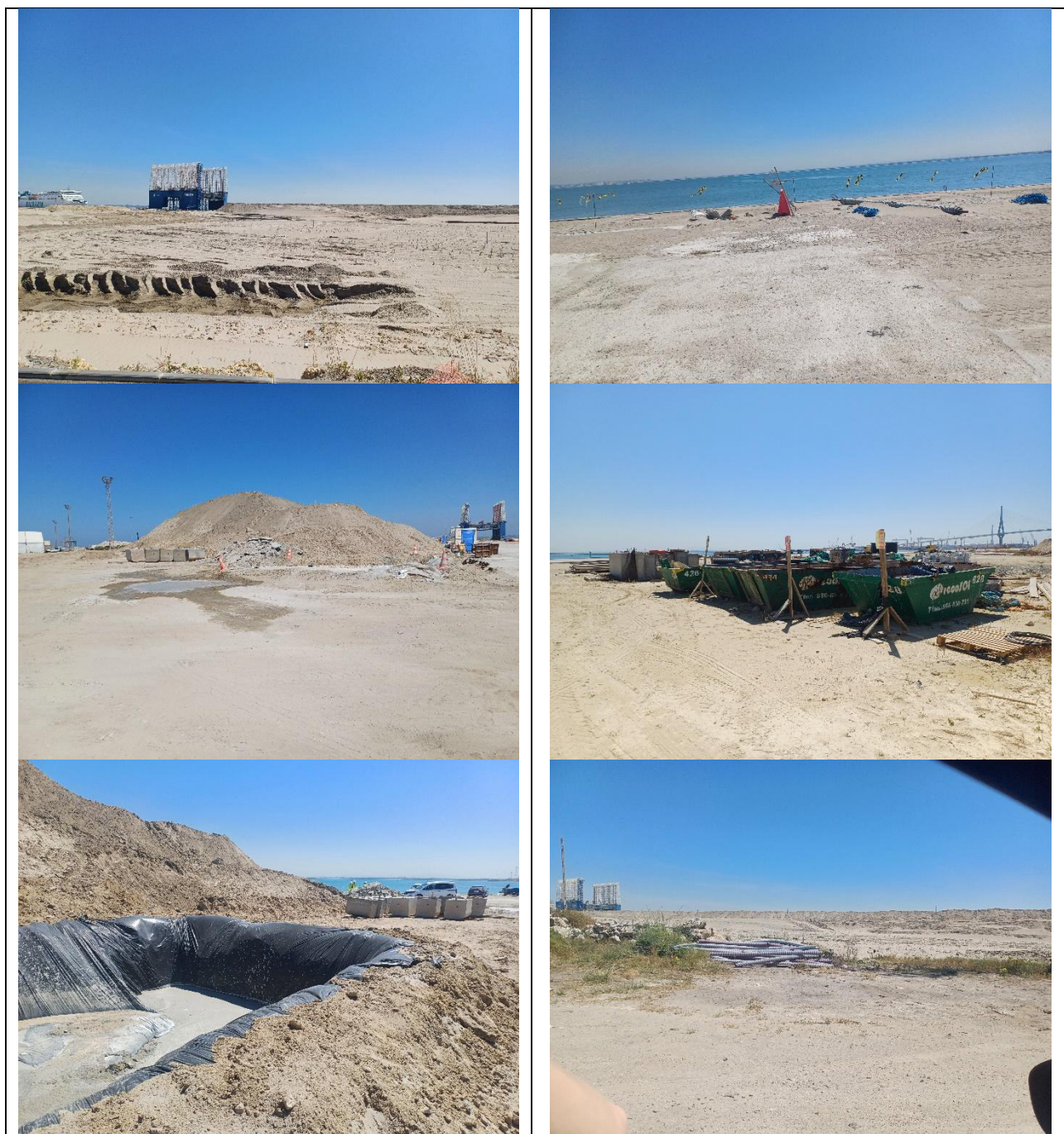
**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	22/05/25
	Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)					
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			5	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			3	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			3	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			5	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			2	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	--
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	--
<p>Se sigue con el mechado para el desalojo de toda el agua del material de relleno. La precarga se sigue desplazando. Se completará durante el mes de junio cuando se continúe el dragado de profundización en la bocana para la complementación de ese tajo.</p> <p>Se están hormigonando las colchonetas. El 12/05 se incorporó la Idun-R a la obra y finalizó el 22/05/25. Se han ejecutado las campañas de control de calidad del agua tal y como se establecía en el PVA. Se recogerán los datos en la siguiente acta quincenal.</p> <p>La balsa de hormigón está llena. Ya se ha producido la retirada del anterior llenado y se reutilizará. Se ha habilitado otra balsa para el mismo fin.</p> <p>Se observa de nuevo una macha de lechada anexa a la primera balsa. Se vuelve a avisar a la obra y se advierte que la siguiente vez se abrirá una incidencia al respecto. Debe colocarse un plástico de recogida ya que la mancha se produce por el vertido de la operación de la bomba, no por lavado de canaletas.</p> <p>Se observa cierto desorden en la zona del cantil de los cajones donde se está hormigonando las colchonetas. Hay acopios pequeños de restos de obra que deben concentrarse y almacenarse. Esta situación se comunica en la obra.</p> <p>--: Acciones de obra ya finalizadas</p>			
Control fotográfico del día de inspección			

VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
JG: Javier Guerra
MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MB	Cargo en la obra	VA	Fecha	30/05/25
	Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)					
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			5	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			5	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			4	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			4	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			5	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			3	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			5	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	--
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	--

Se sigue con el mechado para el desalojo de toda el agua del material de relleno. La precarga se encuentra limitando con la nueva línea de cajones. Se completará durante el mes de junio cuando se continúe el dragado de profundización en la bocana para la complementación de ese tajo.

Se están hormigonando las colchonetas.

La balsa de hormigón está llena. Ya se ha producido la retirada del anterior llenado y se reutilizará. Se ha habilitado otra balsa para el mismo fin.

Se observa la mancha de lechada anexa a la primera balsa. Se vuelve a avisar a la obra y se advierte que debe colocarse un plástico de recogida ya que la mancha se produce por el vertido de la operación de la bomba, no por lavado de canaletas.

--: Acciones de obra ya finalizadas

Control fotográfico del día de inspección



VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II

30/05/2025
29S 744540 4046384



30/05/2025
29S 744412 4046453



30/05/2025
29S 744289 4046937



30/05/2025
29S 744280 4046931



DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
JG: Javier Guerra
MB: Mario Barrientos

ANEXO II. CONTROLES DE CALIDAD DEL AGUA

SEGUIMIENTO DE LA CALIDAD DEL AGUA DURANTE LOS DRAGADOS FASE II NTC

FECHA: 19/05/2025

HORA COMIENZO: 09:00

VIENTO: 14 KT S

ZONA: DRAGADO/VACIADERO

MAREA

BM: 14:23

PM: 08:28

COEF: 45

VALOR REFERENCIA
TURBIDEZ (7 NTU)*

NORMALIDAD: 0-8,75 (25%)

ALERTA: 8,75-10,5 (25%-50%)

PARO: >10,5 (>50%)

* SI EL BLANCO SUPERA A 7 NTU SE APLICARAN LOS PORCENTAJES SOBRE EL VALOR DEL BLANCO

CICLO DRAGA
DURANTE EL MUESTREO

HORA COMIENZO DRAGADO: 12:15

HORA SALIDA A VACIADERO:

HORA DE LLEGADA DE VACIADERO:

ESTACIONES FIJAS

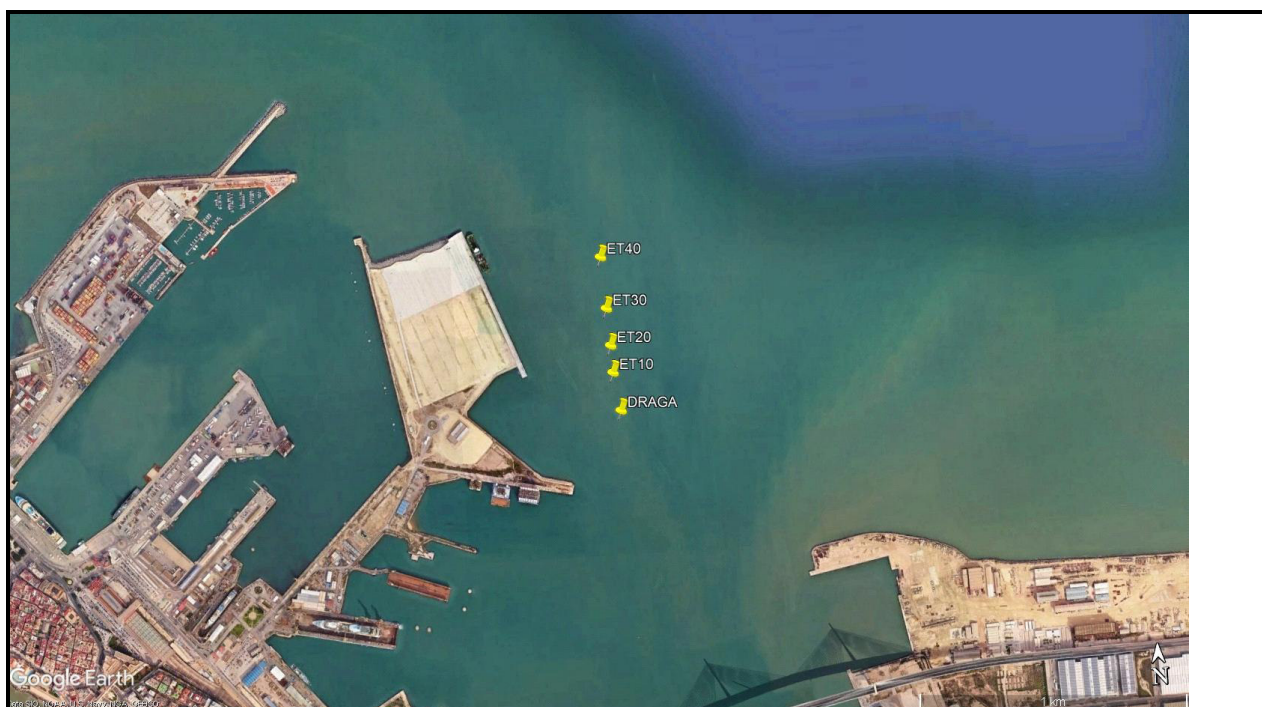
ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			SS + NUTRIENTES	SECCHI	WPT
			MAX	MIN	MEDIA			
BC1	13:33	6,6	12,8	6,4	8,7	SI	1,1	-
BC2	13:36	12,7	8,2	5,8	7,4	NO	1,1	-
BC3	13:40	16,3	8,8	6	7,9	NO	1	-
BV1						NO	-	-
BV2						NO	-	-
BV3						NO	-	-
CA1	13:47	10,1	5,7	5,1	5,5	NO	1,2	
CA2	13:51	10,7	8,2	7,6	8	NO	1	
CA3	13:53	10,3	8,9	5,9	7,7	NO	1	
CA4	13:55	8	5,6	5,5	5,5	NO	1,2	
PR1	14:05	2,1	5,8	5,6	5,7	NO	0,6	
PR2	14:08	2,5	5,9	5,7	5,8	NO	0,6	
PR3	14:11	2	5,7	5,6	5,6	NO	0,6	

SEGUIMIENTO PLUMA

ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			NUTRIENTES	SECCHI	WPT
			MAX	MIN	MEDIA			
BLANCO*						SI		BC1/BV1
E (t0)	12:47	16	45,8	7,5	14	SI	0,2	
E (t10)	12:57	16	15,2	11,8	13,7	NO	0,3	
E (t20)	13:07	19	27,8	9,3	17,8	NO	0,4	
E (t30)	13:17	17	15,9	10,7	12,8	NO	0,8	
E (t40)	13:27	16	13,7	7,1	9,8	NO	0,9	
E (t50)						NO		
E (t60)								
E (t70)								
E (t80)								
E (t90)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



SEGUIMIENTO DE LA CALIDAD DEL AGUA DURANTE LOS DRAGADOS FASE II NTC

FECHA: 20/05/2025

HORA COMIENZO: 9:00

VIENTO: 6 KT S

ZONA: DRAGADO/VACIADERO

MAREA

BM: 15:34

PM: 9:40

COEF: 48

Puerto de la
Bahía de Cádiz

Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

VALOR REFERENCIA
TURBIDEZ (7 NTU)*

NORMALIDAD: 0-8,75 (25%)

ALERTA: 8,75-10,5 (25%-50%)

PARO: >10,5 (>50%)

* SI EL BLANCO SUPERA A 7 NTU SE APLICARAN LOS PORCENTAJES SOBRE EL VALOR DEL BLANCO

CICLO DRAGA
DURANTE EL MUESTREO

HORA COMIENZO DRAGADO: 8:00

HORA SALIDA A VACIADERO: 10:30

HORA DE LLEGADA DE VACIADERO: 12:45

ESTACIONES FIJAS

ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			SS + NUTRIENTES	SECCHI	WPT
			MAX	MIN	MEDIA			
BC1	-	-	-	-	-	-	-	-
BC2	-	-	-	-	-	-	-	-
BC3	-	-	-	-	-	-	-	-
BV1	9:10	8,7	9,2	6	6,8	SS + NUTRIENTES	1,3	-
BV2	9:22	11	7	6,1	6,5	SS	1,4	-
BV3	9:27	16,2	6,2	5,8	6	SS	1,3	-
CA1	11:14	10,2	7,5	5,4	6,4	SS	1,3	
CA2	11:22	11	8,1	5,3	6,5	SS	1,3	
CA3	11:26	12,7	6,6	5,8	6	SS	1	
CA4	11:32	9,2	7,6	6,1	6,6	SS	1,2	
PR1	10:42	3	9,3	8,2	8,5	SS	1	
PR2	10:47	2,2	9,3	8,9	9	SS	0,9	
PR3	10:56	1,8	9,6	9	9,4	SS	0,6	

SEGUIMIENTO PLUMA

ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			NUTRIENTES	SECCHI	WPT
			MAX	MIN	MEDIA			
BLANCO*								BC1/BV1
E (t0)	9:40	15,2	434,6	8,4	60,2	SS + NUTRIENTES	0,2	45
E (t10)	9:50	12,3	51,4	8,4	24,2	NO	0,4	46
E (t20)	10:00	12,5	33,4	10,7	18,8	NO	0,6	47
E (t30)	10:10	12,1	17,8	10	14,6	NO	0,8	48
E (t40)	10:20	15,2	105,2	8,9	12,6	NO	0,9	49
E (t50)	10:30	12,4	8,6	5,5	6,5		0,9	50
E (t60)								
E (t70)								
E (t80)								
E (t90)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



SEGUIMIENTO DE LA CALIDAD DEL AGUA DURANTE LOS DRAGADOS FASE II NTC

FECHA: 21/05/2025

HORA COMIENZO: 8:00

VIENTO: 4 KT S

ZONA: DRAGADO/VACIADERO

MAREA

BM: 10:53

PM: 16:49

COEF: 57

VALOR REFERENCIA
TURBIDEZ (7 NTU)*

NORMALIDAD: 0-8,75 (25%)

ALERTA: 8,75-10,5 (25%-50%)

PARO: >10,5 (>50%)

* SI EL BLANCO SUPERA A 7 NTU SE APLICARAN LOS PORCENTAJES SOBRE EL VALOR DEL BLANCO

CICLO DRAGA
DURANTE EL MUESTREO

HORA COMIENZO DRAGADO: 6:00

HORA SALIDA A VACIADERO:

HORA DE LLEGADA DE VACIADERO:

ESTACIONES FIJAS

ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			SS + NUTRIENTES	SECCHI	WPT
			MAX	MIN	MEDIA			
BC1	9:00	13	8,6	6,3	6,8	SI	-	-
BC2	9:05	10,5	6,6	6,3	6,5	SS	-	-
BC3	9:10	9,8	8,7	6	6,5	SS	-	-
BV1	-	-	-	-	-	-	-	-
BV2	-	-	-	-	-	-	-	-
BV3	-	-	-	-	-	-	-	-
CA1	9:45	10,2	13,6	7	10,5	SS	1,1	
CA2	9:54	12	11,3	5,6	9,3	SS	1	
CA3	9:56	13,4	10,5	5,6	8,8	SS	1,1	
CA4	10:00	9,8	10,7	5,4	8,7	SS	1,2	
PR1	9:26	3	16,8	7,7	11,7	SS	0,9	
PR2	9:30	2,4	12,1	7,4	10,2	SS	0,8	
PR3	9:34	2	12,4	7,7	10,4	SS	0,9	

SEGUIMIENTO PLUMA

ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			NUTRIENTES	SECCHI	WPT
			MAX	MIN	MEDIA			
BLANCO*						SS + NUTRIENTES		BC1/BV1
E (t0)	8:05	14	139,3	14,4	77,4	SS + NUTRIENTES	0,1	
E (t10)	8:15	12,6	40,5	5,5	19,8	NO	0,2	
E (t20)	8:25	12,4	92,1	9,6	51,1	NO	0,6	
E (t30)	8:35	12,6	80,3	19	60,7	NO	0,6	
E (t40)	8:45	11	43,2	15,5	29,1	NO	1	
E (t50)	8:55	11,5	32,2	7,6	21,2	NO	1,2	
E (t60)								
E (t70)								
E (t80)								
E (t90)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



ZONA: VACIADERO

VIENTO: 4 KT S

HORA DE DESCARGA: 11:25

SEGUIMIENTO PLUMA

ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			NUTRIENTES	SECCHI	WPT
			MAX	MIN	MEDIA			
BLANCO	11:10	43	8,26	0,9	1,91	NO	8,8	57
EVM (t0)	11:25	37	96,89	1,05	9,51	SI	5	59
EVM (t10)	11:35	37,1	43,43	1	12,7	NO	7	61
EVM (t20)	11:45	37	43,93	1	11,84	NO	8,2	63
EVM (t30)	11:55	36,4	34,7	1,04	10,02	NO	9	65
EVM (t40)	12:05	34,5	4,11	1,01	1,79	NO	9,4	67
EVM (t50)								
EVM (t60)								
EVM (t70)								
EVM (t80)								
EVM (t90)								

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



4 CONCLUSIONES

La presente acta quincenal presenta el resultado de los controles ambientales ejecutados en el periodo 18/05/25 al 31/05/25 en cumplimiento de lo dispuesto en la DIA del proyecto de dragado de profundización de la Bahía de Cádiz.

Durante esta quincena se han efectuado 2 inspecciones semanales de control rutinario de la obra. Se ha finalizado la instalación de mechas a finales de este mes y se sigue hormigonando la colchoneta de los cajones. Se ha revisado el estado de las balsas de hormigón y la zona de almacenamiento de residuos. Se ha registrado algo de desorden en la zona de obras del cantil, situación que se ha notificado a la obra.

El dragado de la zona general se retomó el 12/05 y finalizó el 25/05. Se han ejecutado en esta quincena 3 campañas de control de calidad del agua, tal y como se establecía en el PVA. Los resultados muestran que los valores de turbidez son altos en la estación más cercana a la draga, como es lógico. El 19/05 la turbidez no alcanza valores altos y a los 40 min se sitúan en el rango del blanco más alto medido. El día 20/05 el seguimiento de la pluma tiene un pico alto a los 40 min también, pero en intervalos de tiempo anteriores los datos son más bajos, lo cual indica que la afección, la menos, no es continua si procede del dragado. El 21/05 se registran hasta 32,2 NTU a los 50 minutos. Los blancos registran ese día valores por debajo de las 10 NTU, lo que indica que la alteración es debida al dragado, pero queda confinada a la zona cercana. Las medidas en las estaciones de control (PRs y CAs) están en el rango de los blancos, es decir, no reciben alteración por parte de la obra.

Las siguientes actas recogerán resultados de controles ejecutados en el siguiente periodo quincenal.

Jerez de la Frontera, a 3 de junio de 2025

Mercedes García Barroso
Directora ambiental
Tecnoambiente