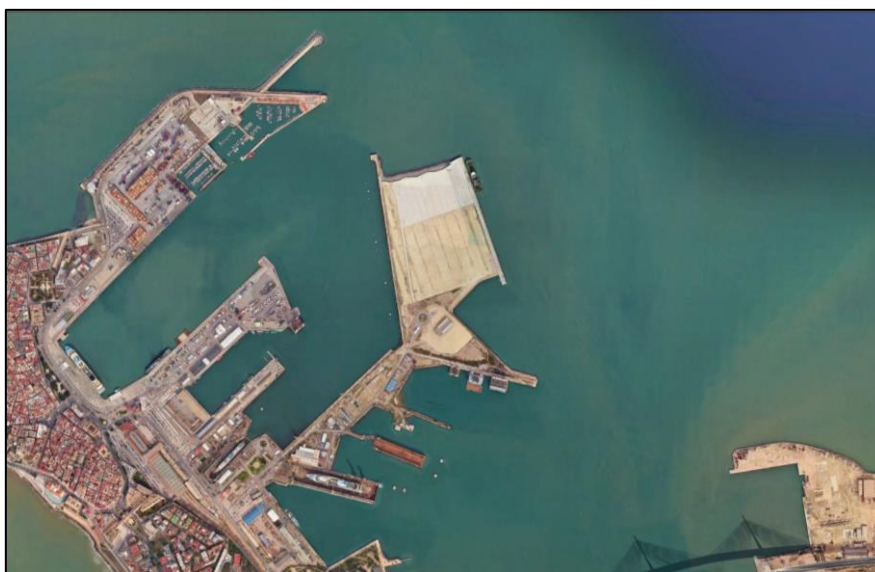


23ª ACTA QUINCENAL DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



MAYO 2025

ÍNDICE

1	Introducción	2
2	Trabajos ejecutados	2
3	Resultados de los controles ejecutados	2
3.1	Inspecciones semanales	2
3.2	Controles de calidad del agua	2
3.3	Incidencias	2
4	Conclusiones	6

1 INTRODUCCIÓN

La Resolución de 27 de abril de 2023, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto *Dragado de profundización de la canal de navegación del Puerto de la Bahía de Cádiz* (BOE núm. 115 de 15/05/23) solicita que *“durante la fase de obras se levantarán actas quincenales en las que quedarán reflejados todos los controles efectuados, sus resultados, las incidencias no previstas y las medidas adicionales que se propongan. Estas actas se remitirán a la Dirección de Obra. [...]”*.

Desde la finalización del dragado de la bocana se ha estado movilizándolo y extendiendo el material en el recinto y preparando la precarga. La presente acta es la 23ª y puede consultarse en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en la siguiente dirección:

<https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/>

2 TRABAJOS EJECUTADOS

Esta acta, la 23ª, comprende desde el 01/05/25 al 18/05/25. En ese periodo se han ejecutado los siguientes trabajos por parte de la asistencia técnica ambiental:

- Se han realizado 3 inspecciones semanales para comprobar el estado de todas las zonas de la obra y los aspectos de carácter general indicados en el PVA.
- Se han ejecutado 3 campañas de control de calidad de agua en la zona de dragado general.

3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS

A continuación, se exponen los resultados de los controles ejecutados.

3.1 INSPECCIONES SEMANALES

Se adjunta la ficha en el Anexo I.

3.2 CONTROLES DE CALIDAD DEL AGUA

Se adjunta las fichas con los resultados en el Anexo II.

Debe referirse que en el caso de este dragado, dado que está sujeto a la DIA de 2010 e IC de terminal Fase II, no se establece un umbral de parada, como en el caso del dragado de profundización. No obstante, existen datos del blanco que permiten detectar si se han producido altas turbideces en la zona de trabajo o si la perturbación ha llegado a las zonas de control.

3.3 INCIDENCIAS

No se ha abierto ninguna durante esta quincena. No obstante, se ha apercibido varias veces en la obra sobre la existencia de una macha de lechad al lado de la balsa de hormigón habilitada

para el lavado de la bomba de hormigonado de las colchonetas. Todas las anteriores están cerradas.

ANEXO I. FICHAS DE INSPECCIONES SEMANALES

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	02/05/25
	Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)					
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			5	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			4	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			4	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			4	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			3	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	--
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	--

Se sigue con el mechado para el desalojo de toda el agua del material de relleno.

Siguen los movimientos de tierra con lagartos para formación de precarga.

Se observa una mancha lechada al lado de la balsa habilitada para la limpieza de las hormigoneras. No se ha limpiado aún aunque la balsa contiene resto de hormigón.

--: Acciones de obra ya finalizadas

Control fotográfico del día de inspección



DA: Directora ambiental
 VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
 AS: Alberto Santamaría
 JG: Javier Guerra
 AM: Ángela Márquez
 MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	08/05/25
	Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)					
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			5	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			4	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			3	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			4	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			4	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			3	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	--
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	--

Se sigue con el mechado para el desalojo de toda el agua del material de relleno y los movimientos de tierra con lagartos para la precarga.

Se están hormigonando las colchonetas.

Se informa que el lunes 12/05 se comenzará el dragado en la zona general por lo que deben activarse los controles de seguimiento de calidad de agua del PVA. El dragado se producirá de 6 p.m a 6 a.m. para no interferir con el trabajo de hormigonado de las colchonetas.

Continúa la mancha de lechada al lado de la balsa de hormigón.

--: Acciones de obra ya finalizadas

Control fotográfico del día de inspección



DA: Directora ambiental
 VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
 AS: Alberto Santamaría

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

JG: Javier Guerra
AM: Ángela Márquez
MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	15/05/25
	Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)					
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			4	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			4	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			5	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			4	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			4	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			--	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			5	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			5	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			4	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			--	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			--	

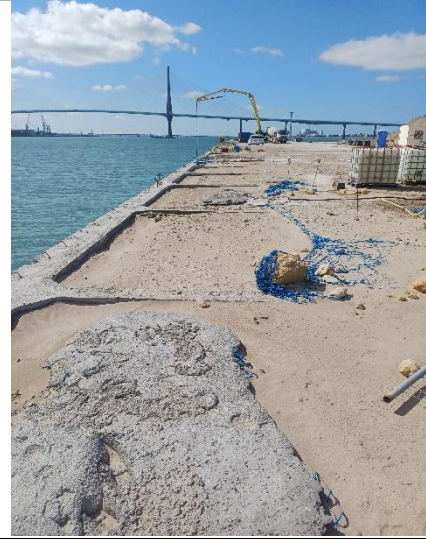
**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	--
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	--
<p>Se sigue con el mechado para el desalojo de toda el agua del material de relleno. Se terminará el mechado este mes según informa ACCIONA. La precarga se sigue desplazando. Se completará durante el mes de junio cuando se continúe el dragado de profundización en la bocana para la complementación de ese tajo.</p> <p>Se están hormigonando las colchonetas. El 12/05 se incorporó la Idun-R a la obra. Está trabajando en la zona de reviro y dragado general en horario de 6 p.m. a 6 a.m. para no interferir con el hormigonado. Se han reactivado las campañas de control de calidad del agua, tal y como estaba establecido en el PVA.</p> <p>Se ha retirado la mancha de lechada al lado de la balsa de hormigón que está casi llena. También se produce limpieza de hormigón en las cubas dispuestas para tal fin.</p> <p>Todo el hormigón de rechazo de la obra se reutilizará, en principio, como zahorra artificial. ACCIONA está redactando el plan de reutilización que será aprobado por la DO.</p> <p>Se ha revisado el punto limpio y los residuos están acopiados selectivamente en los contenedores correspondientes. En el caso de los peligrosos éstos se encuentran en el contenedor adecuado, estanco, pero hay algunos aerosoles fuera de los bidones.</p> <p>--: Acciones de obra ya finalizadas</p>			
Control fotográfico del día de inspección			

VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental



MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
JG: Javier Guerra
MB: Mario Barrientos

ANEXO II. CONTROLES DE CALIDAD DEL AGUA

SEGUIMIENTO DE LA CALIDAD DEL AGUA DURANTE LOS DRAGADOS FASE II NTC

FECHA: 13/05/2025

HORA COMIENZO: 18:00

VIENTO: 7 KNOTS

ZONA: DRAGADO/VACIADERO

MAREA

BM: 22:38

PM: 16:29

COEF: 59

 VALOR REFERENCIA
 TURBIDEZ (7 NTU)*

NORMALIDAD: 0-8,75 (25%)

ALERTA: 8,75-10,5 (25%-50%)

PARO: >10,5 (>50%)

* SI EL BLANCO SUPERA A 7 NTU SE APLICARAN LOS PORCENTAJES SOBRE EL VALOR DEL BLANCO

 CICLO DRAGA
 DURANTE EL MUESTREO

HORA COMIENZO DRAGADO: 18:10

HORA SALIDA A VACIADERO: 20:30

HORA DE LLEGADA DE VACIADERO:

ESTACIONES FIJAS

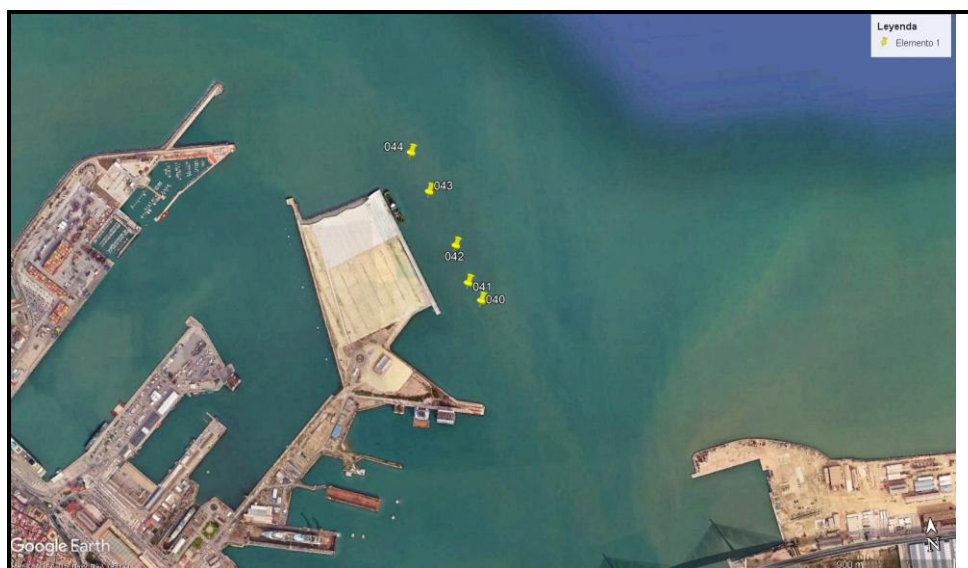
ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			SS + NUTRIENTES	SECCHI
			MAX	MIN	MEDIA		
BC1							
BC2							
BC3							
BV1	19:10	4,3	9,1	6,5	7,5	SS + NUTRIENTES	1
BV2	19:15	10,9	7,4	5,6	6,6	SS	1,4
BV3	19:20	17	8,6	7,3	7,7	SS	1,5
CA1	19:36	10,6	9,5	8,2	9	SS	1,2
CA2	19:41	11	55	11,1	16,5	SS	1,3
CA3	19:47	11,3	12	9,6	11	SS	1,4
CA4	19:49	9	15,3	9,1	11,9	SS	1,2
PR1	20:05	2	22,5	7,3	10,1	SS	1,5
PR2	20:10	1,5	8,7	8,1	8,5	SS	1,5
PR3	20:15	2,3	11,3	10,6	11,1	SS	1,8

SEGUIMIENTO PLUMA

ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			NUTRIENTES	SECCHI	WPT
			MAX	MIN	MEDIA			
BLANCO*								BC1/BV1
E (t0)	18:25	16,4	4383,7	5,3	167,5	SS + NUTRIENTES	0,6	
E (t10)	18:35	14	29,1	6,3	11,5	NO	1,2	
E (t20)	18:45	16,1	10,3	6,4	7,6	NO	1,2	
E (t30)	18:55	16,3	12,1	5,9	7,9	NO	1,4	
E (t40)	19:05	15,7	7,8	5,1	7,4	NO	1,4	
E (t50)								
E (t60)								
E (t70)								
E (t80)								
E (t90)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



SEGUIMIENTO DE LA CALIDAD DEL AGUA DURANTE LOS DRAGADOS FASE II NTC

FECHA: 16/05/2025

HORA COMIENZO: 17:00

VIENTO: 5 KNT S

ZONA: DRAGADO/VACIADERO

MAREA

BM: 11:56

PM: 18:12

COEF: 59

VALOR REFERENCIA
TURBIDEZ (7 NTU)*

NORMALIDAD: 0-8,75 (25%)

ALERTA: 8,75-10,5 (25%-50%)

PARO: >10,5 (>50%)

* SI EL BLANCO SUPERA A 7 NTU SE APLICARAN LOS PORCENTAJES SOBRE EL VALOR DEL BLANCO

CICLO DRAGA
DURANTE EL MUESTREO

HORA COMIENZO DRAGADO: 20:15

HORA SALIDA A VACIADERO: 17:30

HORA DE LLEGADA DE VACIADERO: 20:10

ESTACIONES FIJAS

ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			SS + NUTRIENTES	SECCHI	WPT
			MAX	MIN	MEDIA			
BC1	-	-	-	-	-	-	-	-
BC2	-	-	-	-	-	-	-	-
BC3	-	-	-	-	-	-	-	-
BV1	19:10	6,5	18,5	3,9	10,1	SS + NUTRIENTES		-
BV2	19:17	13,4	4,5	3,8	4,3	SS	1,4	-
BV3	19:21	17,4	6,3	2,8	4,7	SS	1,2	-
CA1	17:35	12,2	9,6	4,9	7,9	SS	1,3	
CA2	17:42	11,5	7,5	5,1	6,4	SS	1,2	
CA3	17:45	11,4	8,6	4,6	6,9	SS	1,2	
CA4	17:49	9,3	8,5	8,1	8,4	SS	1,3	
PR1	18:32	1,7	5,7	5,4	5,6	SS	0,8	
PR2	18:36	1,5	5,1	5	5,1	SS	1	
PR3	18:40	1,7	5,3	5,2	5,3	SS	0,9	

SEGUIMIENTO PLUMA

ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			NUTRIENTES	SECCHI	WPT
			MAX	MIN	MEDIA			
BLANCO*						SS + NUTRIENTES		BC1/BV1
E (t0)	20:15	16,6	173,4	18,5	48,2	SS + NUTRIENTES	0,1	18
E (t10)	20:25	17,3	13,3	6,5	8,6	NO	0,2	22
E (t20)	20:35	16,3	7,7	3,9	5,1	NO	0,7	24
E (t30)	20:45	16,9	7,6	3,8	4,9	NO	0,8	26
E (t40)	20:55	18,1	5	3,2	3,7	NO	1,2	28
E (t50)								
E (t60)								
E (t70)								
E (t80)								
E (t90)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



ZONA: VACIADERO

VIENTO: 5 KNT S

HORA DE DESCARGA: 11:17

SEGUIMIENTO PLUMA

ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			NUTRIENTES	SECCHI	WPT
			MAX	MIN	MEDIA			
BLANCO	11:07	42,5	8,26	0,9	2,12	NO	9	58
EVM (t0)	11:17	37	10,49	1,05	2,36	SI	5,8	60
EVM (t10)	11:27	37,5	40,59	1	6,93	NO	7,4	62
EVM (t20)	11:37	37,2	40,7	1	10,98	NO	8,2	64
EVM (t30)	11:47	36,6	32,29	1,04	10,48	NO	8,9	66
EVM (t40)	11:57	34,3	2,66	1,01	1,28	NO	9	68
EVM (t50)								
EVM (t90)								

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



SEGUIMIENTO DE LA CALIDAD DEL AGUA DURANTE LOS DRAGADOS FASE II NTC

FECHA: 17/05/2025

HORA COMIENZO: 17:30

VIENTO: KT S

ZONA: DRAGADO/VACIADERO

MAREA

BM: 12:37

PM: 18:55

COEF: 49

VALOR REFERENCIA
TURBIDEZ (7 NTU)*

NORMALIDAD: 0-8,75 (25%)

ALERTA: 8,75-10,5 (25%-50%)

PARO: >10,5 (>50%)

* SI EL BLANCO SUPERA A 7 NTU SE APLICARAN LOS PORCENTAJES SOBRE EL VALOR DEL BLANCO

CICLO DRAGA
DURANTE EL MUESTREO

HORA COMIENZO DRAGADO: 20:15

HORA SALIDA A VACIADERO: 17:30

HORA DE LLEGADA DE VACIADERO: 20:10

ESTACIONES FIJAS

ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			SS + NUTRIENTES	SECCHI	WPT
			MAX	MIN	MEDIA			
BC1	-	-	-	-	-	-	-	-
BC2	-	-	-	-	-	-	-	-
BC3	-	-	-	-	-	-	-	-
BV1	19:19	6,5	11,5	4,4	8,8	SS + NUTRIENTES	1,2	-
BV2	19:15	13,4	6,9	3,9	5,3	SS	1,4	-
BV3	19:20	17,4	4,1	2,2	2,8	SS	1,4	-
CA1	17:30	12,2	8,2	4,5	6,8	SS	1,4	
CA2	17:40	11,5	7,8	5,4	7	SS	1,2	
CA3	17:50	11,4	7,8	4,4	6,2	SS	1,3	
CA4	18:00	9,3	8,5	8,3	8,4	SS	1,3	
PR1	18:40	1,7	11,7	8	9,4	SS	1	
PR2	18:50	1,5	5,4	5,3	5,3	SS	1	
PR3	18:55	1,7	5,3	5,2	5,2	SS	0,9	

SEGUIMIENTO PLUMA

ESTACIÓN	HORA	PROFUNDIDAD	TURBIDEZ			NUTRIENTES	SECCHI	WPT
			MAX	MIN	MEDIA			
BLANCO*						SS + NUTRIENTES		BC1/BV1
E (t0)	20:15	16,5	139,3	14,4	77,4	SS + NUTRIENTES	0,10	19
E (t10)	20:25	17	40,5	5,5	19,8	NO	0,30	23
E (t20)	20:35	16	32,2	7,6	21,2	NO	0,60	25
E (t30)	20:45	17	7,87	3,25	5,6	NO	0,8	27
E (t40)	20:55	18	6,51	3,08	4,86	NO	1,2	29
E (t50)						NO		
E (t60)								
E (t70)								
E (t80)								
E (t90)								

* SI PROCEDE

UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE SEGUIMIENTO DE LA PLUMA



4 CONCLUSIONES

La presente acta quincenal presenta el resultado de los controles ambientales ejecutados en el periodo 01/05/25 al 18/05/25 en cumplimiento de lo dispuesto en la DIA del proyecto de dragado de profundización de la Bahía de Cádiz.

Durante esta quincena se han efectuado 3 inspecciones semanales de control rutinario de la obra. Se siguen instalando mechas y hormigonando la colchoneta de los cajones. Se ha revisado el estado de las balsas de hormigón y la zona de almacenamiento de residuos. Se ha registrado algo de desorden en la zona de obras del cantil, situación que se ha notificado a la obra.

El drago de la zona general se retomó el 12/05. A partir de ese día se activaron los controles de calidad del agua en la zona de dragado tal y como se establecía en el PVA. Los resultados muestran que los valores de turbidez son más altos en la estación más cercana al dragado pero algunos días incluso se superan en las estaciones de control. En general, los valores de turbidez han sido bajo. Esto puede indicar que este parámetros se asocia a las condiciones del entorno y la afección de la obra es muy limitada.

Las siguientes actas recogerán resultados de controles ejecutados en el siguiente periodo quincenal.

Jerez de la Frontera, a 26 de mayo de 2025

Mercedes García Barroso

Directora ambiental

Tecnoambiente