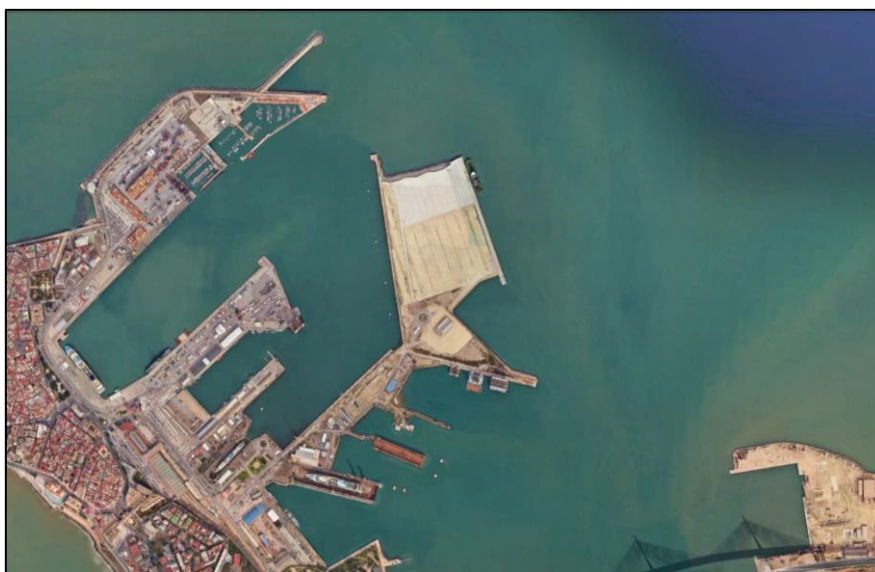


16ª ACTA QUINCENAL DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL DEL PROYECTO NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



ENERO 2025

ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN	2
2	TRABAJOS EJECUTADOS	2
3	RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS	2
3.1	Inspecciones semanales	2
3.2	Control de calidad del agua en la zona de dragado	3
3.3	Incidencias	3
4	CONCLUSIONES	6

1 INTRODUCCIÓN

La Resolución de 27 de abril de 2023, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto *Dragado de profundización de la canal de navegación del Puerto de la Bahía de Cádiz* (BOE núm. 115 de 15/05/23) solicita que *“durante la fase de obras se levantarán actas quincenales en las que quedarán reflejados todos los controles efectuados, sus resultados, las incidencias no previstas y las medidas adicionales que se propongan. Estas actas se remitirán a la Dirección de Obra. [...]”*.

El dragado de la zona general de la bocana se inició el 18/09/24, por lo que el requerimiento anterior entra en vigor ese mes, a pesar de que, desde el inicio de la obra la APBC ha ido presentando actas quincenales conteniendo todos los avances de la obra. La presente es la 16ª y puede consultarse en la web de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en la siguiente dirección:

<https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/nueva-terminal-de-contenedores-fase-ii/>

2 TRABAJOS EJECUTADOS

Esta acta, la 16ª, comprende desde el 15/01/25 al 29/01/25. En ese periodo se han ejecutado los siguientes trabajos por parte de la asistencia técnica ambiental:

- Se ha realizado 3 inspecciones semanales para comprobar el estado de todas las zonas de la obra y los aspectos de carácter general indicados en el PVA.
- Durante esta quincena las condiciones meteorológicas han sido tan desfavorables que no ha sido posible el seguimiento habitual de la pluma. Dada la parada prevista del dragado, establecida en la DIA de profundización, a partir del 01/02, se decidió adaptar las campañas para registrar la turbidez en las peores condiciones posibles y en estaciones aleatorias, cercanas a la zona de interés. El objetivo era comprobar, sobre todo, los valores de los blancos y el comportamiento de la pluma bajo esas condiciones.
- Se ha efectuado 1 campaña de control de calidad de agua en torno al recinto. Las malas condiciones meteorológicas han impedido el seguimiento marcado en el PVA de la obra. Se seguirán ejecutando en cuanto se produzca una mejora hasta fin de vertido.

3 RESULTADOS DE LOS CONTROLES EJECUTADOS

A continuación, se exponen los resultados de los controles ejecutados.

3.1 INSPECCIONES SEMANALES

Se adjuntan las fichas en el Anexo I.

3.2 CONTROL DE CALIDAD DEL AGUA EN LA ZONA DE DRAGADO

Se adjuntan algunos resultados del control en condiciones desfavorables en el Anexo II. Se adapta el modelo de ficha a las medidas que han podido tomarse.

3.3 INCIDENCIAS

No se ha abierto ninguna durante esta quincena. Todas las anteriores están cerradas.

ANEXO I. FICHAS DE INSPECCIONES SEMANALES

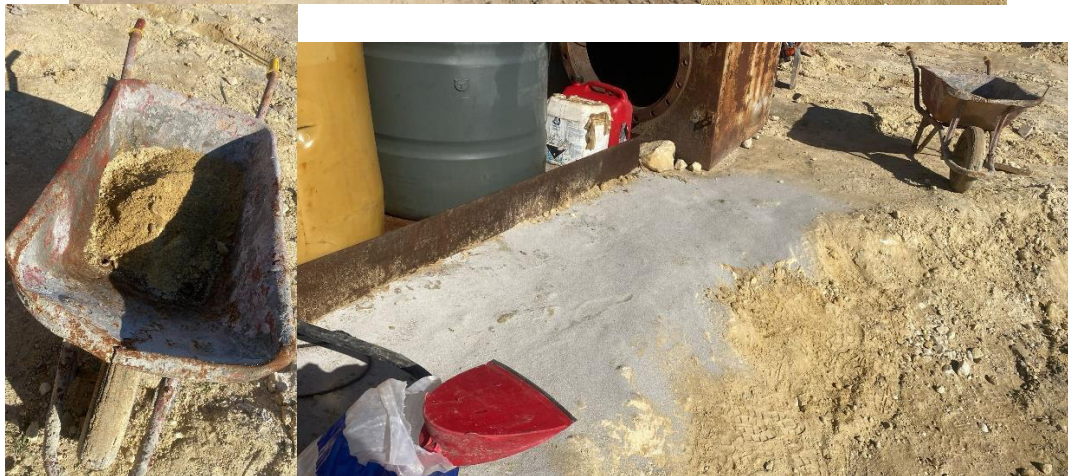
**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	VA	Fecha	15/01/25
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			5	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			5	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			5	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			5	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			4	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			FINALIZADO	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			5	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			2	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			5	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			4	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			1	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	--
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	4

8) LA DA detecta un vertido de hidrocarburos en la zona cercana a la tubería de descarga donde se localiza el grupo electrógeno y las cajas de aguas. Existe un cubeto estanco en el suelo donde se sitúan los depósitos de gasoil y se comprueba que está estanco. Se atribuye el vertido a descargas desde bidones. Se pide al operario que excave el suelo y lo deposite en el contenedor de peligrosos. La DA recibe evidencia fotográfica de la recogida. No se abre incidencia al respecto por la rapidez en la respuesta.



10) Las dragas Viking-R y Brage-R siguen dragando en la bocana para verter en el relleno de la terminal. Se ha avanzado en un 75%. La Idun-R se incorporará a la obra a finales de este semana para avanzar todo lo posible antes del 31/01, cuando comienza la parada establecida por la DIA del dragado de profundización.

La maquinaria sigue trabajando para acopiar y explanar el material.

12) El recinto se ha cerrado con el aporte de pedraplén, permeable. Se situará una caja de agua cuando el fango avance hasta la zona de salida. Para el desagüe del recinto se dispondrán tuberías en el vértice entre el cajón nº 8 y el cierre del pedraplén.

Bordeando la salida del fujo por los tubos se colocarán además 25 m de barrera antiturbidez.

*)--: denota tajos de obra no iniciados.

Control fotográfico del día de inspección



DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
VG: Victoriano García
JG: Javier Guerra
AM: Ángela Márquez
MB: Mario Barrientos

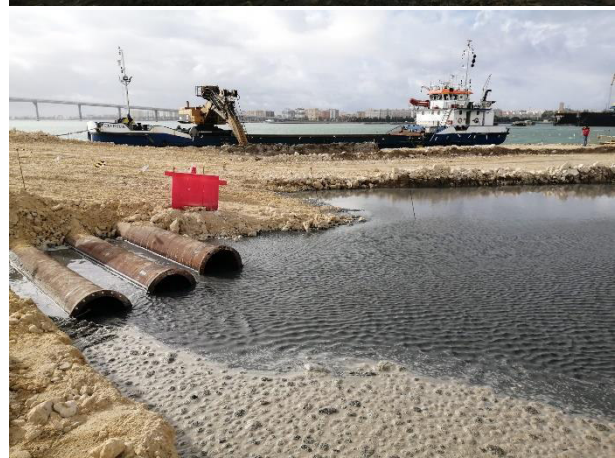
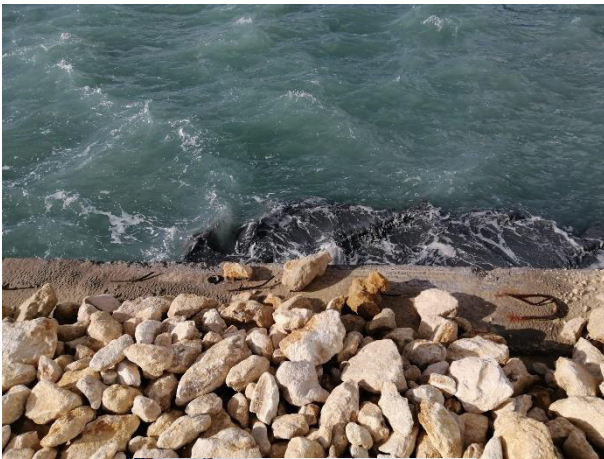
**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	VA	Fecha	23/01/25
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			5	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			5	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			5	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			5	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			4	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			FINALIZADO	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			5	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			5	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			5	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			4	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			1	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	2
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	5
<p>10) Hay 3 dragas trabajando en la zona para acelerar el relleno de la terminal. La moratoria establecida en la DIA de no dragar en la bocana será efectiva a partir del 01/02.</p> <p>11) Se está pendiente de colocar la barrera antiturbidez alrededor de las tuberías que desaguan desde el recinto. Se planifica para la semana siguiente, si la meteorología lo permite.</p> <p>12) En la visita anterior se planificó la colocación de cajas de agua en el interior del recinto pero al día siguiente se dispusieron 3 tuberías de desagüe para drenar el agua del interior. A los días siguientes se colocaron 2 tubos adicionales. Se ha visto que el drenaje era suficiente y que la colocación de la caja de agua no era posible dado que el material vertido, fango, no era estable para conformar las motas interiores. Dado el periodo de dragado pendiente, 1 semana, la DAO y el DO acordaron que no era necesaria la colocación de la caja. El flujo vertido al exterior no se desplazaba más allá del cajón nº 8.</p> <p>LA DAO activa el sistema de control recogido en el PVA en torno al recinto.</p> <p>En la visita de esta semana la DAO detecta que la mota sur del recinto (la limitada por los cajones del Muelle 5 de Navantia) estaba muy baja. Se comunica inmediatamente al DO la situación en la obra y se decide recrecer dicha mota. ACCIONA ejecuta rápidamente la medida.</p> <p>*)--: denota tajos de obra no iniciados.</p>			
Control fotográfico del día de inspección			

VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II



DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
VG: Victoriano García
JG: Javier Guerra
AM: Ángela Márquez
MB: Mario Barrientos

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

	Técnico	MG	Cargo en la obra	DA	Fecha	29/01/25
Control visual de la zona de obras (1 al 5; siendo 5 la puntuación positiva máxima)						
Código	Punto de inspección	Aspecto a controlar			Puntuación	
1	Estado del jalonamiento de las distintas zonas de la obra	Parque de maquinaria, campamento de obra, zonas de acopios de materiales, accesos, etc.			5	
2	Estado de instalación auxiliares	Fosas sépticas, punto limpio, parque de máquinas			5	
3	Estado del parque de maquinaria	Impermeabilización, depósitos de combustibles, manchas de hidrocarburos, presencia de residuos peligrosos			5	
4	Punto limpio-gestión de residuos	Estanqueidad del punto limpio, separación selectiva por tipo de residuos, cubeta impermeable de residuos peligrosos, codificación según códigos LER, en obra. Resto de controles con registros documentales			5	
5	Orden y limpieza	Presencia de residuos fuera de zonas habilitadas, estado de los acopios de materiales, lixiviados			5	
6	Estado del cajonero-planta de hormigón	Presencia de polvo atmosférico, estado de accesos, uso de cubiertas, estado de la zona de limpieza, modo de utilización del agua			FINALIZADO	
7	Estado de los accesos	Velocidad de vehículos, señalización de rutas de acceso a las zonas de obras, existencia de caminos habilitados al efecto de la obra, estado de las carreteras por tránsito de camiones			5	
8	Presencia de vertidos y/o líquidos contaminantes en el suelo	Presencia de manchas en el suelo. Posible vertido de hidrocarburos procedente de la maquinaria de obra			5	
9	Demoliciones	Acopios y punto de acopio hasta la retirada de los RCDs y excavaciones			5	
10	Dragados	Control específico a bordo. Visualización de la pluma de turbidez y relleno por fondo o <i>rainbow</i>			4	
11	Estado de las barreras antiturbidez	Disposición de barreras en cierre de terminal tras disposición de cajones			4	

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
 TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

12	Control de la caja de aguas	Estado de la caja de agua y sistema de control de vertido de flujo al exterior. Control del estado de la tubería	3
13	Estado de las zonas sensibles (praderas de fanerógamas)	El control en las praderas se realizará desde embarcación	5

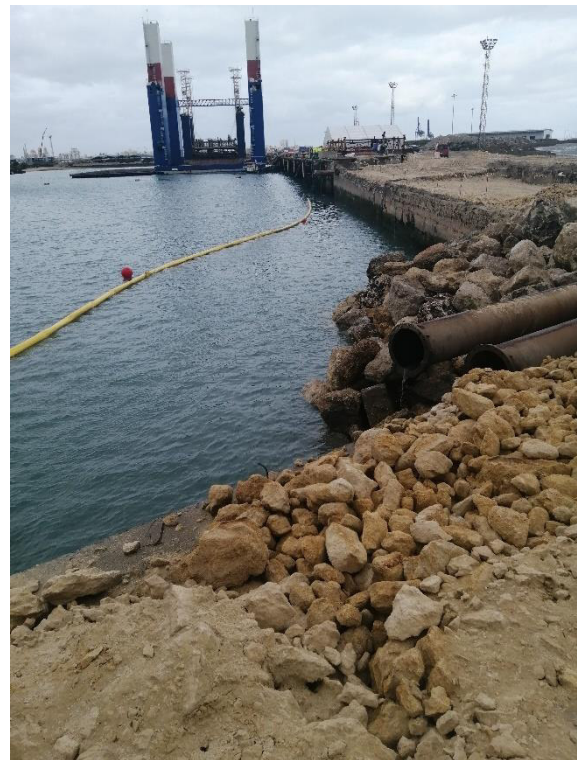
- 10) Se continúa el dragado para el relleno de la terminal con las 3 dragas. Idun-R ha tenido parada por cuestiones de mantenimiento. El dragado en la bocana parará el 01/02, tal y como establece la DIA de profundización. Esta semana por el temporal se han producido situaciones de parada. En las transiciones el equipo de control ambiental ha tomado medidas para, en situaciones más desfavorables, comprobar el desplazamiento de la turbidez o si ésta es superior a la existente de fondo por las condiciones del temporal.
- 11) Se ha colocado la barrera antiturbidez por el exterior del punto de vertido del recinto. En concreto la maniobra se produjo el 29/01. La pluma no se ha desplazado desde el morro del cajón nº 8 porque la corriente la ha dejado limitada a la salida.
- 12) Se está vertiendo al exterior por las 5 tuberías de desagüe. Se ejecutan campañas de control ambiental alrededor del recinto. No se ha colocado caja de agua, dado el tiempo de dragado pendiente, menos de 1 semana, la dificultad técnica de ejecución de motas y el sistema de desagüe suficiente de salida del flujo. La DAO solicitó a ACCIONA un sistema de cierre de tuberías en caso de tener que parar la salida del remanente y se proporcionó la siguiente solución:



Se aprobó tanto por la DAO como por el DO el sistema de cierre propuesto. El DO recordó a ACCIONA la importancia de asegurar el acceso a los tubos para el cierre en caso de necesidad.

Control fotográfico del día de inspección

**VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS DE LA NUEVA
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ. FASE II**

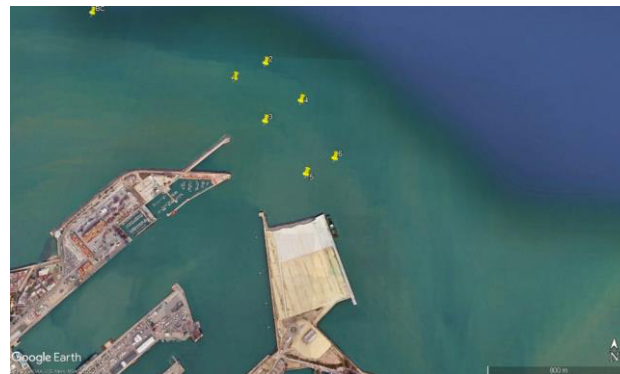


DA: Directora ambiental
VA: Vigilante ambiental

MG: Mercedes García
AS: Alberto Santamaría
VG: Victoriano García
JG: Javier Guerra
AM: Ángela Márquez
MB: Mario Barrientos

ANEXO II. FICHAS DE CONTROL DE CALIDAD DEL AGUA EN ZONA DE DRAGADO Y RECINTO

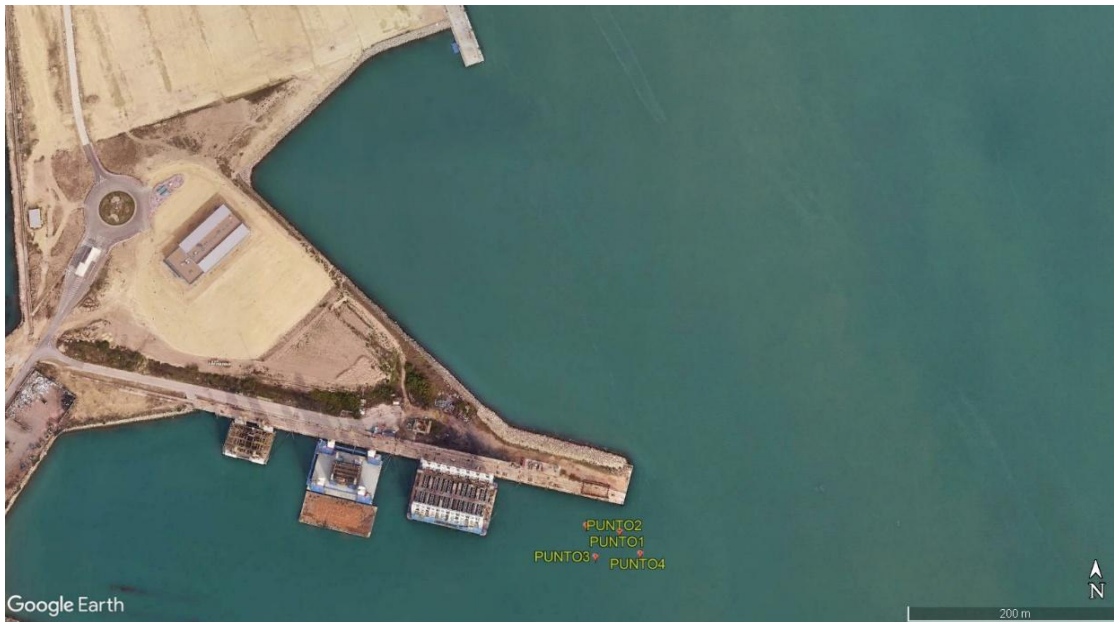
ESTACIÓN	DIA	HORA	MAXIMOS	MÍNIMOS	MEDIA	SECCHI	PLEAMAR	BAJAMAR	COEFICIENTE	AGUA	WPT_INICIO	X	Y	WPT_FINAL	X	Y	VIENTO DIRECCION	INTENSIDAD	RACHAS
DRAGA1.1		12:38									VIKING R1.1	744075	4048041	VIKING R1.1.2	743839	4048426			
BC1.1		12:38	20,2	11,7	15,5	0,2													
1,1		12:44	90,7	11,1	29,5	0,2													
2,1		12:52	26	11,3	16,8	0,2													
3,1	27/01/2025	13:06	19,9	14,1	15,8	0,4	14:21	8:28	69	SI							W	7 KNOTS	11 KNOTS
4,1		12:59	31,9	13,3	18,8	0,3													
5,1		13:09	68,8	21,5	39,7	0,2													
6,1		13:15	56	14,2	23,1	0,3													
PR1.1		13:26	27,4	25,2	26,3	0,2													



ESTACION	DIA	HORA	MAXIMOS	MÍNIMOS	MEDIA	SECCHI	PLEAMAR	BAJAMAR	COEFICIENTE	AGUA	WPT_INICIO	X	Y	WPT_FINAL	X	Y	VIENTO DIRECCION	INTENSIDAD	RACHAS
DRAGA1.1		10:36									VIKING R1.1	744075	4048041	VIKING R1.1.2	743839	4048426			
BC1.1		10:36	53,3	44,4	47,6	0.2													
1,1		10:45	52,2	43,4	47,6	0.2													
2,1		10:49	27,6	25,8	26,9	0.2													
3,1	29/01/2025	10:02	36,3	32,4	34,3	0.4				SI								7 KNOTS	11 KNOTS
4,1		10:55	28	16,5	20,3	0.3													
5,1		11:06	36,3	32,4	34,3	0.2													
6,1		11:10	34,8	18,3	28,4	0.3													
PR1.1		11:18	36,4	29,9	32	0.2													
DRAGA1.2		12:05 SE VA A VACIAR									VIKING R1.2	743640	4048291	VIKING R1.2.2	743946	4048231			
BC1.2		11:53	53,7	32	39,4	0.2													
1,2		11:58	60,9	33,6	44,6	0.2													
2,2		12:03	76,2	26,8	39,7	0.2													
3,2	29/01/2025	12:13	34,4	26,7	29,3	0.2	15:17	9:07	89	NO								12 KNOTS	15 KNOTS
4,2		12:07	53,2	23,7	37,5	0.2													
5,2		12:16	77,3	36,4	61,2	0.1													
6,2		12:23	50,9	37,1	45,7	0.1													
PR1.2		12:31	51,1	50,4	50,8	0.1													
DRAGA1.3		ESTÁ DESCARGANDO-NO ESTÁ DRAGANDO									NO ESTÁ		NO ESTÁ						
BC1.3		12:47	72,2	30,3	45	0.2													
1,3		12:50	103,9	1,5	50,9	0.2													
2,3		12:53	55,8	34	40,7	0.2													
3,3	29/01/2025	13:03	40	35,7	38,2	0.2				SI								18 KNOTS	23 KNOTS
4,3		12:55	65	37,1	46,8	0.2													
5,3		13:12	32,2	27,6	30	0.2													
6,3		13:07	85,4	34,2	50,7	0.2													
PR1.3		12:33	60,5	59,7	60,1	0.1													



ESTACIÓN	MAX	MIN	MEDIA
PUNTO1_RECINTO	33	15.5	17.1
PUNTO2_RECINTO	17.9	16.2	17
PUNTO3_RECINTO	19	17.6	18.3
PUNTO4_RECINTO	51.2	14.4	24



4 CONCLUSIONES

La presente acta quincenal presenta el resultado de los controles ambientales ejecutados en el periodo 15/01/25 al 29/01/25 en cumplimiento de lo dispuesto en la DIA del proyecto de dragado de profundización de la Bahía de Cádiz.

Durante esta quincena las campañas se han tenido que adaptar a las condiciones meteorológicas, sucesivos temporales, que no han permitido ejecutar los controles habituales en la zona de dragado. Con el objeto de poder comparar los datos de turbidez en condiciones de temporal con los registrados en condiciones favorables de trabajo, se han tomado, cuando ha sido posible, datos de turbidez en estaciones aleatorias en torno al dragado y las zonas sensibles. El objetivo ha sido conocer los valores base de turbidez en la bahía durante y tras el paso de temporales. Durante esta quincena además de las paradas por mal tiempo, las dragas han parado por cuestiones técnicas y de mantenimiento.

El recinto se ha dotado de 5 tuberías para el desagüe al exterior. Se han activado medidas en tono a la salida del flujo. También se colocó el 26/01 una barrera antiturbidez a la salida del recinto.

Durante esta quincena no se ha producido ninguna descarga al vaciadero marino.

Las siguientes actas recogerán resultados de controles ejecutados en el siguiente periodo quincenal.

Jerez de la Frontera, a 3 de febrero de 2025

Mercedes García Barroso
Directora ambiental
Tecnoambiente